

# 阪堺線の交通調査（平日） について

■交通調査について

阪堺線の利用状況の実態を把握するために、沿線で行事が行われている特異日ではない、平日にOD調査（利用者ごとの乗降停留場の把握）を実施

※休日調査についても隔年で調査を実施

■調査日時

H17.10.18（水） H18.10.17（水） H21.6.24（水）

H22.10.13（水） H23.10.12（水） H25.10.30（水）の終日（始発～終電）

■調査項目について

停留場別調査票を乗客1人につき1枚配布し、以下の項目について、乗客自らが当てはまる項目を折り曲げる

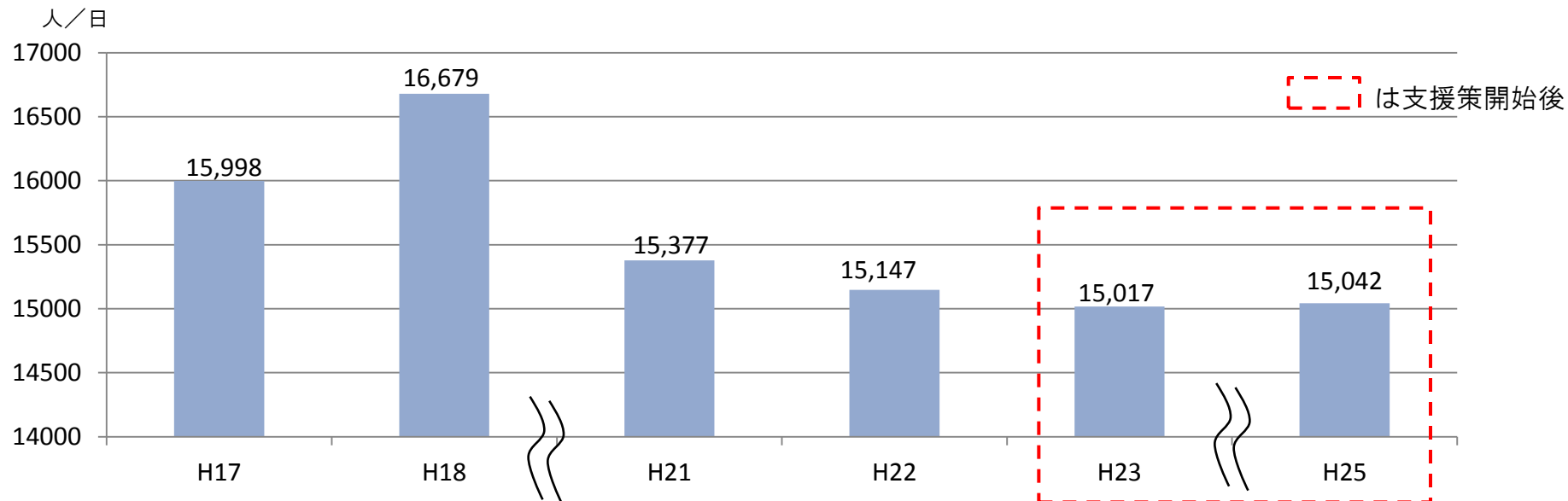
- ①券種
- ②乗車目的
- ③乗換停留場
- ④住まい地域
- ⑤年齢

表面		裏面	
交通調査カード		15 交通調査カード	
乗車駅名 我孫子道		下記の各項目で、あてはまる○を一つづつ裏側に折り込んで下さい。	
毎度ご乗車いただきありがとうございます。  今後の交通施策の基礎資料とするため、交通調査をおこなっております。ご協力をお願いします。	①ご利用の目的は？	④買い物 ⑤観光レジャー ⑥その他	
裏面の質問について、あてはまる場所を選んで折り曲げて、降りるときに調査員にお渡し願います。  なお、乗り換え利用のお客様は、最終目的地となる降車駅で、お渡し願います。	②ご利用の乗車券は？	④回数券 ⑤おでかけ応援カード ⑥その他	
	③年齢区分は？	④お住まいは？ ⑤乗り換え駅は？ <small>※乗車者のみ</small>	①堺市内 ②大阪市内 ③その他
	⑤乗り換え駅は？	①我孫子道駅 ②我孫子道駅	
阪堺電気軌道株式会社		ご協力ありがとうございました	

