

【検証資料 - 4】 支援策後の阪堺電軌の経営状況について

正 誤 表

ページ・該当箇所	誤	正
P24 1. 高度化による利便性の向上 (2) 停留場の増設、機能改善 平成 26 年度実績額	136,014 千円	148,257 千円
P24 1. 高度化による利便性の向上 (2) 停留場の増設、機能改善 平成 26 年度（市補助）	90,114 千円	102,357 千円
P24 2. 老朽化対策 平成 25 年度実績額	90,174 千円	90,034 千円
P24 2. 老朽化対策 平成 25 年度（国補助）	30,058 千円	30,012 千円
P24 2. 老朽化対策 平成 25 年度（市補助）	60,116 千円	60,022 千円
P24 2. 老朽化対策 平成 26 年度実績額	96,234 千円	87,078 千円
P24 2. 老朽化対策 平成 26 年度（国補助）	41,234 千円	32,078 千円