

- 前回懇話会での主な意見について、下記のとおり対応を行った。

主な意見	対応
<ul style="list-style-type: none"> ・ 堺市公共交通活性化促進基金と堺市の他の寄附との金額を比較すべき 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通活性化促進基金の寄附金額と堺市の他の寄附の金額を整理
<ul style="list-style-type: none"> ・ 堺市公共交通活性化促進基金への寄付の中で、阪堺線沿線以外の方の件数も評価すべき 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 阪堺線沿線外の公共交通活性化促進基金への寄附者数について整理
<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通調査で、堺市内在住の方の堺市内区間の1区間利用と2区間利用や堺市外在住の2区間利用について分析すべき 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 堺市内在住と堺市外在住での2区間利用等について分析
<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通調査で、大阪市内の停留場別の発着について分析すべき 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 主要な大阪市内の停留場での発着について分析

堺市ふるさと応援寄付金額

・公共交通活性化促進基金は、他の堺市ふるさと応援寄附金に比べて、多くの個人の方から寄付を頂いている

平成24年度 実績額

基金名	件数	個人寄付金額
世界文化遺産登録推進基金	8件	155,000円
子ども教育ゆめ基金	10件	635,000円
公共交通活性化促進基金	299件	9,936,838円
緑の保全基金	2件	35,000円
文化振興基金	3件	690,000円
国際文化交流基金	1件	10,000円
市民活動支援基金	7件	305,000円
区民まちづくり基金	3件	1,520,000円
都市緑化基金	4件	80,000円
地域福祉推進基金	4件	150,000円
奨学基金	9件	115,000円
堺・応援団コース他	8件	302,000円

平成25年度 実績額

基金名	件数	個人寄付金額
世界文化遺産登録推進基金	15件	475,000円
子ども教育ゆめ基金	42件	710,000円
公共交通活性化促進基金	275件	10,167,000円
市民活動支援基金	7件	377,415円
都市緑化基金	8件	160,650円
緑の保全基金	6件	345,000円
文化振興基金	3件	270,000円
区民まちづくり基金	5件	1,700,900円
奨学基金	39件	1,560,800円
自転車環境共生まちづくり基金	3件	60,000円
環境都市推進基金	6件	105,000円
国際文化交流基金	1件	10,000円

※法人寄付額は除く

・堺市外の方からも多くの寄付を頂いており、阪堺電軌や堺市の認知度向上に寄与している。

平成24年度 個人	阪堺線沿線	
	堺市内	大阪市内
件数	60	28
金額	2,791,000	860,000

阪堺沿線以外					
堺市内	大阪市内	近畿	中四国・九州	中部・関東	東北・北海道
64	17	117	4	8	1
2,167,838	364,000	3,381,000	73,000	270,000	30,000

平成25年度 個人	阪堺沿線	
	堺市内	大阪市内
件数	67	24
金額	4,488,000	742,000

阪堺沿線以外					
堺市内	大阪市内	近畿	中四国・九州	中部・関東	匿名
34	14	116	5	14	1
1,080,000	370,000	2,891,000	110,000	530,000	10,000

平成26年度 個人	阪堺線沿線	
	堺市内	大阪市内
件数	69	31
全額	3,955,000	1,005,000

阪堺線沿線以外				
堺市内	大阪市内	近畿	中四国・九州	中部・関東
43	19	108	1	16
1,630,000	663,000	2,568,000	30,000	532,000