【大阪市内相互発着利用者数推移】

阪堺線の大阪市内相互発着の利用者数は、支援策開始前よりも支援策開始後の方が微減している。

券種	利用者数（人/日）			増減状況			
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H22-H23		H22-H25	
				増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率
現金	4,466	4,350	4,356	▲ 116	▲ 2.6%	▲ 110	▲ 2.5%
回数券	4,155	4,197	4,300	42	1.0%	145	3.5%
通勤定期	3,805	3,684	3,748	▲ 121	▲ 3.2%	▲ 57	▲ 1.5%
通学定期	2,480	2,637	2,389	157	6.3%	▲ 91	▲ 3.7%
その他	241	149	249	▲ 92	▲ 38.2%	8	3.3%
計	15,147	15,017	15,042	▲ 130	▲ 0.9%	▲ 105	▲ 0.7%

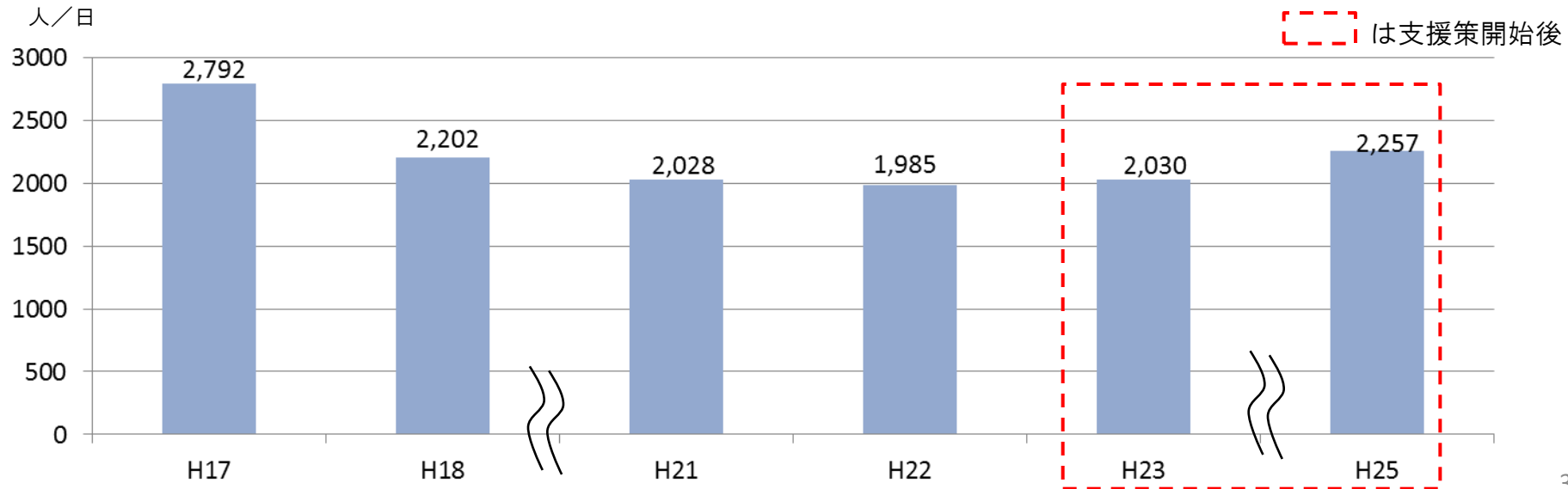


# 阪堺線の交通調査結果（堺市内相互発着利用者数推移）

## 【堺市内相互発着利用者数推移】

- ・ 阪堺線の堺市内相互発着の利用者数は、支援策開始前よりも支援策開始後の方が増加している。
- ・ 支援策開始後の方が現金利用が増加しているのは、高齢者割引利用の影響と考えられる。

