

■ 前回懇話会での主な意見についての対応は、下記のとおり（当日対応分も含む）

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> ・ 浜寺公園のバラ園をもっとPRしてはどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 堺おもてなし手帖のリニューアルを行い、浜寺公園の特集ページを追加。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 堺は便利に廻れて、ゆったりと楽しめるという情報提供を密度高く丁寧にすれば、多くの人を訪れる可能性・ポテンシャルのあるまちだと思う。組み合わせや情報提供の仕方を丁寧に作っていかれるといいと思う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ リニューアルした堺おもてなし手帖を庁内関係課で共有し、連携策を検討。
<ul style="list-style-type: none"> ・ おでかけ応援カードが阪堺でも利用できることをもっとPRしてはどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 阪堺線の利用促進グッズとして、おでかけ応援カード用のパスケースを作成。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者数の推移とイベントとの因果関係について詳細な分析をしていく必要がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ ICカードの日別利用実績により、イベントとの因果関係について分析を検討。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 東湊停留場横の路面補修について、これ以上整備できないのか一度見ていただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 資料⑤「更なる安全性の向上について」に、路面補修状況について添付。

■ 前回懇話会での主な意見についての対応は、下記のとおり（当日対応分も含む）

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> 宿院へ直結するバス路線がある地域に対し、バスと阪堺線で阿倍野に行けることを周知するチラシを作ってはどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> 広域バス路線やバスロケーションシステム等を明記したマップを作成し、停留場に掲示。 ※資料⑥「自立再生に向けた利用促進について」参照。
<ul style="list-style-type: none"> 低床式車両への案内がもっと必要だと思う。時刻表の表示だけでなく、乗ろうとする前の方に、低床式車両が1時間に何本あるという案内をしてはどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> 堺トラム位置情報配信システムのQRコードを記載した案内を停留場に掲示。 ※資料⑥「自立再生に向けた利用促進について」参照。
<ul style="list-style-type: none"> 交通政策と福祉政策が連携し、低床式車両の情報案内などを介護予防事業の中でもできれば、利用者、交通事業者、堺市全体にとって効果が非常に高まっていくのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 資料⑦「効果の波及に係る取組みについて」に、福祉との連携イベント（ハイジマルシェ、RUN伴）について添付。
<ul style="list-style-type: none"> 堺市と大阪市が連携し、手を取り合って阪堺電車を支援していただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 恵美須町方面のホテルと連携し、阪堺沿線の施設を案内することで、堺の方に来ていただくような誘発が今後展開すべき方向ではないかと考えている。そのあたりから、大阪市と堺市の観光面での連携ということに発展していけるように、土台作りに取り組みたい。
<ul style="list-style-type: none"> 阪堺線から堺東まで一直線で行くことはできないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 堺駅と堺東を結ぶような東西交通軸の検討をこれまでも行っている。少しでも移動の利便が向上するように、色々なことを積み重ねながら進めていきたい。