

阪堺線の平成27年度 交通調査(平日)について

■交通調査について

阪堺電軌の利用状況の実態を把握するために、沿線で行事が行われている特異日ではない日に、

OD調査（利用者ごとの乗降停留場の把握）を実施

※支援策開始後に隔年で平日、休日調査を実施

■調査日時

H27.11.18（水）の終日（始発～終電）

●参考

H17.10.18（水） H18.10.17（水） H21.6.24（水） H22.10.13（水）

H23.10.12（水） H24.10.14（日） H25.10.30（水） H26.10.26（日）

の終日（始発～終電）

■調査項目について

停留場別調査票を乗客1人につき1枚配布し、以下の項目について、乗客自らが当てはまる項目を折り曲げる

- ①券種
- ②乗車目的
- ③乗換停留場
- ④住まい地域
- ⑤年齢
- ⑥目的に対して行きの乗車か帰りの乗車か（H26,27のみ実施）

表面

裏面

01 交通調査カード	
通勤 ₁	①ご利用の目的は？ 4 買い物
通学 ₂	5 レジャー
ビジネス ₃	6 その他
行き ₁	②目的に対して？ 2 帰り
現金 ₁	③ご利用の乗車券は？ 5 おでかけ応援カード
通勤券 ₂	6 PITA Pa 他ICカード
通学券 ₃	7 おもてなし チケット
回数券 ₄	8 その他
65歳以上 ₁	④年齢区分は？ 1 堺市内
65歳未満 ₂	2 大阪市内
小学生以下 ₃	3 その他
住吉駅 ₁	⑤乗り換え駅は？ 2 我孫子道駅
ご協力ありがとうございました	

交通調査カード

乗車駅名 天王寺駅前

毎度ご乗車いただき
ありがとうございます。

今後の交通施策の基礎資料
とするため、交通調査を
おこなっております。
ご協力をお願いします。

裏面の質問について、あてはまる
ところを1つつつ選んで裏側に折り
曲げて、降りるときに調査員に
お渡し願います。

なお、乗り換え利用のお客様は、
最終目的地となる降車駅で、お渡し
願います。

阪堺電気軌道株式会社

阪堺電軌の交通調査結果（区間別の利用者数推移）【平日】

・ 堺市内区間利用者は、堺市内での相互発着利用と大阪市内～堺市内の2区間利用の利用者の合計

全区間の利用者数

	利用者数（人/日）				増減状況					
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H22→H23		H22→H25		H22→H27	
					増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率
大阪市内相互発着	15,147	15,017	15,042	15,140	▲ 130	▲ 0.9%	▲ 105	▲ 0.7%	▲ 7	▲ 0.1%
堺市内相互発着	1,985	2,030	2,257	2,702	45	2.3%	272	13.7%	717	36.1%
大阪市内～堺市内 2区間利用	1,928	2,683	3,104	2,961	755	39.2%	1,176	61.0%	1,033	53.6%
全区間利用	19,060	19,730	20,403	20,803	670	3.5%	1,343	7.0%	1,743	9.1%

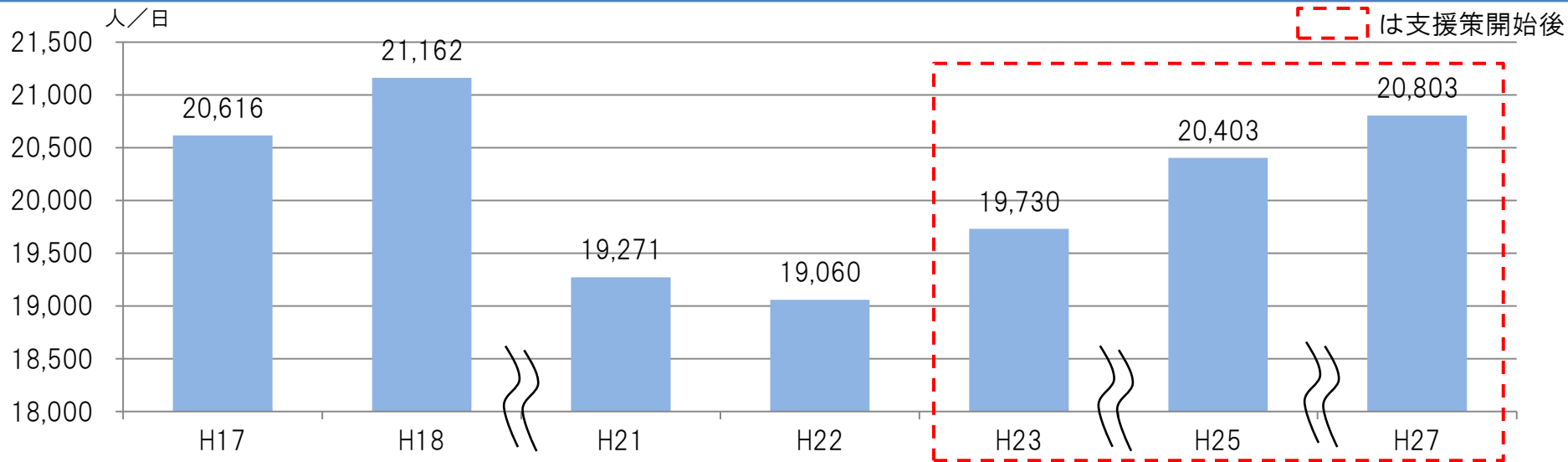
堺市内区間の利用者数

	利用者数（人/日）				増減状況					
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H22→H23		H22→H25		H22→H27	
					増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率
堺市内区間利用者	3,913	4,713	5,361	5,663	800	20.4%	1,448	37.0%	1,750	44.7%