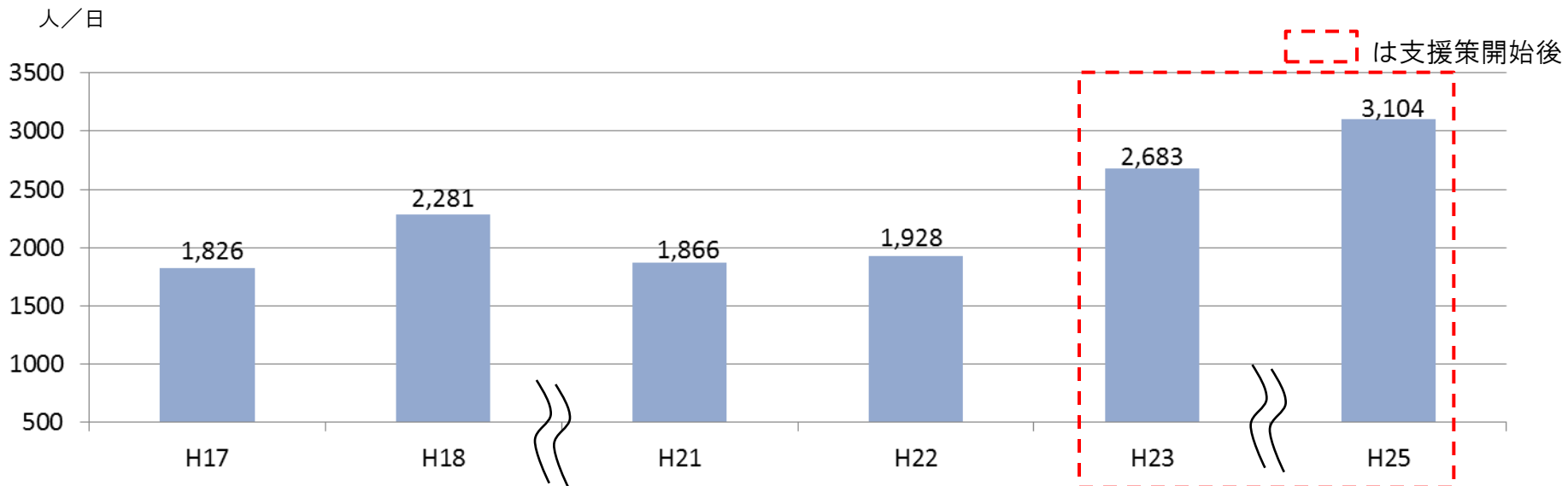
券種	利用者数（人/日）			増減状況			
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H22-H23		H22-H25	
				増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率
現金	718	771	1,024	53	7.4%	306	42.6%
回数券	654	675	628	21	3.2%	▲ 26	▲ 4.0%
通勤定期	433	413	397	▲ 20	▲ 4.6%	▲ 36	▲ 8.3%
通学定期	75	67	129	▲ 8	▲ 10.7%	54	72.0%
その他	105	104	79	▲ 1	▲ 1.0%	▲ 26	▲ 24.8%
計	1,985	2,030	2,257	45	2.3%	272	13.7%



【大阪市内～堺市内2区間利用者数推移】

- ・ 阪堺線の大阪市内～堺市内2区間の利用者数は、支援策開始前よりも支援策開始後の方が増加している。
- ・ 支援策開始後の方が現金及び回数券利用が増加しているのは、高齢者割引及び2区間運賃の均一化の影響と考えられる。

