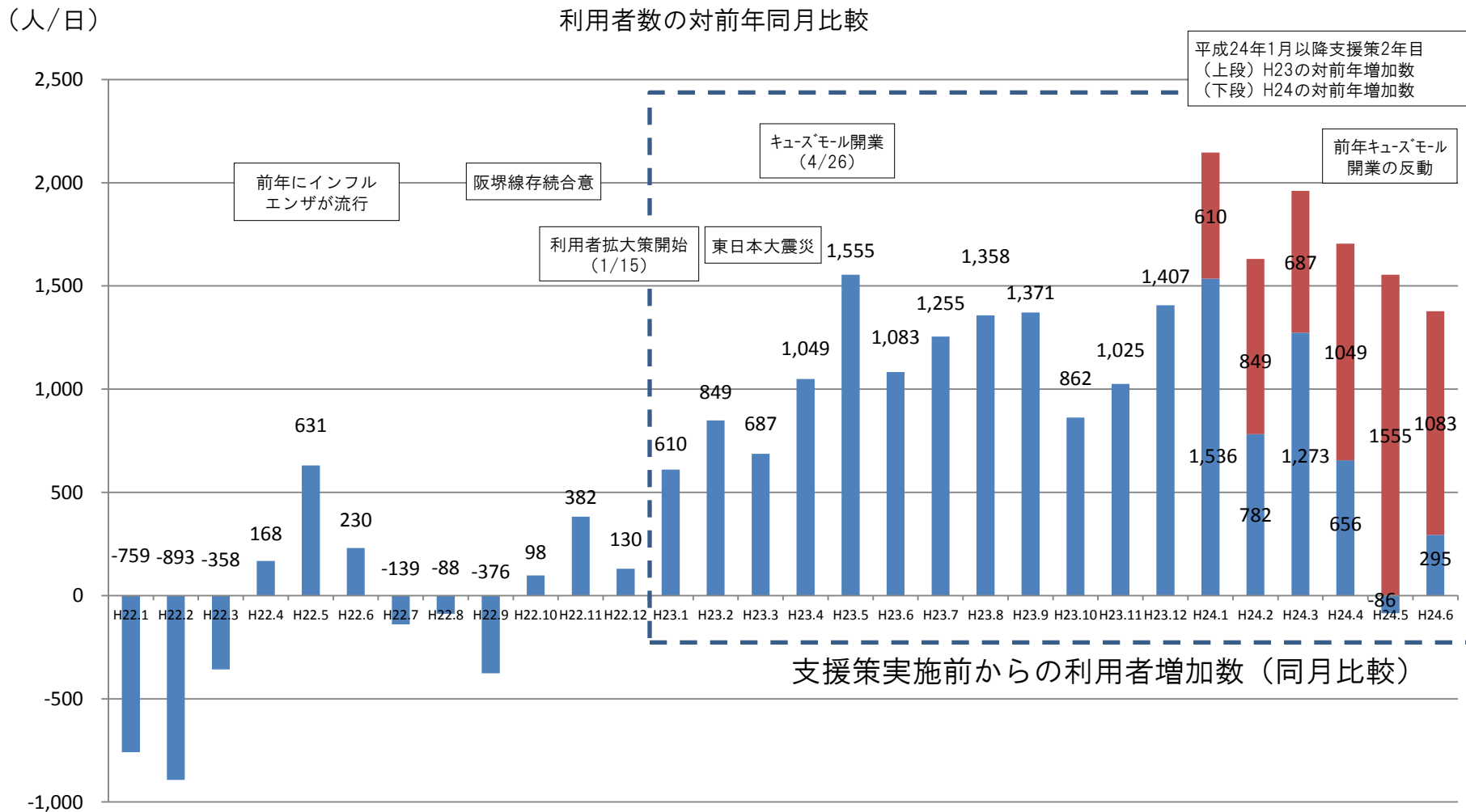


阪堺線の利用者拡大策実施後の 利用者数について

平成24年7月
交通政策課

■支援策実施後の利用者増加数

・平成24年1月からは運賃施策2年目となるが、平成24年4月は、支援策開始前の平成22年4月と比較して、1,705人/日（平成23年の対前年増加数1,049人/日、平成24年の対前年増加数656人/日）の増加と、引き続き増加傾向を示している。



全路線（阪堺線、上町線）の利用者数について

(人/日)

年	利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均	
平成21年度	1日平均利用者	20,290	19,723	20,341	19,811	19,230	19,774	19,843	19,193	18,108	22,766	19,091	18,677	19,737	
	対前年同月増減	▲1,452	▲1,695	▲1,254	▲703	▲1,013	▲900	▲805	▲1,135	▲1,051	▲759	▲893	▲358	▲1,001	
平成22年度	1日平均利用者	20,458	20,354	20,572	19,673	19,142	19,398	19,941	19,575	18,238	23,376	19,940	19,364	20,003	
	対前年同月増減	168	631	230	▲139	▲88	▲376	98	382	130	610 (2.7%)	849 (4.4%)	687 (3.7%)	A 265	
平成23年度	1日平均利用者	21,507	21,909	21,655	20,927	20,500	20,769	20,803	20,600	19,645	24,912	20,722	20,637	21,215	
	支援策実施前 同月増減	1,049 (5.1%)	1,555 (7.6%)	1,083 (5.3%)	A 1,255 (6.4%)	1,358 (7.1%)	1,371 (7.1%)	862 (4.3%)	1,025 (5.2%)	1,407 (7.7%)	1,536 (9.4%)	782 (8.5%)	1,273 (10.5%)	B A+B	
	3ヶ月平均 増加人数	1,229 (6.0%)			1,328 (6.8%)			1,098 (5.7%)			1,912(9.5%)				
	平成23年4月～ 平成24年3月平均	1,392 (7.0%)			19,823人/日 (H21.1～H22.12平均) →21,215人/日(+約50.8万人/年)										
平成24年度	1日平均利用者	22,163	21,823	21,949											
	支援策実施前 同月増減	656 (8.3%)	▲86 (7.2%)	295 (6.7%)	B A+B										
	3ヶ月平均 増加人数	1,517 (7.4%)													

利用者拡大策の
増加見込み

約21.5万人/年⇒約589人/日

平成24年1月以降支援策2年目⇒ A：H23.1～3の対前年増加数、B：H24.1～3の対前年増加数 A+B：支援策実施前からの利用者増加数