阪堺電軌の交通調査結果（全区間利用者数推移）

【全区間利用者数推移】

- ・ 支援開始後、利用者数は増加傾向が続いている。（H22⇒H27：9.1%増）
- ・ 回数券、通勤・通学定期利用者の多くがICカード利用に転換している。

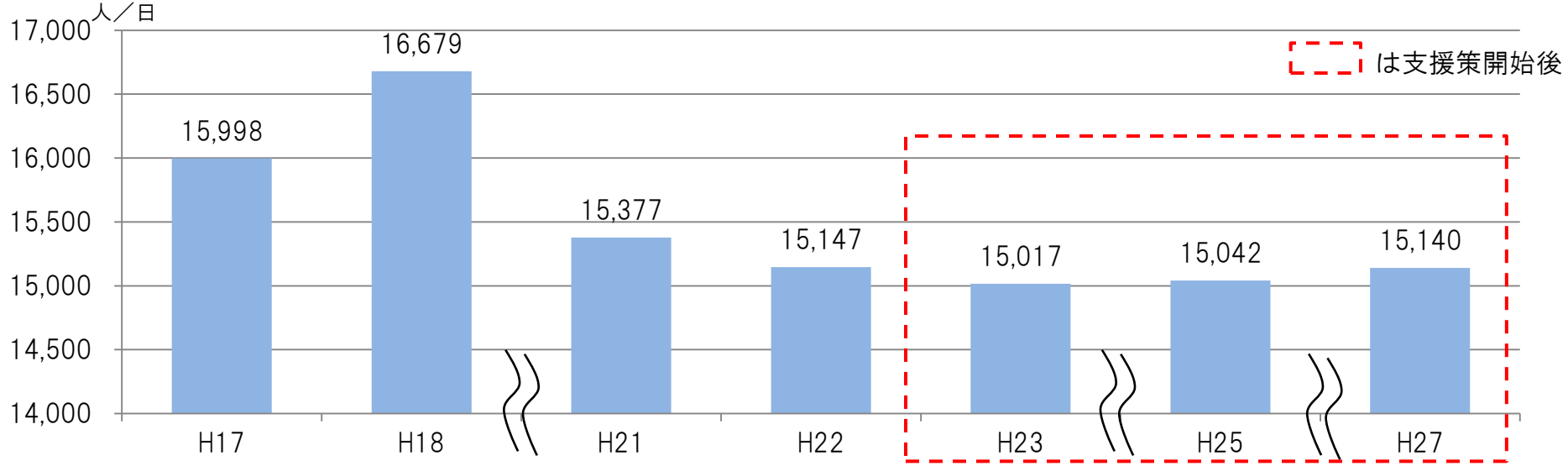


券種	利用者数 (人/日)				増減状況					
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H22→H23		H22→H25		H22→H27	
					増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
現金	5,860	6,202	6,707	5,426	342	5.8%	847	14.5%	▲ 434	▲ 7.4%
回数券	5,223	5,727	5,867	3,090	504	9.6%	644	12.3%	▲ 2,133	▲ 40.8%
通勤定期	4,776	4,532	4,607	2,974	▲ 244	▲ 5.1%	▲ 169	▲ 3.5%	▲ 1,802	▲ 37.7%
通学定期	2,792	2,957	2,841	2,082	165	5.9%	49	1.8%	▲ 710	▲ 25.4%
ICカード	-	-	-	6,850	-	-	-	-	6,850	-
その他	409	312	381	381	▲ 97	▲ 23.7%	▲ 28	▲ 6.8%	▲ 28	▲ 6.8%
計	19,060	19,730	20,403	20,803	670	3.5%	1,343	7.0%	1,743	9.1%

阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内相互発着利用者数推移）

【大阪市内相互発着利用者数推移】

- ・ 支援策前よりも支援策後の利用者数が微減しているが、H25年度より利用者数が微増している。
- ・ 現金、回数券、通勤・通学定期利用者の多くがICカード利用に転換している。