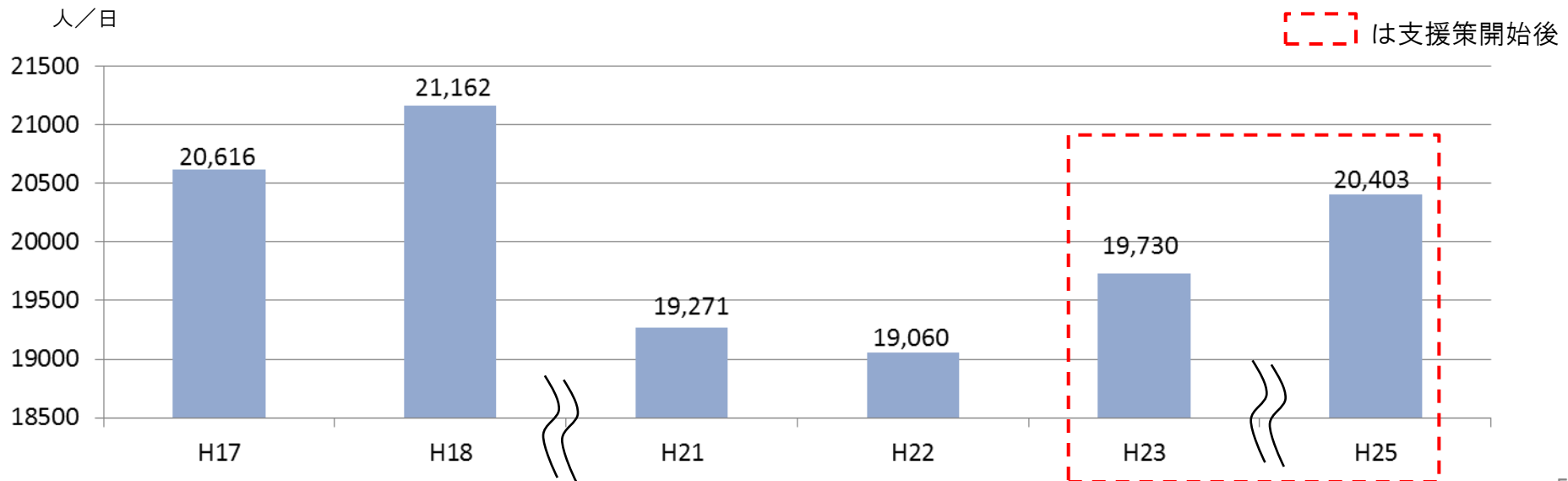
券種	利用者数（人/日）			増減状況			
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H22-H23		H22-H25	
				増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率
現金	676	1,081	1,327	405	59.9%	651	96.3%
回数券	414	855	939	441	106.5%	525	126.8%
通勤定期	538	435	462	▲ 103	▲ 19.1%	▲ 76	▲ 14.1%
通学定期	237	253	323	16	6.8%	86	36.3%
その他	63	59	53	▲ 4	▲ 6.3%	▲ 10	▲ 15.9%
計	1,928	2,683	3,104	755	39.2%	1,176	61.0%



【全区間利用者数推移】

- ・ 阪堺線全区間の利用者数は、支援策開始前よりも支援策開始後の方が増加している。
- ・ 支援策開始後の方が現金及び回数券利用が増加しているのは、高齢者割引利用及び2区間運賃の均一化の影響と考えられる。

券種	利用者数（人/日）			増減状況			
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H22-H23		H22-H25	
				増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率
現金	5,860	6,202	6,707	342	5.8%	847	14.5%
回数券	5,223	5,727	5,867	504	9.6%	644	12.3%
通勤定期	4,776	4,532	4,607	▲ 244	▲ 5.1%	▲ 169	▲ 3.5%
通学定期	2,792	2,957	2,841	165	5.9%	49	1.8%
その他	409	312	381	▲ 97	▲ 23.7%	▲ 28	▲ 6.8%
計	19,060	19,730	20,403	670	3.5%	1343	7.0%

