

阪堺線の平成28年度交通調査 (休日)について

■交通調査について

阪堺電軌の利用状況の実態を把握するために、沿線で行事が行われている特異日ではない日に、OD調査（利用者ごとの乗降停留場の把握）を実施 ※支援策開始後に隔年で平日、休日調査を実施

■調査日時

H28.10.23（日）の終日（始発～終電）

（参考）

H17.10.18（水） H18.10.17（水） H21.6.24（水） H22.10.13（水）

H23.10.12（水） H24.10.14（日） H25.10.30（水） H26.10.26（日）

H27.11.18（水） の終日（始発～終電）

■調査項目について

停留場別調査票を乗客1人につき1枚配布し、以下の項目について、乗客自らが当てはまる項目を折り曲げる

- ①目的
- ②目的に対して行きの乗車か帰りの乗車か
- ③券種
- ④年齢
- ⑤居住地
- ⑥同乗者有無
- ⑦利用頻度
- ⑧乗換停留場（該当者のみ）
- ⑨堺トラム選択（該当者のみ）

裏面		表面	
01 交通調査カード			
通勤 ₁	①ご利用の目的は？	買い物 ₄	観光レジャー ₅
通学 ₂		その他 ₆	
ビジネス ₃			
行き ₁	②目的に対して？	帰り ₂	
現金 ₁		おでかけ応援カード ₅	
通勤券 ₂	③ご利用の乗車券は？	PITaPa ₆	
通学券 ₃		他ICカード ₈	
回数券 ₄		おもてなしチケット ₇	
		てくてくっぷ ₈	
		その他 ₈	
65歳以上 ₁	④年齢区分は？	堺市内 ₁	
65歳未満 ₂		大阪市内 ₂	
小学生以下 ₃		てくてくっぷ ₃	
		その他 ₃	
1人で乗車 ₁	⑤同乗者は？	同乗者あり ₂	
ほぼ毎日 ₁	⑥利用頻度は？	ときどき ₂	
住吉駅 ₁	⑧乗り換え駅は？	我孫子道駅 ₂	
選んで乗った ₁	⑨堺トラムについて	たまたま乗った ₂	
ご協力ありがとうございました			

交通調査カード

乗車駅名 **天王寺駅前**

毎度ご乗車いただきありがとうございます。

今後の交通施策の基礎資料とするため、交通調査をおこなっております。ご協力をお願いします。

裏面の質問について、あてはまる④のところを1つつつ選んで折り曲げてください。

この調査カードは、降りられるときに、降車口の調査員にお渡し願います。

なお、住吉駅もしくは我孫子道駅で乗り換え乗車されるお客様は、この調査カードを渡さずにそのままお持ちいただき、最終目的地となる駅で、降車口の調査員にお渡し願います。

阪堺電気軌道株式会社

阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【休日】

・ 堺市内区間利用者は、堺市内での相互発着利用と大阪市内～堺市内の2区間利用の利用者の合計。

全区間の利用者数

	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
大阪市内相互発着	11,394	11,549	10,075	155	1.4%	▲1,474	▲12.8%	▲1,319	▲11.6%
堺市内相互発着※	1,218	1,452	1,420	234	19.2%	▲32	▲2.2%	202	16.6%
大阪市内～堺市内2区間利用	2,903	3,099	2,864	196	6.8%	▲235	▲7.6%	▲39	▲1.3%
全区間利用	15,515	16,100	14,359	585	3.8%	▲1,741	▲10.8%	▲1,156	▲7.5%

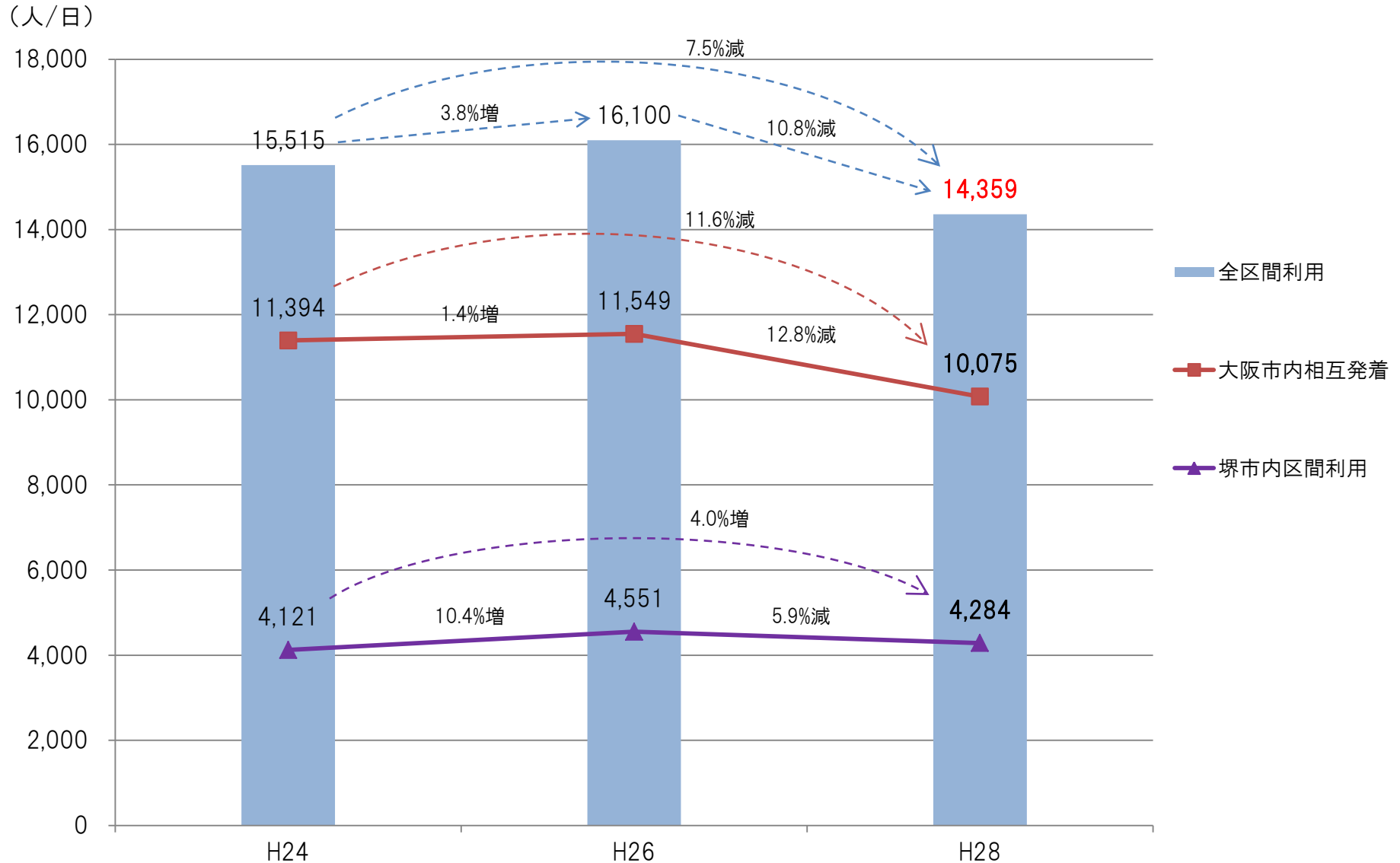
※我孫子道発着を含む

堺市内の利用者数

	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
堺市内区間利用	4,121	4,551	4,284	430	10.4%	▲267	▲5.9%	163	4.0%

阪堺電軌の交通調査結果（区間別利用者数）【休日】

- ・ H26とH28を比較すると、大阪市内相互発着の利用者数の減少率が大きくなっている。（H26→H28：▲12.8%）
- ・ H24とH28を比較すると、堺市内区間の利用者数は増加している。（H24→H28：▲4.0%）



阪堺電軌の交通調査結果（券種別全区間利用者数）

【券種別全区間利用者数】

- ・全区間の利用者数は、前回調査よりも今回調査の方が減少している。
- ・前回調査と比較すると、現金、回数券、通勤定期の利用者数は減少しており、通学定期、ICカード、その他の利用者数が増加している。
- ・おでかけ応援カードの利用者数増加により、その他の利用者数が増加している。

券種	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	9,327	6,506	4,316	▲2,821	▲30.2%	▲2,190	▲33.7%	▲5,011	▲53.7%
回数券	3,671	2,702	1,569	▲969	▲26.4%	▲1,133	▲41.9%	▲2,102	▲57.3%
通勤定期	1,832	1,431	1,352	▲401	▲21.9%	▲79	▲5.5%	▲480	▲26.2%
通学定期	397	619	659	222	55.9%	40	6.5%	262	66.0%
ICカード	-	4,405	5,241	4,405	-	836	19.0%	5,241	-
その他	288	437	1,222	149	51.7%	785	179.6%	934	324.3%
計	15,515	16,100	14,359	585	3.8%	▲1,741	▲10.8%	▲1,156	▲7.5%

※その他は、てくてくきっぷ、おもてなしチケット、おでかけ応援カードなど

【券種別大阪市内相互発着利用者数】

- ・大阪市内相互発着の利用者数は、前回調査よりも今回調査の方が減少している。
- ・前回調査と比較すると、現金、回数券、通勤定期、その他の利用者数は減少しており、通学定期、ICカードの利用者数が増加している。

券種	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	6,640	4,166	2,899	▲2,474	▲37.3%	▲1,267	▲30.4%	▲3,741	▲56.3%
回数券	2,659	1,921	1,214	▲738	▲27.8%	▲707	▲36.8%	▲1,445	▲54.3%
通勤定期	1,541	1,220	1,151	▲321	▲20.8%	▲69	▲5.7%	▲390	▲25.3%
通学定期	367	541	574	174	47.4%	33	6.1%	207	56.4%
ICカード	-	3,439	4,047	3,439	-	608	17.7%	4,047	-
その他	187	262	190	75	40.1%	▲72	▲27.5%	3	1.6%
計	11,394	11,549	10,075	155	1.4%	▲1,474	▲12.8%	▲1,319	▲11.6%

※その他は、てくてくきっぷ、おもてなしチケットなど

阪堺電軌の交通調査結果（券種別堺市内相互発着利用者数）

【券種別堺市内相互発着利用者数】

- ・堺市内相互発着の利用者数は、前回調査よりも今回調査の方が減少している。
- ・前回調査と比較すると、現金、回数券、通勤定期の利用者数は減少しており、通学定期、ICカード、その他の利用者数が増加している。
- ・おでかけ応援カードの利用者増加により、その他の利用者数が増加している。

券種	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	735	780	460	45	6.1%	▲320	▲41.0%	▲275	▲37.4%
回数券	318	243	115	▲75	▲23.6%	▲128	▲52.7%	▲203	▲63.8%
通勤定期	108	82	69	▲26	▲24.1%	▲13	▲15.9%	▲39	▲36.1%
通学定期	9	16	28	7	77.8%	12	75.0%	19	211.1%
ICカード	-	233	313	233	-	80	34.3%	313	-
その他	48	98	435	50	104.2%	337	343.9%	387	806.3%
計	1,218	1,452	1,420	234	19.2%	▲32	▲2.2%	202	16.6%

※その他は、てくてくきっぷ、おもてなしチケット、おでかけ応援カードなど

【券種別大阪市内～堺市内2区間利用者数】

- ・大阪市内～堺市内2区間の利用者数は、前回調査よりも今回調査の方が減少している。
- ・前回調査と比較すると、現金、回数券の利用者数は減少しており、通勤定期、通学定期は横ばい、ICカード、その他の利用者数は増加している。
- ・おでかけ応援カードの利用者数増加により、その他の利用者数が増加している。