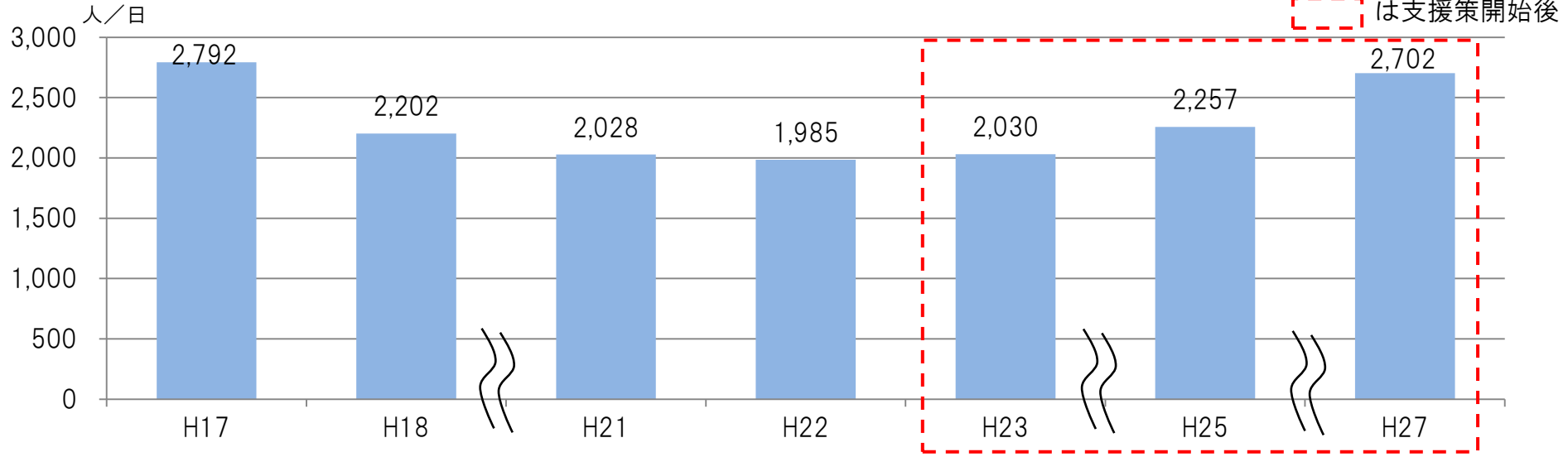


券種	利用者数 (人/日)				増減状況					
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H22→H23		H22→H25		H22→H27	
					増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
現金	4,466	4,350	4,356	3,287	▲ 116	▲ 2.6%	▲ 110	▲ 2.5%	▲ 1,179	▲ 26.4%
回数券	4,155	4,197	4,300	2,151	42	1.0%	145	3.5%	▲ 2,004	▲ 48.2%
通勤定期	3,805	3,684	3,748	2,433	▲ 121	▲ 3.2%	▲ 57	▲ 1.5%	▲ 1,372	▲ 36.1%
通学定期	2,480	2,637	2,389	1,756	157	6.3%	▲ 91	▲ 3.7%	▲ 724	▲ 29.2%
ICカード	-	-	-	5,253	-	-	-	-	5,253	-
その他	241	149	249	260	▲ 92	▲ 38.2%	8	3.3%	19	7.9%
計	15,147	15,017	15,042	15,140	▲ 130	▲ 0.9%	▲ 105	▲ 0.7%	▲ 7	▲ 0.1%

阪堺電軌の交通調査結果（堺市内相互発着利用者数推移）

【堺市内相互発着利用者数推移】

- ・ 支援開始後、利用者数は増加傾向が続いている。（H22⇒H27：36.1%増）
- ・ 現金の利用者が支援策前よりも支援策後の方が増加しているのは、高齢者割引利用の全日化による影響だと考えられる。

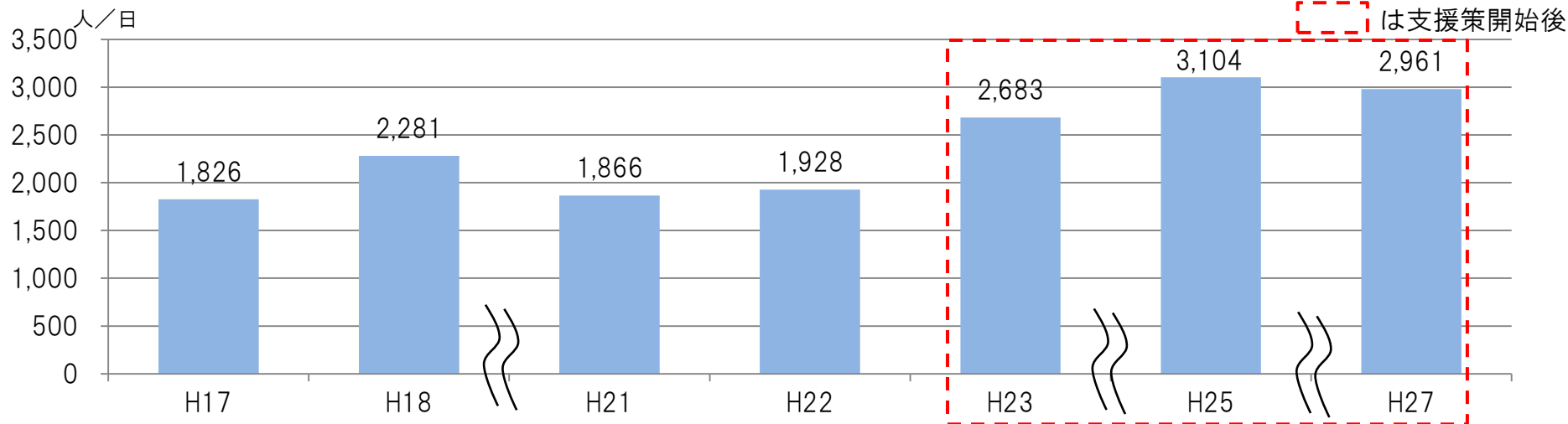


券種	利用者数 (人/日)				増減状況					
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H22→H23		H22→H25		H22→H27	
					増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
現金	718	771	1,024	1,088	53	7.4%	306	42.6%	370	51.5%
回数券	654	675	628	484	21	3.2%	▲ 26	▲ 4.0%	▲ 170	▲ 26.0%
通勤定期	433	413	397	264	▲ 20	▲ 4.6%	▲ 36	▲ 8.3%	▲ 169	▲ 39.0%
通学定期	75	67	129	100	▲ 8	▲ 10.7%	54	72.0%	25	33.3%
ICカード	-	-	-	687	-	-	-	-	687	-
その他	105	104	79	79	▲ 1	▲ 1.0%	▲ 26	▲ 24.8%	▲ 26	▲ 24.8%
計	1,985	2,030	2,257	2,702	45	2.3%	272	13.7%	717	36.1%

阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内～堺市内2区間利用者数推移）

【大阪市内～堺市内2区間利用者数推移】

- ・ 支援策前よりも支援策後の方が増加しているが、H27の利用数がH25より微減になっているのは、調査日当日の天候がH27（雨）、H25（晴天）だった影響だと考えられる。
- ・ 現金の利用者が支援策前よりも支援策後の方が増加しているのは、高齢者割引利用の全日化による影響だと考えられる。