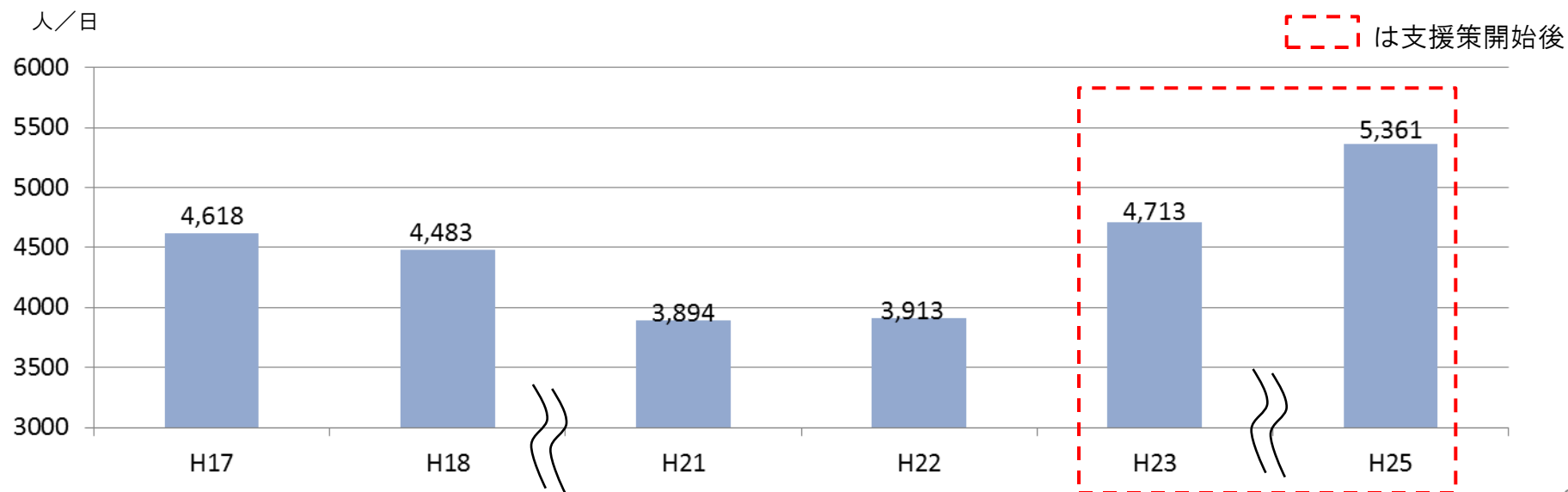


# 阪堺線の交通調査結果（堺市内区間利用者数推移）

## 【堺市内区間利用者数推移】

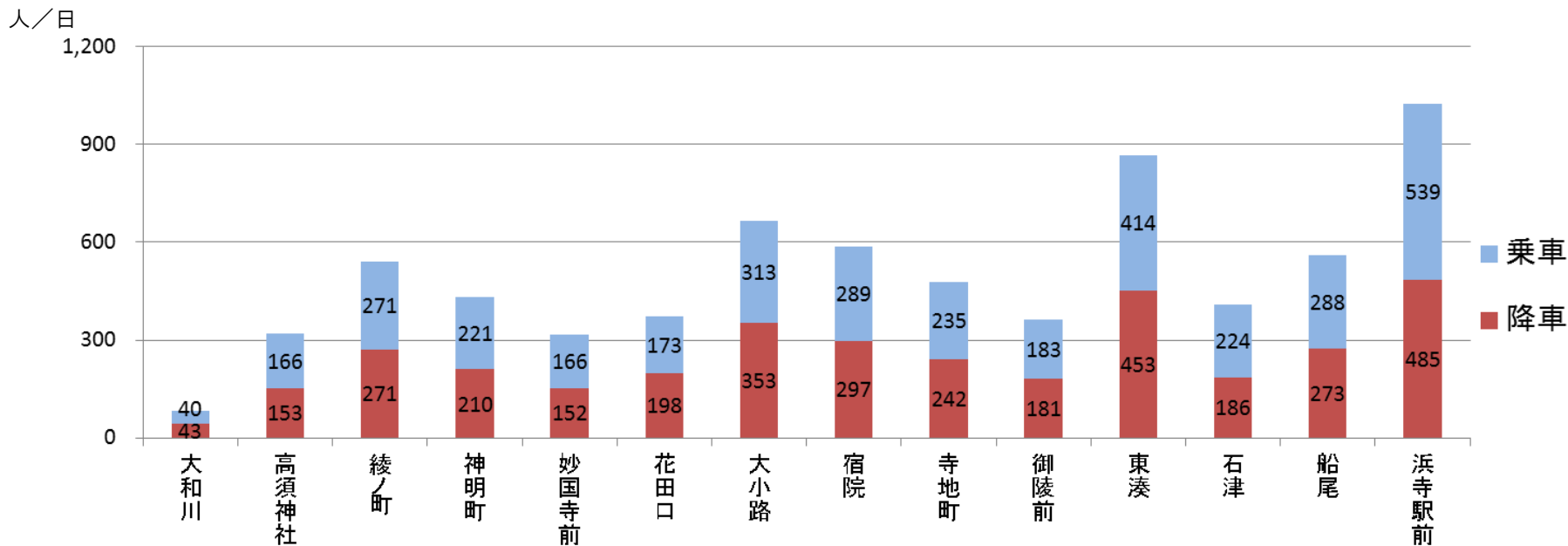
- ・ 阪堺線堺市内区間の利用者数は、支援策開始前よりも支援策開始後の方が増加している。
- ・ 支援策開始後の方が現金及び回数券利用が増加しているのは、高齢者割引利用及び2区間運賃の均一化の影響と考えられる。

券種	利用者数（人/日）			増減状況			
	H22.10 （支援前）	H23.10	H25.10	H22-H23		H22-H25	
				増減（人/日）	増減率	増減（人/日）	増減率
現金	1,394	1,852	2,351	458	32.9%	957	68.7%
回数券	1,068	1,530	1,567	462	43.3%	499	46.7%
通勤定期	971	848	859	▲ 123	▲ 12.7%	▲ 112	▲ 11.5%
通学定期	312	320	452	8	2.6%	140	44.9%
その他	168	163	132	▲ 5	▲ 3.0%	▲ 36	▲ 21.4%
計	3,913	4,713	5,361	800	20.4%	1,448	37.0%



# 阪堺線の交通調査結果（堺市内区間の停留場毎の乗降人員数）

- ・ 阪堺線（堺市内）の中では、「浜寺駅前、船尾、東湊、宿院、大小路、綾ノ町」の乗降人員が多いことが分かる。
- ・ 支援策の実施前後（H25とH22の乗降人員比較）で、「浜寺駅前、宿院、大小路、花田口、神明町、綾ノ町、高須神社」が大きく増加している。