券種	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	1,952	1,560	957	▲392	▲20.1%	▲603	▲38.7%	▲995	▲51.0%
回数券	694	538	240	▲156	▲22.5%	▲298	▲55.4%	▲454	▲65.4%
通勤定期	183	129	132	▲54	▲29.5%	3	2.3%	▲51	▲27.9%
通学定期	21	62	57	41	195.2%	▲5	▲8.1%	36	171.4%
ICカード	-	733	881	733	-	148	20.2%	881	-
その他	53	77	597	24	45.3%	520	675.3%	544	1,026.4%
計	2,903	3,099	2,864	196	6.8%	▲235	▲7.6%	▲39	▲1.3%

※その他は、てくてくきっぷ、おもてなしチケット、おでかけ応援カードなど

阪堺電軌の交通調査結果（券種別堺市内区間利用者数）

【券種別堺市内区間利用者数】

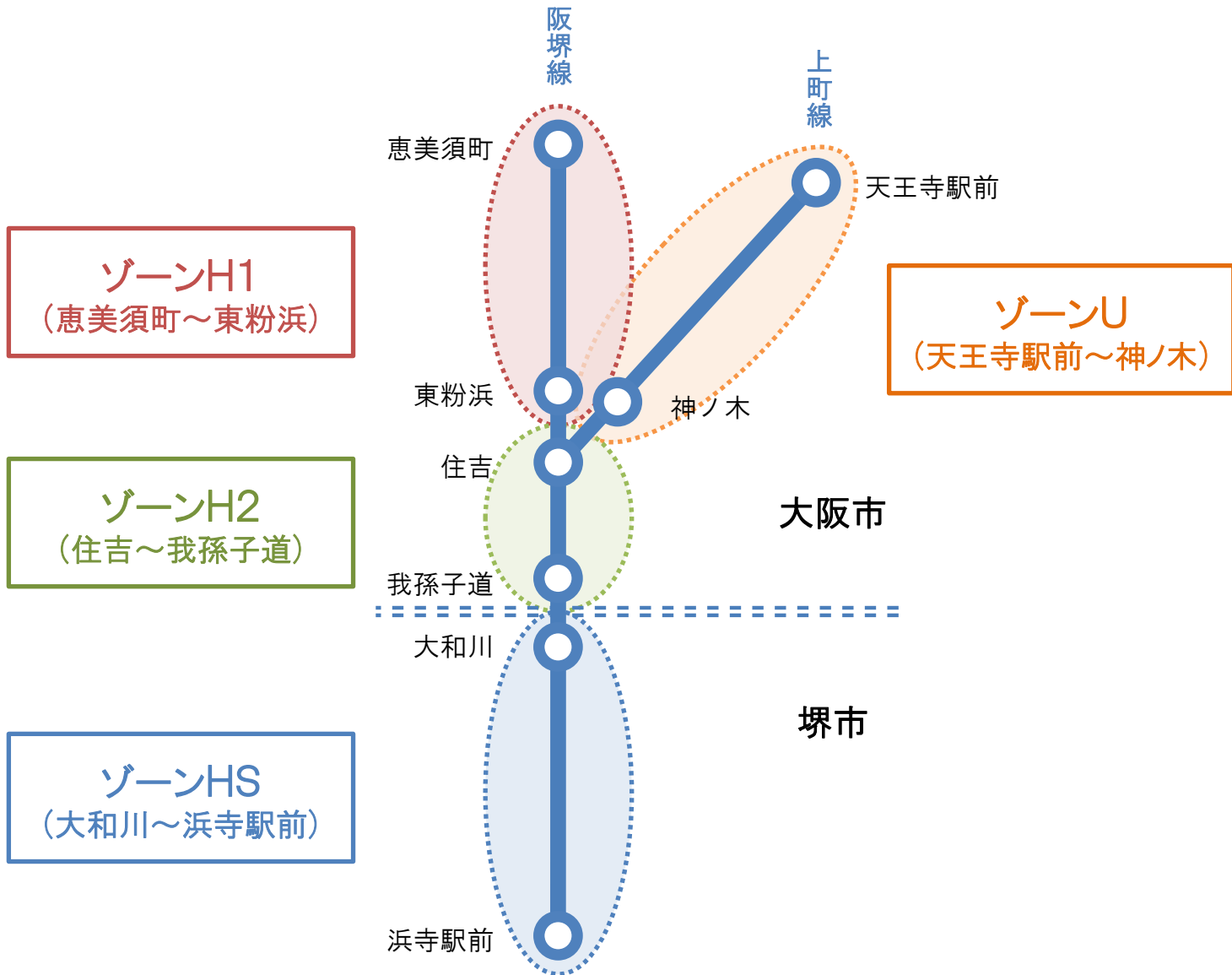
- ・堺市内区間の利用者数は、前回調査よりも今回調査の方が減少している。
- ・前回調査と比較すると、現金、回数券、通勤定期の利用者数は減少しており、通学定期、ICカード、その他の利用者数が増加している。
- ・おでかけ応援カードの利用者数増加により、その他の利用者数が増加している。

券種	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H24→H26		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
現金	2,687	2,340	1,417	▲347	▲12.9%	▲923	▲39.4%	▲1,270	▲47.3%
回数券	1,012	781	355	▲231	▲22.8%	▲426	▲54.5%	▲657	▲64.9%
通勤定期	291	211	201	▲80	▲27.5%	▲10	▲4.7%	▲90	▲30.9%
通学定期	30	78	85	48	160.0%	7	9.0%	55	183.3%
ICカード	-	966	1,194	966	-	228	23.6%	1,194	-
その他	101	175	1,032	74	73.3%	857	489.7%	931	921.8%
計	4,121	4,551	4,284	430	10.4%	▲267	▲5.9%	163	4.0%

※その他は、てくてくきっぷ、おもてなしチケット、おでかけ応援カードなど

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）

・ 阪堺線及び上町線を天王寺駅前～神ノ木、恵美須町～東粉浜、住吉～我孫子道、大和川～浜寺駅前の4つのゾーンに分類する。



阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）【休日】

- ・ H26とH28を比較すると、Uを含むゾーン間利用者数が大きく減少している。（H26→H28：▲1,238人/日）
- ・ H24とH28を比較すると、H1を含むゾーン間利用者数の減少率が大きくなっている。（H24→H28：▲29.7%）

ゾーン	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
H S ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	4,121	4,551	4,284	430	10.4%	▲267	▲5.9%	163	4.0%
U ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	11,541	12,104	10,866	563	4.9%	▲1,238	▲10.2%	▲675	▲5.8%
H 1 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	2,353	2,015	1,654	▲338	▲14.4%	▲361	▲17.9%	▲699	▲29.7%
H 2 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	4,850	5,779	5,087	929	19.2%	▲692	▲12.0%	237	4.9%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【休日】

- ・ H26とH28を比較すると、U⇔Uが大きく減少している。（H26→H28：▲808人/日）
- ・ H24とH28を比較すると、HS⇔H1の減少率が大きくなっている。（H24→H28：▲42.6%）

ゾーン	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
HS⇔HS	974	1,055	1,151	81	8.3%	96	9.1%	177	18.2%
HS⇔U	2,057	2,372	2,237	315	15.3%	▲135	▲5.7%	180	8.8%
HS⇔H1	561	356	322	▲205	▲36.5%	▲34	▲9.6%	▲239	▲42.6%
HS⇔H2	529	768	574	239	45.2%	▲194	▲25.3%	45	8.5%
U⇔HS	2,057	2,372	2,237	315	15.3%	▲135	▲5.7%	180	8.8%
U⇔U	6,258	5,778	4,970	▲480	▲7.7%	▲808	▲14.0%	▲1,288	▲20.6%
U⇔H1	44	44	22	0	0%	▲22	▲50.0%	▲22	▲50.0%
U⇔H2	3,182	3,910	3,637	728	22.9%	▲273	▲7.0%	455	14.3%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【休日】

- ・ H26とH28を比較すると、H 2 ⇄ Uが大きく減少している。（H26→H28：▲273人/日）
- ・ H 1 を含むゾーン間利用者数は全て減少している。

ゾーン	利用者数（人/日）			増減状況					
	H24.10	H26.10	H28.10	H24→H26		H26→H28		H24→H28	
				増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
H 1 ⇄ H S	561	356	322	▲205	▲36.5%	▲34	▲9.6%	▲239	▲42.6%
H 1 ⇄ U	44	44	22	0	0%	▲22	▲50.0%	▲22	▲50.0%
H 1 ⇄ H 1	771	716	570	▲55	▲7.1%	▲146	▲20.4%	▲201	▲26.1%
H 1 ⇄ H 2	977	899	740	▲78	▲8.0%	▲159	▲17.7%	▲237	▲24.3%
H 2 ⇄ H S	529	768	574	239	45.2%	▲194	▲25.3%	45	8.5%
H 2 ⇄ U	3,182	3,910	3,637	728	22.9%	▲273	▲7.0%	455	14.3%
H 2 ⇄ H 1	977	899	740	▲78	▲8.0%	▲159	▲17.7%	▲237	▲24.3%
H 2 ⇄ H 2	162	202	136	40	24.7%	▲66	▲32.7%	▲26	▲16.0%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数）【平日】

- ・ H22とH27を比較すると、HSを含むゾーン間利用者数の増加率が最も大きくなっている。（H22→H27：44.7%）
- ・ H1を含むゾーン間利用者数は減少が続いている。（H22→H27：▲28.8%）

ゾーン	利用者数（人/日）				増減状況					
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H27.11	H22→H23		H22→H25		H22→H27	
					増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
HS ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	3,913	4,713	5,361	5,663	800	20.4%	1,448	37.0%	1,750	44.7%
U ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	13,696	14,296	14,802	15,428	600	4.4%	1,106	8.1%	1,732	12.6%
H1 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	2,968	2,925	2,766	2,113	▲43	▲1.4%	▲202	▲6.8%	▲855	▲28.8%
H2 ⇔HS ⇔U ⇔H1 ⇔H2	6,557	6,448	6,689	6,862	▲109	▲1.7%	132	2.0%	305	4.7%

HS:大和川～浜寺駅前

U:天王寺駅前～神ノ木

H1:恵美須町～東粉浜

H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【平日】

・H22とH27を比較すると、HS⇔H1の減少率が大きくなっている。（H22→H27：▲45.7%）

ゾーン	利用者数（人/日）				増減状況					
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H27.11	H22→H23		H22→H25		H22→H27	
					増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率	増減 （人/日）	増減率
HS⇔HS	1,491	1,546	1,658	2,065	55	3.7%	167	11.2%	574	38.5%
HS⇔U	1,240	1,832	2,343	2,325	592	47.7%	1,103	89.0%	1,085	87.5%
HS⇔H1	475	528	394	258	53	11.2%	▲81	▲17.1%	▲217	▲45.7%
HS⇔H2	707	807	966	1,015	100	14.1%	259	36.6%	308	43.6%
U⇔HS	1,240	1,832	2,343	2,325	592	47.7%	1,103	89.0%	1,085	87.5%
U⇔U	8,150	8,243	8,281	8,497	93	1.1%	131	16.1%	347	4.3%
U⇔H1	34	39	35	29	5	14.7%	1	2.9%	▲5	▲14.7%
U⇔H2	4,272	4,182	4,143	4,577	▲90	▲2.1%	▲129	▲3.0%	305	7.1%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