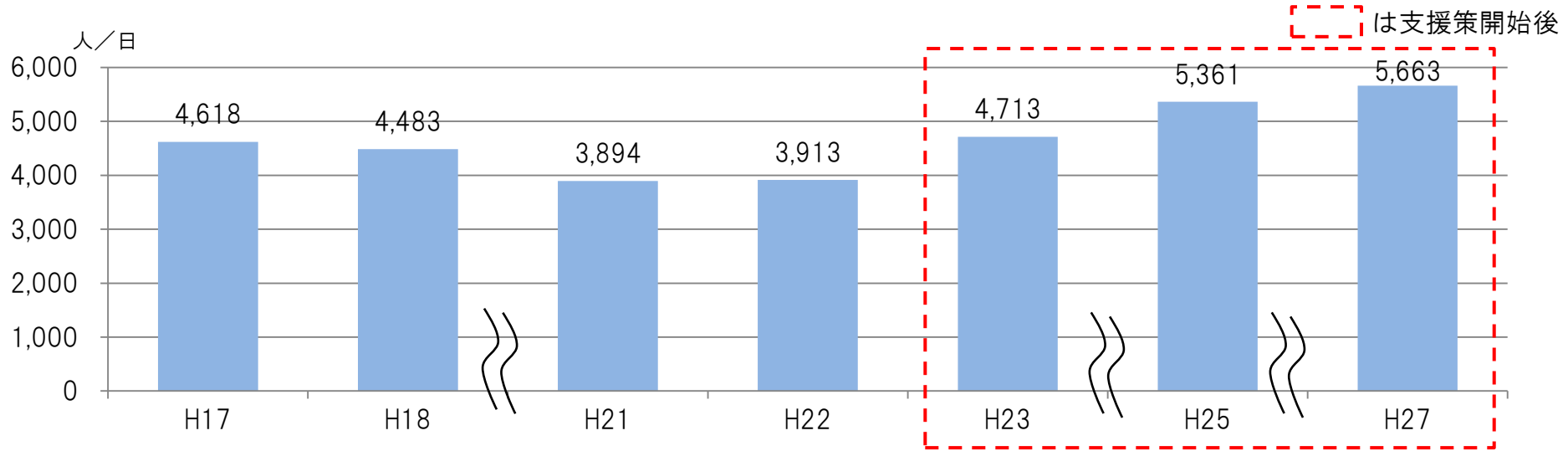


券種	利用者数 (人/日)				増減状況					
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H22→H23		H22→H25		H22→H27	
					増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
現金	676	1,081	1,327	1,051	405	59.9%	651	96.3%	375	55.5%
回数券	414	855	939	455	441	106.5%	525	126.8%	41	9.9%
通勤定期	538	435	462	277	▲ 103	▲ 19.1%	▲ 76	▲ 14.1%	▲ 261	▲ 48.5%
通学定期	237	253	323	226	16	6.8%	86	36.3%	▲ 11	▲ 4.6%
ICカード	-	-	-	910	-	-	-	-	910	-
その他	63	59	53	42	▲ 4	▲ 6.3%	▲ 10	▲ 15.9%	▲ 21	▲ 33.3%
計	1,928	2,683	3,104	2,961	755	39.2%	1,176	61.0%	1,033	53.6%

阪堺電軌の交通調査結果（堺市内区間利用者数推移）

【堺市内区間利用者数推移】

・ 支援開始後、利用者数は増加傾向が続いている。（H22⇒H27：44.7%増）



券種	利用者数 (人/日)				増減状況					
	H22.10 (支援前)	H23.10	H25.10	H27.11	H22→H23		H22→H25		H22→H27	
					増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率	増減 (人/日)	増減率
現金	1,394	1,852	2,351	2,139	458	32.9%	957	68.7%	745	53.4%
回数券	1,068	1,530	1,567	939	462	43.3%	499	46.7%	▲ 129	▲ 12.1%
通勤定期	971	848	859	541	▲ 123	▲ 12.7%	▲ 112	▲ 11.5%	▲ 430	▲ 44.3%
通学定期	312	320	452	326	8	2.6%	140	44.9%	14	4.5%
ICカード	-	-	-	1,597	-	-	-	-	1,597	-
その他	168	163	132	121	▲ 5	▲ 3.0%	▲ 36	▲ 21.4%	▲ 47	▲ 28.0%
計	3,913	4,713	5,361	5,663	800	20.4%	1,448	37.0%	1,750	44.7%

阪堺電軌の交通調査（行き、帰りの大阪市内⇄堺市内の2区間移動人員）

・堺→大阪に行く人数は大阪→堺に行く人数に比べて、約1.5倍となっている。

(人/日)

行き

H27	大阪→堺			堺→大阪			合計
	定期	定期外	計	定期	定期外	計	
5～8(時)	57	135	192	122	173	295	487
8～11(時)	9	86	95	30	271	301	396
11～14(時)	2	83	85	8	142	150	235
14～17(時)	8	80	88	7	108	115	203
17～20(時)	17	98	115	7	46	53	168
20～23(時)	7	26	33	1	9	10	43
計	100	508	608	175	749	924	1,532

(人/日)