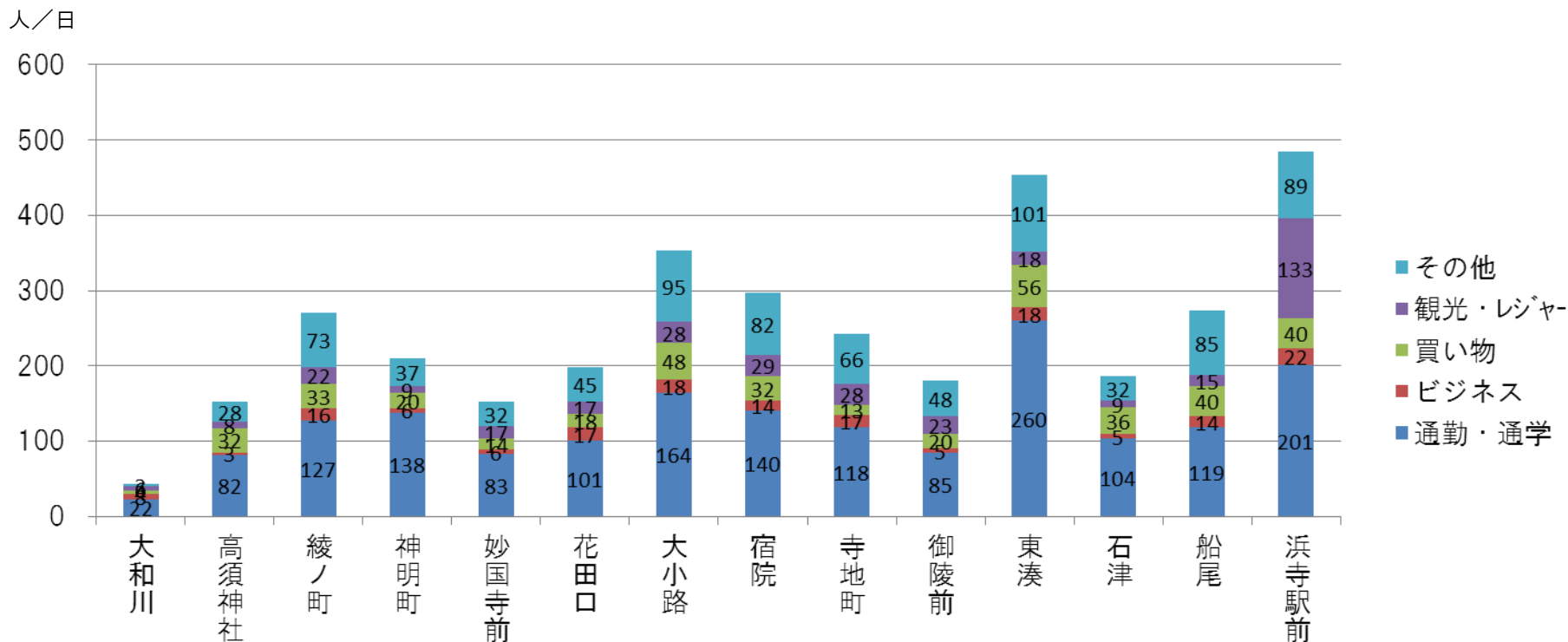


	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
H22	110	215	399	314	296	258	477	434	393	285	728	331	440	724	5404
H23	99	299	516	373	312	322	534	517	351	415	782	395	487	857	6259
H25	83	319	542	431	318	371	666	586	477	364	867	410	561	1,024	7019
H23-H22	-11	84	117	59	16	64	57	83	-42	130	54	64	47	133	855
増減率	-10%	39%	29%	19%	5%	25%	12%	19%	-11%	46%	7%	19%	11%	18%	16%
H25-H22	-27	104	143	117	22	113	189	152	84	79	139	79	121	300	1615
増減率	-24%	48%	36%	37%	7%	44%	40%	35%	21%	28%	19%	24%	28%	41%	30%



# 阪堺線の交通調査結果（堺市内区間の停留場の目的別降車人員数）

- ・ 全般的に、「通勤・通学」が多く、「ビジネス」が少なくなっている。
- ・ 浜寺駅前は、「観光・レジャー」も多く、高須神社、大小路、石津、船尾は、「買い物」も多くなっている。



	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
通勤・通学	51%	54%	47%	66%	55%	51%	46%	47%	49%	47%	57%	56%	44%	41%	50%
ビジネス	19%	2%	6%	3%	4%	9%	5%	5%	7%	3%	4%	3%	5%	5%	5%
買い物	9%	21%	12%	10%	9%	9%	14%	11%	5%	11%	12%	19%	15%	8%	12%
観光・レジャー	14%	5%	8%	4%	11%	9%	8%	10%	12%	13%	4%	5%	5%	27%	10%
その他	7%	18%	27%	18%	21%	23%	27%	28%	27%	27%	22%	17%	31%	18%	23%