阪堺電軌の交通調査結果（ゾーン間利用者数詳細）【平日】

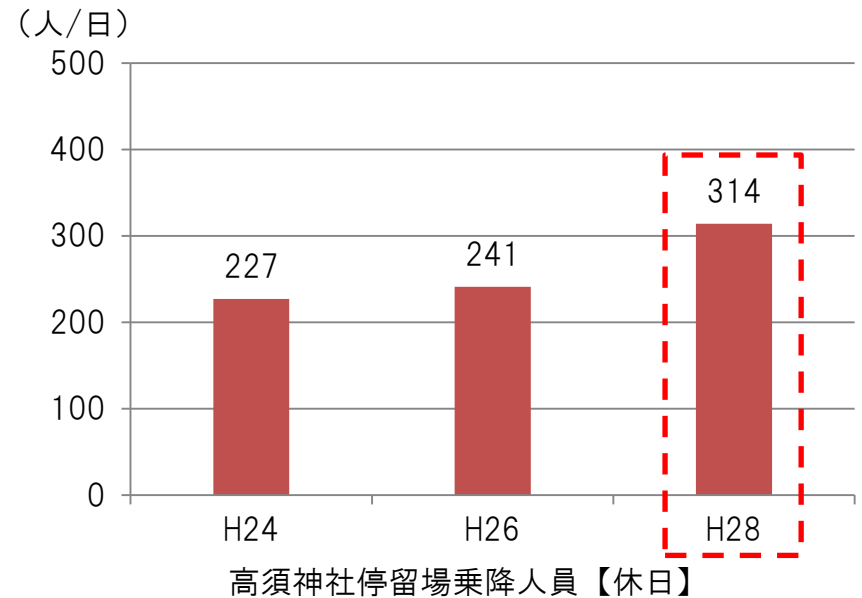
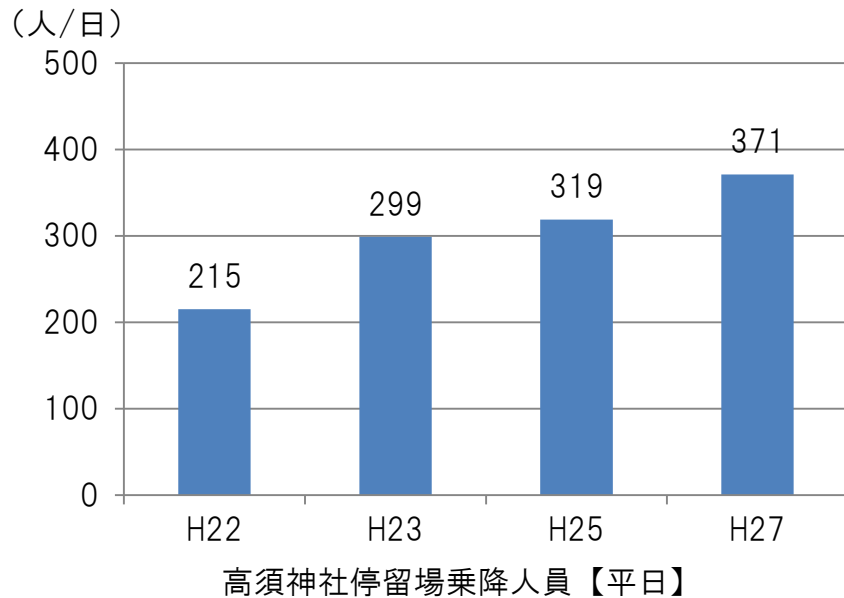
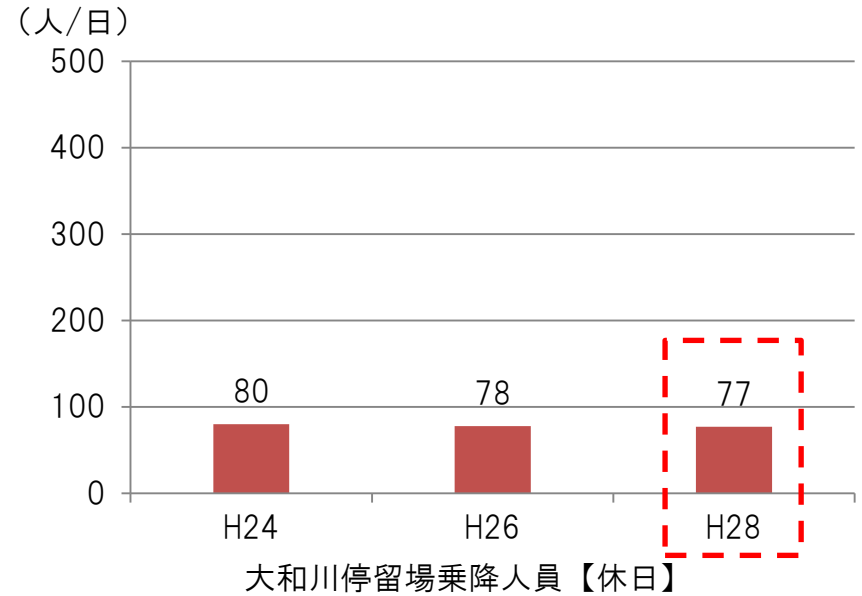
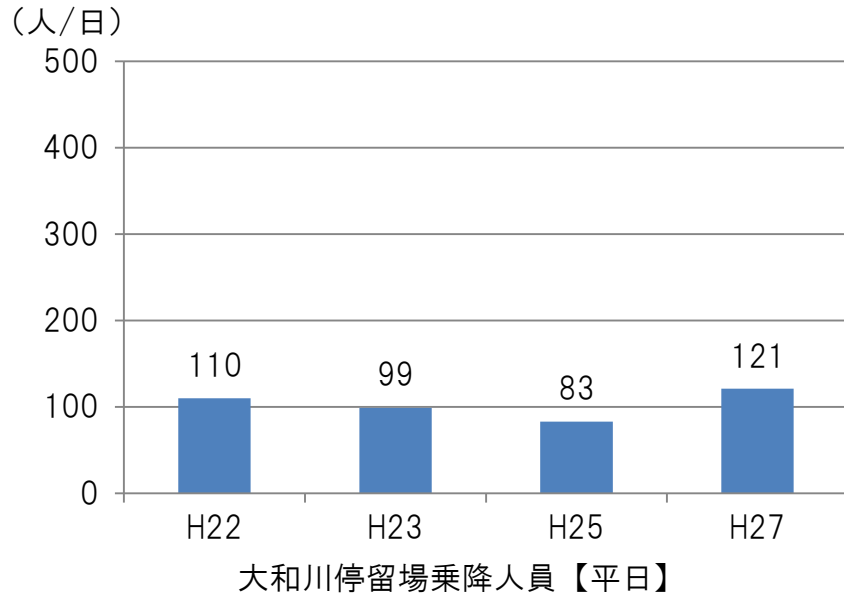
・H22とH27を比較すると、H1を含むゾーン間利用者数は全て減少している。

ゾーン	利用者数（人/日）				増減状況					
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H22→H23		H22→H25		H22→H27	
					増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
H1⇔HS	475	528	394	258	53	11.2%	▲81	▲17.1%	▲217	▲45.7%
H1⇔U	34	39	35	29	5	14.7%	1	2.9%	▲5	▲14.7%
H1⇔H1	1,113	1,094	1,003	767	▲19	▲1.7%	▲110	▲9.9%	▲346	▲31.1%
H1⇔H2	1,346	1,264	1,334	1,059	▲82	▲6.1%	▲12	▲0.9%	▲287	▲21.3%
H2⇔HS	707	807	966	1,015	100	14.1%	259	36.6%	308	43.6%
H2⇔U	4,272	4,182	4,143	4,577	▲90	▲2.1%	▲129	▲3.0%	305	7.1%
H2⇔H1	1,346	1,264	1,334	1,059	▲82	▲6.1%	▲12	▲0.9%	▲287	▲21.3%
H2⇔H2	232	195	246	211	▲37	▲15.9%	14	6.0%	▲21	▲9.1%

HS:大和川～浜寺駅前
 U:天王寺駅前～神ノ木
 H1:恵美須町～東粉浜
 H2:住吉～我孫子道

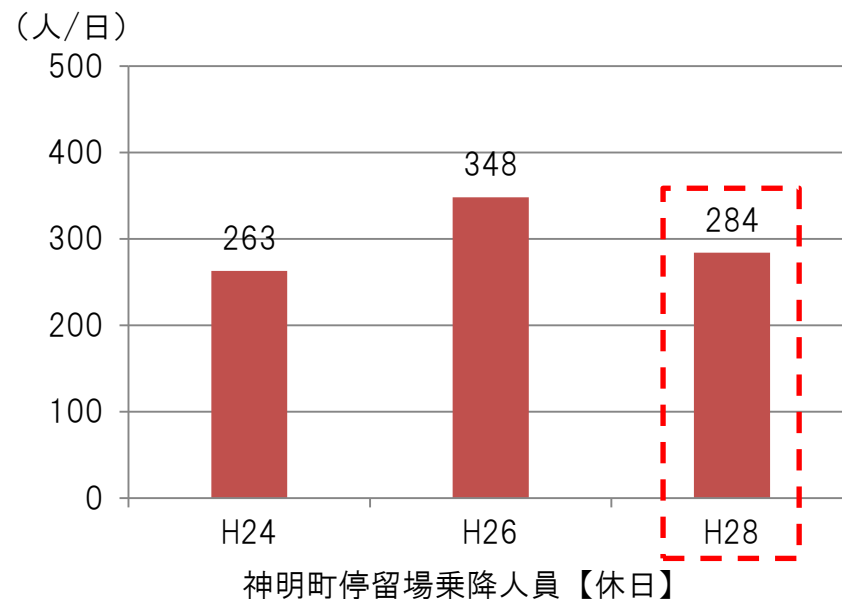
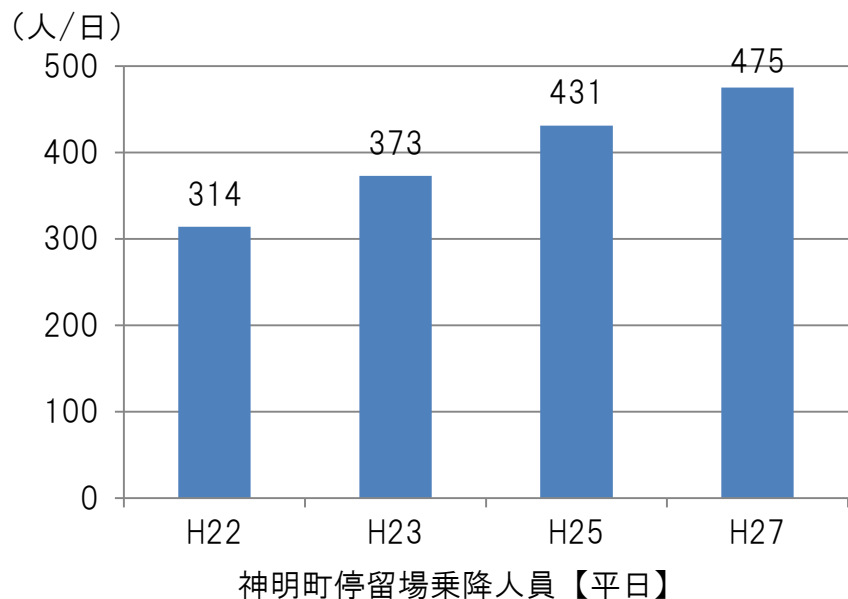
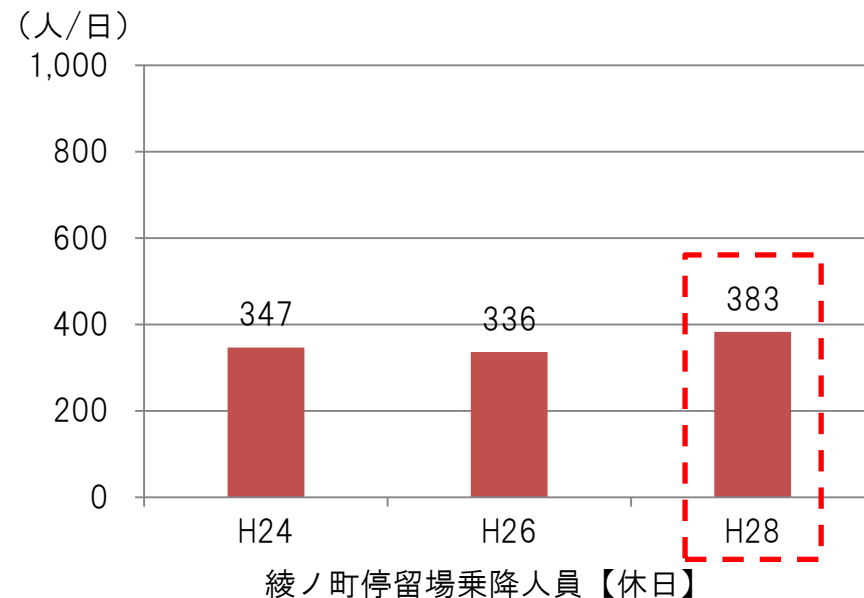
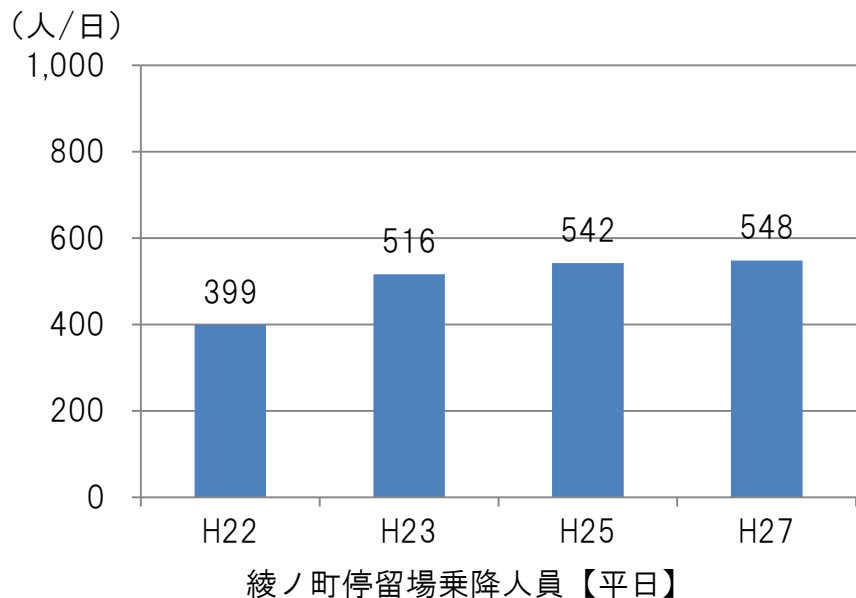
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「大和川」は、平日は前回調査と比べて増加しており、休日は横ばいとなっている。
- ・「高須神社」は、平日と休日共に増加している。



