

阪堺線の活性化策に関する市民提案用紙

ふりがな 氏名・グループ名	省略
住 所	
電話番号	
提 案 内 容	
活性化策の内容	<p>「併用軌道区間での電車優先信号の導入」</p> <p>堺市内併用軌道区間(御陵前～綾ノ町)は、グリーンベルトで車道と隔離されているので、自動車に邪魔されることはないですが、交通信号の数が多く、所要時間の約半分が信号待ちによる停車になっています。</p> <p>この区間は、ほとんどの場合、交差点の手前に停留所が設けられていますので、停留所で乗客の乗降扱いをしている間に信号が赤に変わってしまって長時間停車を強いられる場合があります。予算措置がとれるのであれば、交差点を渡った後に停留所を設けて、トロリーコンダクターを利用した電車優先信号システムを導入し、青信号を延長して、電車を交差点通過させてから信号を赤に変えます。(停留所が交差点手前にあると、乗降扱い中はずっと青信号を維持する必要があり、交差側の赤信号が長くなりすぎる可能性がある。) 停留所のない交差点でも電車が通過するまで青信号を延長します。宿院交差点以外は交差道路の通行量もそんなに多くないので、他の交通に与える影響もそんなに多くないと思います。</p>
実施主体	堺市、警察
活性化策による効果	<p>① 所要時間短縮による利便性向上⇒乗客増</p> <p>② 所要時間短縮による生産性向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運用車両数を変えないのであれば、増発が可能。 ・運転間隔を変えないのであれば、現行ダイヤを維持し、車両運用数の削減が可能＝コストダウン

阪堺線の活性化策に関する市民提案用紙

ふりがな 氏名・グループ名	省略
住 所	
電話番号	
提 案 内 容	
活性化策の内容	<p>「コインパーキングと連携した『パーク アンド ライド』による浜寺公園利用客の阪堺線への誘導」</p> <p>浜寺公園は、5月の連休時や夏休みは多くの利用客でにぎわいますが、最近では自家用車での来園者が増えています。</p> <p>しかし、公園駐車場の収容台数に限りがあるため、混雑時は駐車場待ちの車列が府道堺阪南線にできたり、違法駐車がされたりしています。</p> <p>阪堺線の東湊や御陵前～綾ノ町の駅周辺には、コインパーキングがあるので、それらのコインパーキング利用者が阪堺線を利用して浜寺公園へ行った場合は、コインパーキングの利用料金を割り引くことで、阪堺線の利用者増と浜寺公園周辺道路の混雑緩和・違法駐車減少に貢献します。</p> <p>【参考】パーク24と京王電鉄の連携による「パーク&ライド」サービス</p> <p>パーク24と京王電鉄は5日から、ICカード乗車券『PASMO』の乗車履歴を活用した駐車場優待の「パーク&ライド」サービスを、京王線沿線の3か所のタイムズ（笹塚駅・千歳烏山駅・仙川駅）で開始する。</p> <p>サービスは、降車駅で利用したPASMOを駐車場の精算機にタッチすると、駐車料金を自動的に優待するサービス。Suicaでも同様に利用できる。</p> <p>今回対象となる駐車場はタイムズ笹塚駅前、タイムズ南烏山、タイムズ仙川第4の3か所。パーク・アンド・ライド優待料金は300円。</p> <p>両社は環境負荷を低減する施策を実施しており、パーク&ライドについても、マイカー利用者へ公共交通機関と駐車場の利用を促すサービスとして、昨秋、高幡不動駅で試験的に導入。この取り組みが利用者から好評なことから、今回は都心部（新宿駅）に近い駅でパーク&ライドのサービスを展開する。</p>
実施主体	コイン駐車場経営者（パーク24）、阪堺電軌、堺市、大阪府
活性化策による効果	<p>③ パーク&ライドによる乗客増</p> <p>④ 浜寺公園周辺の道路渋滞、違法駐車減少</p> <p>⑤ 阪堺沿線コインパーキングの稼働率上昇</p>

