

# 全路線（阪堺線、上町線）の収支について

- ・ 令和6年度は営業収益が支援策開始前と比べて増加している。
- ・ 営業費用も支援策開始前と比べて減少しており、営業損益は支援策開始前と比べて減少している。

令和6年度 軌道事業収支表

(単位：千円) 未満切捨

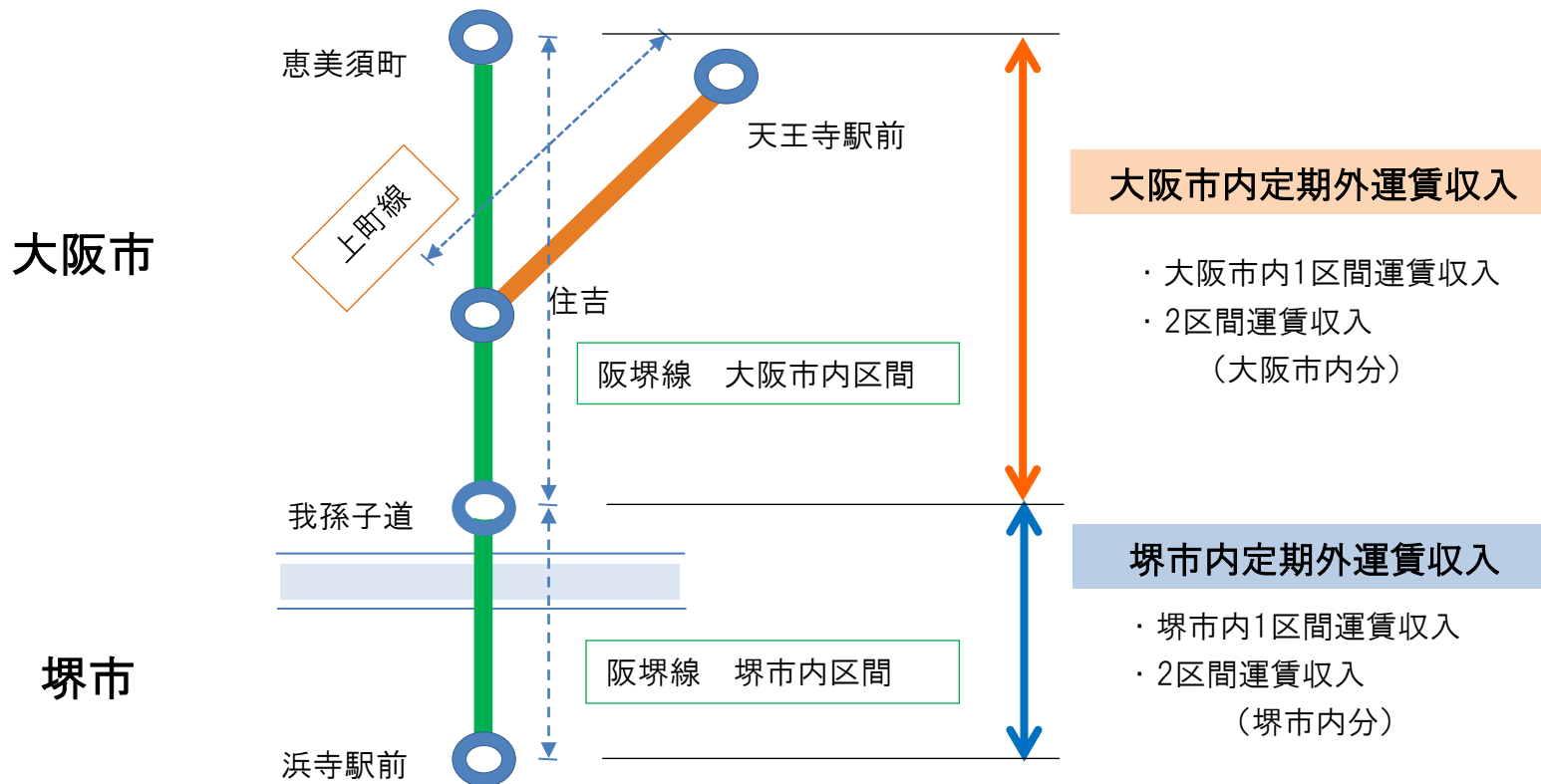
|                                       | 全路線              |                  |                 | 大阪市内             |                  |                  | 堺市内              |                  |               |
|---------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
|                                       | R6               | H21(支援開始前)       | R6-H21          | R6               | H21(支援開始前)       | R6-H21           | R6               | H21(支援開始前)       | R6-H21        |
| <b>営 業 収 益</b>                        | <b>1,309,856</b> | <b>1,204,639</b> | <b>105,217</b>  | <b>1,048,022</b> | <b>1,004,795</b> | <b>43,227</b>    | <b>261,832</b>   | <b>199,842</b>   | <b>61,990</b> |
| 旅 客 運 輸 収 入                           | 1,204,641        | 1,115,057        | 89,584          | 972,400          | 937,226          | 35,174           | 232,240          | 177,830          | 54,410        |
| 定 期 外                                 | 929,365          | 826,147          | 103,218         | 739,510          | 683,554          | 55,956           | 189,855          | 142,593          | 47,262        |
| 定 期                                   | 275,276          | 288,909          | ▲ 13,633        | 232,890          | 253,671          | ▲ 20,781         | 42,385           | 35,237           | 7,148         |
| 運 輸 雑 収 入                             | 105,214          | 89,581           | 15,633          | 75,621           | 67,569           | 8,052            | 29,592           | 22,012           | 7,580         |
| 貸 付 料                                 | 8,386            | 15,597           | ▲ 7,211         | 5,852            | 6,644            | ▲ 792            | 2,533            | 8,952            | ▲ 6,419       |
| 広 告 料                                 | 61,254           | 47,778           | 13,476          | 42,021           | 36,483           | 5,538            | 19,232           | 11,293           | 7,939         |
