

全線 OD調査結果

資料4-1

■全区間

E.大阪市内 相互発着										
券種	移動人員				H23との比較					
	H17	H21	H22	★H23	対H17		対H21		対H22	
					増減率	増減	増減率	増減	増減率	増減
現金	5,025	4,455	4,466	4,350	▲ 13.4	▲ 675	▲ 2.4	▲ 105	▲ 2.6	▲ 116
回数券	4,664	4,437	4,155	4,197	▲ 10.0	▲ 467	▲ 5.4	▲ 240	1.0	42
通勤定	3,797	3,847	3,805	3,684	▲ 3.0	▲ 113	▲ 4.2	▲ 163	▲ 3.2	▲ 121
通学定	2,284	2,451	2,480	2,637	15.5	353	7.6	186	6.3	157
その他	228	187	241	149	▲ 34.6	▲ 79	▲ 20.3	▲ 38	▲ 38.2	▲ 92
計	15,998	15,377	15,147	15,017	▲ 6.1	▲ 981	▲ 2.3	▲ 360	▲ 0.9	▲ 130

F.堺市内 相互発着										
券種	移動人員				H23との比較					
	H17	H21	H22	★H23	対H17		対H21		対H22	
					増減率	増減	増減率	増減	増減率	増減
現金	986	798	718	771	▲ 21.8	▲ 215	▲ 3.4	▲ 27	7.4	53
回数券	773	662	654	675	▲ 12.7	▲ 98	2.0	13	3.2	21
通勤定	492	394	433	413	▲ 16.1	▲ 79	4.8	19	▲ 4.6	▲ 20
通学定	104	68	75	67	▲ 35.6	▲ 37	▲ 1.5	▲ 1	▲ 10.7	▲ 8
その他	437	106	105	104	▲ 76.2	▲ 333	▲ 1.9	▲ 2	▲ 1.0	▲ 1
計	2,792	2,028	1,985	2,030	▲ 27.3	▲ 762	0.1	2	2.3	45

G.大阪市内～堺市内 跨り										
券種	移動人員				H23との比較					
	H17	H21	H22	★H23	対H17		対H21		対H22	
					増減率	増減	増減率	増減	増減率	増減
現金	761	655	676	1,081	42.0	320	65.0	426	59.9	405
回数券	400	412	414	855	113.8	455	107.5	443	106.5	441
通勤定	454	571	538	435	▲ 4.2	▲ 19	▲ 23.8	▲ 136	▲ 19.1	▲ 103
通学定	158	173	237	253	60.1	95	46.2	80	6.8	16
その他	53	55	63	59	11.3	6	7.3	4	▲ 6.3	▲ 4
計	1,826	1,866	1,928	2,683	46.9	857	43.8	817	39.2	755

H.全区間計										
券種	移動人員				H23との比較					
	H17	H21	H22	★H23	対H17		対H21		対H22	
					増減率	増減	増減率	増減	増減率	増減
現金	6,772	5,908	5,860	6,202	▲ 8.4	▲ 570	5.0	294	5.8	342
回数券	5,837	5,511	5,223	5,727	▲ 1.9	▲ 110	3.9	216	9.6	504
通勤定	4,743	4,812	4,776	4,532	▲ 4.4	▲ 211	▲ 5.8	▲ 280	▲ 5.1	▲ 244
通学定	2,546	2,692	2,792	2,957	16.1	411	9.8	265	5.9	165
その他	718	348	409	312	▲ 56.5	▲ 406	▲ 10.3	▲ 36	▲ 23.7	▲ 97
計	20,616	19,271	19,060	19,730	▲ 4.3	▲ 886	2.4	459	3.5	670

■堺市内区間

F.堺市内 相互発着 + G.大阪市内～堺市内 跨り										
券種	移動人員				H23との比較					
	H17	H21	H22	★H23	対H17		対H21		対H22	
					増減率	増減	増減率	増減	増減率	増減
現金	1,747	1,453	1,394	1,852	6.0	105	27.5	399	32.9	458
回数券	1,173	1,074	1,068	1,530	30.4	357	42.5	456	43.3	462
通勤定	946	965	971	848	▲ 10.4	▲ 98	▲ 12.1	▲ 117	▲ 12.7	▲ 123
通学定	262	241	312	320	22.1	58	32.8	79	2.6	8
その他	490	161	168	163	▲ 66.7	▲ 327	1.2	2	▲ 3.0	▲ 5
計	4,618	3,894	3,913	4,713	2.1	95	21.0	819	20.4	800

