

阪堺線の平成29年度交通調査 (平日・休日)について

■交通調査について

阪堺電軌の利用状況の実態を把握するために、沿線で行事が行われている特異日ではない日に、OD調査（利用者ごとの乗降停留場の把握）を実施 ※これまでは隔年で平日、休日調査を実施

■調査日時

H29.10.25（水）、H29.11.19（日）の終日（始発～終電）

（参考）

H17.10.18（水） H18.10.17（水） H21.6.24（水） H22.10.13（水）

H23.10.12（水） H24.10.14（日） H25.10.30（水） H26.10.26（日）

H27.11.18（水） H28.10.23（日）の終日（始発～終電）

■調査項目について

停留場別調査票を乗客1人につき1枚配布し、以下の項目について、乗客自らが当てはまる項目を折り曲げる

- ①目的
- ②券種
- ③年齢
- ④居住地

裏面

表面

交通調査カード (Traffic Survey Card)	
01 交通調査カード (Traffic Survey Card) この調査票について、あてはまる項目を折り曲げて回答してください。 Please answer the following 4 questions by bending the answers that apply.	
1 通勤 Commuting to work	1 現金 Cash
2 通学 Going to school	2 通勤定期 Commuter pass
3 ビジネス Business	3 通学定期 School commuter pass
4 買物 Shipping	4 回数券 Coupon ticket
5 観光・レジャー Tourism・Leisure	5 おでかけ応援カード Odekake support card
6 その他 Others	6 ICカード IC card
7 65歳以上 Over 65 years old	7 おもてなしチケット Omotenashi ticket
8 65歳未満 Below 65 years	8 てくてくきっぷ Tekuteku ticket
9 小学生以下 Elementary School Student	9 その他 Others
10 堺市内 Sakai City	10 国外 Overseas
11 大阪市内 Osaka City	11 その他 Others
ご協力ありがとうございました。 Thank you. Please pass this card to the investigator when you get off the train	

交通調査カード (Traffic Survey Card)	
乗車駅名 天王寺駅前 Ride station name Tennojiekimae	
毎度ご乗車いただき、ありがとうございます。 今後の交通政策の基礎資料とするため、交通調査をおこなっております。ご協力をお願いします。 Thank you for your ride every time. We made it the basic material of the future traffic policy. We are conducting a traffic survey. Thank you for your cooperation.	
裏面の質問について、あてはまる箇所を1つずつ選んで折り曲げてください。この調査カードは、降りられるときに、降車口の調査員にお渡しください。 なお、往吉駅もしくは豊孫子道駅で乗り換え乗車されるお客様は、この調査カードを渡さずにそのままお持ちいただき、最終目的地となる駅で、降車口の調査員にお渡し願います。 For questions on the back side, select the applicable one by one. Please fold it. When you leave this survey card, please give it to the researcher at the exit. Customers who change trains at Sumiyoshi Station or Abikomichi Station, please bring this survey card as it is without handing it, and hand it over to the investigator of the getting-off mouth at the station that will be the final destination.	
阪堺電気軌道株式会社	

阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【平日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて減少している。（H27→H29：▲1,142人/日）
- ・堺市内区間利用者数は、前々回調査よりは増加しているものの前回調査と比べて減少している。（H27→H29：▲133人/日）

全区間の利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H29.10	H22→H29		H27→H29	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
大阪市内相互発着	15,147	15,017	15,042	15,140	14,131	▲1,016	▲6.7%	▲1,009	▲6.7%
堺市内相互発着※	1,985	2,030	2,257	2,702	2,149	164	8.3%	▲553	▲20.5%
大阪市内～堺市内2区間利用	1,928	2,683	3,104	2,961	3,381	1,453	75.4%	420	14.2%
全区間利用	19,060	19,730	20,403	20,803	19,661	601	3.2%	▲1,142	▲5.5%

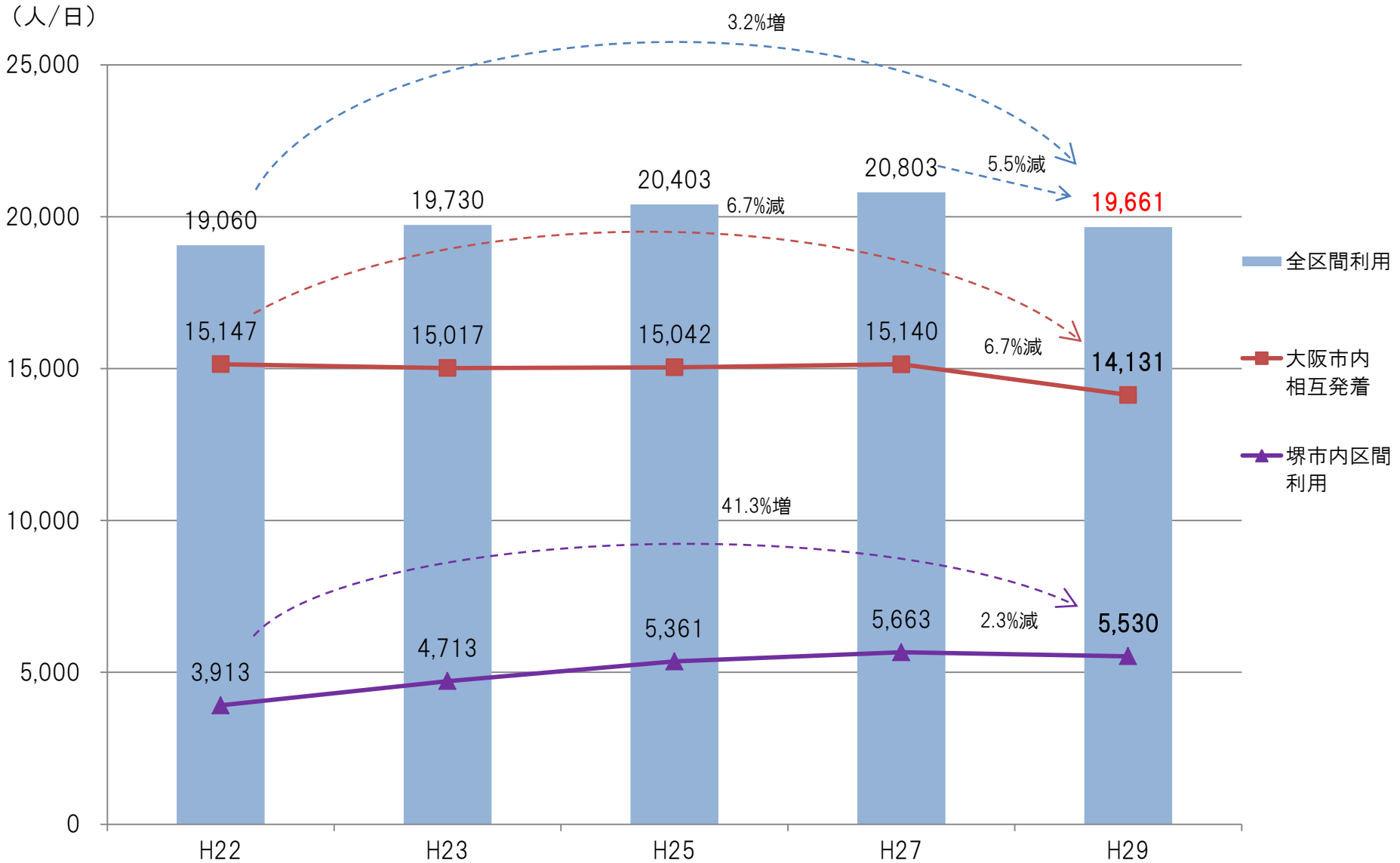
※我孫子道発着を含む

堺市内の利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H29.10	H22→H29		H27→H29	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
堺市内区間利用	3,913	4,713	5,361	5,663	5,530	1,617	41.3%	▲133	▲2.3%

阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【平日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて減少している。（H27→H29：5.5%減）
- ・堺市内区間利用者数は、前々回調査よりは増加しているものの前回調査と比べて減少している。（H27→H29：2.3%減）



阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【休日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて増加している。（H28→H29：1,118人/日）
- ・堺市内区間利用者数についても、前回調査と比べて増加している。（H28→H29：467人/日）

全区間の利用者数

	利用者数（人/日）				増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H24→H29		H28→H29	
					増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
大阪市内相互発着	11,394	11,549	10,075	10,726	▲668	▲5.9%	651	6.5%
堺市内相互発着※	1,218	1,452	1,420	1,453	235	19.3%	33	2.3%
大阪市内～堺市内2区間利用	2,903	3,099	2,864	3,298	395	13.6%	434	15.2%
全区間利用	15,515	16,100	14,359	15,477	▲38	▲0.2%	1,118	7.8%