| 構 内 営 業 料                             | 13,546           | 19,864           | ▲ 6,318         | 12,517           | 19,291           | ▲ 6,774          | 1,029            | 572              | 457           |
| そ の 他 雑 入                             | 22,026           | 6,341            | 15,685          | 15,229           | 5,148            | 10,081           | 6,796            | 1,192            | 5,604         |
| <b>営 業 費 用</b>                        | <b>1,463,099</b> | <b>1,543,789</b> | <b>▲ 80,690</b> | <b>1,003,267</b> | <b>1,139,901</b> | <b>▲ 136,634</b> | <b>459,831</b>   | <b>403,887</b>   | <b>55,944</b> |
| 人 件 費                                 | 711,028          | 787,020          | ▲ 75,992        | 478,524          | 562,909          | ▲ 84,385         | 232,503          | 224,109          | 8,394         |
| 電 車 動 力 費                             | 94,165           | 67,789           | 26,376          | 60,791           | 46,254           | 14,537           | 33,373           | 21,533           | 11,840        |
| 修 繕 費                                 | 320,207          | 411,437          | ▲ 91,230        | 224,359          | 322,383          | ▲ 98,024         | 95,847           | 89,053           | 6,794         |
| 物 件 費                                 | 39,261           | 41,726           | ▲ 2,465         | 26,688           | 30,867           | ▲ 4,179          | 12,573           | 10,857           | 1,716         |
| 経 費                                   | 98,304           | 80,893           | 17,411          | 68,705           | 60,721           | 7,984            | 29,598           | 20,171           | 9,427         |
| 諸 税                                   | 87,279           | 67,103           | 20,176          | 58,871           | 46,064           | 12,807           | 28,406           | 21,038           | 7,368         |
| 減 価 償 却 費                             | 112,852          | 87,819           | 25,033          | 85,323           | 70,695           | 14,628           | 27,528           | 17,123           | 10,405        |
| <b>営 業 損 益<br/>( 堺 市 補 助 含 ま ない )</b> | <b>▲ 153,242</b> | <b>▲ 339,150</b> | <b>185,908</b>  | <b>44,756</b>    | <b>▲ 135,106</b> | <b>179,862</b>   | <b>▲ 197,998</b> | <b>▲ 204,044</b> | <b>6,046</b>  |