※交通調査概要

調査日： H23.10.12(水)

(H17.10.18(水)、H18.10.17(火)均一運賃社会実験期間中、H21.6.24(水)天浜直通運転開始直前調査、H22.10.13(水)支援策前)

主な出来事： H20.7.1 通勤定期9km以上運賃値下げ、H21.7.4 天王寺駅前～浜寺駅前間 直通運転再開

H22.10.20 阪堺線堺市内存続基本合意締結、H22.12.1 通勤定期1kmおよび9km以上運賃値下げ

H23.1.15 定期外運賃200円均一化および高齢者割引開始 H23.3.1 堺おもてなしチケット発売開始

高齢者運賃割引利用者 調査結果

■おでかけ応援カード利用者数

日付		平日 利用者数(人/日)	休日 利用者数(人/日)
6月15日	(水)	632	
10月10日	(月)		962
10月15日	(土)		878
10月20日	(木)	1,084	
10月25日	(火)	910	
平均		875	920

※高齢者運賃割引は、各月の5・10・15・20・25・30日に実施

・五十日以外の65歳以上利用者数 518人/日
(堺市民・定期外、平成23年10月OD調査)

・五十日の65歳以上利用者増加数 平日 875 - 518 = 357人/日
休日 920 - 518 = 402人/日

・年間の65歳以上利用者増加数

(年換算) $(357人/日 \times 49日 + 402人/日 \times 22日) \div 365日 = 72人/日$

※49日は年間五十日(平日)、22日は年間五十日(休日)