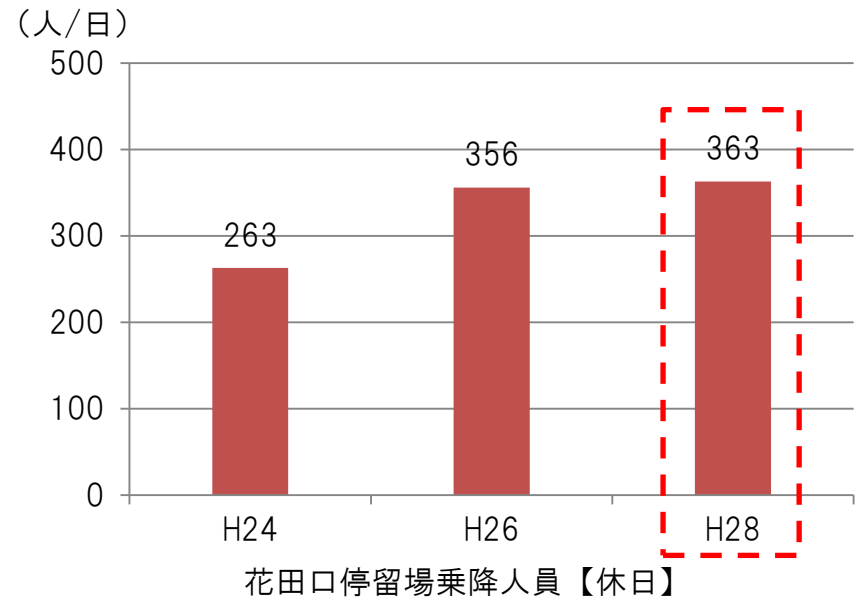
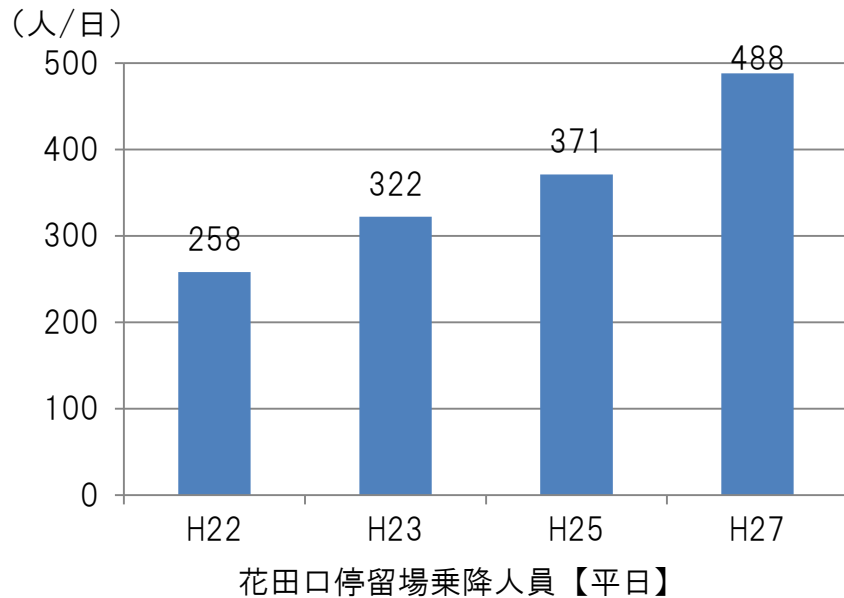
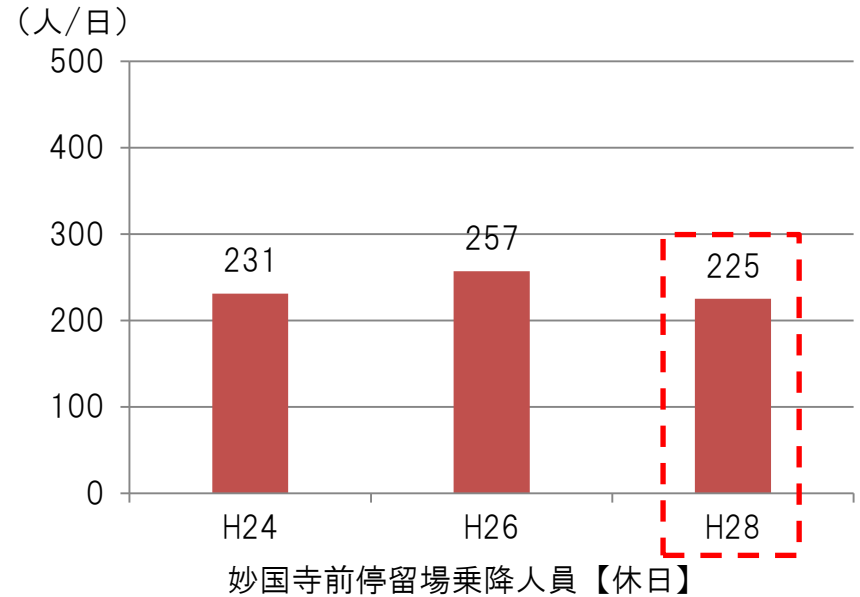
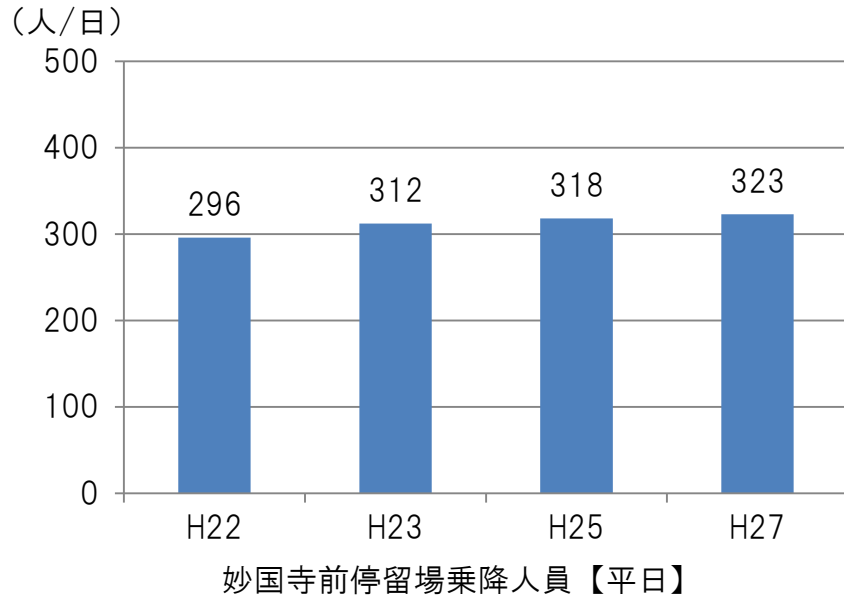
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「綾ノ町」は、平日と休日共に増加している。
- ・「神明町」は、平日は増加しており、休日は前回調査と比べて減少している。