【参考情報】

1. 浜寺公園周辺の駐車場料金

- ① 浜寺公園駐車場：1 時間迄 400 円、2 時間迄 500 円、3 時間迄 600 円、4 時間迄 700 円
- ② タイムズ高石羽衣（旧「新東洋」跡）平日 60 分 200 円、休日 60 分 400 円

2. 堺市内阪堺線各駅から徒歩数分以内のタイムズ（コインパーキング）と料金

- | | | | | |
|------------|-------------|------|------|-------|
| ① 妙国寺前～花田口 | タイムズ堺材木町東 | 9 台 | 60 分 | 200 円 |
| ② 花田口～大小路 | タイムズ堺天神前 | 5 台 | 60 分 | 100 円 |
| | タイムズ堺天神前第 2 | 19 台 | 40 分 | 200 円 |
| ③ 宿院～寺地町 | タイムズ宿院 | 12 台 | 60 分 | 200 円 |
| ④ 寺地町～御陵前 | タイムズ堺少林寺 | 14 台 | 40 分 | 200 円 |
| ⑤ 東湊 | タイムズ万代東湊 | 20 台 | 60 分 | 200 円 |
| | タイムズ西湊町 | 16 台 | 40 分 | 200 円 |

<http://www.times-info.net/map/search.php?map1=27&map2=27141&scl=&pg=30&lk=0>

3. 堺市内で実施されているコインパーキングと JR のパーク&ライド

阪和線鳳駅利用者に対してコインパーキングの料金割引を行っています。

- ① タイムズ鳳駅前 60 分 200 円、24 時間最大料金 700 円

※ICOCA での鳳駅降車履歴があれば、200 円割引

<http://times-info.net/map/parkdetails/BUK0018066.html>

- ② タイムズ鳳駅前第 3 60 分 200 円、24 時間最大料金 600 円

※ICOCA 利用優待 24 時間最大料金が 600 円から 200 円割引

<http://times-info.net/map/parkdetails/BUK0023413.html>

【実施検討案】

1. 現在実施されている方式は、IC カードを活用したものですので、この方式を採用するには、阪堺電軌の「ピタパ」への加入、および、車両への IC カード対応料金箱の設置が必要になりますので、今年の夏休みに実施使用としても日程的に間に合いません。
2. そこで今年の夏休みに実施する方法を検討してみました。

公園利用者の立場で考えると、

- ① 運よく浜寺公園の駐車場が空いていれば、4 時間 700 円で駐車できる。
- ② しかし、満車なら運転者だけ、駐車場の空きができるまで 1 時間くらいは車の中で待つ覚悟が必要。
- ③ 待ち切れずに路上駐車した場合は、運が悪ければ、警察の駐車取り締まりで罰金

↓

- ⑥ 少し面倒くさいが、別の駅近くの駐車場に車を止めて、電車で浜寺公園まで行けば、駐車場待ちのイライラと駐車違反罰金の心配はなくなる。
- ⑦ 家族 4 人で電車賃＋駐車料金合わせて 1000 円なら・・・。

3. 「浜寺公園パーク&ライドファミリーきっぷ」の発売

① セット内容

- ・ 阪堺線堺市内各駅⇔浜寺駅前 家族(最大大人2名小児2名)往復きっぷ
 - ・ 提携コインパーキング「タイムズ」600円分駐車券(釣銭は出ない)
- ※駐車料金が600円を超えた分は、利用者負担

② 発売価格

- ・ 1000円

③ 発売場所

- ・ 阪堺線電車車内

④ 考え方

- ・ 発売額が駐車場だけを利用した場合より高すぎると、電車への誘導が進まない。
- ・ 1000円より安くすると、電車だけを利用する通常運賃の親子3人連れまでが割引運賃適用になってしまう。
- ・ 車内で販売する場合は、釣銭のいらぬ1000円が扱いやすい。

⑤ 料金内訳

- ・ 駐車場側：400円(600円分の駐車券をつけるので、駐車場負担最大200円)
※時間超過分は別途収入あり
※鳳のパーク&ライドの例で200円割引を実施しているの、可能な額ではないか。
- ・ 阪堺電軌：600円
(親子4人で堺市内往復の場合運賃1200円なので阪堺電軌600円負担、親子3人の場合は、往復運賃1000円なので、阪堺電軌400円負担)