・阪堺線(堺市内区間)の利用者増加数

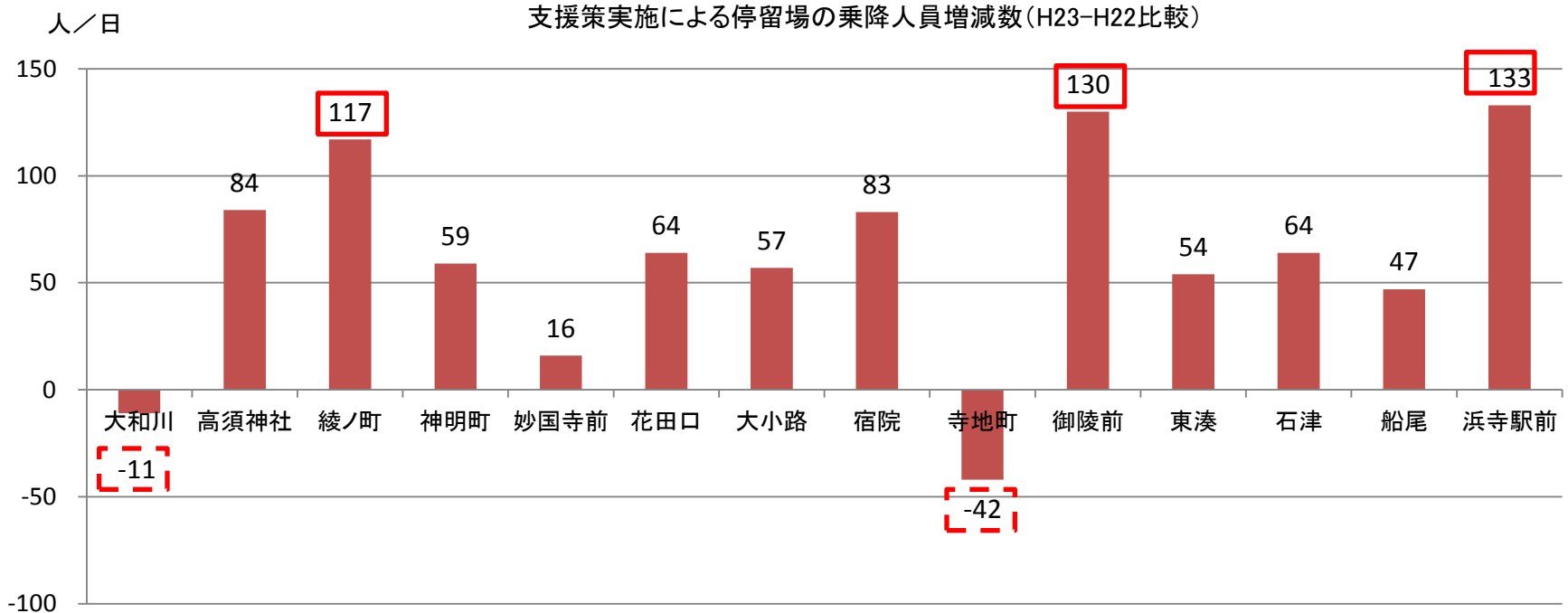
平成23年10月OD調査結果 +800人/日

高齢者利用割引増加 + 72人/日

合計 + 872人/日 ≒ 900人/日

■停留場毎の乗降人員増減数

支援策の実施前後(H23とH22の乗降人員比較)で、「浜寺駅前・御陵前・綾ノ町」が大きく増加している。また、増減率では、「御陵前・高須神社、綾ノ町」が、高い増加率を示している。