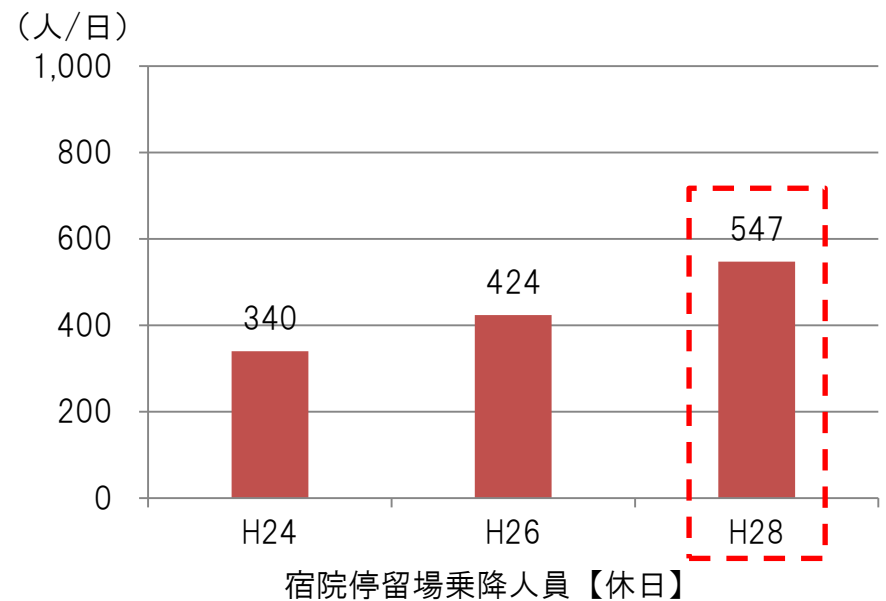
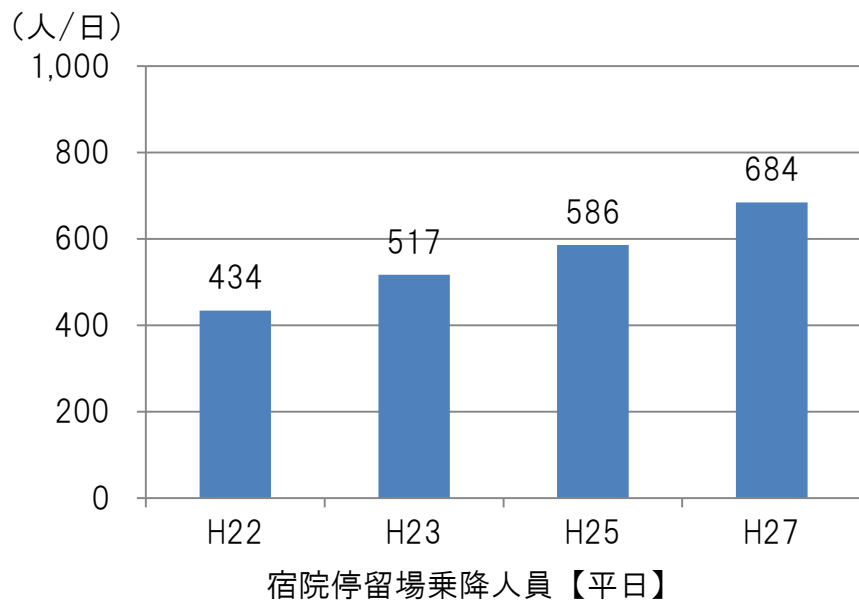
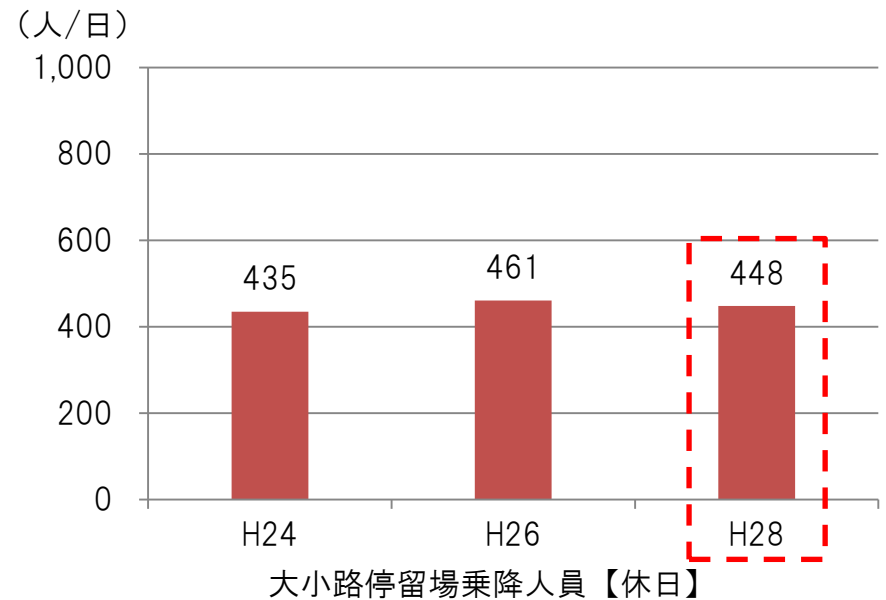
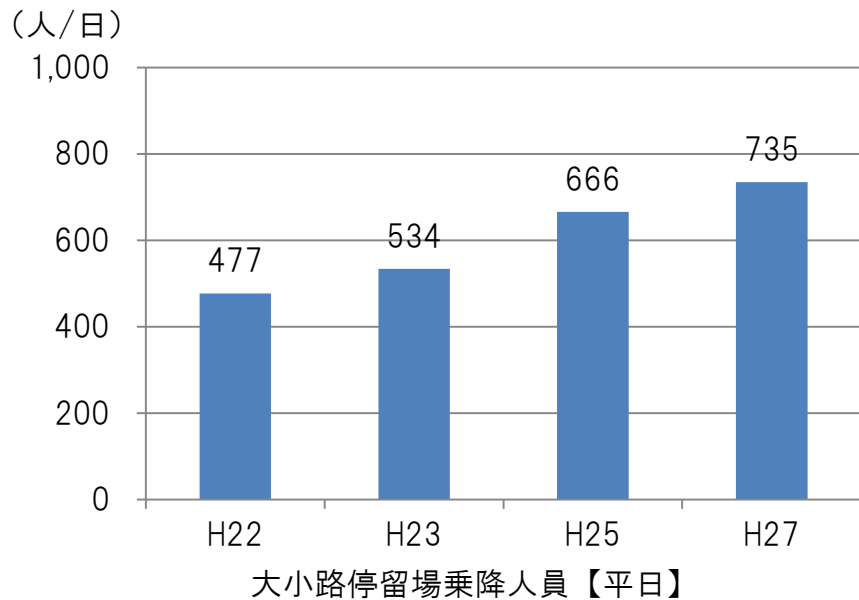
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「妙国寺前」は、平日は僅かに増加しており、休日は前回調査と比べて減少している。
- ・「花田口」は、平日は増加しており、休日も前回調査と比べて僅かに増加している。



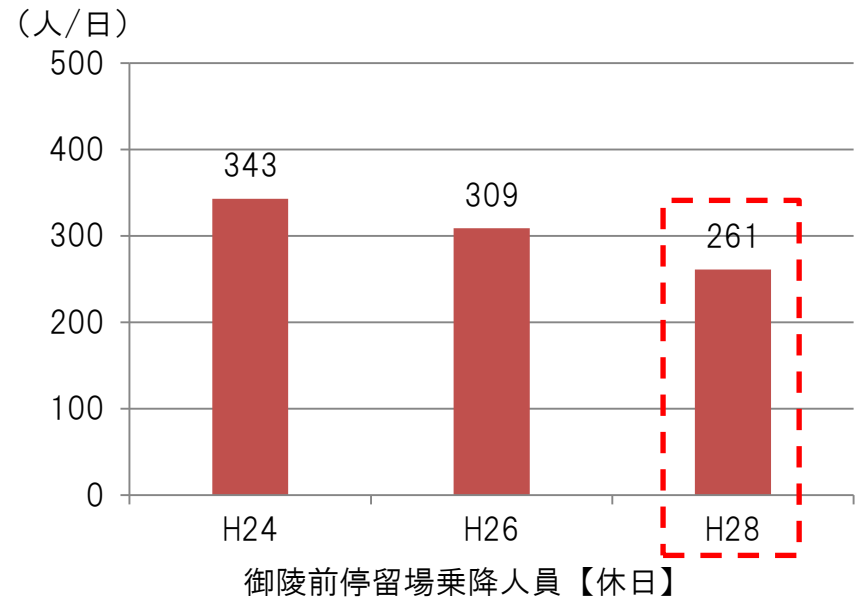
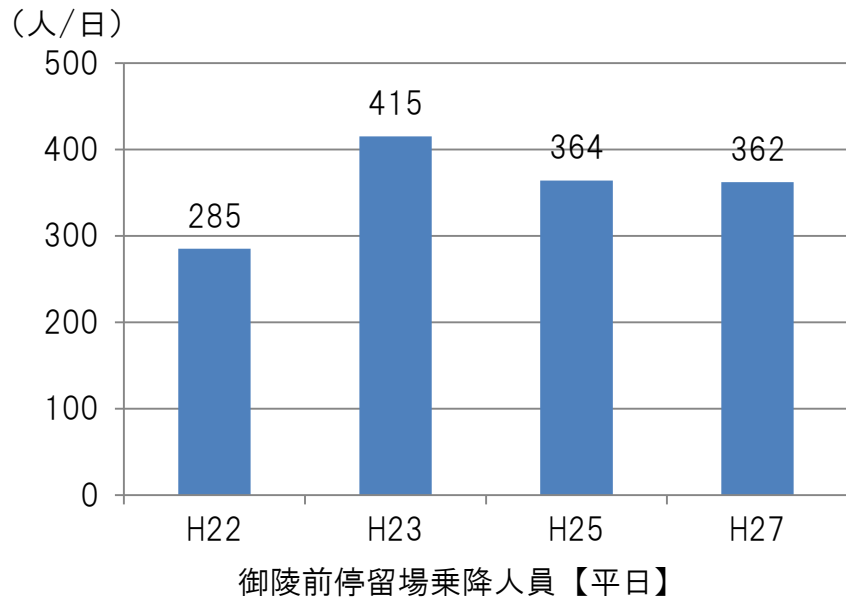
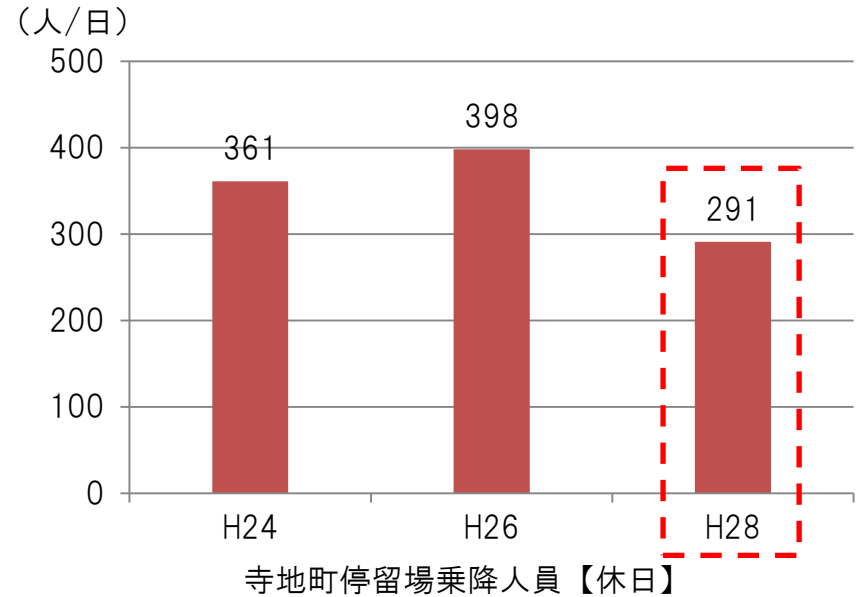
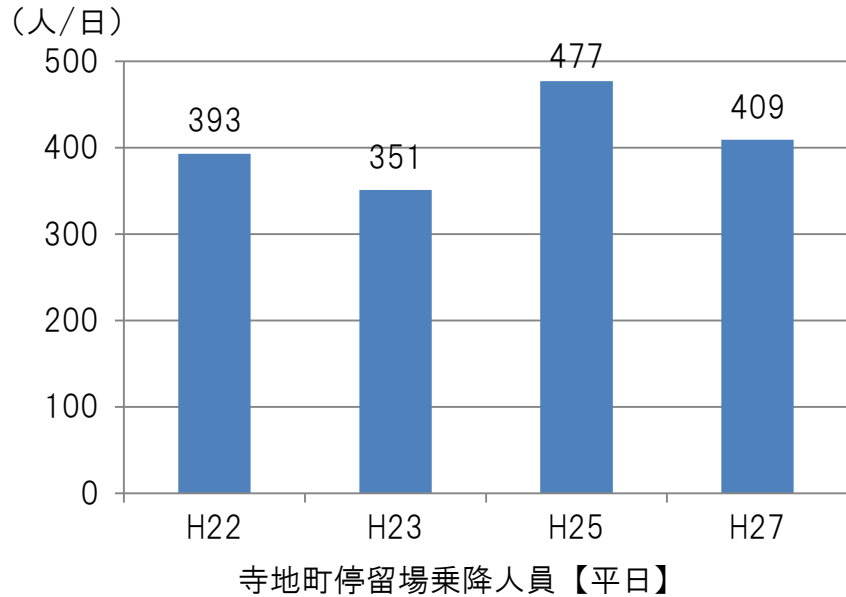
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「大小路」は、平日は増加しており、休日は前回調査と比べて僅かに減少している。
- ・「宿院」は、平日と休日共に増加している。