( 堺 市 補 助 ・ 負 担 金 )

|                                    |                 |                     |
|------------------------------------|-----------------|---------------------|
| 運 賃 施 策 へ の 支 援                    | 74,067          | ※おもてなしチケット・おでかけ応援制度 |
| 周 知 広 報 へ の 支 援                    | 1,891           |                     |
| 施 設 保 安 ・ 保 守 へ の 支 援              | 20,696          | ※安全輸送補助金            |
| 高 度 化 へ の 支 援                      | 3,136           | ※施設高度化補助金           |
| 電 気 代 高 騰 等 へ の 支 援                | 0               | ※臨時交付金関係            |
| <b>補 助 ・ 負 担 金 合 計</b>             | <b>99,790</b>   |                     |
| <b>営 業 損 益<br/>( 堺 市 補 助 含 む )</b> | <b>▲ 53,452</b> |                     |

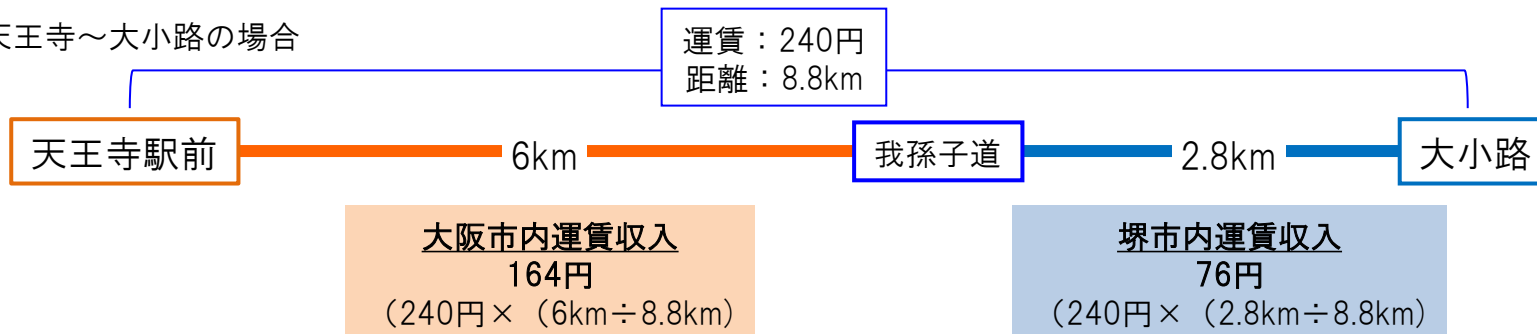
## (参考) 定期外運賃収入内訳 (大阪市内・堺市内)

- ・ 2区間の定期外運賃収入は、大阪市内区間と堺市内区間を利用者が移動した距離の比率により割り振ることとしている。
- ・ 交通調査の結果から、大阪市内区間と堺市内区間の定期外運賃収入の比率は、約8：2となっている。