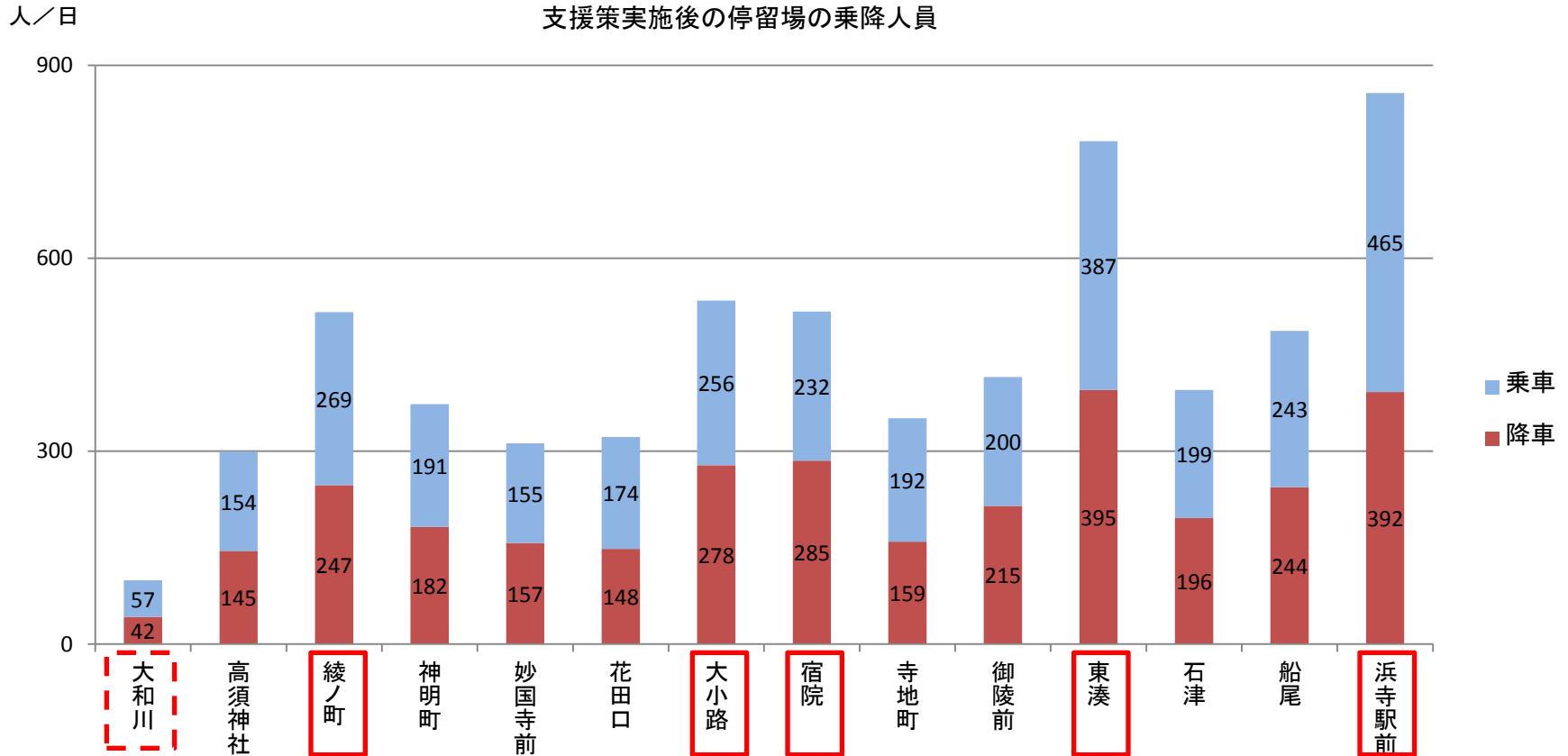
支援策実施による停留場の乗降人員増減率

	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
H23-H22	-11	84	117	59	16	64	57	83	-42	130	54	64	47	133	855
増減率	-10%	39%	29%	19%	5%	25%	12%	19%	-11%	46%	7%	19%	11%	18%	16%

支援策実施後のOD調査結果

■ 停留場毎の乗降人員数

阪堺線(堺市内)の中では、「浜寺駅前、東湊、大小路、綾ノ町、宿院」の乗降人員が多いことが分かる。一方で「大和川」が最も少ない乗降となっている。



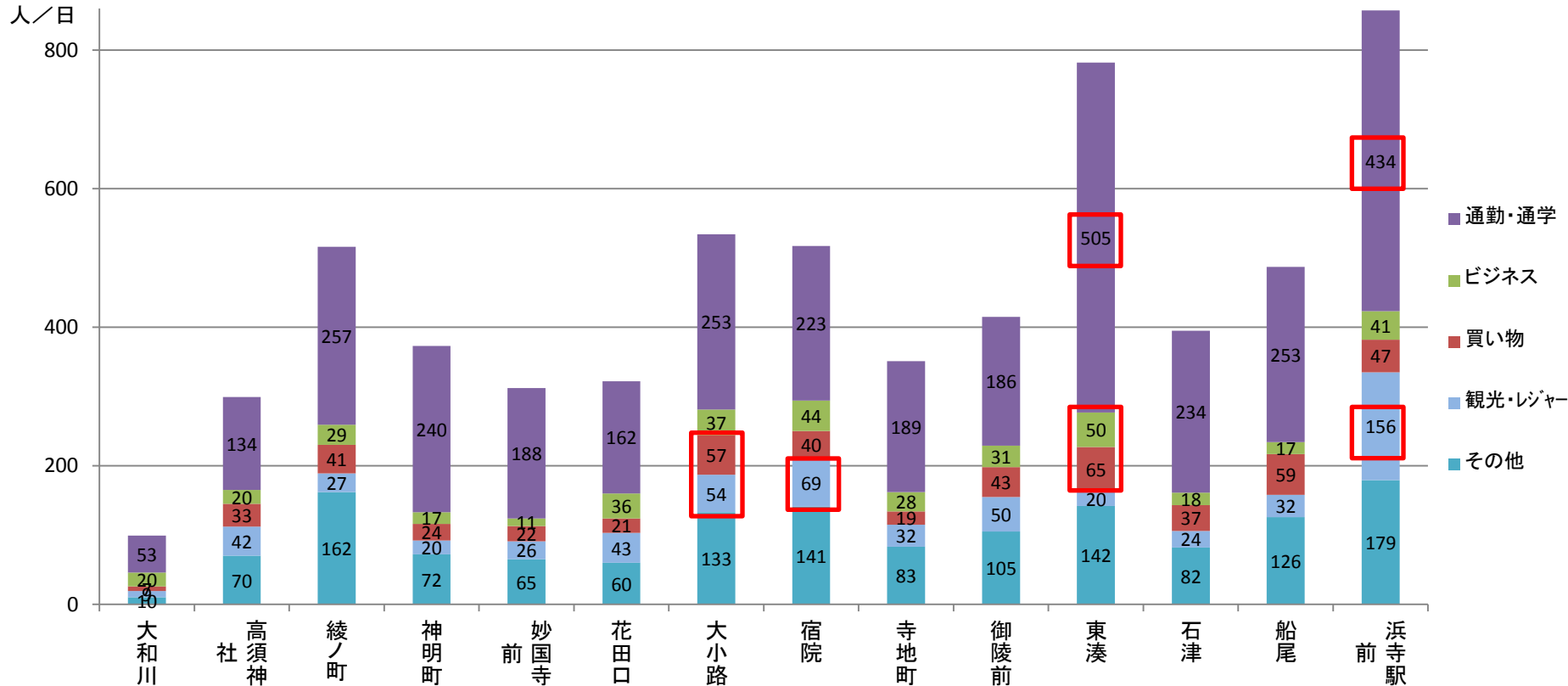
	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
乗車	57	154	269	191	155	174	256	232	192	200	387	199	243	465	3,174
降車	42	145	247	182	157	148	278	285	159	215	395	196	244	392	3,085
合計	99	299	516	373	312	322	534	517	351	415	782	395	487	857	6,259