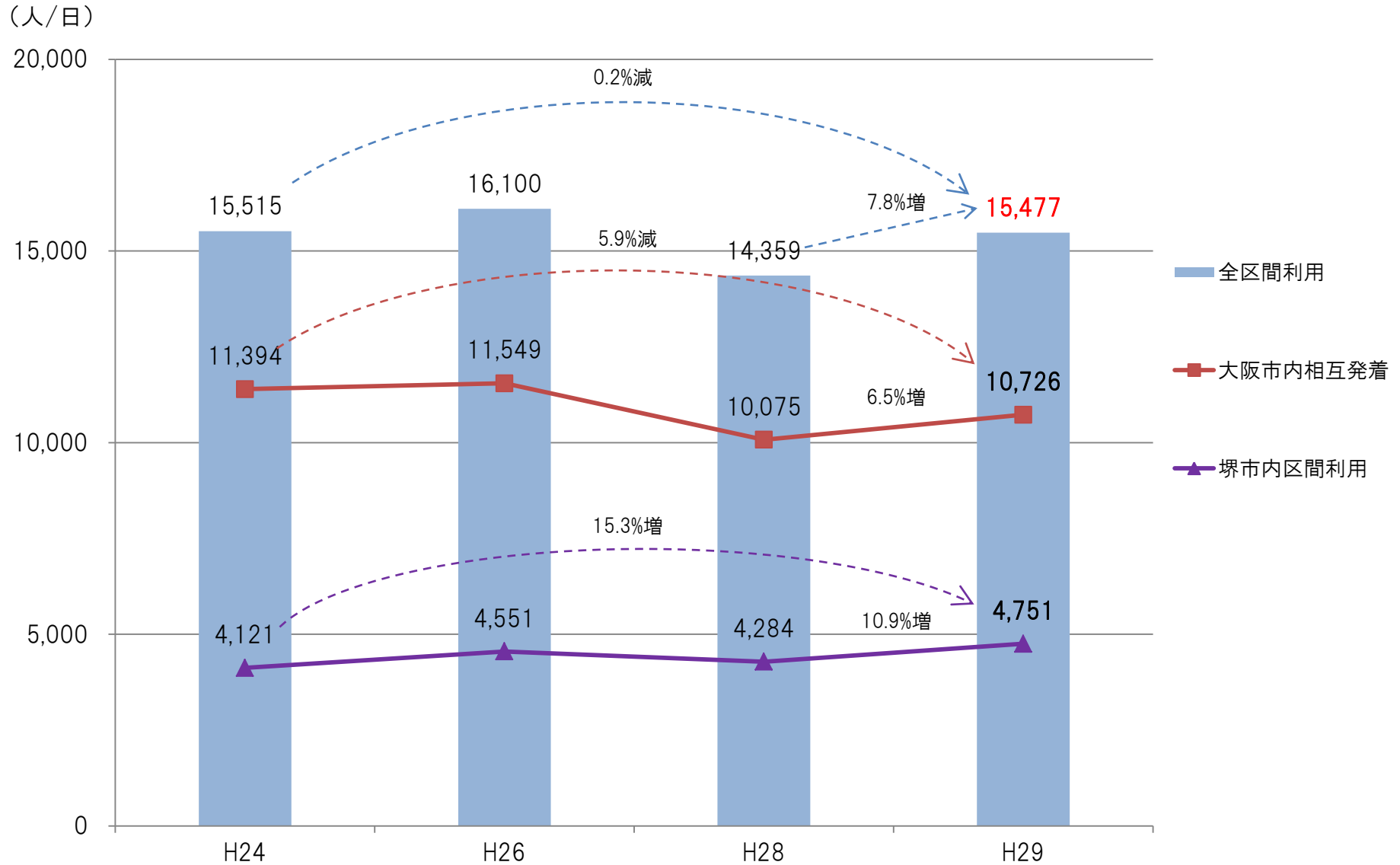
※我孫子道発着を含む

堺市内の利用者数

	利用者数（人/日）				増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H24→H29		H28→H29	
					増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
堺市内区間利用	4,121	4,551	4,284	4,751	630	15.3%	467	10.9%

阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【休日】

- ・全区間利用者数は、前回調査と比べて増加している。（H28→H29：7.8%増）
- ・堺市内区間利用者数についても、前回調査と比べて増加している。（H28→H29：10.9%増）



阪堺電軌の交通調査結果（年齢・居住地別利用者数）【平日】

- ・ 年齢別利用者数は、前回調査と比べて65歳未満は減少し、小学生以下と65歳以上は増加している。
- ・ 居住地別利用者数は、前回調査と比べて堺市内と大阪市内は減少し、その他は横ばいとなっている。

年齢別利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H29.10	H22→H29		H27→H29	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
小学生以下	16,122	608	478	277	467	▲803	▲5.0%	190	68.6%
65歳未満		15,922	15,953	16,479	14,852			▲1,627	▲9.9%
65歳以上	2,938	3,200	3,972	4,047	4,342	1,404	47.8%	295	7.3%
計	19,060	19,730	20,403	20,803	19,661	601	3.2%	▲1,142	▲5.5%

居住地別利用者数

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H29.10	H22→H29		H27→H29	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
堺市内	3,022	3,392	4,214	4,453	4,269	1,247	41.3%	▲184	▲4.1%
大阪市内	12,249	12,690	12,571	13,058	12,078	▲171	▲1.4%	▲980	▲7.5%
国外	3,789	3,648	3,618	3,292	194	▲475	▲12.5%	22	0.7%
その他					3,120				
計	19,060	19,730	20,403	20,803	19,661	601	3.2%	▲1,142	▲5.5%

阪堺電軌の交通調査結果（年齢・居住地別利用者数）【休日】

- ・年齢別利用者数は、前回調査と比べて全ての項目で増加している。
- ・居住地別利用者数についても、前回調査と比べて全ての項目で増加している。

年齢別利用者数

	利用者数（人/日）				増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H24→H29		H28→H29	
					増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
小学生以下	848	740	514	593	▲255	▲30.1%	79	15.4%
65歳未満	11,586	12,114	10,562	11,230	▲356	▲3.1%	668	6.3%
65歳以上	3,081	3,246	3,283	3,654	573	18.6%	371	11.3%
計	15,515	16,100	14,359	15,477	▲38	▲0.2%	1,118	7.8%

居住地別利用者数

	利用者数（人/日）				増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H24→H29		H28→H29	
					増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
堺市内	2,989	3,067	3,235	3,421	432	14.5%	186	5.7%
大阪市内	9,231	9,784	8,518	9,295	64	0.7%	777	9.1%
国外	3,295	3,249	2,606	191	▲534	▲16.2%	155	5.9%
その他				2,570				
計	15,515	16,100	14,359	15,477	▲38	▲0.2%	1,118	7.8%

阪堺電軌の交通調査結果（券種別利用者数）【平日】

・券種別利用者数は、前回調査と比べて現金、回数券、通学定期、おもてなしチケットは減少し、通勤定期、ICカード、おでかけ応援カード、てくてくきっぷ及びその他は増加している。

	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H27.11	H29.10	H22→H29		H27→H29	
						増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	5,860	6,202	6,167	4,604	3,014	▲2,846	▲48.6%	▲1,590	▲34.5%
回数券	5,223	5,727	5,867	3,090	2,290	▲2,933	▲56.2%	▲800	▲25.9%
通勤定期	4,776	4,532	4,607	2,974	3,738	▲1,038	▲21.7%	764	25.7%
通学定期	2,792	2,957	2,841	2,082	1,833	▲959	▲34.3%	▲249	▲12.0%
ICカード	-	-	-	6,850	7,136	7,136	-	286	4.2%
おでかけ応援 カード	-	-	540	822	882	882	-	60	7.3%
おもてなし チケット	-	-	-	67	57	57	-	▲10	▲14.9%
てくてく きっぷ	409	312	381	314	161	302	▲73.8%	397	126.4%
その他									
計	19,060	19,730	20,403	20,803	19,661	601	3.2%	▲1,142	▲5.5%

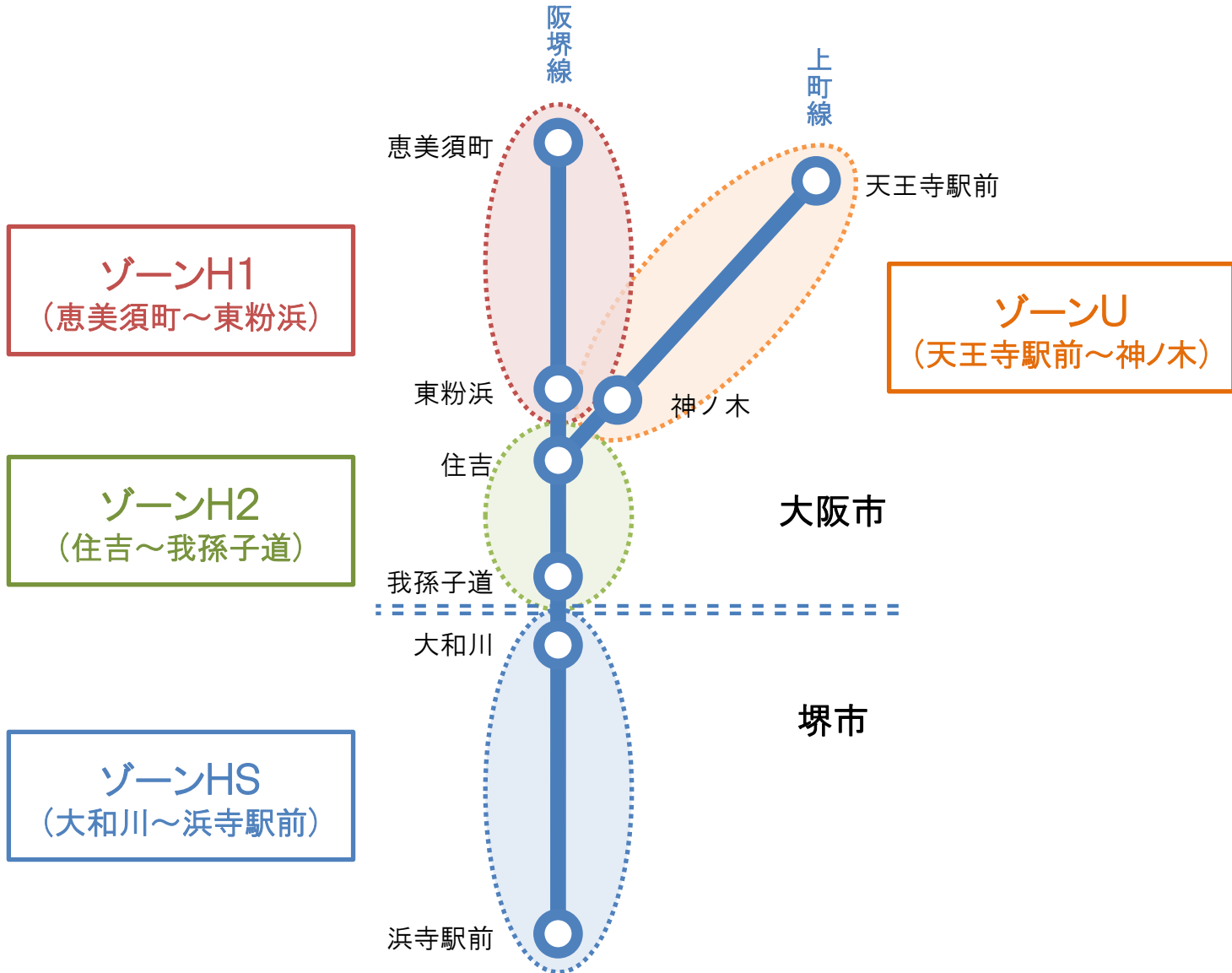
阪堺電軌の交通調査結果（券種別利用者数）【休日】

・券種別利用者数は、前回調査と比べて現金、回数券、通学定期は減少し、通勤定期、ICカード、おでかけ応援カード、おもてなしチケット、てくてくきっぷ及びその他は増加している。

	利用者数（人/日）				増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H24→H29		H28→H29	
					増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	9,327	6,506	4,316	3,989	▲5,338	▲57.2%	▲327	▲7.6%
回数券	3,671	2,702	1,569	1,526	▲2,145	▲58.4%	▲43	▲2.7%
通勤定期	1,832	1,431	1,352	1,438	▲394	▲21.5%	86	6.4%
通学定期	397	619	659	569	172	43.3%	▲90	▲13.7%
ICカード	-	4,405	5,241	6,390	6,390	-	1,149	21.9%
おでかけ応援 カード	-	-	836	868	868	-	32	3.8%
おもてなし チケット			49	145			96	195.9%
てくてく きっぷ	288	437	337	364	409	142.0%	215	63.8%
その他				188				
計	15,515	16,100	14,359	15,477	▲38	▲0.2%	1,118	7.8%