●法人・団体からの寄付

平成24年度 寄附金額 1,710,000円（堺市内11件、堺市外1件）

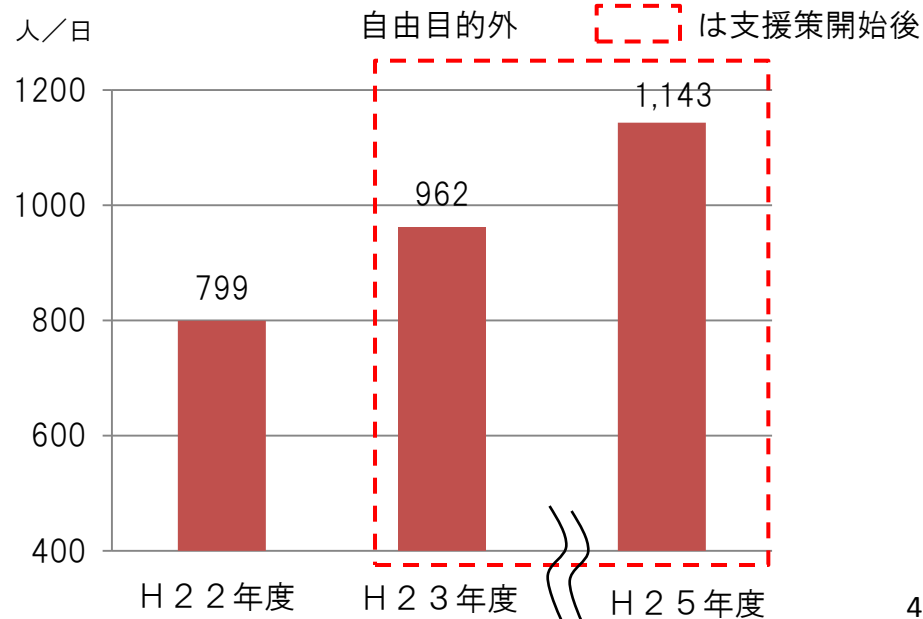
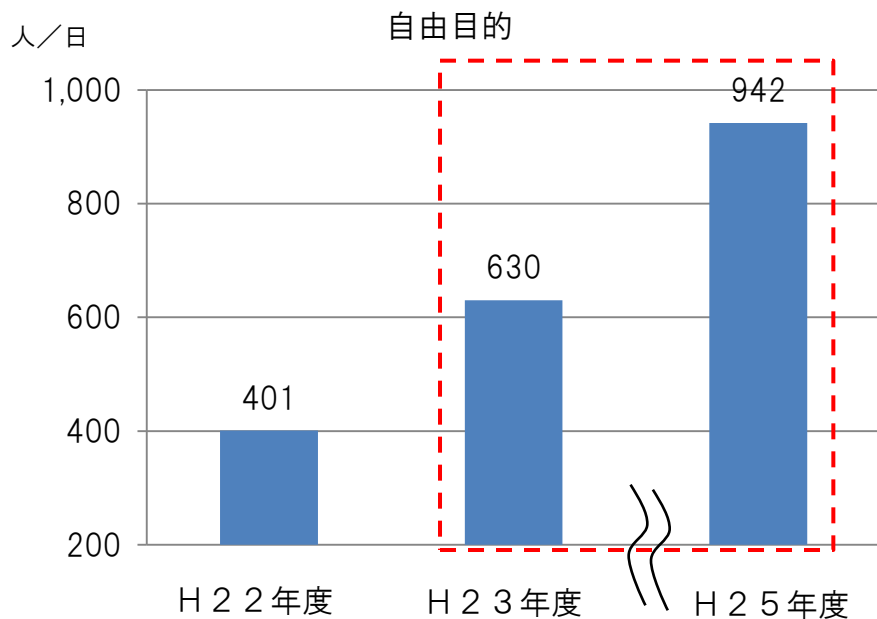
平成25年度 寄附金額 3,311,353円（堺市内24件、堺市外4件）

平成26年度 寄附金額 2,840,616円（堺市内23件、堺市外2件）

【堺市民の2区間移動の目的別利用状況推移】

- ・堺市民の2区間移動は、支援策開始前よりも支援策開始後の方が増加している。
- ・支援策開始前よりも買物、観光・レジャー、その他の自由目的が大きく増加している。

