

都心交通検討会議について

総合都市交通計画の検討

堺市マスタープランや都市計画マスタープランなど、関連するまちづくりの方向性等との整合を図りながら、広域的な公共交通網から市民の生活圏の交通に至る総合的な公共交通体系の形成や公共交通利用促進など、本市の公共交通のあり方を示す「総合都市交通計画」の検討を進めている。

まちづくりの基本姿勢

堺市マスタープラン
さかい未来・夢コンパス
～自由と創造の海をめざして～

都市づくりの方針

堺市都市計画マスタープラン

まちづくり計画

堺市環境モデル都市行動計画

堺市文化観光再生戦略プラン

堺 都心のまちづくりプラン

など

交通計画

総合都市交通計画 (公共交通中心の考え方)

公共交通ネットワークの形成
地域内公共交通の充実
公共交通の利便性向上
公共交通の利用促進

関連分野

交通バリアフリー

道路

自転車

駐車場

など

連携

総合都市交通計画の検討体制

平成22～23年度

方向性の検討

堺の公共交通を考える
ワークショップ
(市民)

発表等

公共交通検討会議

(学識経験者、道路管理者、
公共交通事業者、市民等、
議員、堺市)

参画

公共交通事業者連絡会議 (公共交通事業者、堺市)

平成24～25年度

個別施策の具体化検討

都心交通検討会議
(学識経験者)

都心交通の検討
(東西交通軸を含む)

地域公共交通会議

(公共交通事業者、市民、
近畿運輸局、旅客自動車
運送事業者、道路管理者、
交通管理者、学識経験者、
堺市など)