### ○2区間運賃収入について

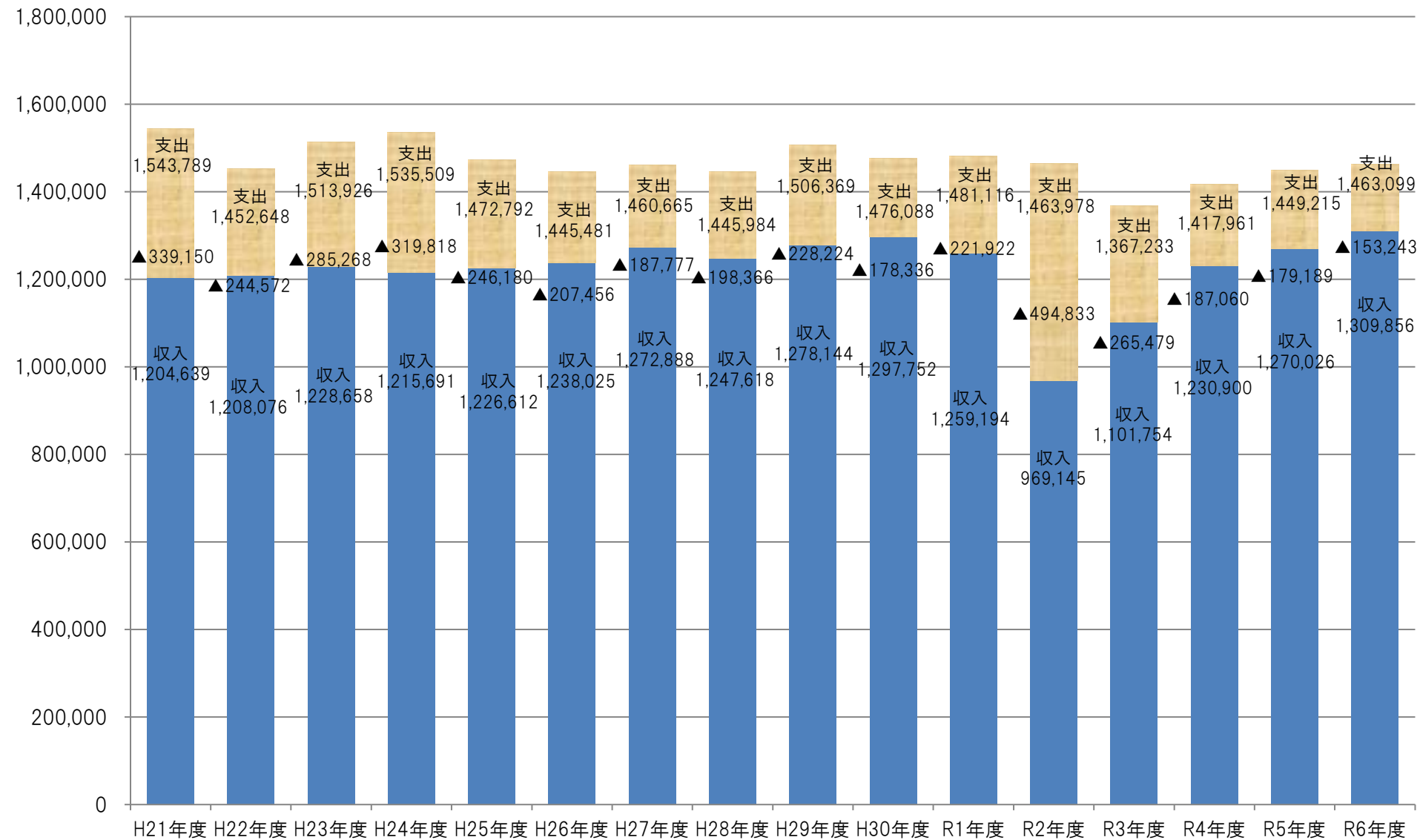
【例】天王寺～大小路の場合



# 欠損額（堺市補助なし）の推移について

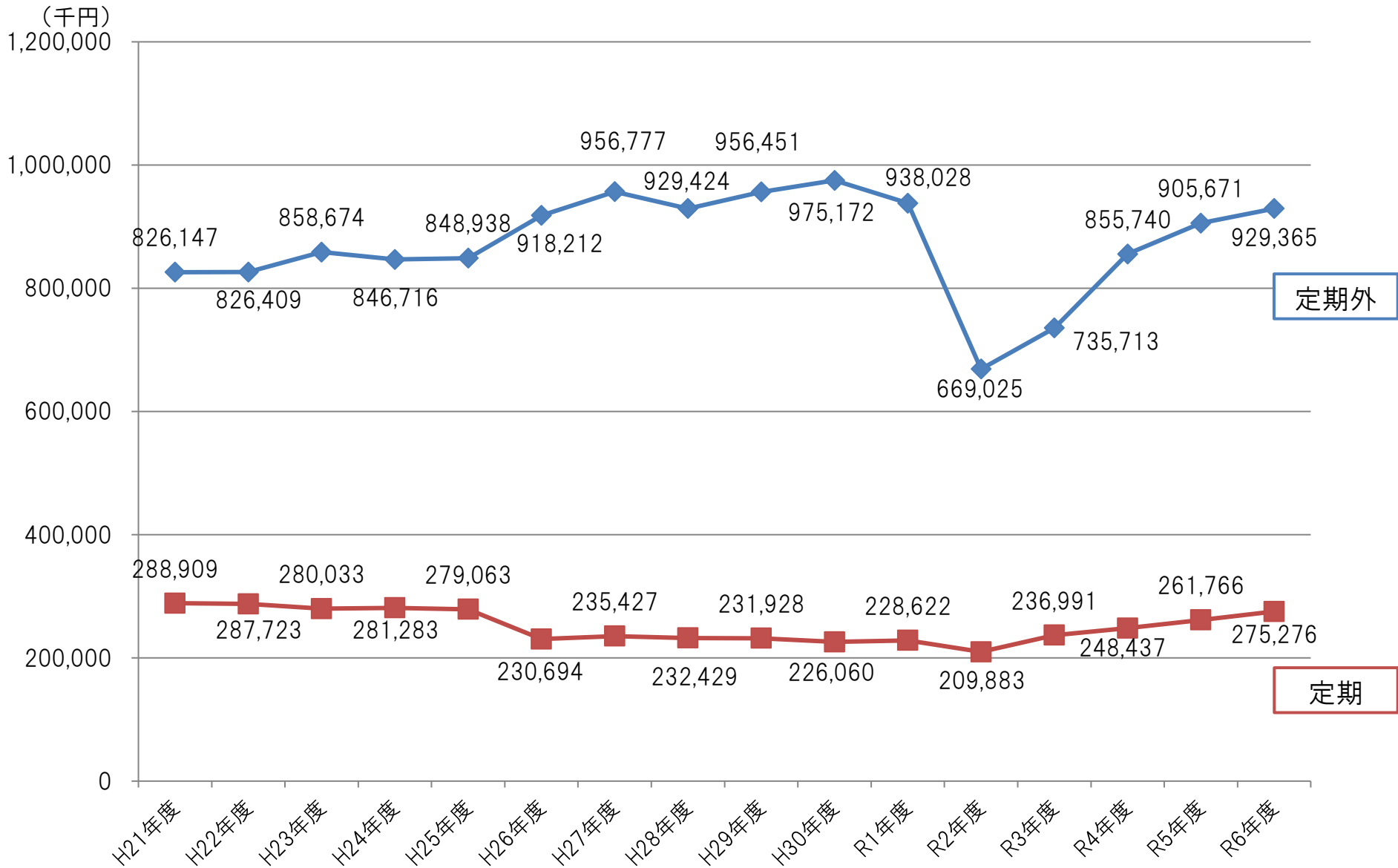
・ 令和6年度は令和5年度に比べて収入が増加したため、欠損額は改善された。