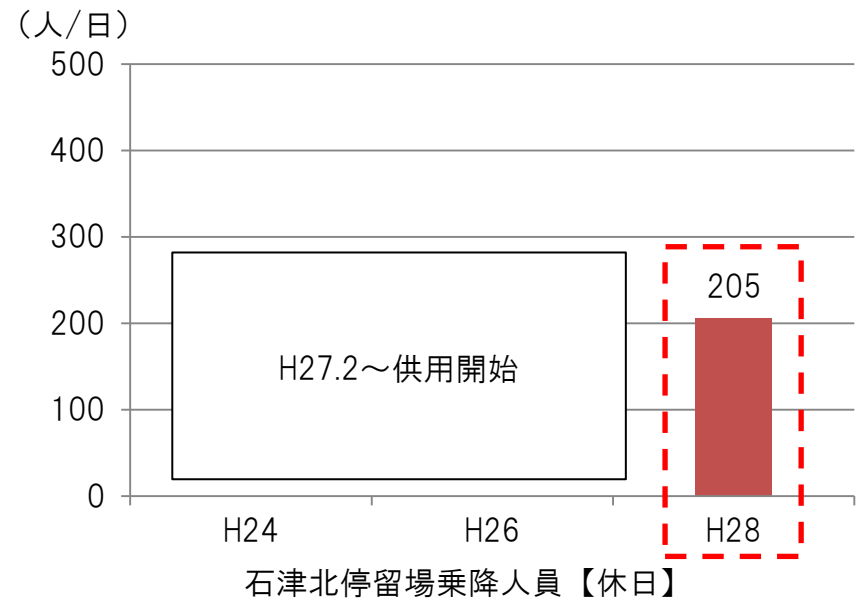
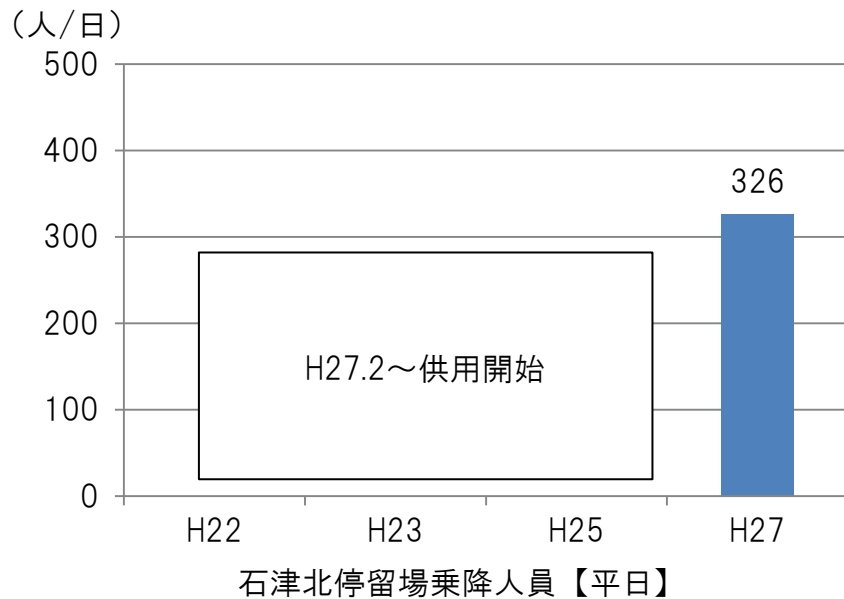
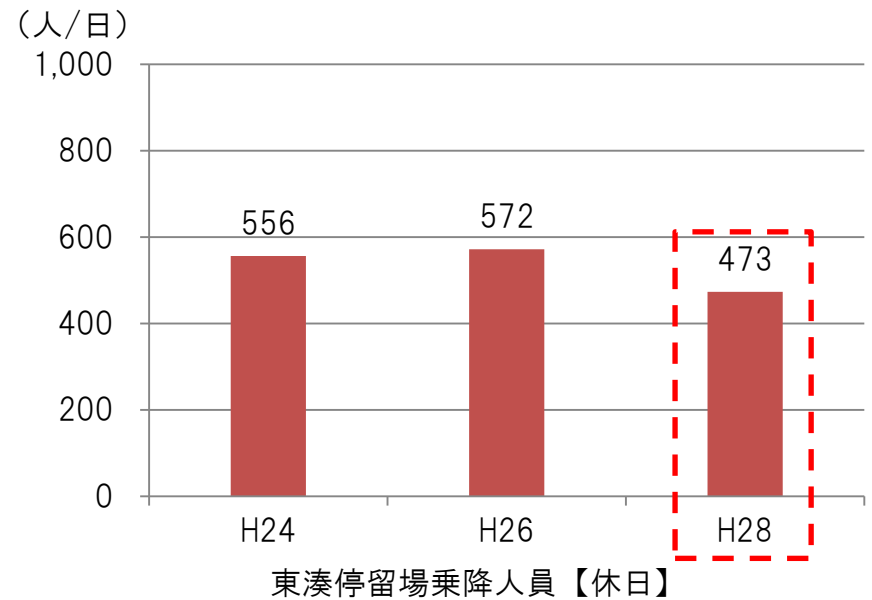
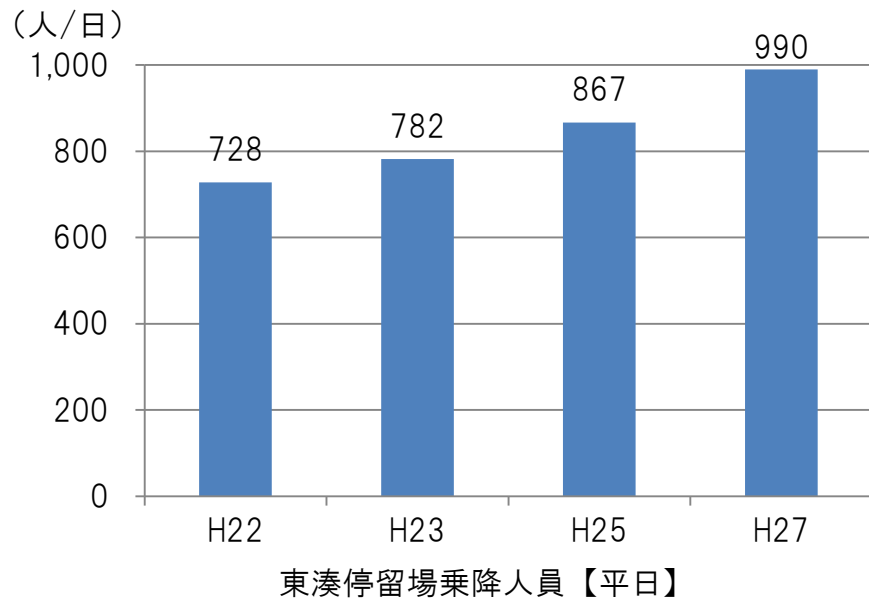
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「寺地町」は、平日は前回調査と比べて減少しており、休日も前回調査と比べて減少している。
- ・「御陵前」は、平日は前回調査と比べて横ばいとなっており、休日は減少している。



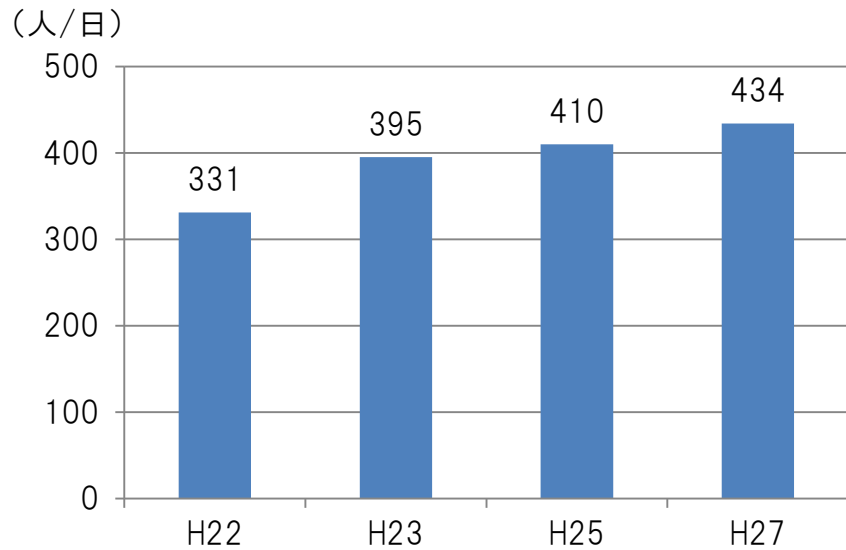
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「東湊」は、平日は増加しており、休日は前回調査と比べて減少している。
- ・「石津北」は、他の停留場と同様、平日よりも休日の乗降人員の方が少なくなっている。

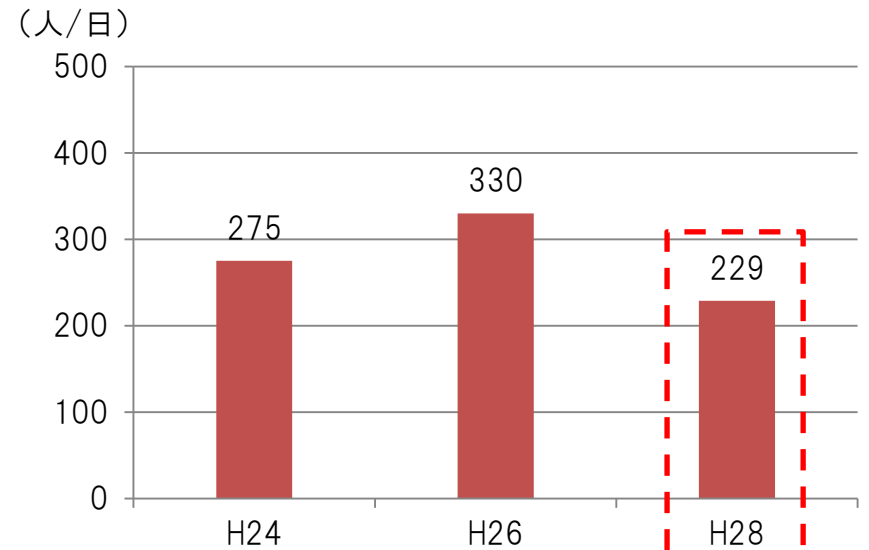


阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

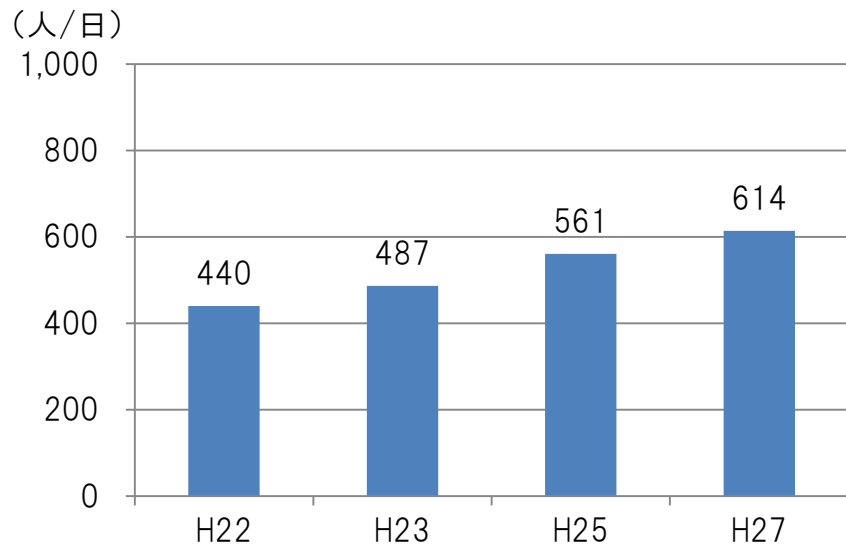
- ・「石津」は、平日は増加しており、休日は前回調査と比べて減少している。
- ・「船尾」は、平日は増加しており、休日も前回調査と比べて増加している。



