

# 検証資料-5

(堺市への波及効果について)

- ・ 阪堺電軌への支援等に関する投資は堺市内において、投資額の2倍を上回る経済波及効果（利用者増加ベース）を生み出している。
- ・ 全利用者ベースでは、投資額の3倍を上回る経済波及効果を生み出している。

## ■公益財団法人 堺都市政策研究所にて、阪堺電軌への支援による経済波及効果を算出

### ●阪堺電軌への支援額（平成22年度～平成26年度）

実績額：2,760,330（千円）

#### ◆利用者拡大策・運行継続に必要な経常的経費への支援（年間2億円）

実績額：874,983（千円）

#### ◆高度化、老朽化対策のための支援（10年間で30億円）

実績額：1,885,347（千円） ※国費含む

### ●阪堺電軌への堺市の支援による経済波及効果額

	5年間の経済波及効果	年間平均経済波及効果
利用者増加ベース	約6,450,000（千円）	約1,290,000（千円）
全利用者ベース	約10,220,000（千円）	約2,044,000（千円）

- ・ 阪堺線（堺市内区間）が存続したことで、阪堺線を絡めて堺市内の沿線地域について紹介
- ・ 阪堺線への支援策の紹介や堺トラムについて紹介

■ 阪堺線について報道するときには、堺市についても触れられている

阪堺線沿線紹介 （産経新聞）	阪堺線恵美須町～大小路開通 100周年 （読売新聞）	車いす乗り降り楽な低床式 車両 （読売新聞）	堺トラム出発進行！ （朝日新聞）
阪堺線堺市内特集記事 （毎日新聞）	阪堺線乗降客数6.7%増 （朝日新聞）	阪堺線低床式車両 「堺トラム」走る （日経新聞）	堺トラム心地よし始動 （毎日新聞）
福助電車でめぐる堺市の パワースポット （毎日新聞）	阪堺線LRV愛称募集・寄附金 募集 （毎日新聞）	阪堺線LRV「堺トラム」 （朝日新聞）	低床「堺トラム」営業運転を 開始 （読売新聞）
堺市が阪堺線活性化策を募集 （読売新聞）	阪堺線全通100年特集 （産経新聞）	阪堺電車善意を乗せて 全国から寄附 （毎日新聞）	堺トラムの雄姿 （読売新聞）
阪堺線絵画展紹介 （朝日新聞）	堺らしさも乗せて発進 （朝日新聞）	走る!!都市“電”説 「福助電車」 （産経新聞）	阪堺・東湊一石津間に新駅 （読売新聞）
阪堺線沿線紹介 （朝日新聞）	低床「堺トラム」を公開 （産経新聞）	阪堺線乗降回復さらに （日経新聞）	堺トラム2編成目の呼称募集 （産経新聞）
阪堺・都電100周年共通 ヘッドマーク発表 （産経新聞）	阪堺線18年ぶり新型 （日経新聞）	善意が後押し 低床式電車 （読売新聞）	車両の紫色 呼称募集 （朝日新聞）
161型車両紹介 （産経新聞）	デザイン愛称は「茶ちゃ」 阪堺電気、初の低床車 （読売新聞）	堺トラムでGO！ （産経新聞）	「堺ちゃん電フェス」始まる 車内でお手前楽しむ （産経新聞）

※上記は、インターネット検索等から得られた情報であり、全ての情報を抽出してはいない

- ・ 阪堺線沿線イベントの紹介や阪堺電軌を利用した旅番組での沿線地域の紹介
- ・ 阪堺線への支援策の紹介や堺トラムについて紹介

## ○テレビ局

ニュース放送（ABC）
ニュース放送（関西テレビ）
おとな旅あるき旅（テレビ大阪）
みんなのまち（BSジャパン）
阪堺電車でのんびりぶらり旅（テレビ大阪）
阪堺線紹介（フジテレビONE）

## ○雑誌

ちん電で歴史散歩（ムック）
路面電車EX（イカロス出版）
路面電車が走る街（講談社）
日本の路面電車（宝島社）

## ○ラジオ

「大阪の下町を路面電車で楽しむ」（NHKラジオ）
阪堺線開通100周年（MBSラジオ）
阪堺電車に乗って堺へおでかけ（ラジオ大阪）
路面電車でぶらり旅「路面電車祭り」（FM COCOLO）
路面電車でぶらり旅「堺の和菓子」（FM COCOLO）
路面電車でぶらり旅「南宗寺」（FM COCOLO）
路面電車でぶらり旅「いちびり検定」（FM COCOLO）
ノリノリトラベラー（ラジオ大阪）
関西ラジオワイド（NHK第一）

## ○ホームページ

- ・ 新聞社ホームページでの記事紹介、動画配信
- ・ 個人ブログで堺トラムの紹介、試乗会状況紹介
- ・ 個人の車両撮影 等

※上記は、インターネット検索等から得られた情報であり、全ての情報を抽出してはいない

# 堺トラムでの堺市のプロモーション

- ・ 低床式車両の愛称を堺トラムとするとともに、車体の側面にも堺ロゴを用いて堺をPR
- ・ 車内の液晶画面や広告スペースを活用し、沿線の観光情報等を発信
- ・ 公共交通活性化促進基金への寄付の特典（法人：15万円以上）の広告以外は一般の広告は掲載不可



堺トラムの外装に用いている堺のロゴ



液晶画面に沿線情報を配信



車内ラック内の観光パンフレット



広告スペースの観光ポスター



沿線イベント情報ポスター

・堺市内の公共交通機関のバリアフリー化や利便性向上の取組みなどに活用する基金

(活用例)



阪堺電軌への低床式車両の導入



ノンステップバスの導入

## ●公共交通活性化促進基金へ寄付を頂いた方への特典

車内への氏名掲示  
(個人3万円以上、法人・団体10万円以上)  
車内広告掲載  
(15万円以上：1年、30万円以上：2年)  
阪堺グッズの提供



## ●平成24年度～26年度は阪堺線の低床式車両（堺トラム）導入に活用

※寄付総額

平成24年度

・寄附金額 11,646,838円（堺市内135件、堺市外176件）

平成25年度

・寄附金額 13,478,353円（堺市内124件、堺市外177件、匿名1件）

平成26年度

・寄附金額 13,233,616円（堺市内137件、堺市外176件）

合計額 38,358,807円（堺市内396件、堺市外529件、匿名1件）



- ・ 阪堺線開通100周年を記念してイベントを実施
- ・ 阪堺線開通（全線）100周年記念イベント時に浜寺駅前では多くの人で賑わいをみせる

## 1. 阪堺線開通（恵美須町～大小路）100周年（平成23年12月1日）



堺市役所でのイベント



記念列車の運行

## 2. 阪堺線開通（全線）100周年（平成24年4月1日）



記念セレモニー



記念列車の運行