（千円）



## 旅客運輸収入（堺市補助なし）の推移について

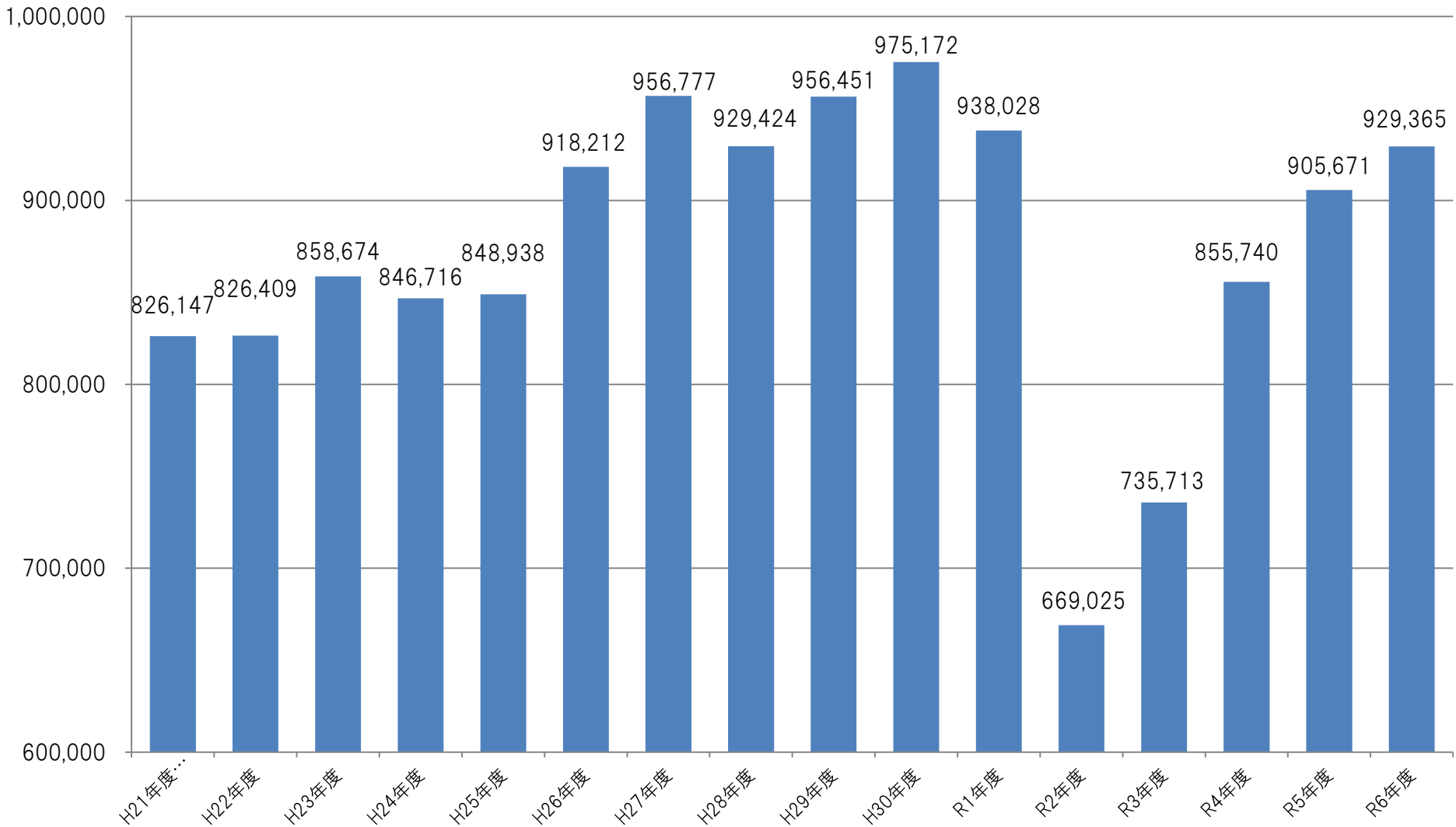
・令和2年度に新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、定期外旅客収入が大きく減少したが、令和6年度は令和5年度に比べて増加している。