⑥ 利用方法

- ・ 利用者は、提携コインパーキングに自動車を止める
- ・ 阪堺線の乗車し、運転士より「浜寺公園パーク&ライドファミリーきっぷ」を購入
- ・ 浜寺駅前で降車時に往路券を運賃箱に投入
- ・ 浜寺公園利用後、浜寺駅前より電車に乗車
- ・ 提携コインパーキング最寄駅下車時に復路券を運賃箱に投入
- ・ 提携コインパーキングで駐車料金精算時にセットになっている600円分チケットを利用。
- ・ 利用料金が600円を超えた場合は、利用者が追加で支払う。

⑦ プロモーション(より多く知ってもらい利用を増やす):市・府(公園管理者)

- ・ 浜寺公園利用者(自動車来園者)へのちらしによる周知
- ・ 駐車場混雑時、阪堺沿線提携駐車場の空き状況をリアルタイムに把握して、誘導できればさらによい。(インターネットで検索可能)
- ・ 堺市広報紙・ホームページでのPR
- ・ 大阪府広報紙・浜寺公園ホームページでのPR

- ・ 浜寺プール PR への同時掲載
- ・ 夏休み前一般紙堺泉州版への掲載
- ・ NHK、民放のローカルニュース等での紹介
- ・ 提携駐車場での「浜寺公園パーク&ライドファミリーきっぷ」対象駐車場の明示
- ・ 「タイムズ」ホームページへの掲載
- ・ 南海電鉄・阪堺電軌車内・駅・ホームページでの PR
- ・ 阪堺電軌車体広告での周知
- ・ 夏休み前小学校でのちらし配布

以上

阪堺線の活性化策に関する市民提案用紙

<p>ふりがな 氏名・グループ名</p>	<p>省略</p>
<p>住 所</p>	
<p>電話番号</p>	
<p>提 案 内 容</p>	
<p>活性化策の内容</p>	<p>「南海本線 浜寺公園駅への急行停車による阪堺線利便性向上」</p> <p>阪堺線と南海本線との接続駅は浜寺公園駅ですが、浜寺公園駅には普通電車しか停車しないため、乗り換えが不便です。</p> <p>そこで、浜寺公園駅に急行を停車させることにより、阪堺線の利便性向上を図ります。</p> <p>天下茶屋駅も急行が停車するようになってから、地下鉄堺筋線への乗り換え客がものすごく増加しました。</p> <p>南海電鉄も活性化策を堺市に頼むだけでなく、自らも本線ダイヤの工夫等で阪堺線活性化に寄与すべきです。</p> <p>南海本線高架工事完成時には、阪堺線を南海本線の高架下に走らせて、さらに乗り換えを便利にします。</p>
<p>実 施 主 体</p>	<p>南海電鉄、阪堺電軌、堺市</p>
<p>活性化策による効果</p>	<p>利便性向上による南海本線⇄阪堺線乗換客の増加</p>

阪堺線の活性化策に関する市民提案用紙

ふりがな 氏名・グループ名	省略
住 所	
電話番号	
提 案 内 容	
活性化策の内容	<p>「モ256号の車籍復活による営業運転再開」</p> <p>元京都市電のモ256号は、現在は車籍がなく、営業運転できない状況ですが、「路面電車祭り」等のイベントでは、我孫子道車庫で多くのファンがモ256号を目当てにやってきます。</p> <p>このモ256号を京都時代の姿に復元・整備して、車籍復活をさせて、堺市内区間を営業運転させて、現役最古参電車モ161型とともに観光の目玉の一つとします。</p> <p>なお、復元費用は企業や個人から公募して、寄付した人の名前を車内に掲示する。（銚子電鉄が枕木交換にこの手法を用いましたし、大阪の天満天神繁昌亭は、客席に吊るす提灯にこの手法を導入し、寄付金を集めました。）</p>
実施主体	阪堺電軌、堺市
活性化策による効果	京都市電復活運転による阪堺線乗換客の増加と堺市観光PR