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）

・ 阪堺線及び上町線を天王寺駅前～神ノ木、恵美須町～東粉浜、住吉～我孫子道、大和川～浜寺駅前の4つのゾーンに分類する。



阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）【平日】

- ・ H22とH29を比較すると、HSを含むゾーン間利用者数が最も増加している。（HS：1,617人/日、41.3%）
- ・ 前回調査と比べて、H1及びH2を含むゾーン間利用者数が大きく減少している。（H1：▲356人/日、H2：▲491人/日）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H29.10	H22→H29		H27→H29	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
HS ⇄ HS ⇄ U ⇄ H1 ⇄ H2	3,913	4,713	5,361	5,663	5,530	1,617	41.3%	▲133	▲2.3%
U ⇄ HS ⇄ U ⇄ H1 ⇄ H2	13,696	14,296	14,802	15,428	15,099	1,403	10.2%	▲329	▲2.1%
H1 ⇄ HS ⇄ U ⇄ H1 ⇄ H2	2,968	2,925	2,766	2,113	1,757	▲1,211	▲40.8%	▲356	▲16.8%
H2 ⇄ HS ⇄ U ⇄ H1 ⇄ H2	6,557	6,448	6,689	6,862	6,371	▲186	▲2.8%	▲491	▲7.2%

HS: 大和川～浜寺駅前
 U: 天王寺駅前～神ノ木
 H1: 恵美須町～東粉浜
 H2: 住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【平日】

- ・ H22とH29を比較すると、HS⇔H1が大きく減少している。（HS⇔H1：▲177人/日、▲37.3%）
- ・ 前回調査と比べて、HS⇔HS及びU⇔Uが大きく減少している。（HS⇔HS：▲331人/日、U⇔U：▲499人/日）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H29.10	H22→H29		H27→H29	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
HS⇔HS	1,491	1,546	1,658	2,065	1,734	243	16.3%	▲331	▲16.0%
HS⇔U	1,240	1,832	2,343	2,325	2,579	1,339	108.0%	254	10.9%
HS⇔H1	475	528	394	258	298	▲177	▲37.3%	40	15.5%
HS⇔H2	707	807	966	1,015	919	212	30.0%	▲96	▲9.5%
U⇔HS	1,240	1,832	2,343	2,325	2,579	1,339	108.0%	254	10.9%
U⇔U	8,150	8,243	8,281	8,497	7,998	▲152	▲1.9%	▲499	▲5.9%
U⇔H1	34	39	35	29	35	1	2.9%	6	20.7%
U⇔H2	4,272	4,182	4,143	4,577	4,487	215	5.0%	▲90	▲2.0%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【平日】

- ・ H22とH29を比較すると、H1⇔H2が最も減少している。（H1⇔H2：▲568人/日、▲42.2%）
- ・ 前回調査と比べて、H1⇔H1及びH1⇔H2が大きく減少している。（H1⇔H1：▲121人/日、H1⇔H2：▲281人/日）

ゾーン	利用者数（人/日）					増減状況			
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H29.10	H22→H29		H27→H29	
						増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
H 1 ⇔ H S	475	528	394	258	298	▲177	▲37.3%	40	15.5%
H 1 ⇔ U	34	39	35	29	35	1	2.9%	6	20.7%
H 1 ⇔ H 1	1,113	1,094	1,003	767	646	▲467	▲42.0%	▲121	▲15.8%
H 1 ⇔ H 2	1,346	1,264	1,334	1,059	778	▲568	▲42.2%	▲281	▲26.5%
H 2 ⇔ H S	707	807	966	1,015	919	212	30.0%	▲96	▲9.5%
H 2 ⇔ U	4,272	4,182	4,143	4,577	4,487	215	5.0%	▲90	▲2.0%
H 2 ⇔ H 1	1,346	1,264	1,334	1,059	778	▲568	▲42.2%	▲281	▲26.5%
H 2 ⇔ H 2	232	195	246	211	187	▲45	▲19.4%	▲24	▲11.4%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）【休日】

- ・ H24とH29を比較すると、HSを含むゾーン間利用者数が最も増加している。（HS：630人/日、15.3%）
- ・ 前回調査と比べて、HS及びUを含むゾーン間利用者数が大きく増加している。（HS：467人/日、U：982人/日）

ゾーン	利用者数（人/日）				増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H24→H29		H28→H29	
					増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
HS ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	4,121	4,551	4,284	4,751	630	15.3%	467	10.9%
U ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	11,541	12,104	10,866	11,848	307	2.7%	982	9.0%
H1 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	2,353	2,015	1,654	1,672	▲681	▲28.9%	18	1.1%
H2 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	4,850	5,779	5,087	5,491	641	13.2%	404	7.9%

HS: 大和川～浜寺駅前
 U: 天王寺駅前～神ノ木
 H1: 恵美須町～東粉浜
 H2: 住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【休日】

- ・ H24とH29を比較すると、U⇔Uが最も減少している。（U⇔U：▲895人/日、▲14.3%）
- ・ 前回調査と比べて、U⇔U及びU⇔H2が大きく増加している。（U⇔U：393人/日、U⇔H2：314人/日）

ゾーン	利用者数（人/日）				増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H24→H29		H28→H29	
					増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
HS⇔HS	974	1,055	1,151	1,174	200	20.5%	23	2.0%
HS⇔U	2,057	2,372	2,237	2,503	446	21.7%	266	11.9%
HS⇔H1	561	356	322	434	▲127	▲22.6%	112	34.8%
HS⇔H2	529	768	574	640	111	21.0%	66	11.5%
U⇔HS	2,057	2,372	2,237	2,503	446	21.7%	266	11.9%
U⇔U	6,258	5,778	4,970	5,363	▲895	▲14.3%	393	7.9%
U⇔H1	44	44	22	31	▲13	▲29.5%	9	40.9%
U⇔H2	3,182	3,910	3,637	3,951	769	24.2%	314	8.6%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【休日】

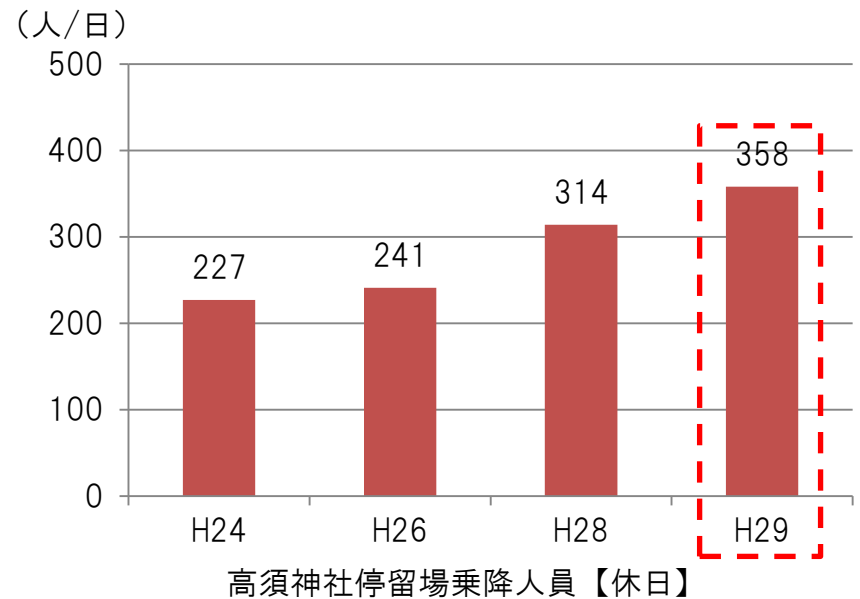
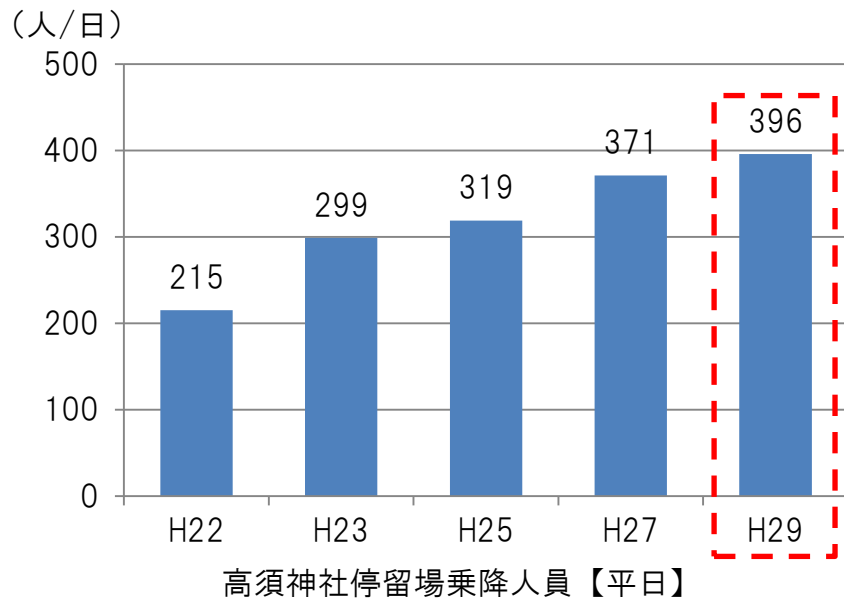
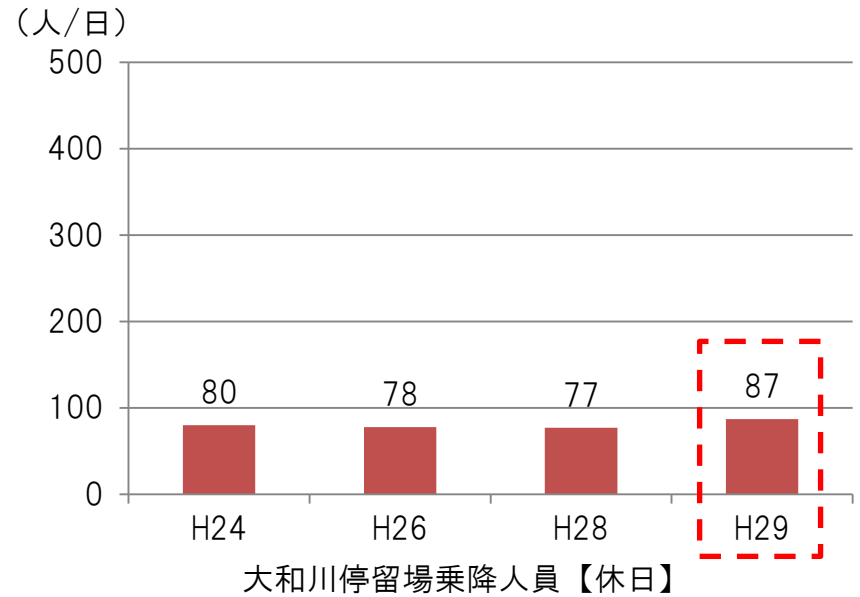
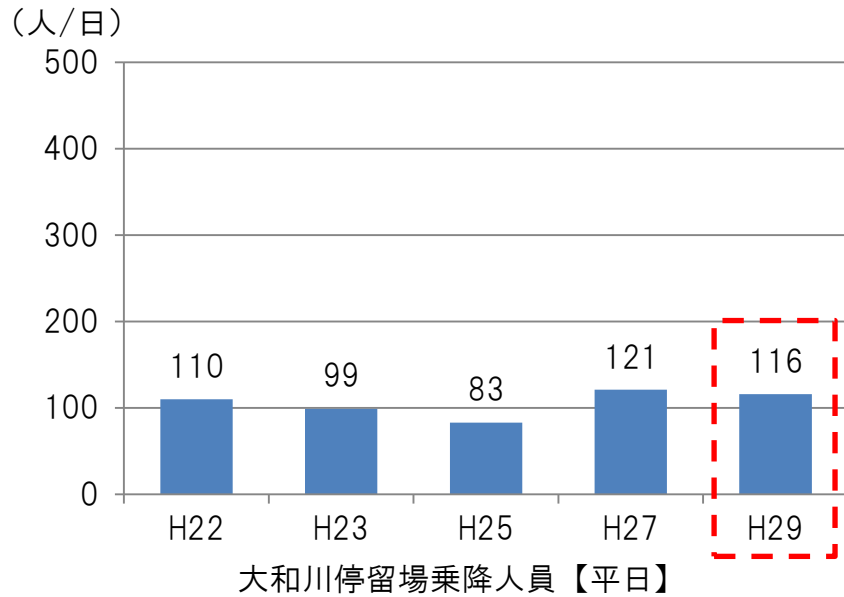
- ・ H24とH29を比較すると、H1⇔H1が最も減少している。（H1⇔H1：▲290人/日、▲37.6%）
- ・ 前回調査と比べて、H1⇔H1の減少及びH2⇔Uの増加が大きくなっている。（H1⇔H1：▲89人/日、H2⇔U：314人/日）