## 定期外旅客運輸収入（堺市補助なし）の推移について

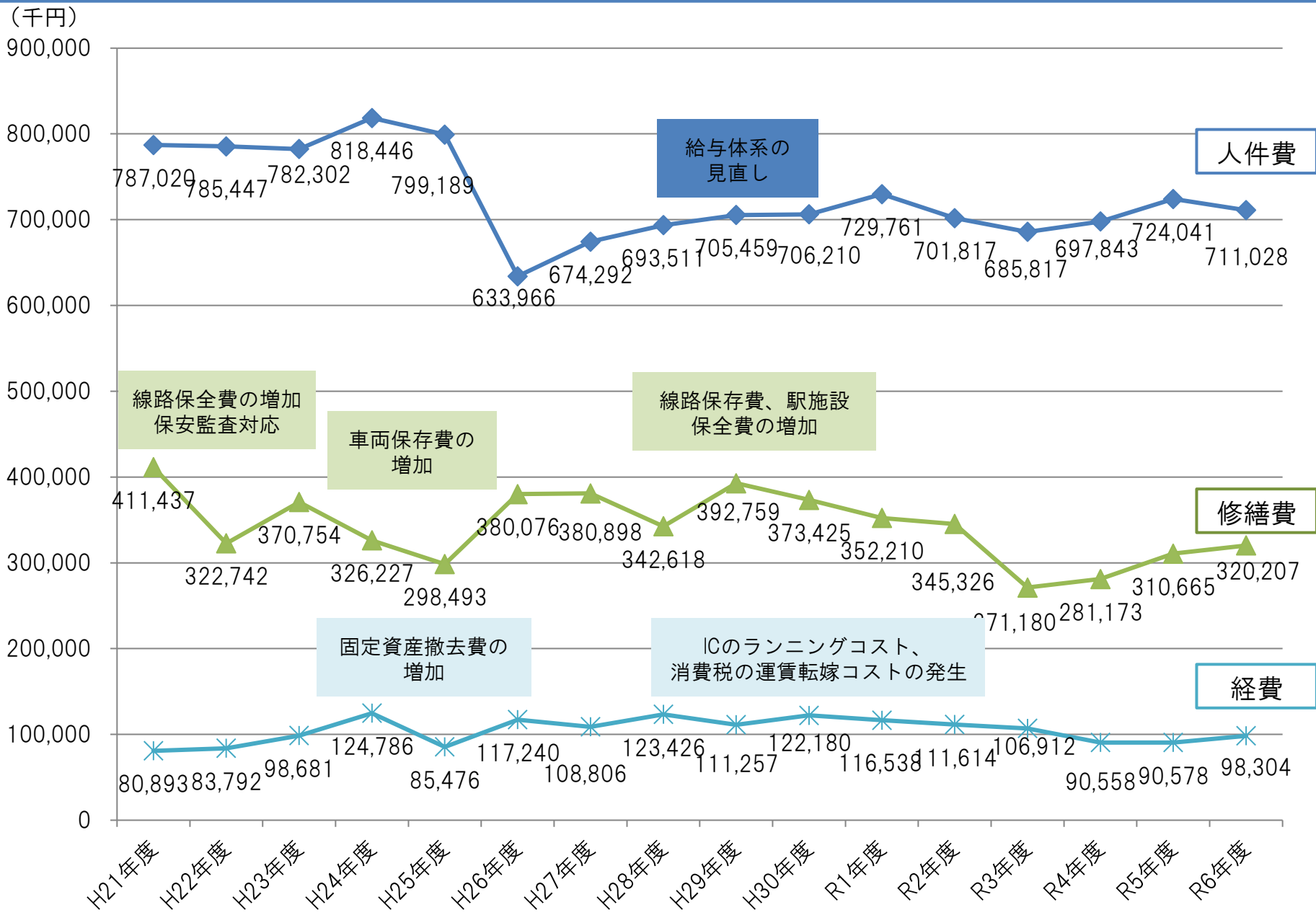
- ・ 阪堺全線の定期外運輸収入について、支援開始以降は収入増加となっていた。
- ・ 平成26年度以降、高齢者割引拡充に伴う減収以上の利用者増加及びICカード導入により、収入が増加していた。
- ・ 平成30年度は、支援開始以降最高の定期外運輸収入となっていたが、令和2年度以降、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、支援策開始前を大きく下回る旅客運輸収入となった。令和6年度は令和5年度に比べて増加している。

（千円）



# 人件費等の支出の推移について

・ 令和6年度は令和5年度に比べて人件費が減少し、修繕費、経費が増加している。



## 年間総車両走行キロあたりの収支について

- ・令和2年度に新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、旅客運輸収入が大きく減少したことに伴い、年間総車両走行キロあたりの旅客運輸収入、費用に占める収入の割合ともに大きく悪化していたが、徐々に回復し、令和6年度は令和5年度に比べて増加している。