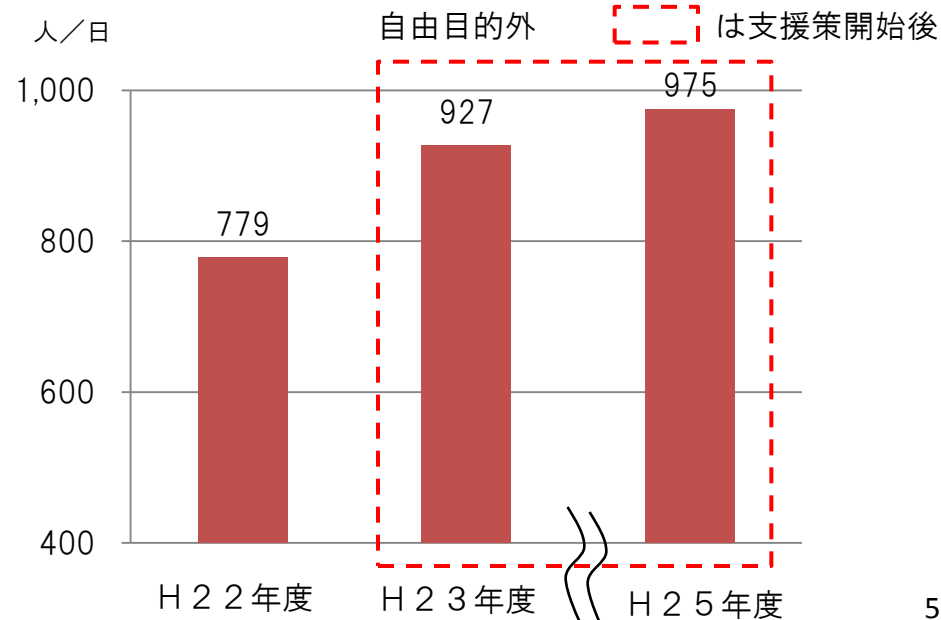
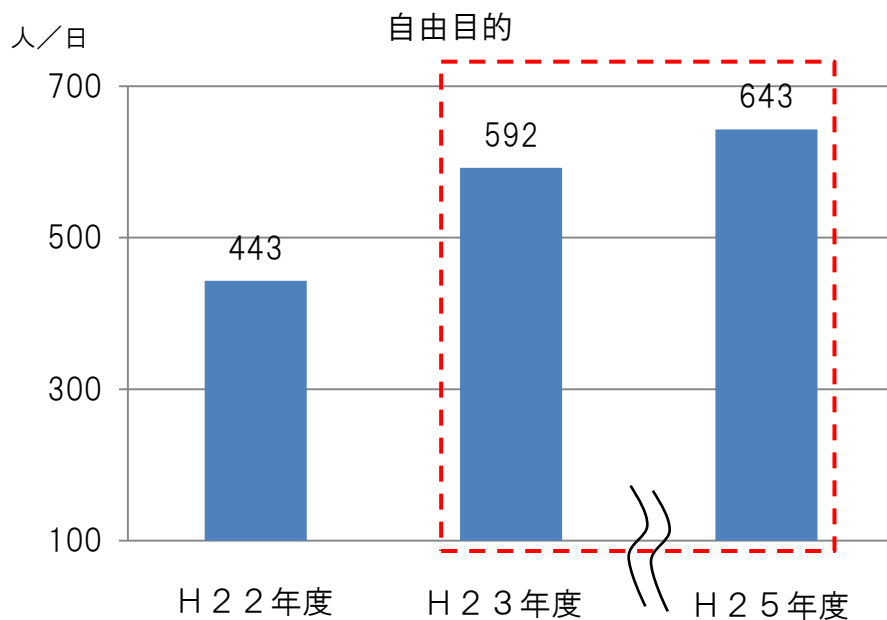
目的	利用者数（人/日）			増減状況			
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H22→H23		H22→H25	
				増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率
通勤・通学	743	888	1,066	145	19.5%	323	43.4%
ビジネス	56	74	77	18	32.1%	21	37.5%
買い物	118	219	368	101	85.6%	250	211.9%
観光・レジャー	73	91	155	18	24.7%	82	112.3%
その他	210	320	419	110	52.4%	209	99.5%
計	1,200	1,592	2,085	392	32.7%	885	73.8%



