

## 阪堺線乗換客実態調査について

<p>調査目的</p>	<p>阪堺線主要停留場における利用客の他の交通機関（バス等）との乗り換えの実態を把握する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・他の交通機関との乗換者数を把握することで、堺市の公共交通ネットワークを形成する上での阪堺線の必要性を検証し、阪堺線再生についての判断材料の一つとして利用できる。</li> <li>・乗換者数を把握することで、乗換えの実態に応じたサービスレベルの改善策を検討する上での資料となる。</li> </ul>
<p>調査場所</p>	<p>阪堺線主要電停 綾ノ町 バス（北回り、八幡町、松屋、堺浜方面）  宿院 バス（堺駅南口、三国ヶ丘駅前、北野田駅前方面）  御陵前 バス（中回り、南回り、協和町、出島方面）  浜寺駅前 南海本線（岸和田、関西空港、和歌山市方面）</p>
<p>調査時間帯</p>	<p>特にイベントのない平日の終日 AM6：00～PM11：00ごろ  阪堺線停留場の最寄りのバス停を発着するバスの始発～最終まで  浜寺駅前には阪堺線の始発～最終まで</p>
<p>調査内容</p>	<p>阪堺線 バス乗換実態調査  ・系統、方面別乗換客数</p> <p>阪堺線 南海本線乗換実態調査  ・乗換客数</p>
<p>調査方法</p>	<p>【阪堺線 バス乗換実態調査】  各バス停に調査員を配置し、バスから降車し、阪堺線へ乗車した客及び阪堺線から降車し、バスに乗車した客のカウント調査を行う。  （乗降客へのアンケート、聞き取り等は行わない）</p> <p>【阪堺線 南海本線乗換実態調査】  浜寺駅前停留場に調査員を配置し、阪堺線から降車し、浜寺公園駅へ向かった客及び、浜寺公園駅から浜寺駅前に来て阪堺線に乗車した客のカウント調査を行う。  （乗降客へのアンケート、聞き取り等は行わない。）</p>