### 車両走行キロあたりの旅客運輸収入

|                        | H21年度     | ～ | H26年度     | H27年度     | H28年度     | H29年度     | H30年度     | R1年度      | R2年度    | R3年度    | R4年度      | R5年度      | R6年度      |
|------------------------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 年間総車両走行キロ（千km）         | 1,583     |   | 1,465     | 1,464     | 1,447     | 1,451     | 1,446     | 1,432     | 1,404   | 1,385   | 1,397     | 1,294     | 1,293     |
| 旅客運輸収入（千円）             | 1,115,057 |   | 1,148,907 | 1,192,205 | 1,161,854 | 1,188,380 | 1,201,233 | 1,166,650 | 878,909 | 972,705 | 1,104,177 | 1,167,438 | 1,204,641 |
| 年間総車両走行キロあたり運輸収入（円/km） | 704       |   | 784       | 814       | 803       | 819       | 831       | 815       | 626     | 702     | 790       | 902       | 932       |

### 車両走行キロあたりの営業費用

|                        | H21年度     | ～ | H26年度     | H27年度     | H28年度     | H29年度     | H30年度     | R1年度      | R2年度      | R3年度      | R4年度      | R5年度      | R6年度      |
|------------------------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 年間総車両走行キロ（千km）         | 1,583     |   | 1,465     | 1,464     | 1,447     | 1,451     | 1,446     | 1,432     | 1,404     | 1,385     | 1,397     | 1,294     | 1,293     |
| 営業費用（千円）               | 1,543,789 |   | 1,445,481 | 1,460,665 | 1,445,984 | 1,506,369 | 1,476,088 | 1,481,116 | 1,463,978 | 1,367,233 | 1,417,961 | 1,449,215 | 1,463,099 |
| 年間総車両走行キロあたり営業費用（円/km） | 975       |   | 987       | 998       | 999       | 1,038     | 1,021     | 1,034     | 1,043     | 987       | 1,015     | 1,120     | 1,132     |

### 年間総車両走行キロあたりの費用に占める収入割合

| H21年度 | ～ | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R1年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | R6年度 |
|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 0.72  |   | 0.79  | 0.82  | 0.80  | 0.79  | 0.81  | 0.79 | 0.60 | 0.71 | 0.78 | 0.81 | 0.82 |

# 阪堺線（堺市内区間）の高度化、老朽化対策のための支援について

- ・ 10年間で30億円を高度化による利便性の向上と老朽化に伴う施設の改修に対する経費に支援を行っている。
- ・ 令和6年度は令和5年度に比べて支援額が増加している。

## 1. 高度化による利便性の向上

### （１）低床式車両の導入等

（千円）

|       | H24年度   | H25年度   | H26年度   | R1年度   | R4年度 | R5年度  |
|-------|---------|---------|---------|--------|------|-------|
| 実績額   | 234,000 | 249,600 | 249,600 | 83,200 | 999  | 1,040 |
| （国補助） | 81,333  | 83,200  | 83,200  | 41,600 | —    | —     |
| （市補助） | 152,667 | 166,400 | 166,400 | 41,600 | 999  | 1,040 |

### （２）停留場の増設、機能改善

（千円）

|       | H24年度  | H25年度  | H26年度   | H27年度   | H28年度  | H29年度 | H30年度  | R2年度  | R5年度  | R6年度  |
|-------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 実績額   | 18,478 | 30,715 | 148,257 | 115,930 | 19,050 | 4,460 | 24,703 | 1,750 | 2,315 | 3,136 |
| （国補助） | —      | —      | 45,900  | 16,883  | —      | —     | —      | —     | —     | —     |
| （市補助） | —      | —      | 102,357 | 99,047  | 19,050 | 4,460 | 24,703 | 1,750 | 2,315 | 3,136 |

### （３）ＩＣカードの導入

（千円）

|       | H25年度   | H26年度  |
|-------|---------|--------|
| 実績額   | 161,335 | 30,000 |
| （国補助） | 52,900  | —      |
| （市補助） | 108,435 | 30,000 |