【堺市民以外の2区間移動の目的別利用状況推移】

- ・堺市民以外の2区間移動は、支援策開始前よりも支援策開始後の方が増加している。
- ・支援策開始前よりも観光・レジャー目的が大きく増加している。

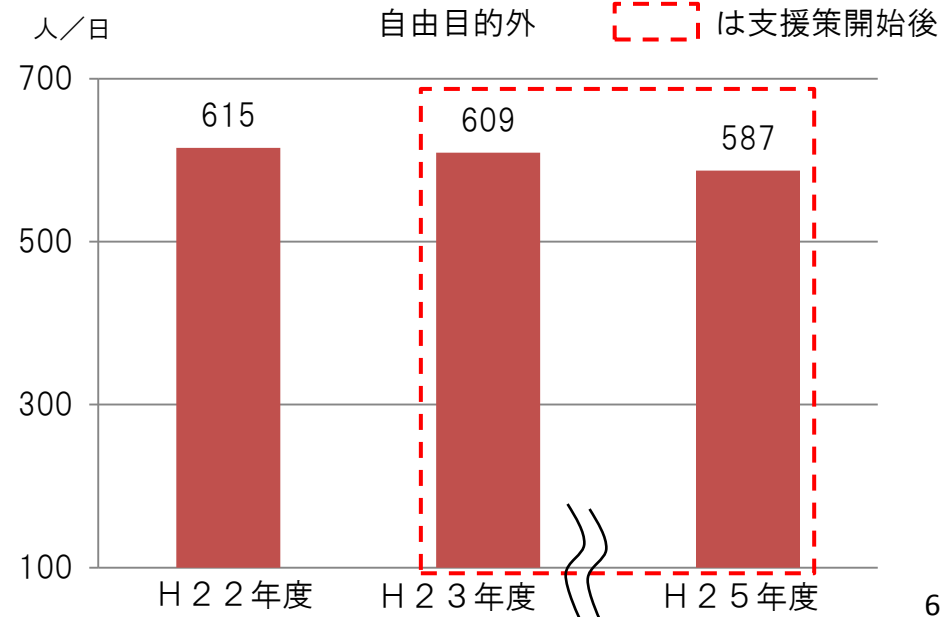
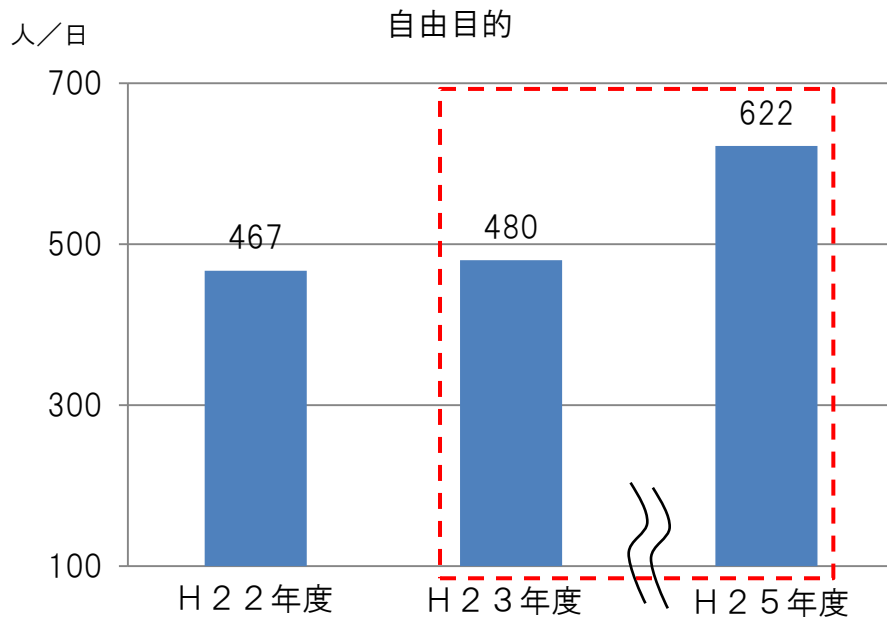
目的	利用者数（人/日）			増減状況			
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H22→H23		H22→H25	
				増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率
通勤・通学	606	735	812	129	21.3%	206	34.0%
ビジネス	173	192	163	19	11.0%	▲10	▲5.8%
買い物	61	50	83	▲11	▲18.0%	22	36.1%
観光・レジャー	136	200	216	64	47.1%	80	58.8%
その他	246	342	344	96	39.0%	98	39.8%
計	1,222	1,519	1,618	297	24.3%	396	32.4%