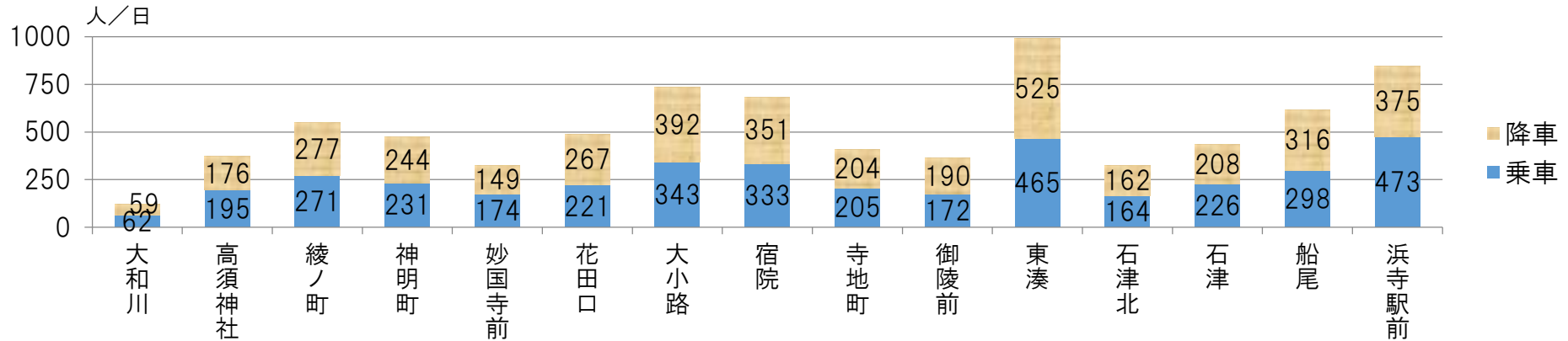
帰り

H27	大阪→堺			堺→大阪			合計
	定期	定期外	計	定期	定期外	計	
5～8(時)	10	48	58	12	29	41	99
8～11(時)	3	44	47	9	58	67	114
11～14(時)	2	104	106	6	71	77	183
14～17(時)	45	183	228	16	125	141	369
17～20(時)	57	256	313	37	131	168	481
20～23(時)	20	101	121	11	51	62	183
計	137	736	873	91	465	556	1,429

(注) 目的に対して行きの乗車か帰りの乗車かの調査はH26年度から実施 8

阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場の乗降人員の増減）

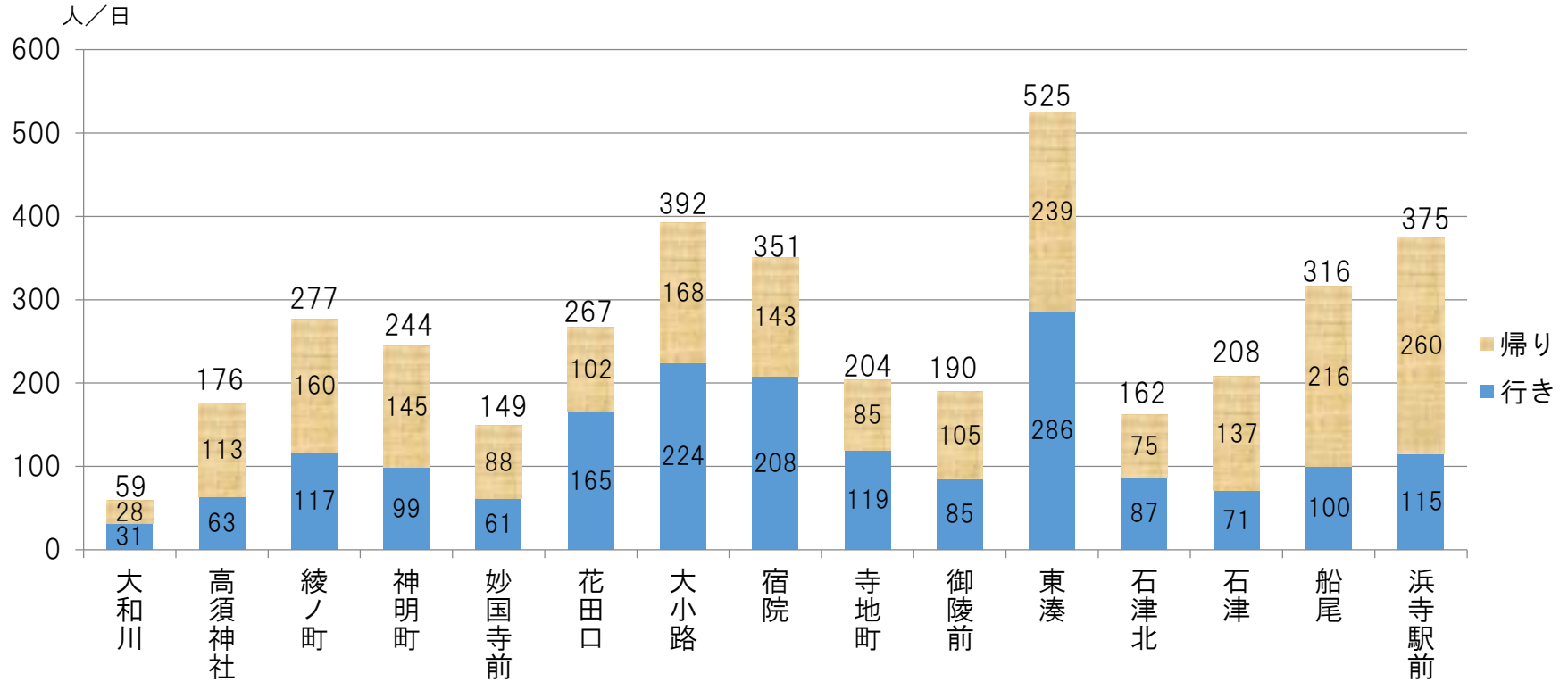
- ・ 阪堺電軌（堺市内区間）の中では、「浜寺駅前、船尾、東湊、宿院、大小路、綾ノ町」の乗降人員が多いことが分かる。
- ・ 支援策の実施前後（H27とH22の乗降人員比較）で、「宿院、大小路、花田口、神明町、高須神社」が大きく増加している。
- ・ 新設された「石津北」の前後の停留場である「東湊、石津」も含めて、前回調査時より乗降人員が増加している。