※R6年度は石津停留場の美装化と綾ノ町～御陵前  
上屋背面案内板・副駅名駅名板更新を実施

※H26年度はおでかけ応援ICカードのシステム費

## 2. 老朽化対策

（千円）

|     | H24年度   | H25年度  | H26年度  | H27年度   | H28年度   | H29年度   | H30年度   | R1年度   | R2年度    | R3年度    | R4年度   | R5年度   | R6年度   |
|-----|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|
| 実績額 | 178,851 | 90,034 | 87,078 | 179,830 | 181,060 | 156,746 | 116,952 | 92,492 | 132,711 | 124,081 | 63,249 | 74,572 | 96,608 |
| 国補助 | 59,617  | 30,012 | 32,078 | 59,115  | 60,354  | 52,249  | 38,984  | 25,225 | 44,237  | 41,360  | 21,083 | 24,857 | 30,699 |
| 市補助 | 119,234 | 60,022 | 55,000 | 120,715 | 120,706 | 104,497 | 77,968  | 67,267 | 88,474  | 41,360  | 8,297  | 15,747 | 20,696 |

以下、参考資料  
(支援策期間 R2.9まで分)

# 阪堺線（堺市内区間）の利用者拡大策・運行継続に必要な経常的経費への支援について

- ・年間2億円（令和2年度は上半期で1億円）を上限に利用者拡大策と運行継続に必要な経常的経費に支援を行っている。
- ・阪堺電軌の自助努力を促す観点から、利用者拡大に対する補助を重点配分し、目標を達成しない場合は補助の減額を条件としている。（令和元・2年度については新型コロナウイルス感染拡大の影響を受けて配分を見直し）

|        | 【運行継続に必要な経費の支援】 | 【利用者拡大策への支援】 |
|--------|-----------------|--------------|
| 平成24年度 | 120,000千円       | 80,000千円     |
| 平成25年度 | 100,000千円       | 100,000千円    |
| 平成26年度 | 70,000千円        | 130,000千円    |
| 平成27年度 | 70,000千円        | 130,000千円    |
| 平成28年度 | 60,000千円        | 140,000千円    |
| 平成29年度 | 55,000千円        | 145,000千円    |
| 平成30年度 | 50,000千円        | 150,000千円    |
| 令和元年度  | 52,000千円        | 148,000千円    |
| 令和2年度  | 56,500千円        | 43,500千円     |

・新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、令和元年度に比べて大きく減少している。

## 1. 利用者拡大策への支援

### （１）ゾーンチケットへの支援

（千円）

|     | H24年度 | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R1年度 | R2年度 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 実績額 | 454   | 317   | 463   | 1,246 | 941   | 1,017 | 773   | 860  | 178  |

※R2年度は上半期のみ。下半期は別途、公共交通利用促進事業による負担金として260千円

### （２）高齢者利用割引への支援

（千円）

|     | H24年度  | H25年度  | H26年度  | H27年度  | H28年度  | H29年度  | H30年度  | R1年度   | R2年度   |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実績額 | 12,029 | 27,811 | 45,019 | 58,207 | 67,302 | 70,321 | 72,123 | 70,522 | 21,234 |

※R2年度は上半期のみ。下半期は別途、公共交通利用促進事業による負担金として35,457千円

### （３）堺市内・大阪市内区間の運賃均一化への支援

（千円）

|     | H24年度  | H25年度  | H26年度  | H27年度  | H28年度  | H29年度  | H30年度  | R1年度   | R2年度   |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実績額 | 63,265 | 66,718 | 68,798 | 58,302 | 54,835 | 62,236 | 64,914 | 63,659 | 20,993 |

※R2年度は上半期のみ。

### （４）周知広報への支援

（千円）

|     | H24年度 | H25年度 | H26年度  | H27年度  | H28年度 | H29年度  | H30年度  | R1年度   | R2年度  |
|-----|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 実績額 | 731   | 5,153 | 13,720 | 12,245 | 9,992 | 11,426 | 12,190 | 12,959 | 1,592 |

※R2年度は上半期のみ。下半期は別途、公共交通利用促進事業による負担金として8,566千円

- ・年間2億円（令和2年度は上半期で1億円）が上限のため、運行の継続に必要な経費への支援は減少が続いている。  
ただし令和元・2年度については新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、「利用者拡大策への支援」から「運行の継続に必要な経費への支援」へ配分を見直している

## 2. 運行の継続に必要な経費への支援

（千円）

|     | H24年度   | H25年度   | H26年度  | H27年度  | H28年度  | H29年度  | H30年度  | R1年度   | R2年度   |
|-----|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実績額 | 120,000 | 100,000 | 72,000 | 70,000 | 60,000 | 55,000 | 50,000 | 52,000 | 56,500 |

### ● 利用者拡大策と運行の継続に必要な経費への支援（合計）

（千円）

|     | H24年度   | H25年度   | H26年度   | H27年度   | H28年度   | H29年度   | H30年度   | R1年度    | R2年度    |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 実績額 | 196,479 | 199,999 | 200,000 | 200,000 | 193,070 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 100,000 |