

阪堺線収支について

全路線（阪堺線、上町線）の収支について

平成25年度 軌道事業収支表

(単位：千円) 未満切捨

	全路線		大阪市内		堺市内	
	金額	対支援策開始前(H21)	金額	対支援策開始前(H21)	金額	対支援策開始前(H21)
営業収益	1,226,612	21,973	993,216	▲ 11,579	233,395	33,553
旅客運輸収入	1,128,001	12,944	921,111	▲ 16,115	206,890	29,060
定期外	848,938	22,791	676,481	▲ 7,073	172,455	29,862
定期	279,063	▲ 9,846	244,628	▲ 9,043	34,434	▲ 803
運輸雑収入	98,610	9,029	72,105	4,536	26,505	4,493
貸付料	26,008	10,411	16,718	10,074	9,289	337
広告料	46,315	▲ 1,463	34,196	▲ 2,287	12,118	825
構内営業料	15,650	▲ 4,214	15,036	▲ 4,255	613	41
その他雑入	10,637	4,296	6,151	1,003	4,484	3,292
営業費用	1,472,792	▲ 70,997	1,051,062	▲ 88,839	421,728	17,841
人件費	799,189	12,169	558,469	▲ 4,440	240,718	16,609
電車動力費	89,598	21,809	60,271	14,017	29,326	7,793
修繕費	298,493	▲ 112,944	226,160	▲ 96,223	72,332	▲ 16,721
物件費	48,734	7,008	35,342	4,475	13,390	2,533
経費	85,476	4,583	61,763	1,042	23,713	3,542
諸税	66,630	▲ 473	44,280	▲ 1,784	22,349	1,311
減価償却費	84,669	▲ 3,150	64,771	▲ 5,924	19,898	2,775
営業損益 (堺市補助含まない)	▲ 246,179	92,971	▲ 57,846	77,260	▲ 188,333	15,711

(堺市補助)

運賃施策への支援	94,846
周知広報への支援	5,152
施設保安・保守への支援	100,000
補助額合計	199,998
営業損益 (堺市補助含む)	▲ 46,181

※2区間運賃均一化(大人290円→200円)・高齢者運賃割引(100円)・堺おもてなしチケット等への支援が通年実施されております。

※施設保安・保守に要する経費への支援が通年実施されております。

全路線（阪堺線、上町線）の収支について

平成21年度 支援策前軌道事業収支表（参考）

（単位：千円） 未満切捨

	全路線	大阪市内	堺市内
営業収益	1,204,639	1,004,795	199,842
旅客運輸収入	1,115,057	937,226	177,830
定期外	826,147	683,554	142,593
定期	288,909	253,671	35,237
運輸雑収入	89,581	67,569	22,012
貸付料	15,597	6,644	8,952
広告料	47,778	36,483	11,293
構内営業料	19,864	19,291	572
その他雑入	6,341	5,148	1,192
営業費用	1,543,789	1,139,901	403,887
人件費	787,020	562,909	224,109
電車動力費	67,789	46,254	21,533
修繕費	411,437	322,383	89,053
物件費	41,726	30,867	10,857
経費	80,893	60,721	20,171
諸税	67,103	46,064	21,038
減価償却費	87,819	70,695	17,123
営業損益	▲ 339,150	▲ 135,106	▲ 204,044