ゾーン	利用者数（人/日）				増減状況			
	H24.10	H26.10	H28.10	H29.11	H24→H29		H28→H29	
					増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
H1⇔HS	561	356	322	434	▲127	▲22.6%	112	34.8%
H1⇔U	44	44	22	31	▲13	▲29.5%	9	40.9%
H1⇔H1	771	716	570	481	▲290	▲37.6%	▲89	▲15.6%
H1⇔H2	977	899	740	726	▲251	▲25.7%	▲14	▲1.9%
H2⇔HS	529	768	574	640	111	21.0%	66	11.5%
H2⇔U	3,182	3,910	3,637	3,951	769	24.2%	314	8.6%
H2⇔H1	977	899	740	726	▲251	▲25.7%	▲14	▲1.9%
H2⇔H2	162	202	136	174	12	7.4%	38	27.9%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

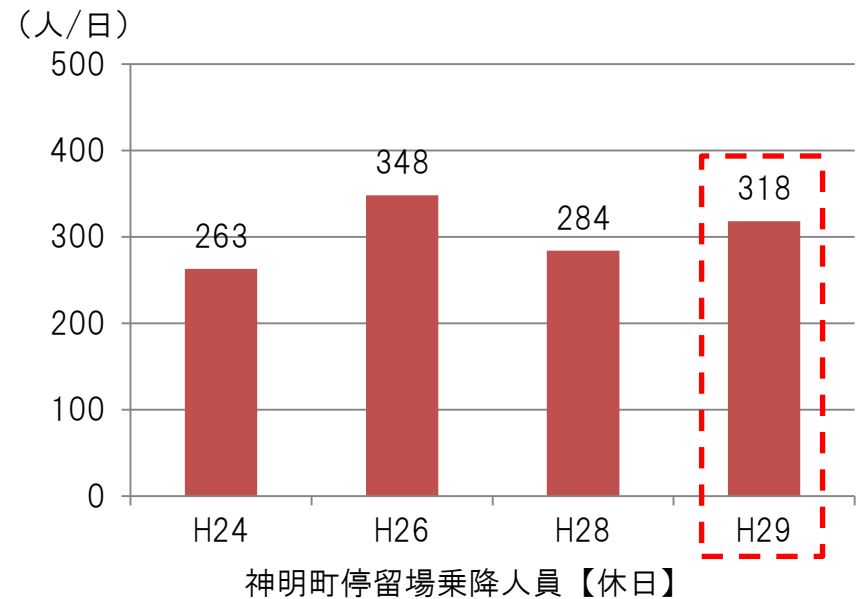
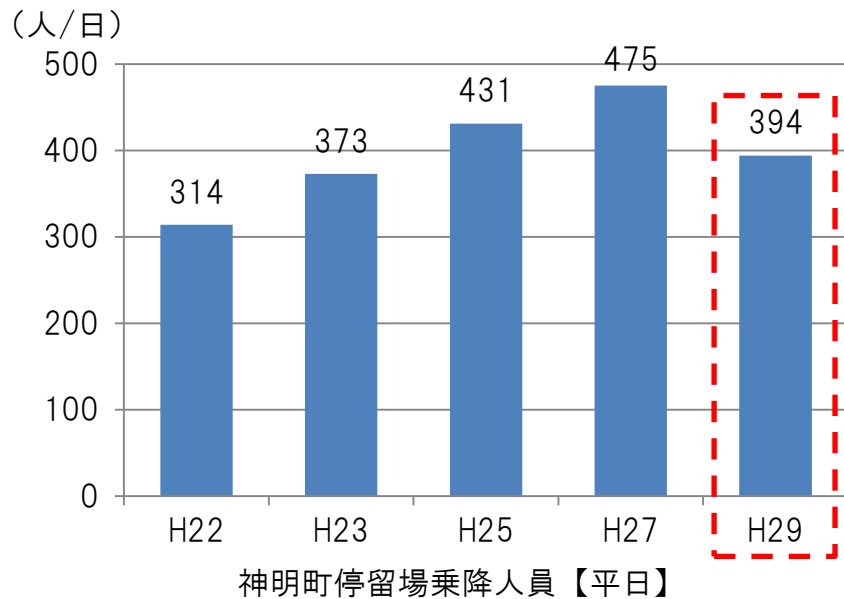
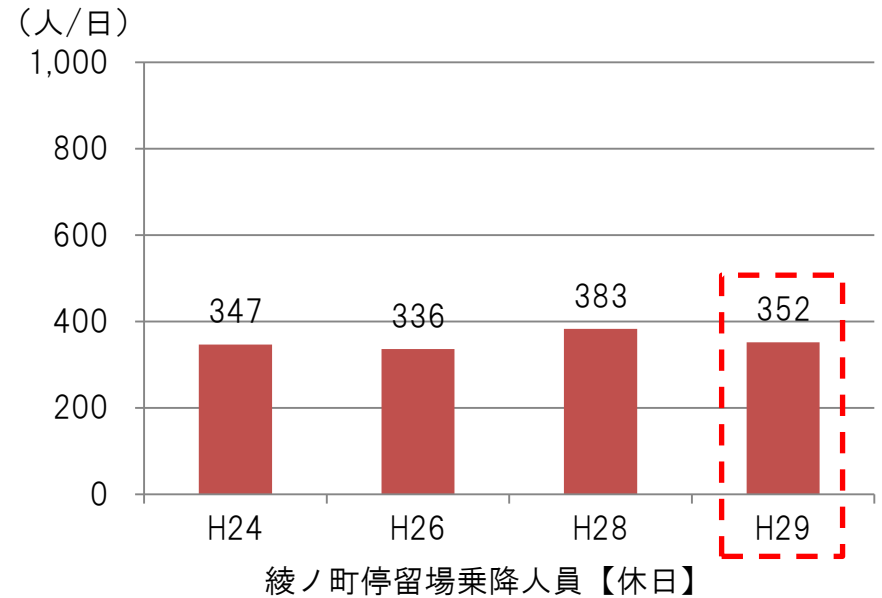
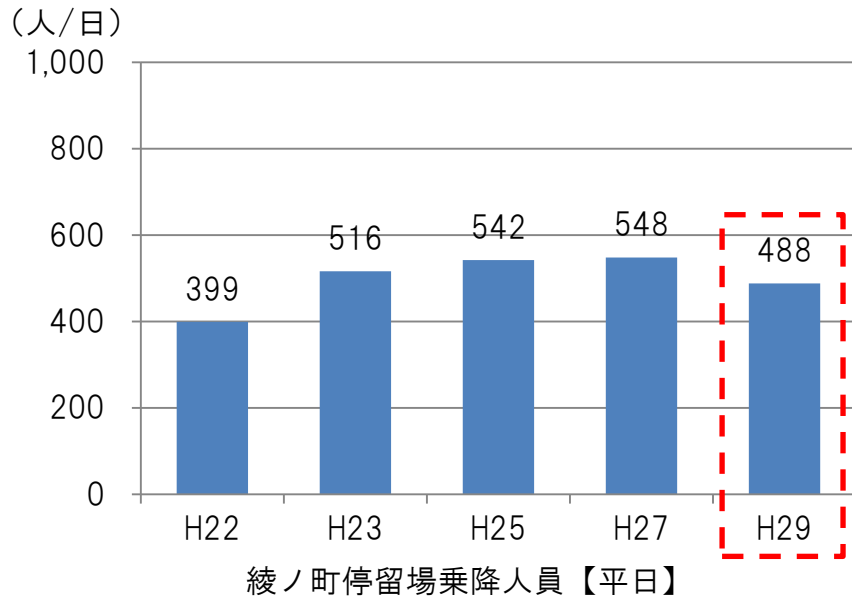
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「大和川」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。
- ・「高須神社」は、前回調査と比べて平日と休日共に増加している。