【堺市民の1区間移動の目的別利用状況推移】

- ・堺市民の堺市内区間移動は、支援策開始前よりも支援策開始後の方が増加している。
- ・支援策開始前よりも買い物、観光・レジャー目的が大きく増加しているのは、高齢者割引の効果と考えられる。

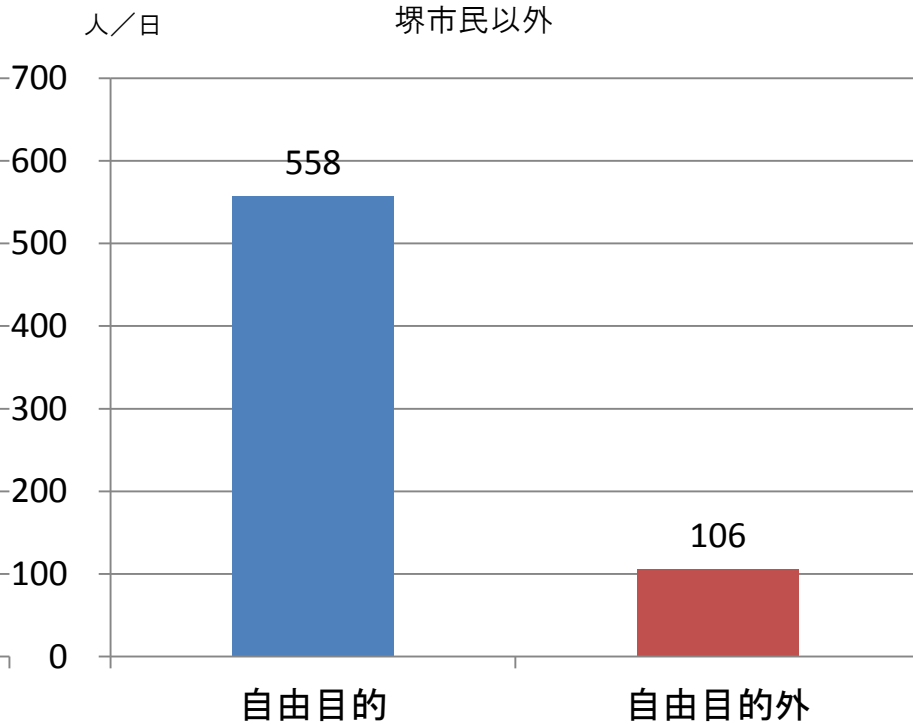
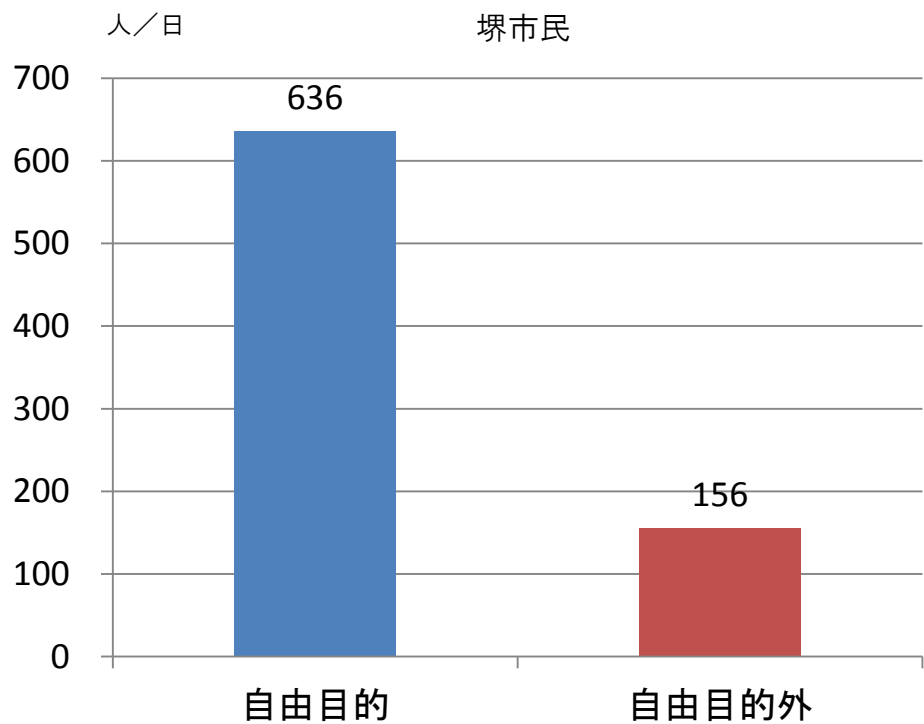
目的	利用者数（人/日）			増減状況			
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H22→H23		H22→H25	
				増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率
通勤・通学	579	573	556	▲6	▲1.0%	▲23	▲4.0%
ビジネス	36	36	31	0	0.0%	▲5	▲13.9%
買い物	106	80	144	▲26	▲24.5%	38	35.8%
観光・レジャー	51	101	136	50	98.0%	85	166.7%
その他	310	299	342	▲11	▲3.5%	32	10.3%
計	1,082	1,089	1,209	7	0.6%	127	11.7%