調査日: H23.10.12(水)

支援策実施後のOD調査結果

■停留場の目的別乗降人員数

全般的には、「通勤・通学」が多く、「ビジネス・買い物」が少ないことが分かる。個別には、浜寺駅前は、「通勤・通学」「観光・レジャー」目的が多く、東湊は「通勤・通学」「ビジネス・買い物」利用が多い。



	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
通勤・通学	54%	45%	50%	64%	60%	50%	47%	43%	54%	45%	65%	59%	52%	51%	53%
ビジネス	20%	7%	6%	5%	4%	11%	7%	9%	8%	7%	6%	5%	3%	5%	6%
買い物	7%	11%	8%	6%	7%	7%	11%	8%	5%	10%	8%	9%	12%	5%	8%
観光・レジャー	9%	14%	5%	5%	8%	13%	10%	13%	9%	12%	3%	6%	7%	18%	10%
その他	10%	23%	31%	19%	21%	19%	25%	27%	24%	25%	18%	21%	26%	21%	23%

支援策実施後のOD調査結果

■ 停留場の目的別乗降人員増減数

全般的には、「通勤・通学、観光・レジャー、その他」の増加が多いことが分かる。個別には、石津・東湊・綾ノ町の通勤・通学利用の増加と浜寺駅前・花田口・宿院の「観光・レジャー」の増加数が多い。

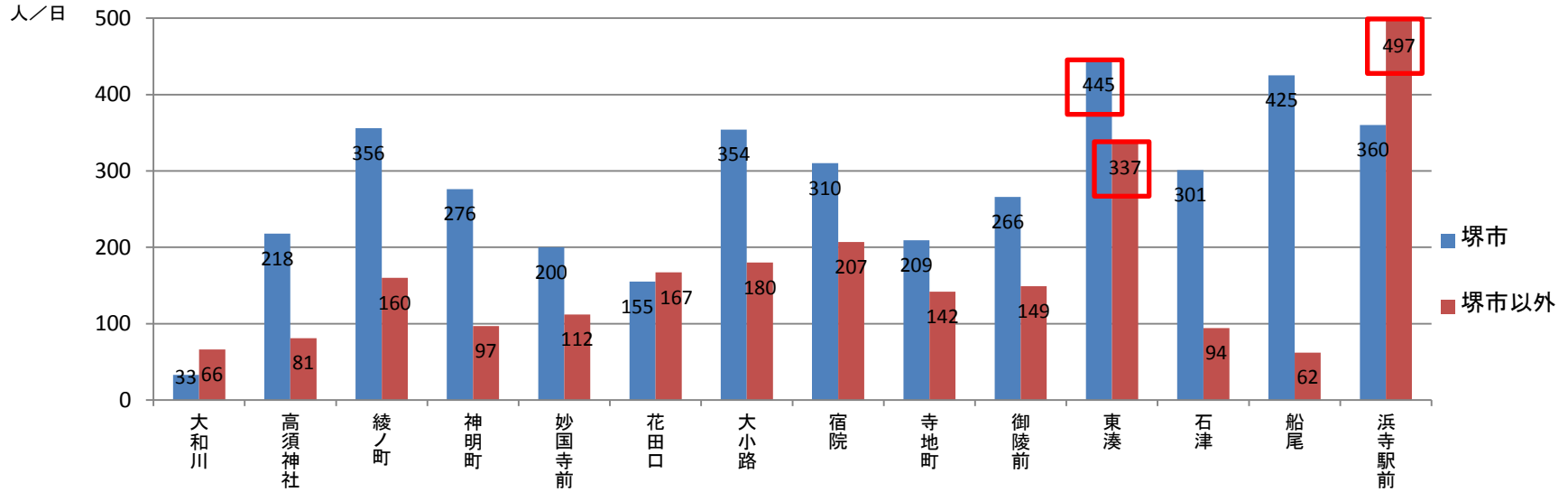
支援策実施による停留場の目的別乗降人員増減数(H23-H22比較)