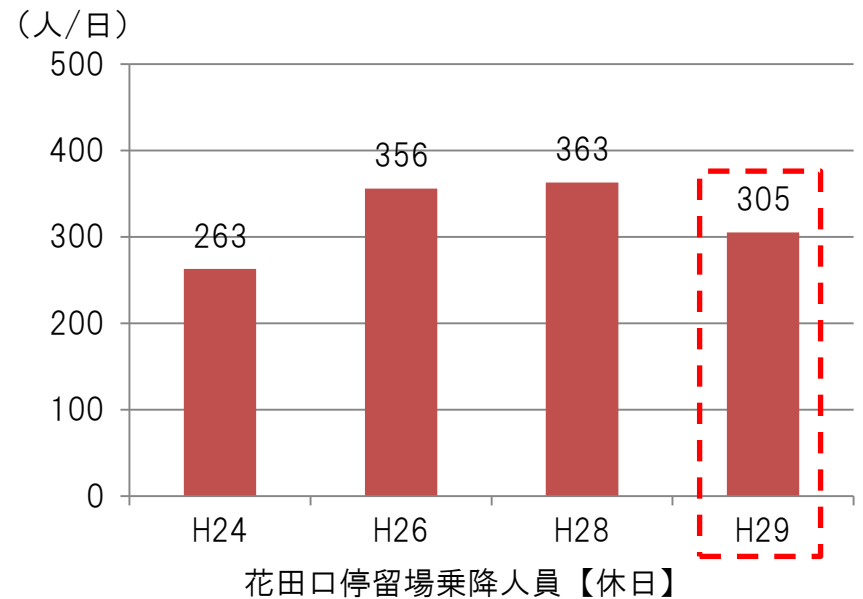
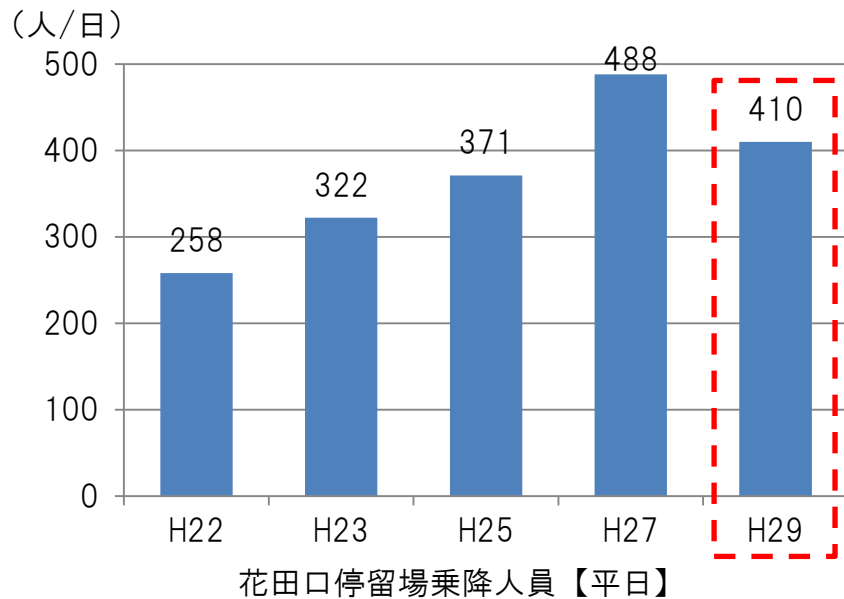
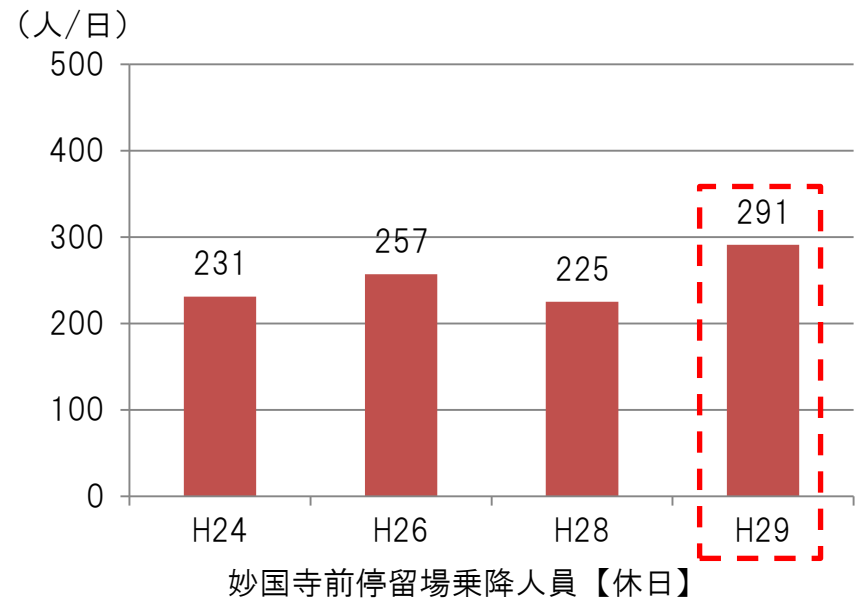
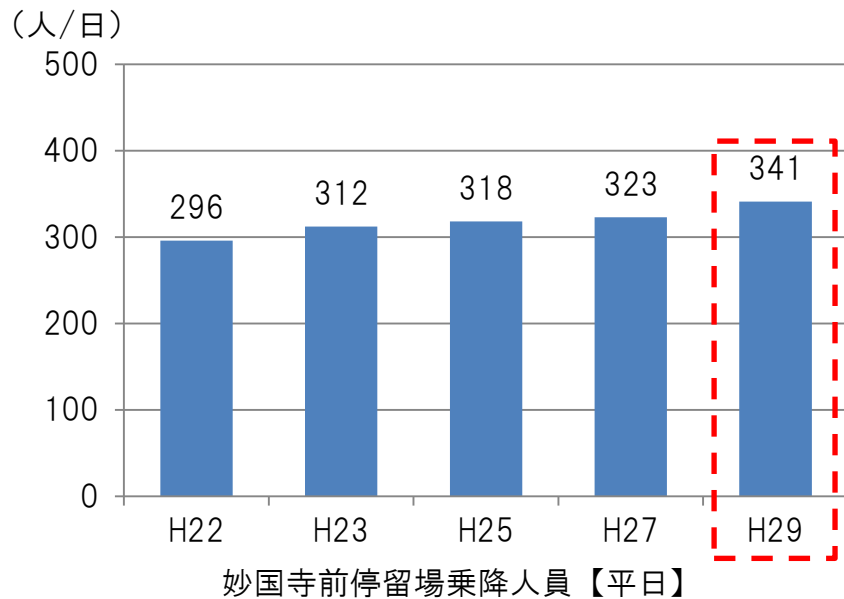
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「綾ノ町」は、前回調査と比べて平日と休日共に減少している。
- ・「神明町」は、前回調査と比べて平日は減少しており、休日は増加している。



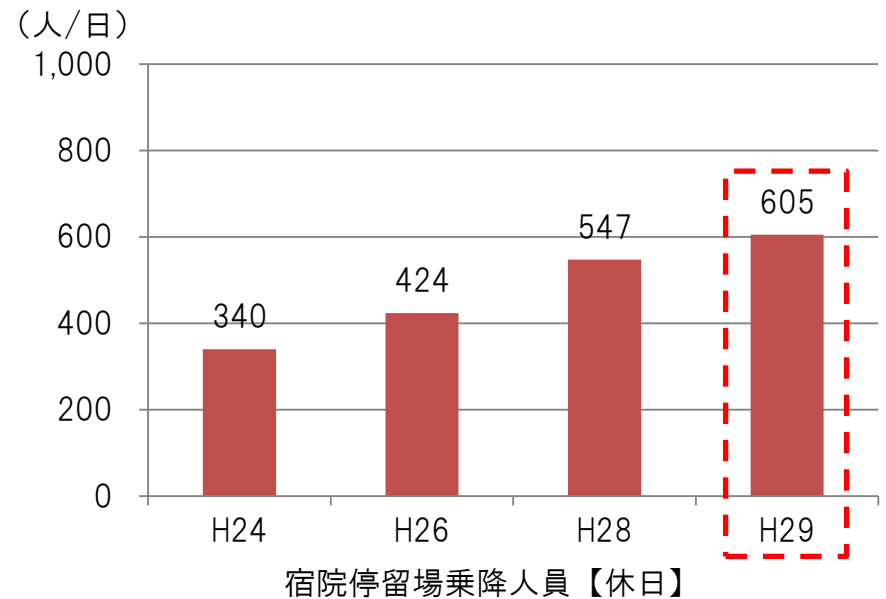
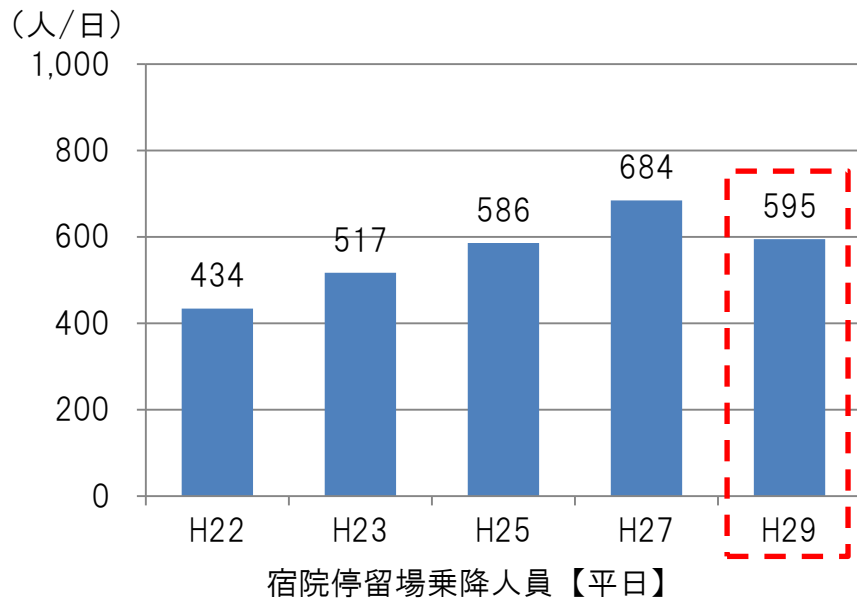
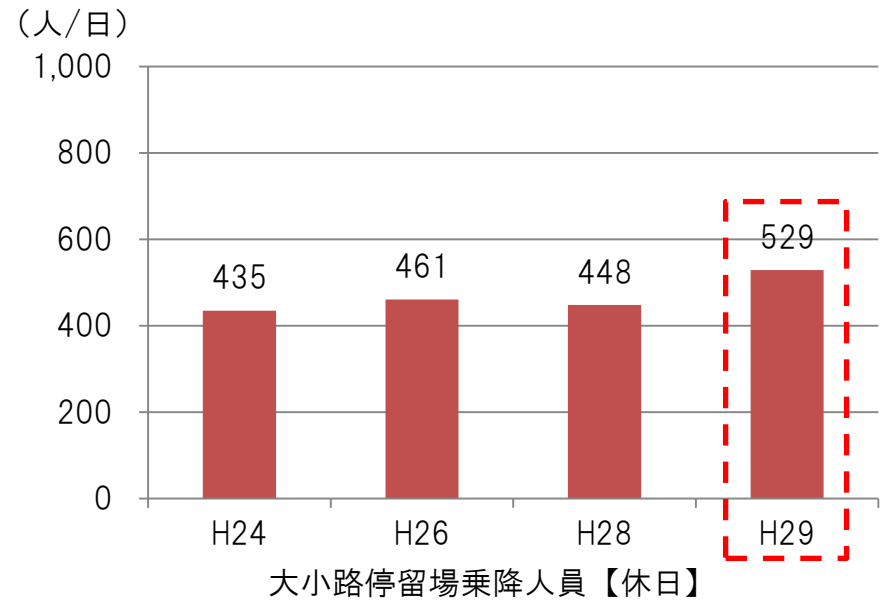
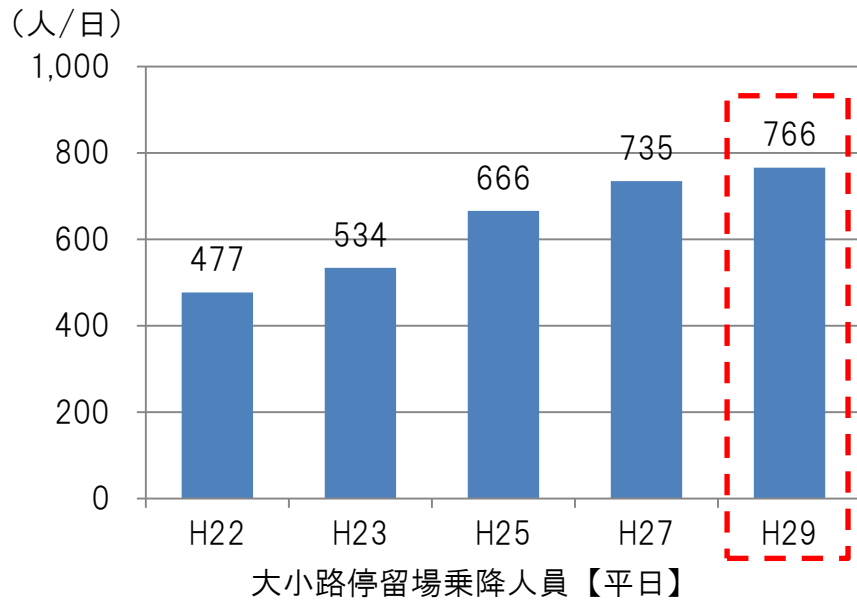
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「妙国寺前」は、前回調査と比べて平日と休日共に増加している。
- ・「花田口」は、前回調査と比べて平日と休日共に減少している。