	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津北	石津	船尾	浜寺駅前	合計
H22	110	215	399	314	296	258	477	434	393	285	728	-	331	440	724	5,404
H23	99	299	516	373	312	322	534	517	351	415	782	-	395	487	857	6,259
H25	83	319	542	431	318	371	666	586	477	364	867	-	410	561	1,024	7,019
H27	121	371	548	475	323	488	735	684	409	362	990	326	434	614	848	7,728
H23-H22	-11	84	117	59	16	64	57	83	-42	130	54	-	64	47	133	855
増減率	-10%	39%	29%	19%	5%	25%	12%	19%	-11%	46%	7%	-	19%	11%	18%	16%
H25-H22	-27	104	143	117	22	113	189	152	84	79	139	-	79	121	300	1,615
増減率	-25%	48%	36%	37%	7%	44%	40%	35%	21%	28%	19%	-	24%	28%	41%	30%
H27-H22	11	156	149	161	27	230	258	250	16	77	262	326	103	174	124	2,324
増減率	10%	73%	37%	51%	9%	89%	54%	58%	4%	27%	36%	-	31%	40%	17%	43%

阪堺電軌の交通調査結果（堺市内区間の停留場毎の降車時の人員数）【行きと帰りの比較】

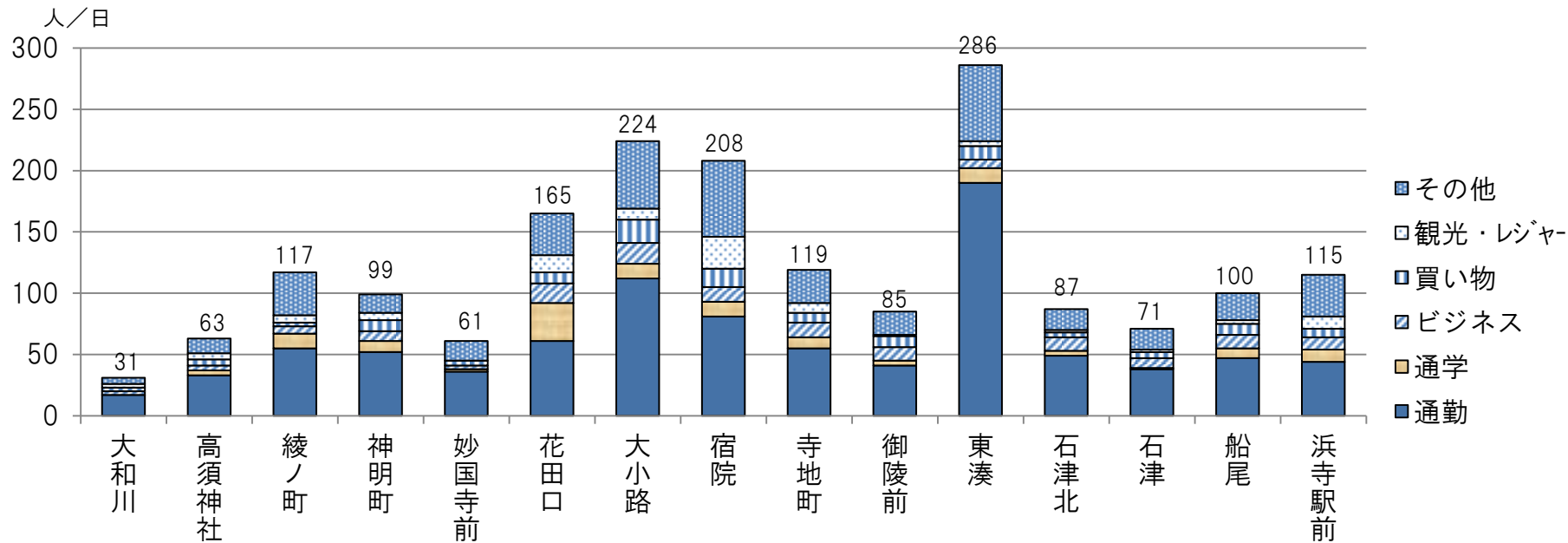
- ・「石津北、東湊、寺地町、宿院、大小路、花田口、大和川」は、行きの目的の降車が多くなっている。
- ・「浜寺駅前、船尾、石津、御陵前、妙国寺前、神明町、綾ノ町、高須神社」は、帰りの目的の降車が多くなっている。



	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津北	石津	船尾	浜寺駅前	合計
行き	31	63	117	99	61	165	224	208	119	85	286	87	71	100	115	1,831
帰り	28	113	160	145	88	102	168	143	85	105	239	75	137	216	260	2,064
行き- 帰り差	3	▲50	▲43	▲46	▲27	63	56	65	34	▲20	47	12	▲66	▲116	▲145	▲233

阪堺電軌の交通調査結果（堺市内区間の停留場の目的別降車人員）【行きの目的】

- ・「通勤」は、石津北、東湊、寺地町、宿院、大小路、花田口、神明町、綾ノ町が多くなっている。
- ・「通学」は、花田口が多くなっている。
- ・「その他」の目的では、東湊、宿院、大小路が多くなっている。