	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
通勤・通学	▲ 10	▲ 5	47	33	17	25	25	9	4	31	52	64	19	35	346
ビジネス	▲ 9	16	13	2	▲ 7	▲ 5	0	▲ 4	6	19	▲ 13	0	0	10	28
買い物	2	10	4	7	3	0	4	1	▲ 10	21	▲ 3	▲ 2	22	21	80
観光・レジャー	4	27	▲ 3	2	▲ 2	35	14	35	10	19	4	5	8	37	195
その他	2	36	56	15	5	9	14	42	▲ 52	40	14	▲ 3	▲ 2	30	206
合計	▲ 11	84	117	59	16	64	57	83	▲ 42	130	54	64	47	133	855

支援策実施後のOD調査結果

■ 停留場の居住地別乗降人員

全般的には、堺市民の乗降が多いが、浜寺駅前には、堺市民以外（通勤・通学、観光レジャー）の利用が多い。東湊は、堺市民の利用、堺市民以外の利用がともに多い。



		大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
通勤・通学	堺市	11	116	207	180	123	90	161	143	119	127	270	178	221	180	2,126
	堺市以外	42	18	50	60	65	72	92	80	70	59	235	56	32	254	1,185
ビジネス	堺市	5	9	12	9	3	12	14	12	13	9	15	7	9	20	149
	堺市以外	15	11	17	8	8	24	23	32	15	22	35	11	8	21	250
買い物	堺市	5	28	34	22	16	16	49	33	13	40	56	33	58	26	429
	堺市以外	2	5	7	2	6	5	8	7	6	3	9	4	1	21	86
観光・レジャー	堺市	7	14	7	19	11	9	27	30	16	23	11	18	25	45	262
	堺市以外	2	28	20	1	15	34	27	39	16	27	9	6	7	111	342
その他	堺市	5	51	96	46	47	28	103	92	48	67	93	65	112	89	942
	堺市以外	5	19	66	26	18	32	30	49	35	38	49	17	14	90	488
合計	堺市	33	218	356	276	200	155	354	310	209	266	445	301	425	360	3,908
	堺市以外	66	81	160	97	112	167	180	207	142	149	337	94	62	497	2,351

支援策実施後のOD調査結果

■大阪市内⇄堺市内間の時間帯別の移動人員

大阪→堺への移動が朝夕のピーク時で約250人(定期外)いることが分かる。また、支援策実施前と比較しても、朝夕のピーク時で堺→大阪150人(定期外)、大阪→堺約110人(定期外)増加していることが分かる。

大阪市内⇄堺市内の 2区間移動人員

人/日

H23	定期			定期外			合計
	大阪→堺	堺→大阪	計	大阪→堺	堺→大阪	計	
5~7	109	224	333	253	343	596	929
8~10							
11~13	97	38	135	411	412	823	958
14~16							
17~19	141	79	220	329	247	576	796
20~23							
計	347	341	688	993	1,002	1,995	2,683

大阪市内⇄堺市内の 2区間移動人員の増減 (平成21年との比較)

人/日

H23-H21	定期			定期外			合計
	大阪→堺	堺→大阪	計	大阪→堺	堺→大阪	計	
5~7	▲ 17	▲ 12	▲ 29	112	161	273	244
8~10							
11~13	29	▲ 3	26	184	155	339	365
14~16							
17~19	▲ 29	▲ 24	▲ 53	152	109	261	208
20~23							
計	▲ 17	▲ 39	▲ 56	448	425	873	817

調査日: H23.10.12(水)