（堺市補助）

運賃施策への支援	/
周知広報への支援	
施設保安・保守への支援	
補助額合計	
営業損益 （堺市補助含む）	

全路線（阪堺線、上町線）の収支について

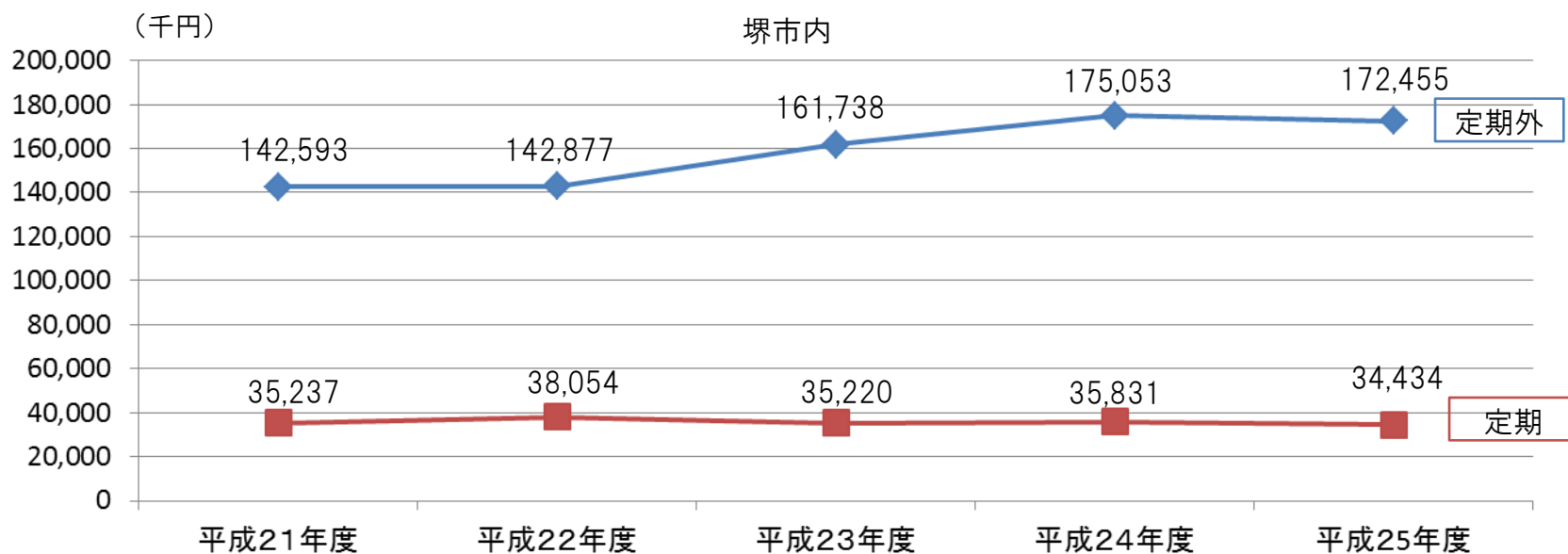
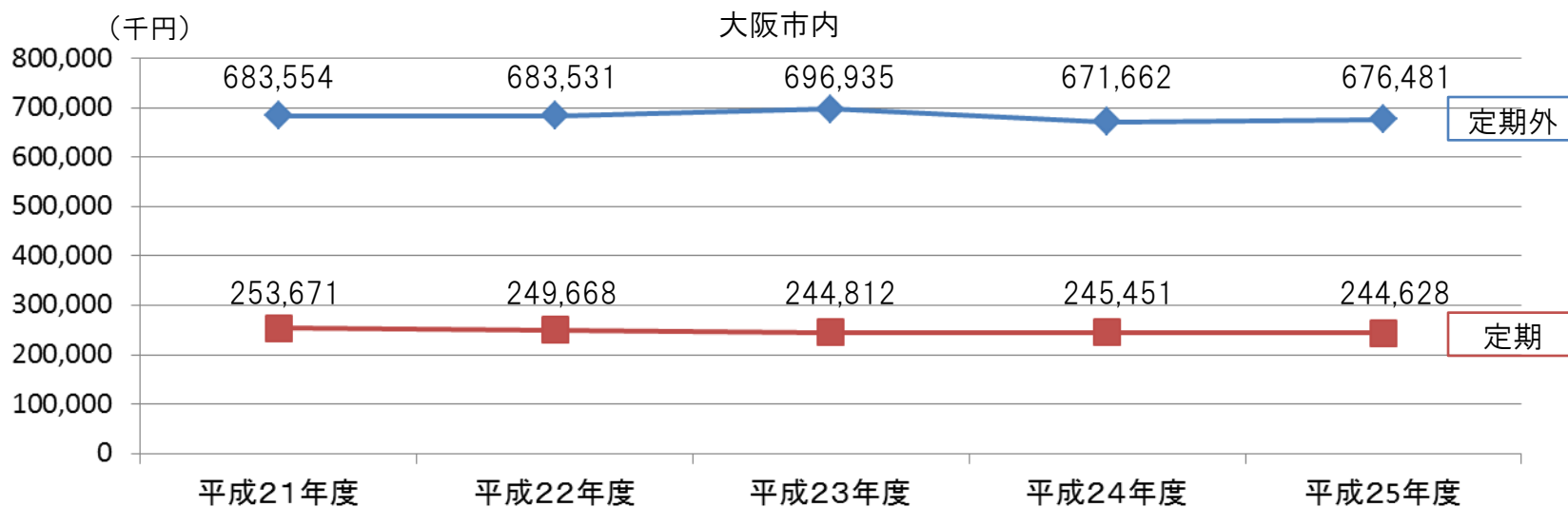
・ 支援策前の平成21年度に比べて、平成25年度の営業収入が全路線と堺市内で増加しており、営業費用が全路線と大阪市内で減少している。営業損益は平成21年度に比べて、平成25年度の全路線、大阪市内、堺市内の営業損益は改善している

(千円)

		全路線	大阪市内	堺市内
H21年度	営業収入	1,204,639	1,004,795	199,842
	営業費用	1,543,789	1,139,901	403,887
	営業損益	▲ 339,150	▲ 135,106	▲ 204,044
H22年度	営業収入	1,208,076	1,004,544	203,531
	営業費用	1,452,648	1,045,143	407,504
	営業損益	▲ 244,572	▲ 40,599	▲ 203,973
H23年度	営業収入	1,228,658	1,008,908	219,748
	営業費用	1,513,926	1,080,219	433,707
	営業損益	▲ 285,268	▲ 71,310	▲ 213,958
H24年度	営業収入	1,215,691	982,260	233,430
	営業費用	1,535,509	1,070,983	464,524
	営業損益	▲ 319,817	▲ 88,723	▲ 231,094
H25年度	営業収入	1,226,612	993,216	233,395
	営業費用	1,472,792	1,051,062	421,728
	営業損益	▲ 246,179	▲ 57,846	▲ 188,333

阪堺線の収入比較（補助なし）

- ・ 堺市内は、支援策開始前の平成21年度より定期外の収入は増加しているが、定期の収入はほぼ横ばいとなっている。
- ・ 大阪市内は、支援策開始前の平成21年度より定期外、定期ともに収入が微減している。



阪堺線の支出比較（補助なし）

- ・堺市内の人件費は、支援策による利用者増加によって費用按分の負担増が影響して増加している。
- ・堺市内、大阪市内の修繕費、経費ともに費用の増加や減少の要因になる事柄がない場合は、ほぼ横ばいとなっている