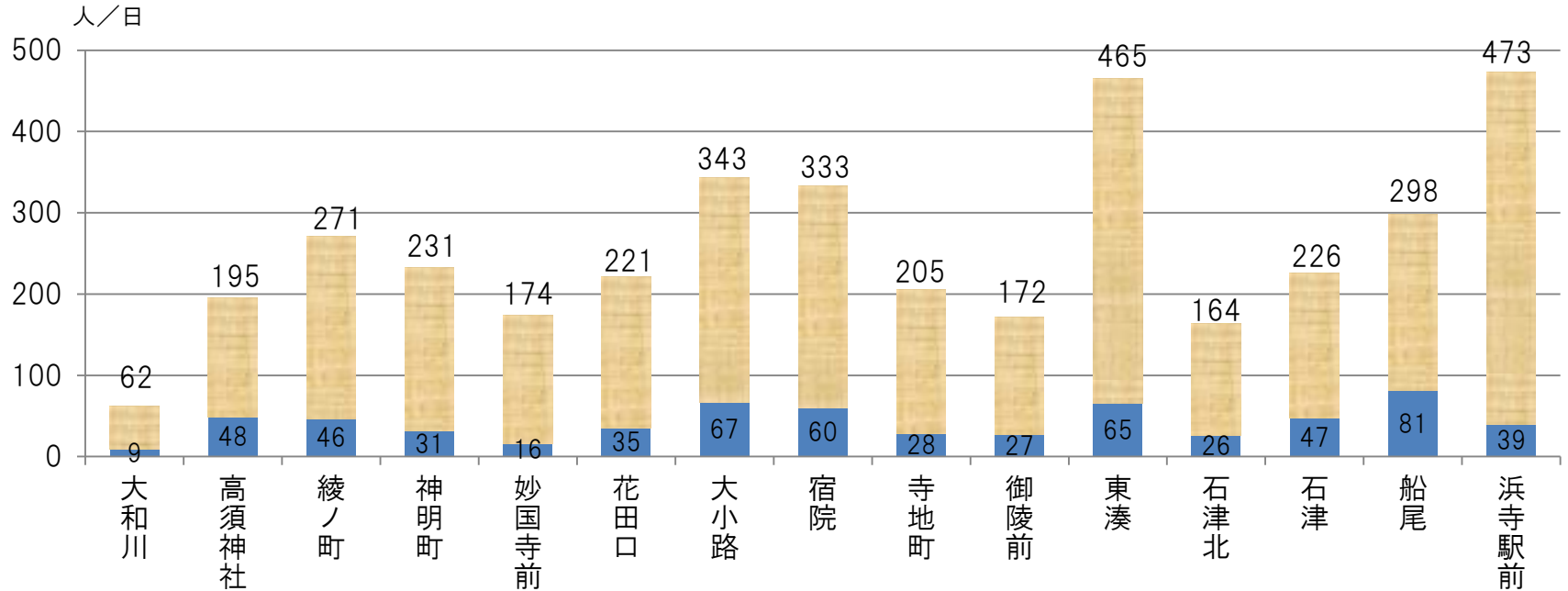


(人/日)

	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津北	石津	船尾	浜寺駅前	合計
通勤	17	31	52	51	33	58	105	80	54	40	189	50	38	47	42	887
通学	0	6	15	11	5	34	19	14	10	5	13	3	1	9	13	158
ビジネス	3	4	6	7	3	16	17	11	12	11	7	11	8	10	9	135
買い物	3	5	3	9	4	9	19	15	8	9	11	4	5	9	7	120
観光・レジャー	3	5	6	6	0	14	9	26	8	1	4	2	2	3	10	99
その他	5	12	35	15	16	34	55	62	27	19	62	17	17	22	34	432

阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場における高齢者割引利用の乗車人員）

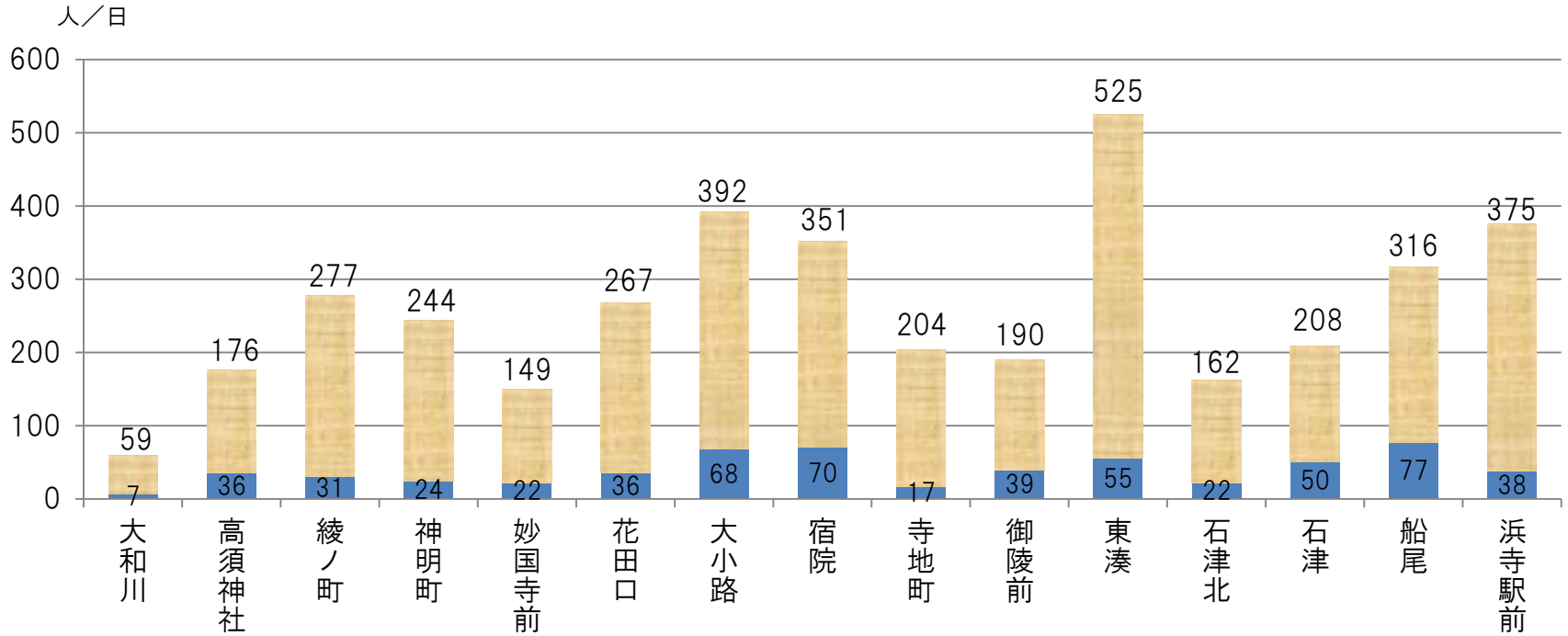
- ・「船尾、東湊、宿院、大小路」において、高齢者割引を利用した乗車人員が多いことが分かる。
- ・「船尾、石津、高須神社」において、高齢者割引の利用割合が高いことが分かる。