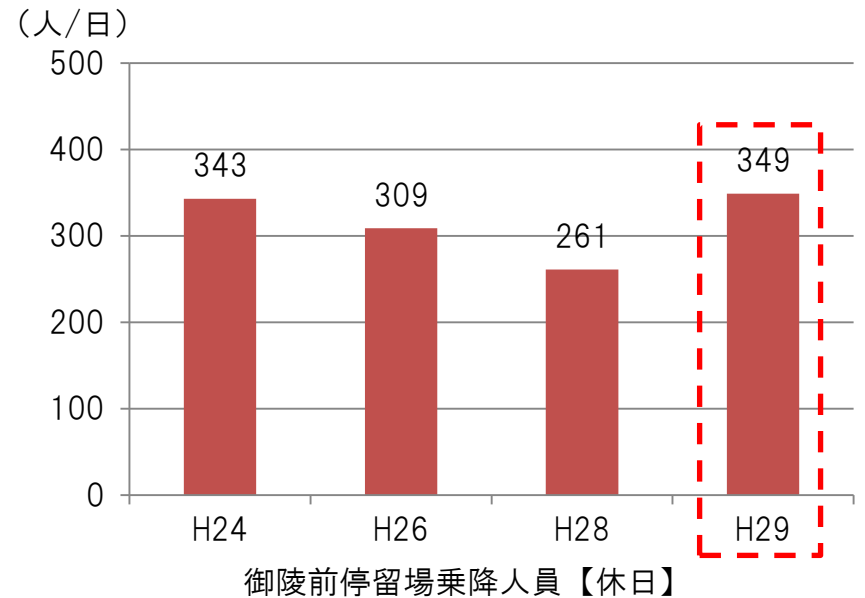
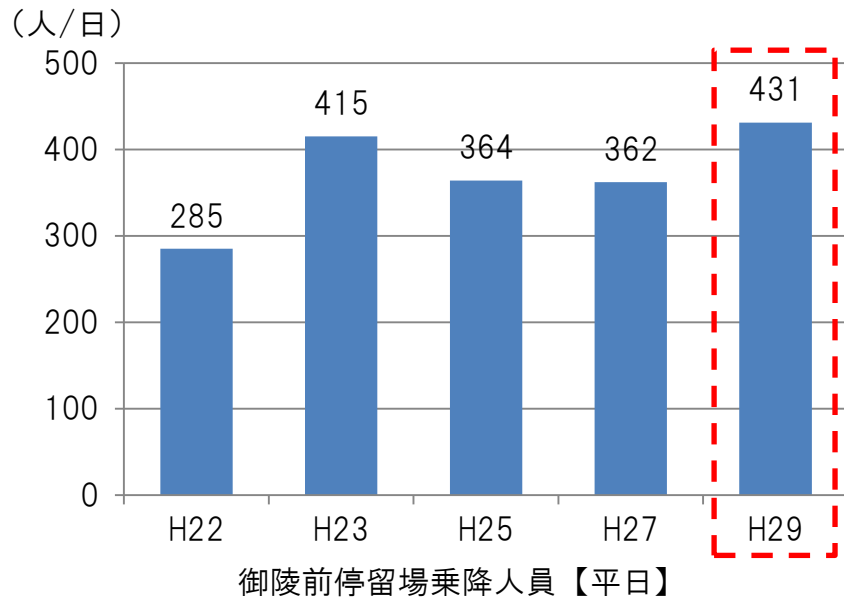
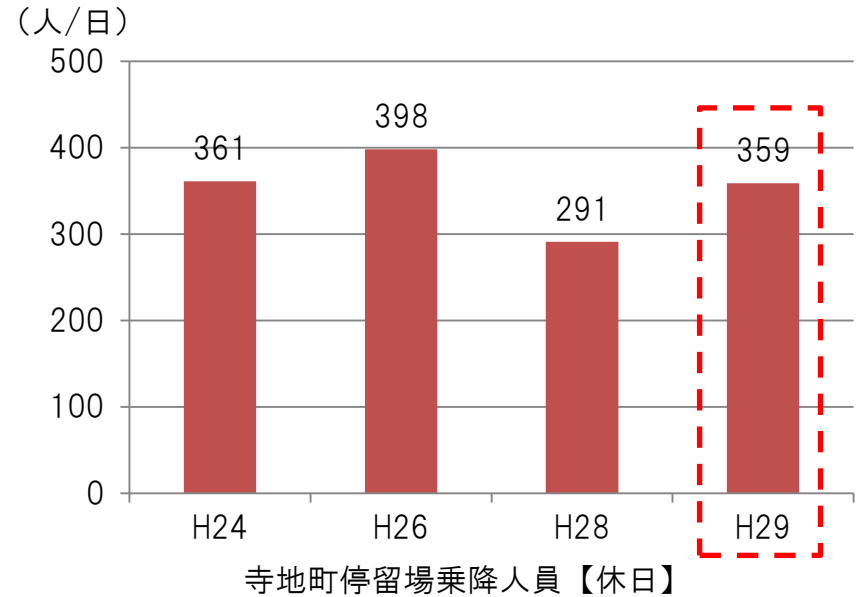
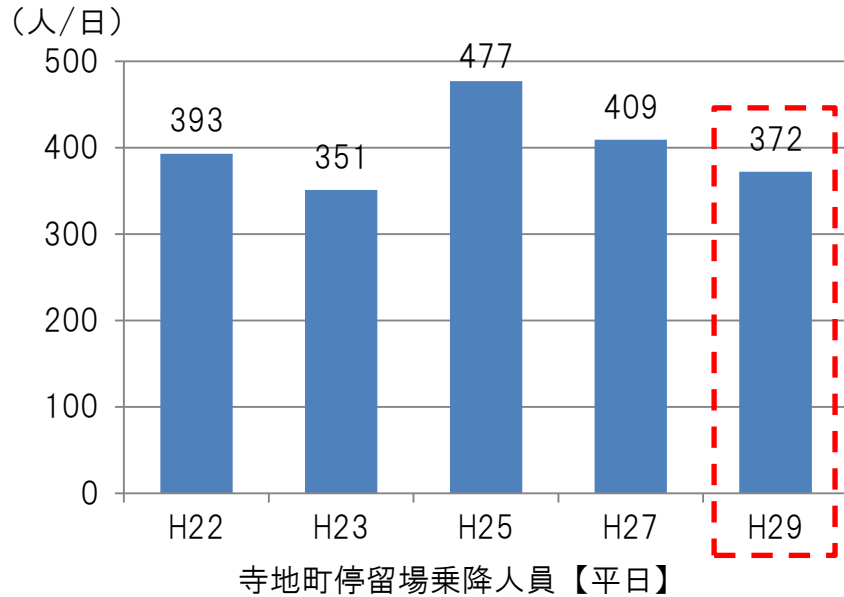
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「大小路」は、前回調査と比べて平日と休日共に増加している。
- ・「宿院」は、前回調査と比べて平日は減少しており、休日は増加している。