【堺市民と堺市民以外の2区間移動の目的別利用状況】

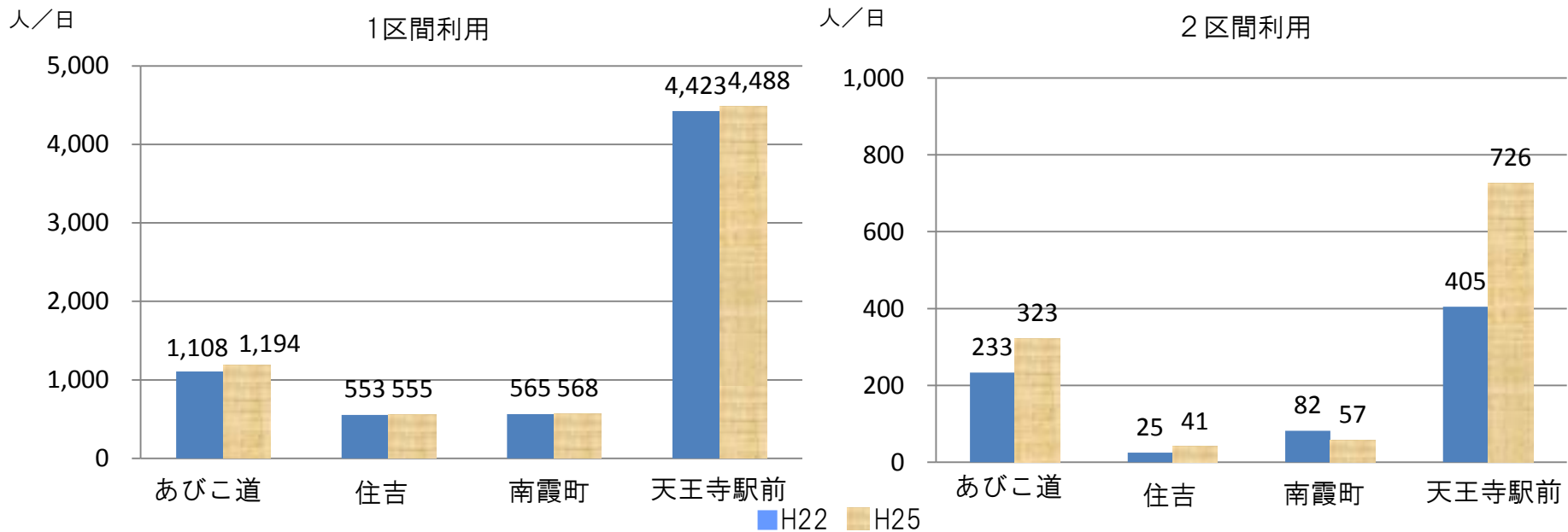
- ・休日の2区間移動については、堺市民、堺市民以外とも、自由目的（買い物、観光・レジャー、その他）の移動が多くなっている。
- ・堺市民の移動の目的は「買い物」が多く、堺市民以外は「観光・レジャー」が多くなっている。

	通勤・通学	ビジネス	買い物	観光・レジャー	その他	計
堺市民	146	10	269	157	210	792
堺市民以外	90	16	77	288	193	664