	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津北	石津	船尾	浜寺駅前	合計
全数	62	195	271	231	174	221	343	333	205	172	465	164	226	298	473	3,833
高齢者割引	9	48	46	31	16	35	67	60	28	27	65	26	47	81	39	625
割合	14.5%	24.6%	17.0%	13.4%	9.2%	15.8%	19.5%	18.0%	13.7%	15.7%	14.0%	15.9%	20.8%	27.2%	8.2%	16.3%

阪堺電軌の交通調査結果（堺市内停留場における高齢者割引利用の降車人員）

- ・「船尾、石津、東湊、宿院、大小路」において、高齢者割引を利用した降車人員が多いことが分かる。
- ・「船尾、石津、御陵前、高須神社」において、高齢者割引の利用割合が高いことが分かる。



	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津北	石津	船尾	浜寺駅前	合計
全数	59	176	277	244	149	267	392	351	204	190	525	162	208	316	375	3,895
高齢者割引	7	36	31	24	22	36	68	70	17	39	55	22	50	77	38	592
割合	11.9%	20.5%	11.2%	9.8%	14.8%	13.5%	17.3%	19.9%	8.3%	20.5%	10.5%	13.6%	24.0%	24.4%	10.1%	15.2%

阪堺電軌の交通調査結果（高齢者割引利用の利用区間）

- ・ 高齢者割引利用は、2区間利用より堺市内区間利用の方が多くなっている。
 - ・ 堺市民利用者に占める高齢者割引利用の割合は、約25%となっている。
- ※市全体の高齢者比率は約26%（平成27年11月末時点）

【高齢者割引利用者】

	行き	帰り	合計	利用区間割合	堺市民に占める割合
堺市内区間利用	201	241	442	0.538	25.9%
2区間利用	195	185	380	0.462	24.0%
合計	396	426	822	1.00	25.0%

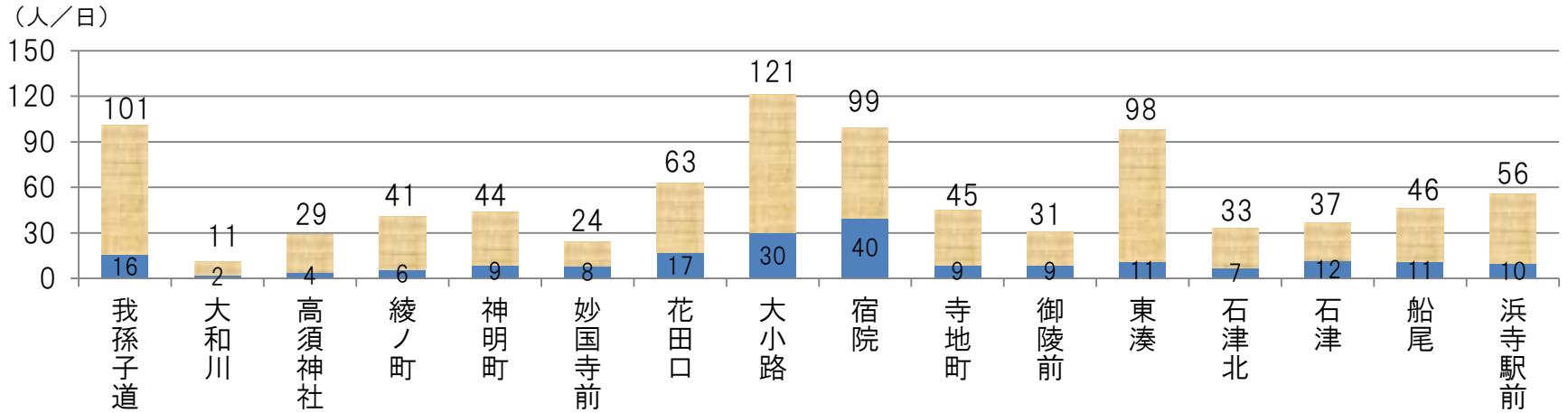
<参考>

【堺市民利用者】

	行き	帰り	合計	利用区間割合
堺市内区間利用	880	828	1,708	0.519
2区間利用	857	725	1,582	0.481
合計	1,737	1,553	3,290	1.00

阪堺電軌の交通調査結果（堺市民利用者と高齢者割引利用の行きの目的における降車人員）

- ・堺市内では「宿院、大小路」において、行きの目的での堺市民の降車が多くなっており、高齢者割引も同様の傾向がある。
- ・2区間利用では「天王寺駅前」において、行きの目的での堺市民の降車が多くなっており、高齢者割引も同様の傾向がある。
- ・行きの目的での堺市民に占める高齢者割引利用の割合は「宿院」、「安立町」が多くなっている。



【堺市内区間利用】

	我孫子道	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津北	石津	船尾	浜寺駅前	合計
堺市民	102	11	29	41	44	24	63	121	99	45	31	98	33	37	46	56	879
高齢者割引	16	2	4	6	9	8	17	30	40	9	9	11	7	12	11	10	201
割合	15.8%	18.2%	13.8%	14.6%	20.5%	33.3%	27.0%	24.8%	40.4%	20.0%	29.0%	11.2%	21.2%	32.4%	23.9%	17.9%	22.9%

【2区間利用】

	天王寺駅前	阿倍野	安立町	帝塚山三丁目	帝塚山四丁目	恵美須町	住吉鳥居前	北畠	松虫
堺市民	352	79	22	34	27	29	21	24	26
高齢者割引	93	15	15	5	6	5	5	3	0
割合	26.4%	19.0%	68.2%	14.7%	22.2%	17.2%	23.8%	12.5%	0.0%