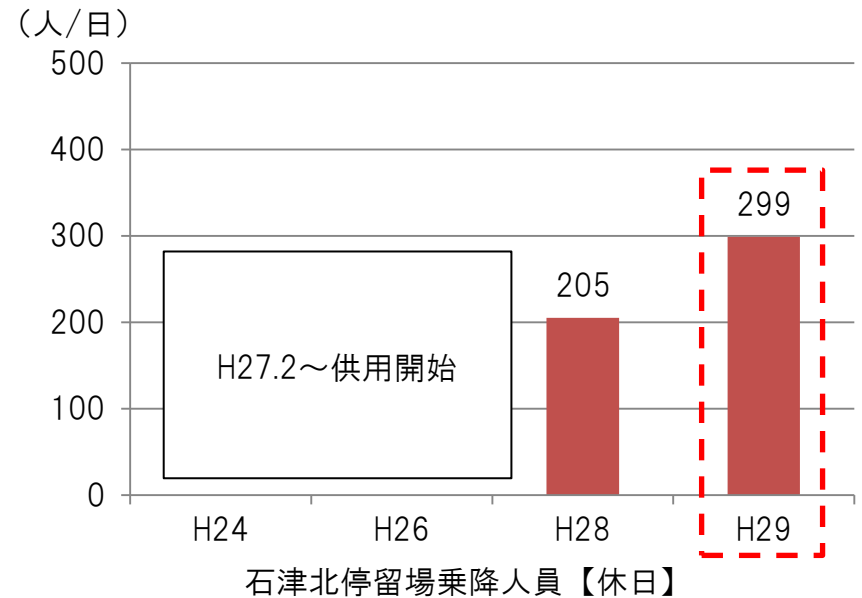
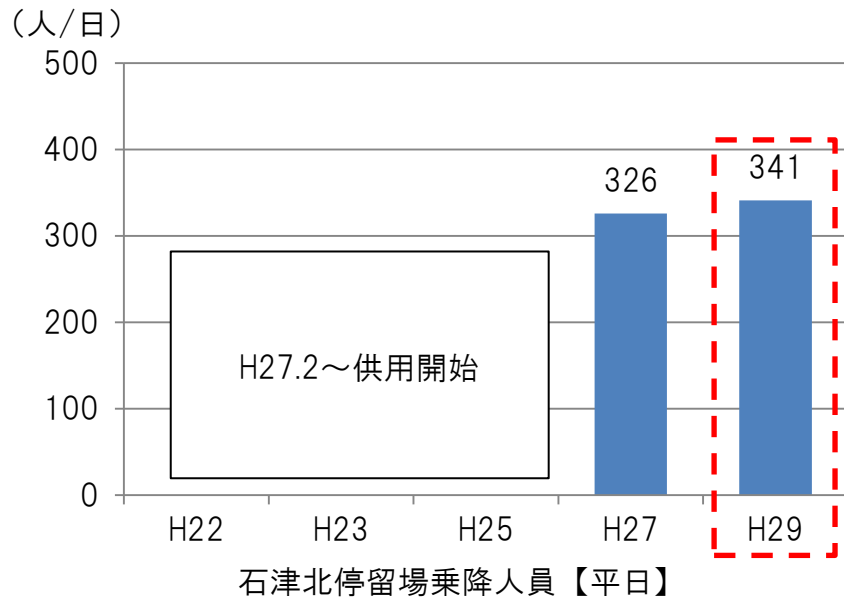
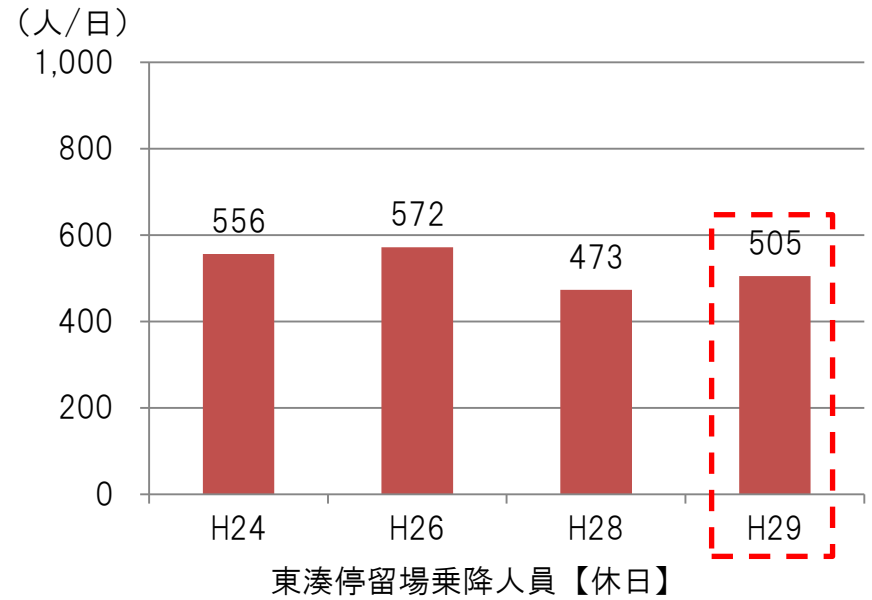
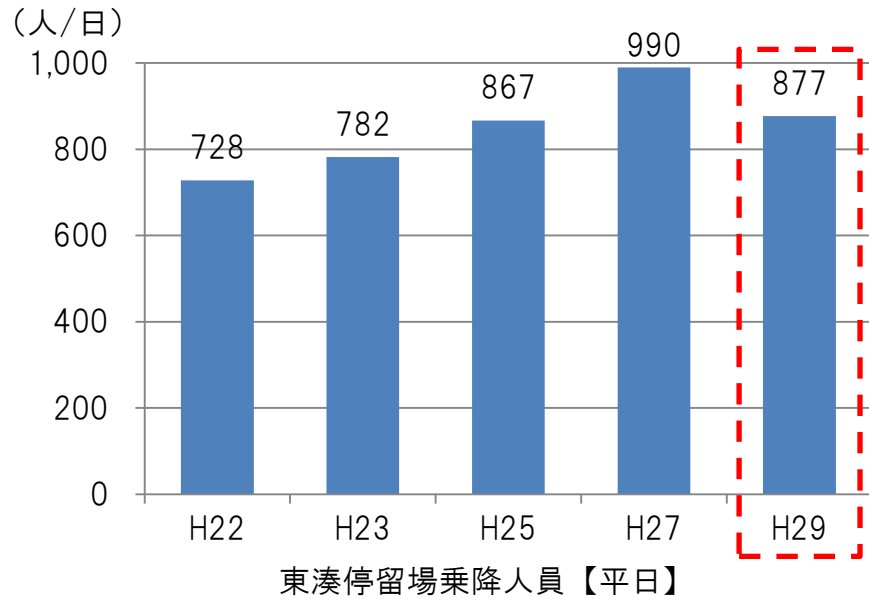
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「寺地町」は、前回調査と比べて平日は減少しており、休日は増加している。
- ・「御陵前」は、前回調査と比べて平日と休日共に増加している。



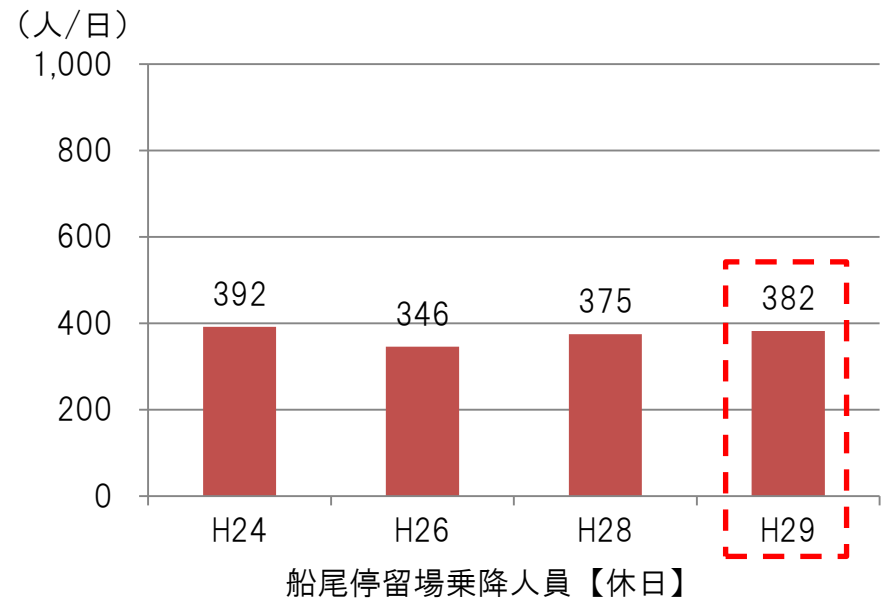
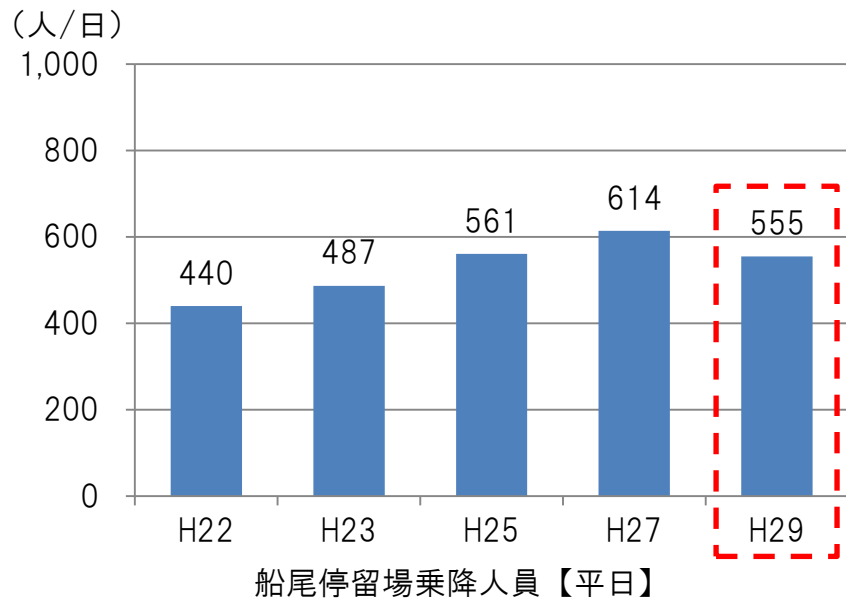
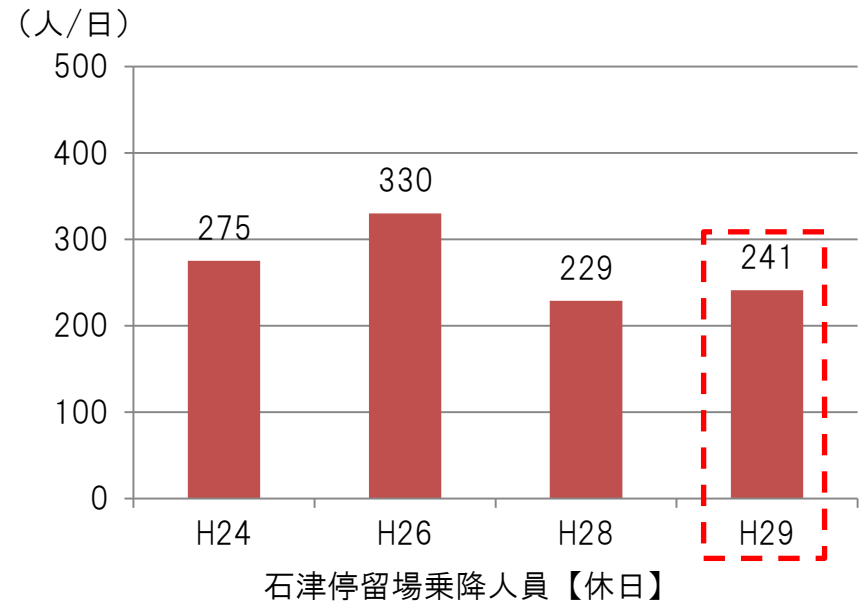
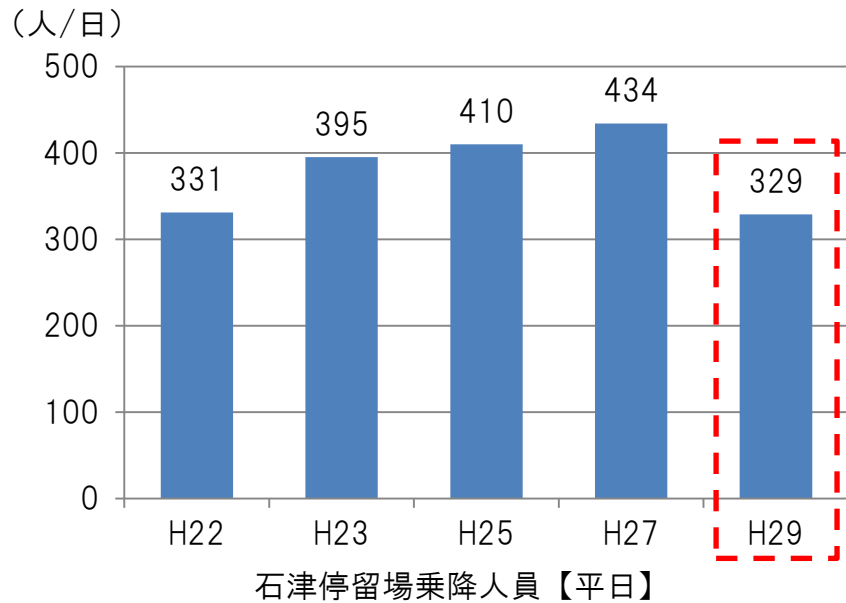
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「東湊」は、前回調査と比べて平日は減少しており、休日は増加している。
- ・「石津北」は、前回調査と比べて平日と休日共に増加している。