# 阪堺線の交通調査結果（支援策実施後の堺市内区間の停留場の目的別降車人員数の増減）

- ・「通勤・通学」は、綾ノ町神明町、花田口、大小路、宿院、東湊で乗降人員が増加している。
- ・「買い物」は、高須神社、宿院、東湊、船尾、浜寺駅前で乗降人員が増加している。
- ・「観光・レジャー」は、浜寺駅前で乗降人員が大幅に増加している。

人／日

H25-H22	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
通勤・通学	▲ 6	11	26	31	9	26	38	38	21	6	20	17	15	19	271
ビジネス	▲ 8	2	5	▲ 2	▲ 4	▲ 2	▲ 1	▲ 10	9	▲ 1	▲ 18	▲ 3	4	7	▲ 22
買い物	1	25	12	12	5	8	15	20	▲ 3	5	23	17	21	28	189
観光・レジャー	5	2	7	2	7	15	10	6	23	7	11	0	3	78	176
その他	1	12	28	4	4	11	27	33	▲ 13	14	41	▲ 7	21	18	194
合計	▲ 7	52	78	47	21	58	89	87	37	31	77	24	64	150	808

調査日：H25.10.30（水）

人／日

H23-H22	大和川	高須神社	綾ノ町	神明町	妙国寺前	花田口	大小路	宿院	寺地町	御陵前	東湊	石津	船尾	浜寺駅前	合計
通勤・通学	▲ 4	▲ 3	27	11	18	5	17	12	▲ 10	13	9	25	19	19	158
ビジネス	▲ 7	7	1	▲ 1	▲ 3	▲ 5	▲ 1	6	7	14	▲ 10	3	▲ 2	6	15
買い物	0	11	▲ 3	2	0	▲ 1	▲ 4	10	▲ 9	8	5	0	11	6	36
観光・レジャー	3	11	▲ 7	4	3	17	7	18	3	15	3	3	6	19	105
その他	0	18	36	3	8	▲ 8	▲ 5	29	▲ 37	15	12	3	1	7	82
合計	▲ 8	44	54	19	26	8	14	75	▲ 46	65	19	34	35	57	396

調査日：H23.10.12（水）

# 阪堺線の交通調査（平日の支援策実施後の大阪市内⇄堺市内の2区間移動人員増減）

- ・朝のピーク時で堺→大阪で定期外の移動人員が約2倍に増加しているが、高齢者割引の適用日を平日に拡充したことが影響していると考えられる。
- ・また、朝に移動した人が帰宅していると想定される時間帯が、平成23年度と平成25年度で違いがあるのも、高齢者割引の適用日を平日に拡充したことが影響していると考えられる。

## H25-H22

調査日  
H25.10.30（水）

H25-H22	大阪→堺			堺→大阪			合計
	定期	定期外	計	定期	定期外	計	
5～8(時)	▲ 12	71	59	13	83	96	155
8～11(時)	1	59	60	▲ 12	214	202	262
11～14(時)	▲ 7	67	60	9	117	126	186
14～17(時)	35	159	194	▲ 6	63	57	251
17～20(時)	26	163	189	▲ 23	66	43	232
20～23(時)	▲ 6	70	64	▲ 8	34	26	90
計	37	589	626	▲ 27	577	550	1,176

(人/日)

## H23-H22

調査日  
H23.10.12  
(水)

H23-H22	大阪→堺			堺→大阪			合計
	定期	定期外	計	定期	定期外	計	
5～8(時)	▲ 7	12	5	▲ 66	11	▲ 55	▲ 50
8～11(時)	4	100	104	32	139	171	275
11～14(時)	6	37	43	0	68	68	111
14～17(時)	▲ 6	108	102	▲ 2	77	75	177
17～20(時)	▲ 20	130	110	▲ 22	63	41	151
20～23(時)	▲ 7	46	39	1	51	52	91
計	▲ 30	433	403	▲ 57	409	352	755

(人/日)