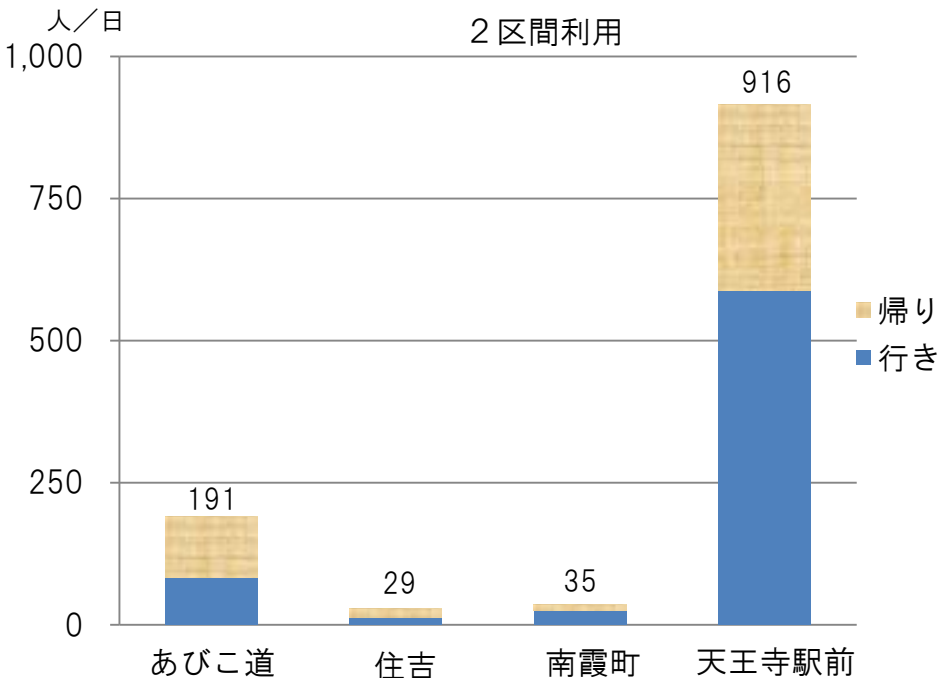
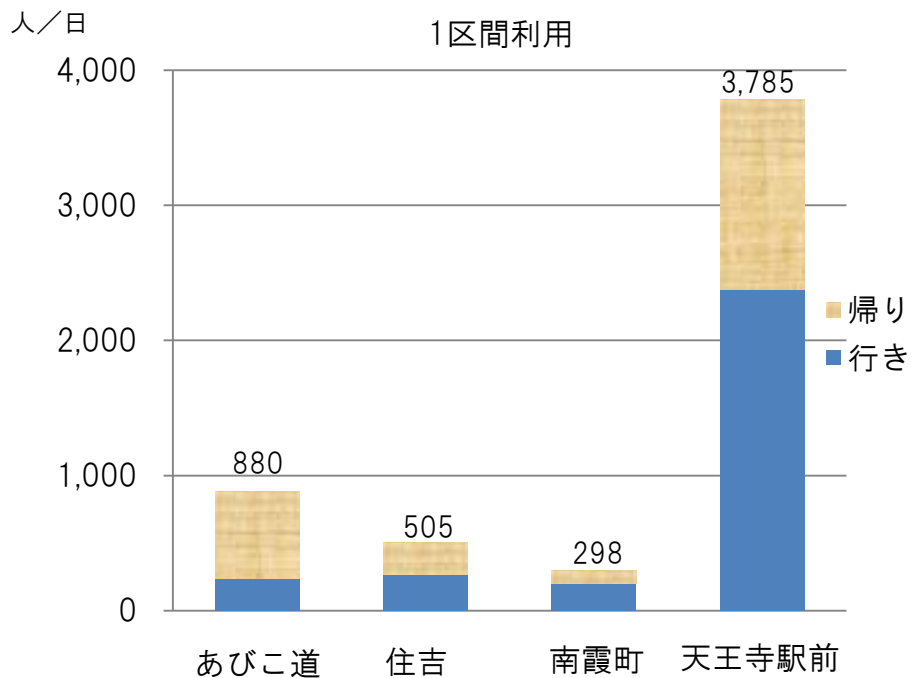
阪堺電軌の交通調査結果（大阪市内区間の主要停留場毎の降車人員の増減）【平日】

- ・ 1区間利用、2区間利用とも天王寺駅前の降車人員が最も多くなっている。
- ・ 支援策前に比べて、支援策後には天王寺駅前の2区間利用の降車人員が大きく増加している。



	1区間利用者				小計	2区間利用者				小計	合計
	あびこ道	住吉	南霞町	天王寺駅前		あびこ道	住吉	南霞町	天王寺駅前		
H22	1,108	553	565	4,423	6,649	233	25	82	405	745	7,394
H23	1,108	505	568	4,560	6,741	285	31	95	577	988	7,729
H25	1,194	555	568	4,488	6,805	323	41	57	726	1,147	7,952
H23-H22	0	▲48	3	137	92	52	6	13	172	243	335
増減率	0%	▲8.7%	0.5%	3.1%	1.4%	22.3%	24.0%	15.9%	42.4%	32.6%	4.5%
H25-H22	86	2	3	65	156	90	16	▲25	321	402	558
増減率	7.8%	0.4%	0.5%	1.5%	2.3%	38.6%	64.0%	▲30.5%	79.3%	54.0%	7.5%

- ・ 1区間利用、2区間利用とも「天王寺駅前」での降車が多くなっている。
- ・ 1区間利用では、「天王寺駅前」に次いで「あびこ道」での降車が多くなっている。



(人/日)

	1区間利用者				小計	2区間利用者				小計	合計
	あびこ道	住吉	南霞町	天王寺駅前		あびこ道	住吉	南霞町	天王寺駅前		
行き	240	267	199	2,377	3,083	84	13	25	589	711	3,794
帰り	640	238	99	1,408	2,385	107	16	10	327	460	2,845

調査日：H26.10.26（日）