



(2) 過度の自動車利用を見直し、環境にやさしいまちにするためにはどのような取組が有効と思いますか。

(1つに○をお願いします)

1. 公共交通のサービスを向上させる
2. 運転免許証を返納していただいた方に公共交通の利用料金を割り引く
3. 車の使い方について考え、必要な時以外は車を使わないようにする
4. 自動車を個人で所有せず、複数人で共有する
5. 自動車への交通規制を行う (バス優先レーン\*の設置など)
6. その他 ( )

※バス優先レーン…バスが後方から接近している時一般車両はバスに道を譲らなければいけない車線

(3) 今後どのような取組が実施されると、現在より公共交通を利用すると思いますか。

(最大3つまで○をお願いします)

1. 運行本数を増やす
2. バス優先レーンの導入
3. バリアフリー化 (低床車両の導入等)
4. 駅やバス停での運行・乗継情報の提供
5. パソコンや携帯電話等での運行・乗継情報の提供 (運賃、路線、キャンペーン等)
6. 割引制度の充実 (乗り継ぎ割引、高齢者割引、昼間割引)
7. 交通 IC カード\*1の導入 (バス、路面電車)
8. 電車利用者に対する駐輪場、駐車場料金の割引
9. バス路線網の見直し
10. コミュニティバス\*2の充実
11. 今後も利用しない
12. その他 ( )

※1 交通 IC カード…イコカやピタパなど、精算機にタッチするだけで乗車区間の運賃を精算できるカード

※2 コミュニティバス…地域の活性化や公共施設などへのアクセスを目的として運行されるバス

(4) 交通に関して市民としてあなたが協力できると思われる取組は何ですか。

(該当するものすべてに○をお願いします)

1. 自ら積極的に公共交通を利用するように心がける
2. 公共交通のサービス向上を市民全体で支える
3. NPOやボランティア等による活動に自主的に参加する  
(コミュニティバスの運営、清掃活動など)
4. 交通についての意見交換会 (ワークショップ) 等に参加する
5. 特に協力できることはない
6. その他 ( )

**【3】堺市の交通に関する意見などがございましたら、ご自由にお書きください。**

アンケートにご協力いただきありがとうございました。