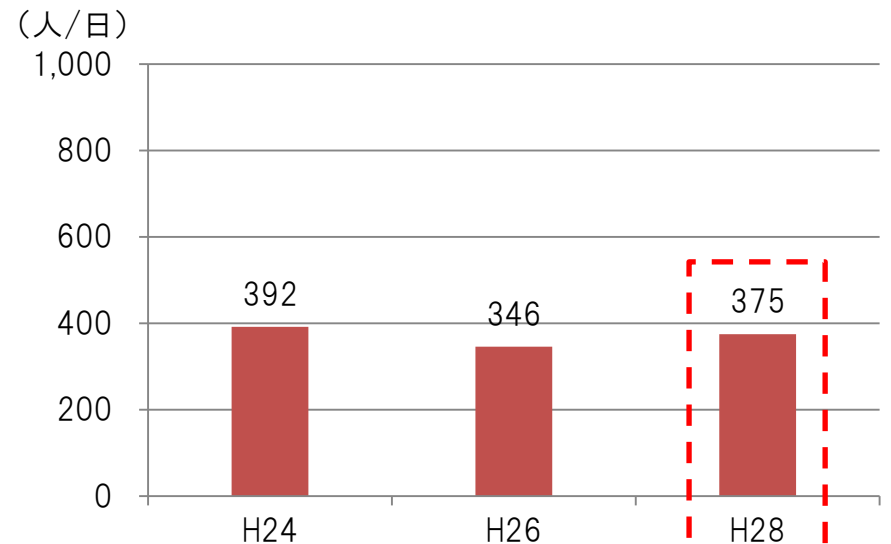
石津停留場乗降人員【平日】



石津停留場乗降人員【休日】



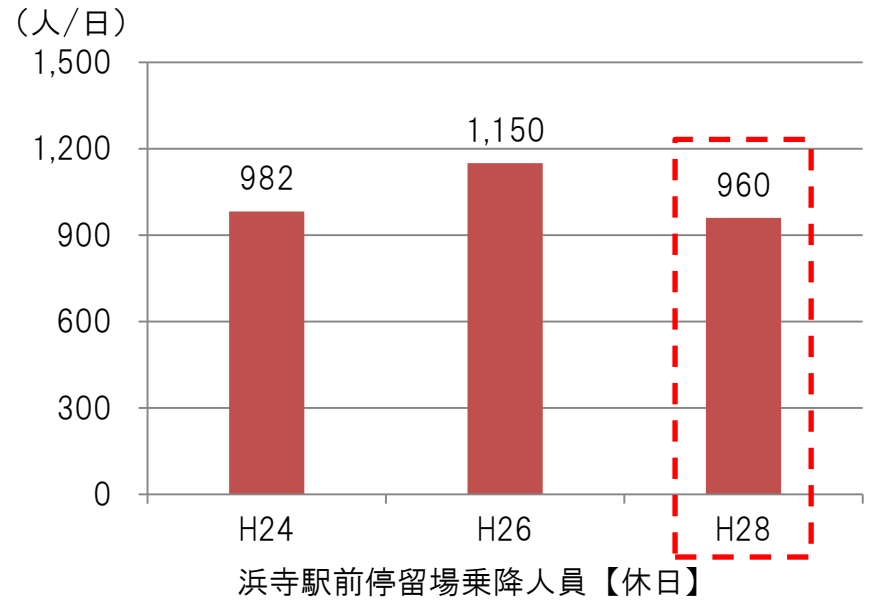
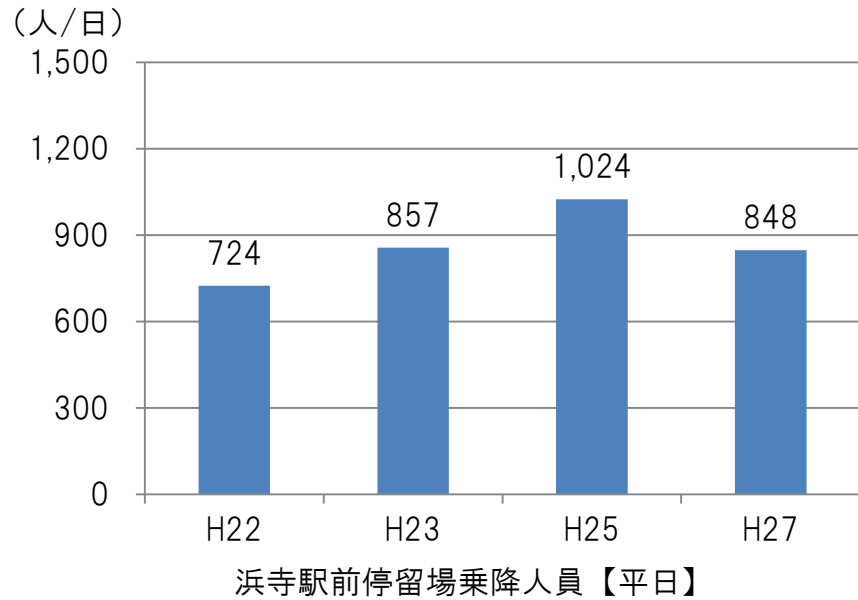
船尾停留場乗降人員【平日】



船尾停留場乗降人員【休日】

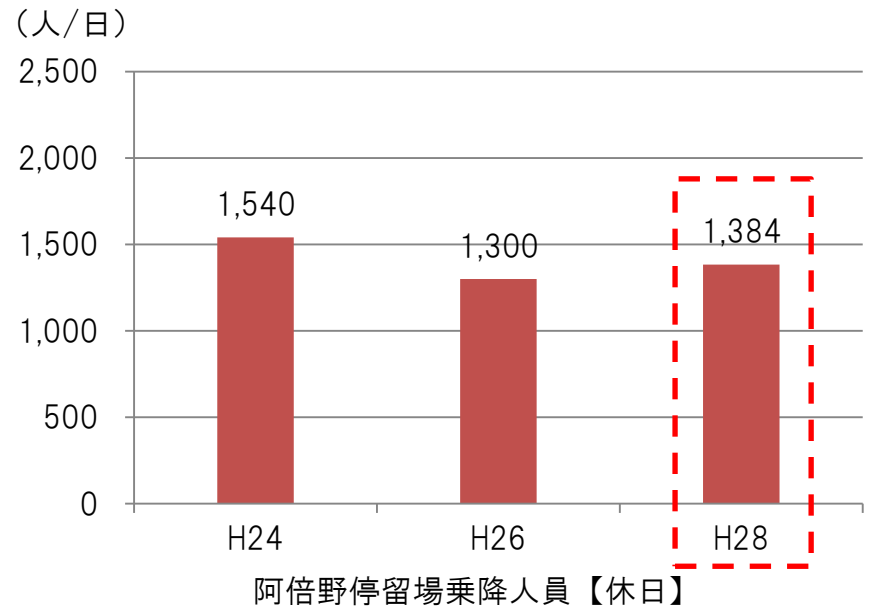
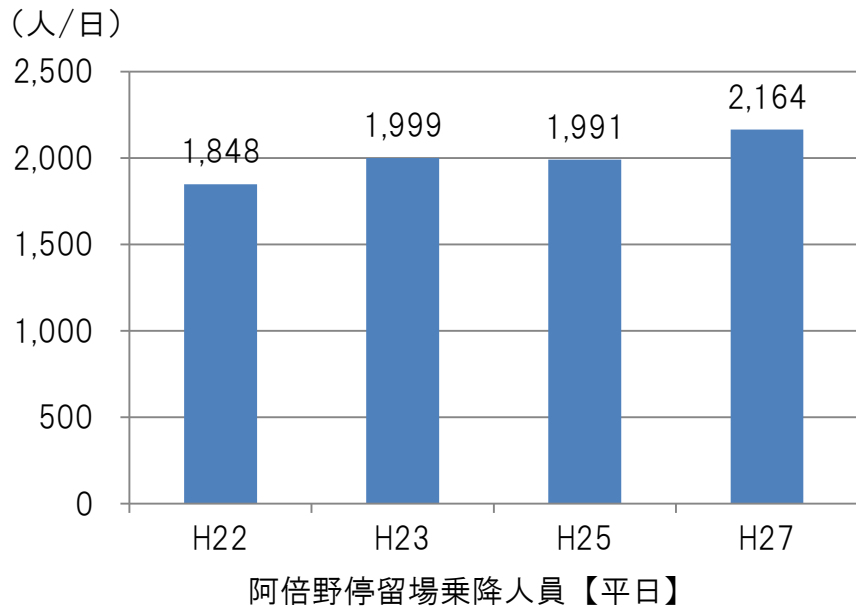
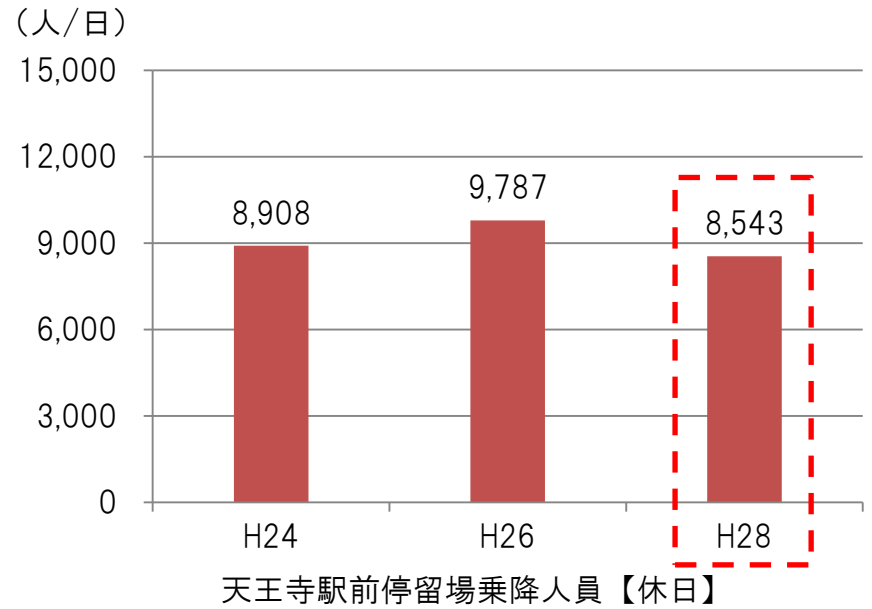
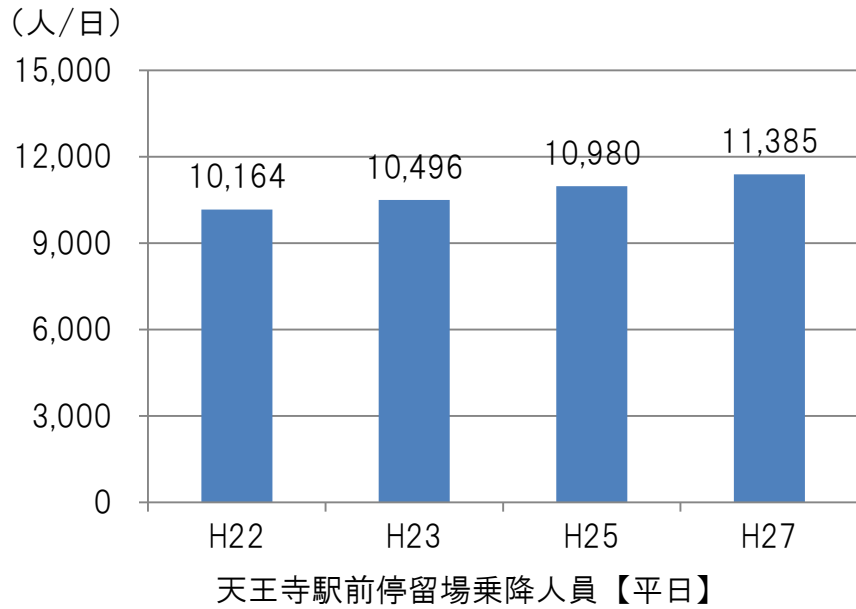
阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場別乗降人員）

