

■ 前回懇話会での主な意見についての対応は、下記のとおり

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢者の方とそれ以外の方で移動傾向の違いなどを分析することはできないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 資料③「阪堺線の平成28年度交通調査（休日）について」に、高齢者の方とそれ以外の方の近距離移動について添付。
<ul style="list-style-type: none"> ・ バス停のアクセスマップについて、阪堺線停留場との位置関係なども含めて、もう一工夫していただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通のアクセスマップを作成する際には、バスとの乗り継ぎについて明示。 ・ 資料④「おでかけ応援カードの利用状況について」に、バスとの乗り継ぎについて添付。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 御陵前から石津北までの間について、まだ路面の補修ができていないところがある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 資料⑤「更なる安全性の向上について」に、踏切内の路面状況を添付。
<ul style="list-style-type: none"> ・ 利晶の杜に行くのに阪堺線を使っている人が実際にどれくらいいるのか把握できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 資料⑥「自立再生に向けた利用促進について」に、利晶の杜で実施した交通手段に関するアンケート結果を添付。
<ul style="list-style-type: none"> ・ まち旅ルートとの連携を強化できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 資料⑥「自立再生に向けた利用促進について」に、まち旅ルートとの連携強化について添付。

■ 前回懇話会での主な意見についての対応は、下記のとおり

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> ・高須神社停留場とイオン鉄砲町との連携を強化できないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・資料⑧「平成29年度以降の取組みについて」に、イオン鉄砲町との連携強化について添付。
<ul style="list-style-type: none"> ・車内アナウンスについて、もう少し踏み込んで案内すれば、そのまま観光客につながるのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・車内アナウンスについては、放送広告枠で運用しており、妙国寺前では枠が埋まっている。別途、停留場において観光客向けの情報提供を実施。
<ul style="list-style-type: none"> ・利用者増加目標に関する全体的な今後の進め方について提案いただけないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通調査結果の分析などを踏まえ、更なる利用者拡大策について阪堺と協議中。
<ul style="list-style-type: none"> ・連続立体交差事業について、できるだけ不便な状況が少なく、また、その期間が短いような形を考えていただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事に伴う阪堺線の休止について、地域とも調整が必要となるため詳細は申し上げられないが、利用者への影響が極力少なくなるよう関係者間で協議中。