地域内公共交通の検討

利便性向上・利用促進策
の検討

会議の目的

本市の都心交通のあり方を検討するに当たり、有識者等に専門的見地から意見をいただくことを目的とする。

会議の構成

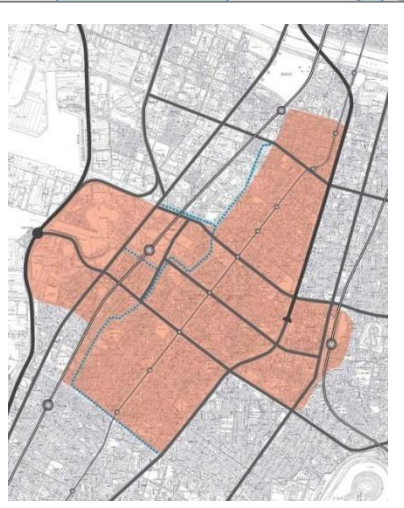
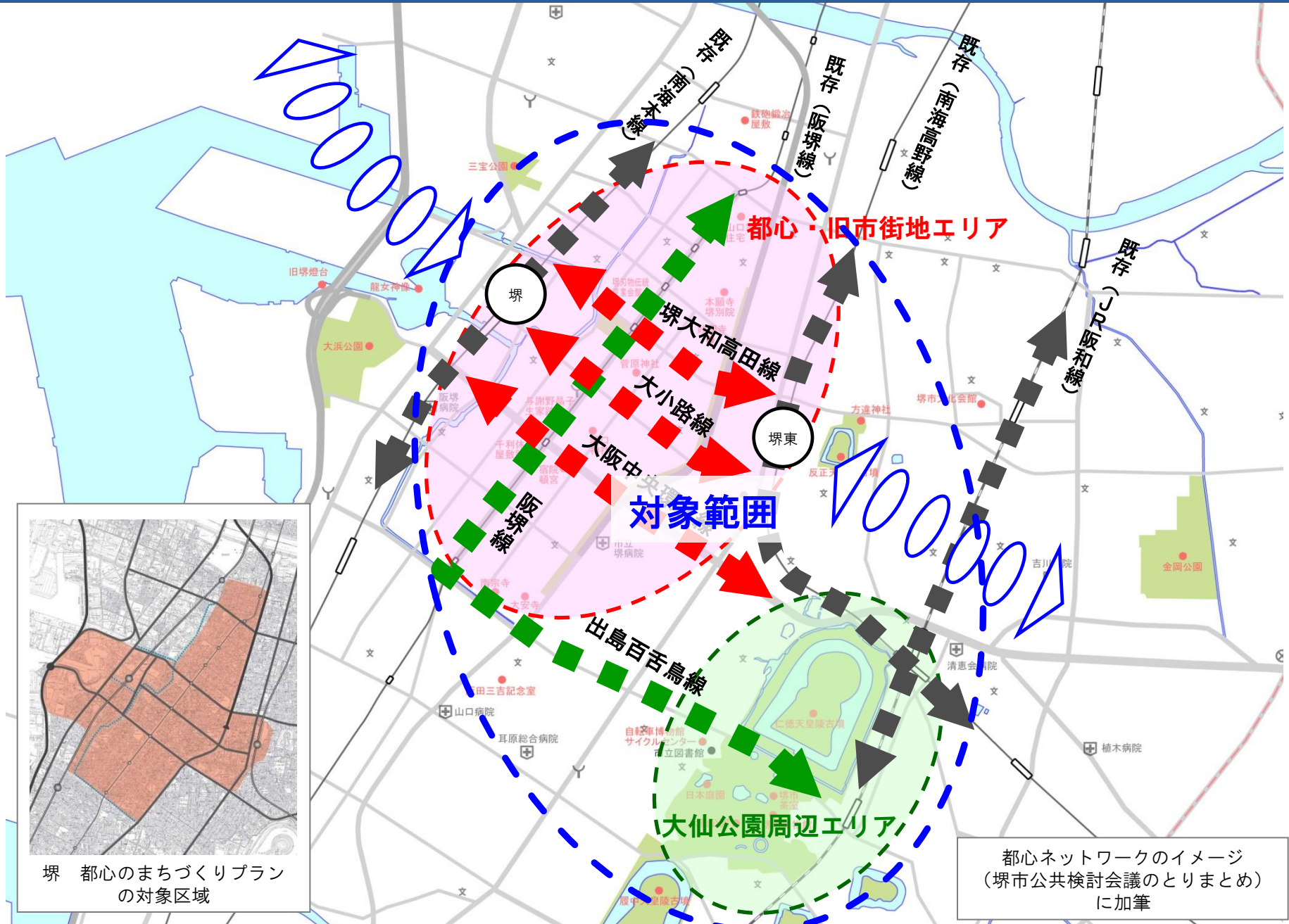
氏名	団体・役職	分野
宇都宮 浄人	関西大学経済学部教授	経済分野
正司 健一	神戸大学副学長	経営分野
田中 晃代	近畿大学総合社会学部准教授	都市計画分野
塚本 直幸	大阪産業大学人間環境学部教授	交通分野
弘本 由香里	大阪ガス株式会社エネルギー・文化研究所 特任研究員	まちづくり分野

(50音順、敬称略)

会議の開催

平成24年度から平成25年度にかけて、計6回開催

都心交通検討の対象範囲



堺 都心のまちづくりプランの対象区域

都心ネットワークのイメージ
(堺市公共検討会議のとりまとめ)
に加筆

都心交通検討会議における議論の内容

<開催テーマ>

- 第1回都心交通検討会議（平成24年5月30日）
 - ・堺市都心交通検討会議について
 - ・公共交通に関するこれまでの取組みについて
- 第2回都心交通検討会議（平成24年8月24日）
 - ・都心の現状について
 - ・関連する取組みについて
 - ・都心の交通について
- 第3回都心交通検討会議（平成25年1月24日）
 - ・都心活性化に交通が果たす役割について
 - ・都心における主要道路の特性比較
- 第4回都心交通検討会議（平成25年5月17日）
 - ・都心の移動実態について
 - ・阪堺線の取組みについて
 - ・都心交通について
- 第5回都心交通検討会議（平成26年1月28日）
 - ・東西交通軸の事業性検討について
 - ・都心交通の方向性について
- 第6回都心交通検討会議（平成26年4月3日）
 - ・都心交通検討会議のとりまとめについて

<次回への対応>

・まちづくりの取組みの説明が必要

・都市機能と交通の関係、交通の「質」と「量」の整理が必要

・他区や他都市との移動実態の比較が必要
・自動車にやさしいまちづくりとは違った方向で考えることが必要

・東西交通の位置付けなどの議論が必要
・都心交通の基本的な考え方の整理が必要

・定性的なことも含めた検討が必要
・施策の体系的な整理が必要