- ・「浜寺駅前」は、平日と休日共に前回調査と比べて減少している。
- また、堺市内停留場で唯一、平日よりも休日の乗降人員が多くなっている。



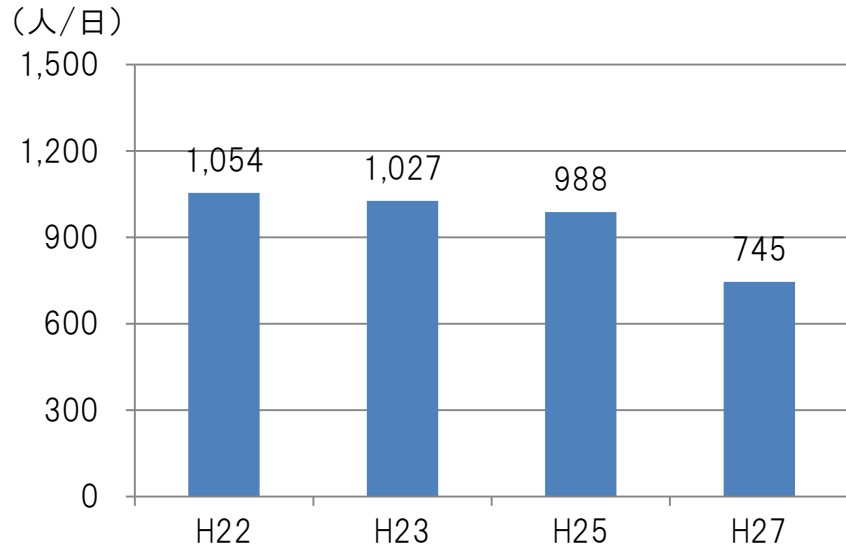
阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内主要停留場別乗降人員）

- ・「天王寺駅前」は、平日は増加しており、休日は前回調査と比べて減少している。
- ・「阿倍野」は、平日と休日共に前回調査と比べて増加している。

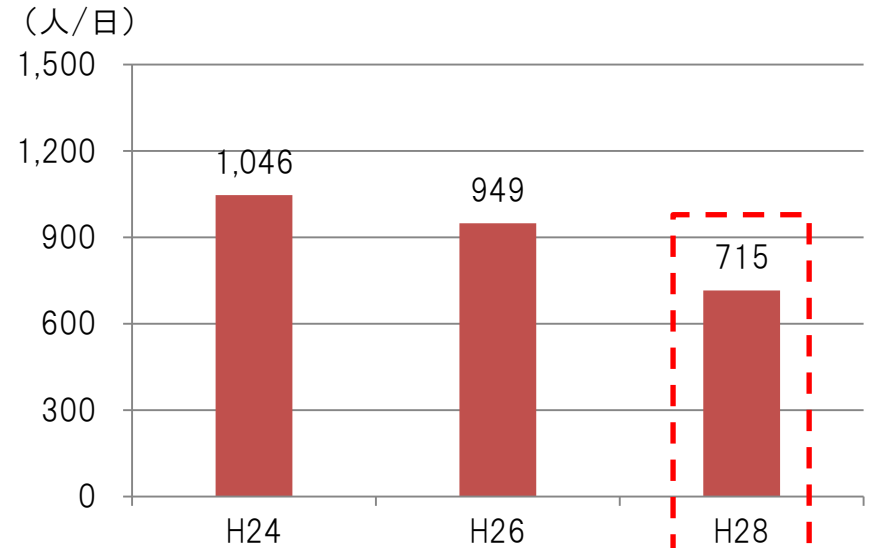


阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内主要停留場別乗降人員）

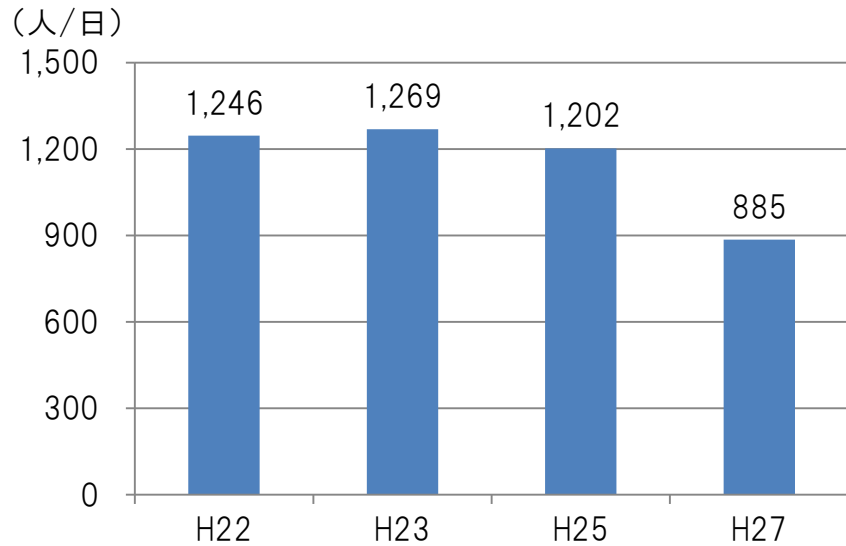
- ・「恵美須町」は、平日と休日共に減少している。
- ・「新今宮駅前」は、平日と休日共に減少している。



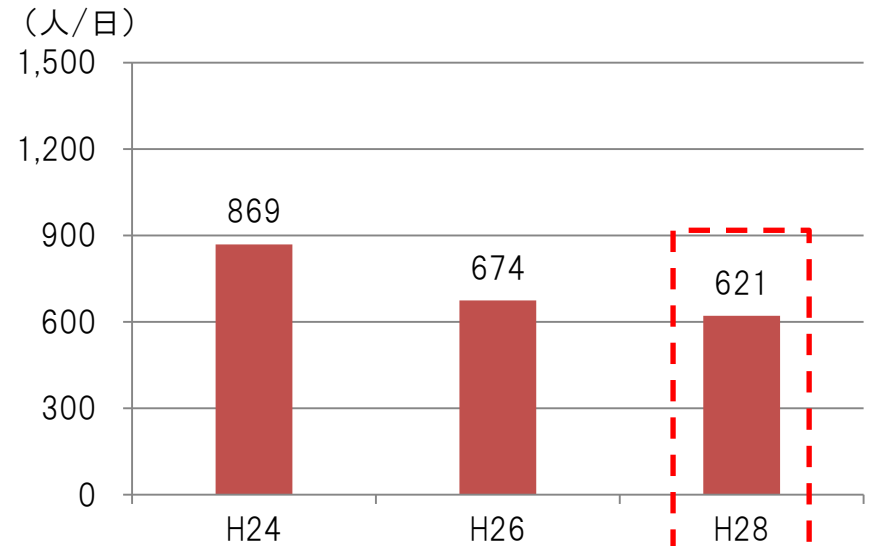
恵美須町停留場乗降人員【平日】



恵美須町停留場乗降人員【休日】



新今宮駅前停留場乗降人員【平日】



新今宮駅前停留場乗降人員【休日】

阪堺電軌の交通調査結果（1～3停留場間利用の停留場別乗車人員）

- ・ 1～3停留場間の利用割合は、65歳未満が10.1%、65歳以上が14.3%となっており、65歳以上の方が高くなっている。
- ・ 1～3停留場間の利用割合が高い乗車停留場は、65歳未満は「石津北」、65歳以上は「綾ノ町、神明町、寺地町、東湊、石津」となっている。

停留場	65歳未満			65歳以上		
	1～3停留場間利用の乗車人員 (人/日)	割合	全乗車人員 (人/日)	1～3停留場間利用の乗車人員 (人/日)	割合	全乗車人員 (人/日)
大和川	2	9.5%	21	2	16.7%	12
高須神社	4	5.4%	74	7	9.3%	75
綾ノ町	9	7.5%	120	14	20.6%	68
神明町	5	4.9%	103	9	23.7%	38
妙国寺前	12	13.5%	89	5	16.1%	31
花田口	12	9.7%	124	10	16.9%	59
大小路	5	4.0%	126	2	2.3%	87
宿院	15	10.4%	144	23	17.3%	133
寺地町	8	8.3%	96	9	23.1%	39
御陵前	10	15.9%	63	6	9.8%	61
東湊	18	11.4%	158	19	22.9%	83
石津北	25	33.3%	75	5	16.7%	30
石津	11	18.6%	59	14	22.2%	63
船尾	8	7.6%	105	10	11.8%	85
浜寺駅前	32	8.4%	379	9	6.4%	140
合 計	176	10.1%	1,736	144	14.3%	1,004

※H28交通調査結果より【休日】

阪堺電軌の交通調査結果（1停留場間利用の停留場別乗車人員）

- ・1停留場間の利用割合は、65歳未満が1.6%、65歳以上が2.8%となっており、65歳以上の方が高くなっている。
- ・1停留場間の利用割合が高い乗車停留場は、65歳未満は「石津北」、65歳以上は「石津、船尾」となっている。

停留場	65歳未満			65歳以上		
	1停留場間利用の乗車人員 (人/日)	割合	全乗車人員 (人/日)	1停留場間利用の乗車人員 (人/日)	割合	全乗車人員 (人/日)
大和川	1	4.8%	21	1	8.3%	12
高須神社	0	0%	74	0	0%	75
綾ノ町	0	0%	120	1	1.5%	68
神明町	0	0%	103	1	2.6%	38
妙国寺前	0	0%	89	0	0%	31
花田口	2	1.6%	124	0	0%	59
大小路	0	0%	126	0	0%	87
宿院	4	2.8%	144	2	1.5%	133
寺地町	3	3.1%	96	3	7.7%	39
御陵前	1	1.6%	63	1	1.6%	61
東湊	1	0.6%	158	1	1.2%	83
石津北	4	5.3%	75	1	3.3%	30
石津	0	0%	59	7	11.1%	63
船尾	3	2.9%	105	9	10.6%	85
浜寺駅前	8	2.1%	379	1	0.7%	140
合 計	27	1.6%	1,736	28	2.8%	1,004

※H28交通調査結果より【休日】