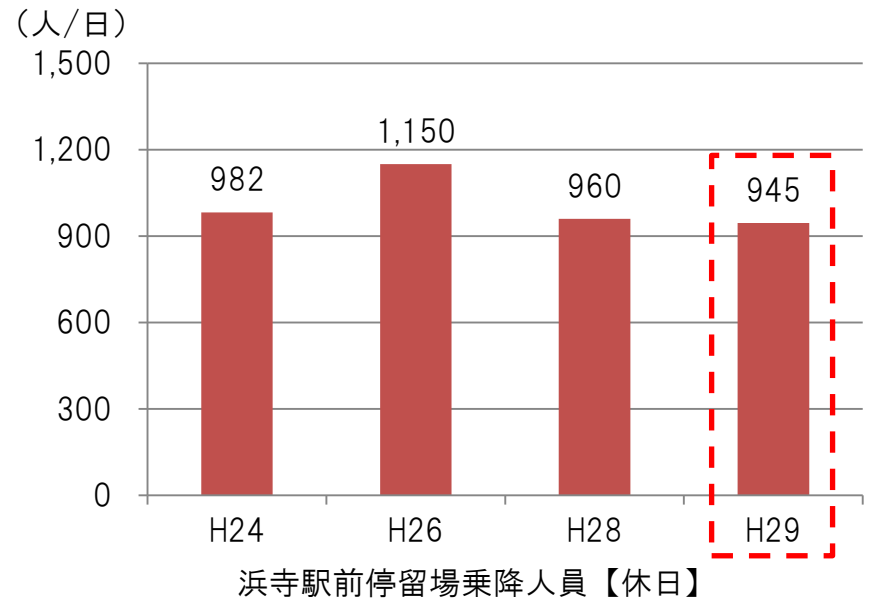
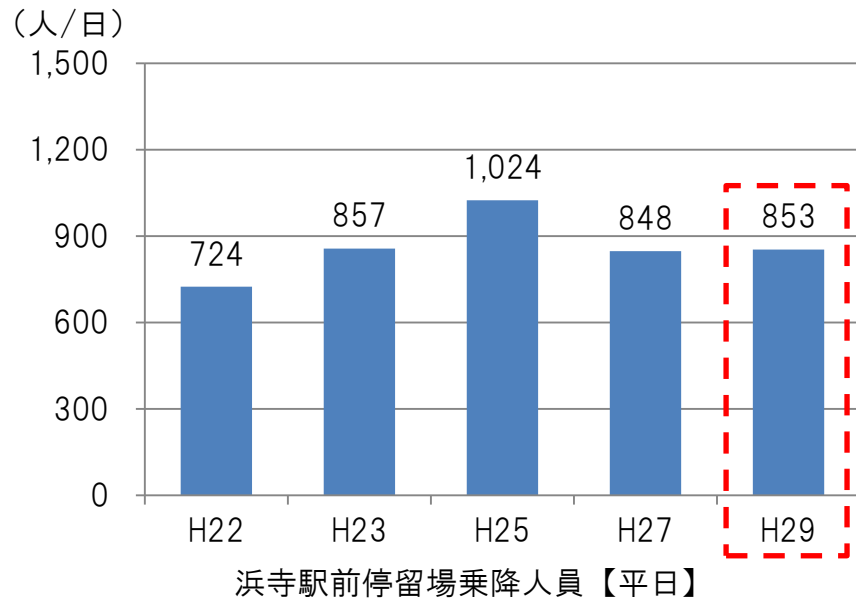
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「石津」は、前回調査と比べて平日は減少しており、休日は横ばいとなっている。
- ・「船尾」は、前回調査と比べて平日は減少しており、休日は横ばいとなっている。



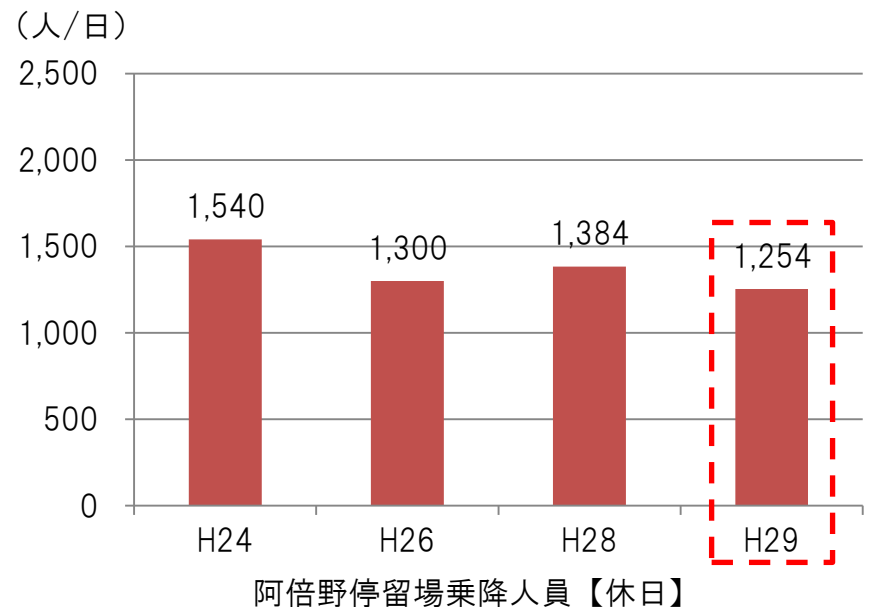
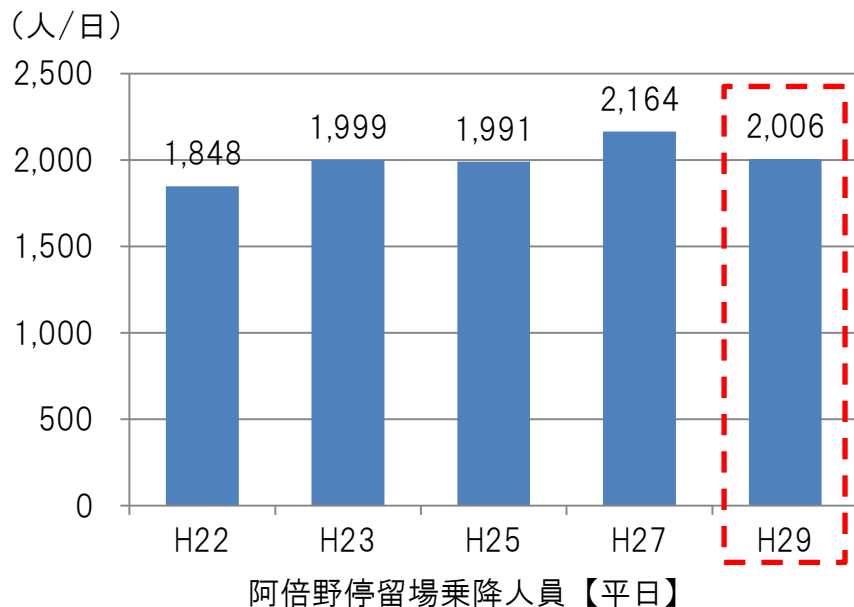
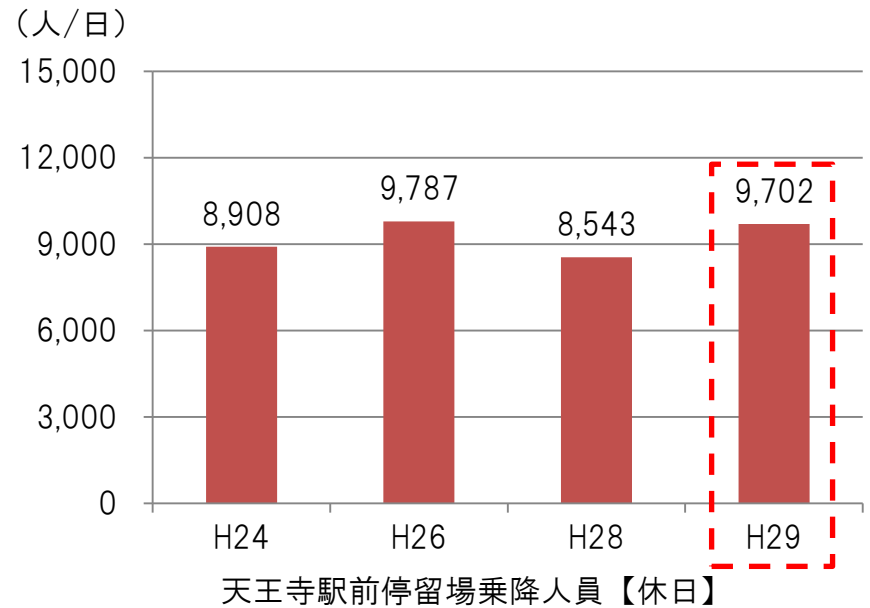
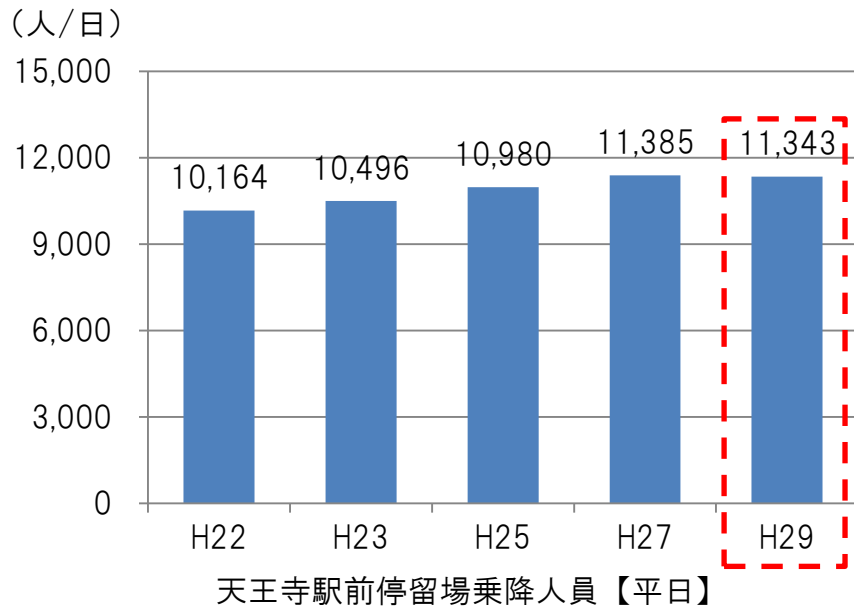
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

・「浜寺駅前」は、前回調査と比べて平日と休日共に横ばいとなっている。



阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内主要停留場別乗降人員）

- ・「天王寺駅前」は、前回調査と比べて平日は横ばいとなっており、休日は増加している。
- ・「阿倍野」は、前回調査と比べて平日と休日共に減少している。



阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内主要停留場別乗降人員）

- ・「恵美須町」は、前回調査と比べて平日は減少し、休日は増加している。
- ・「新今宮駅前」は、前回調査と比べて平日と休日共に減少している。

