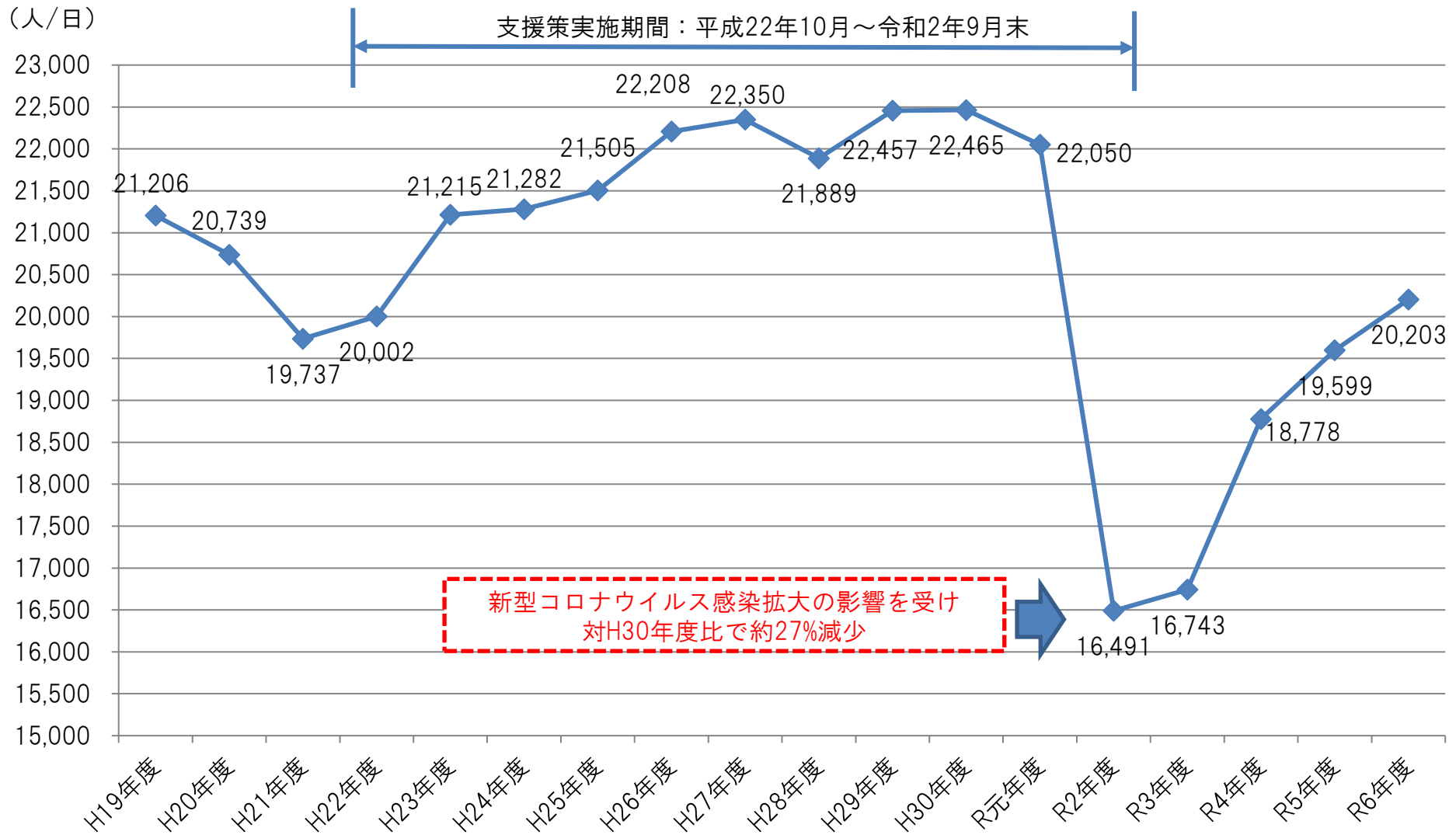


全路線（阪堺線、上町線）の利用者数について

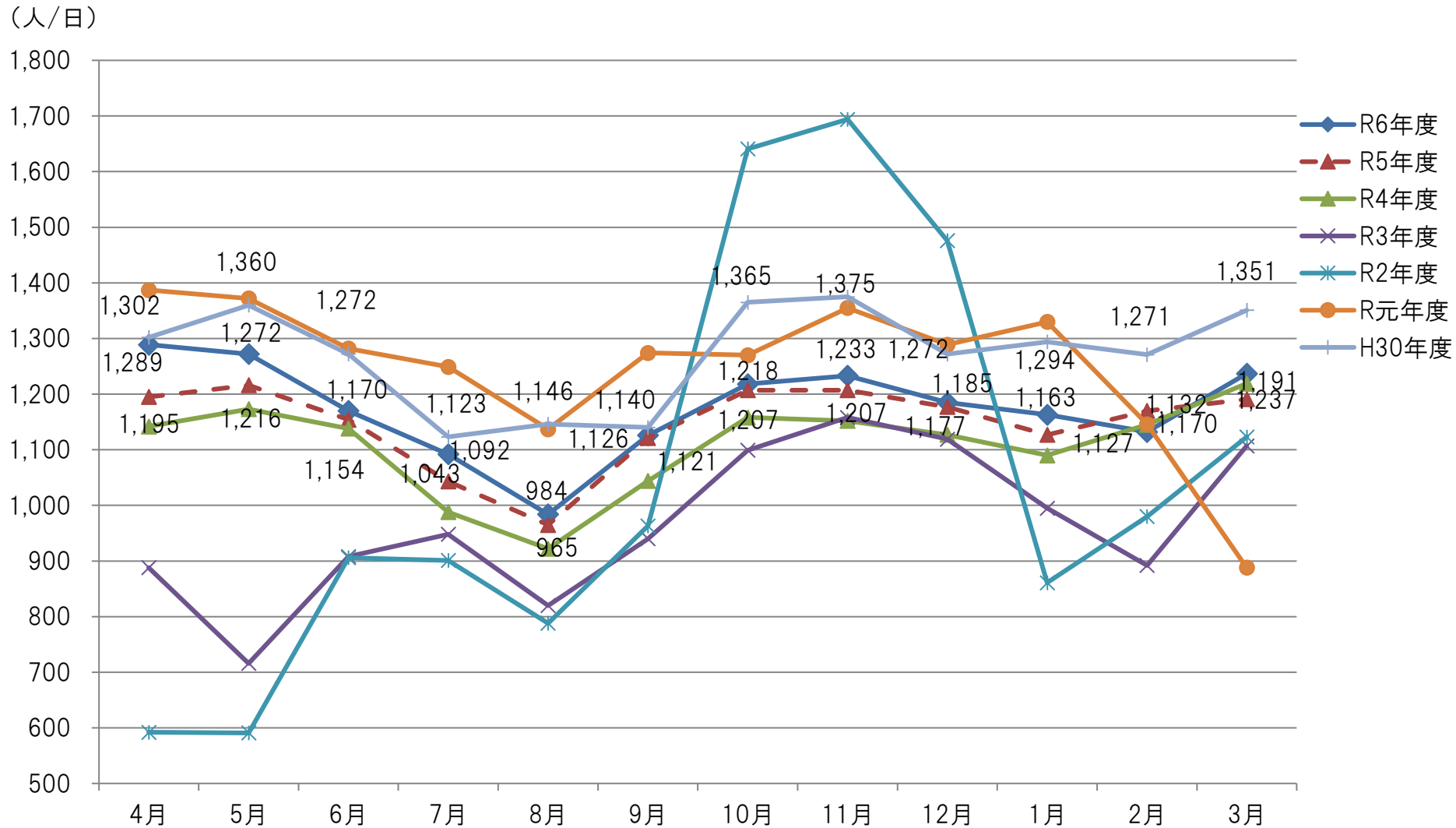
・R6年度の阪堺全線における1日平均利用者数は、新型コロナウイルス感染拡大の影響を受けて、H30年度に比べて約10%減少しているが、R5年度と比較して、約3%増加した。

※利用者数については、運輸収入より推計



阪堺におけるおでかけ応援カードの利用者数

・ 阪堺におけるおでかけ応援カードの1日平均利用者数は、新型コロナウイルスの感染拡大の影響を受けて例年に比べて少ないが、H30年度の約1割～2割減まで回復した。

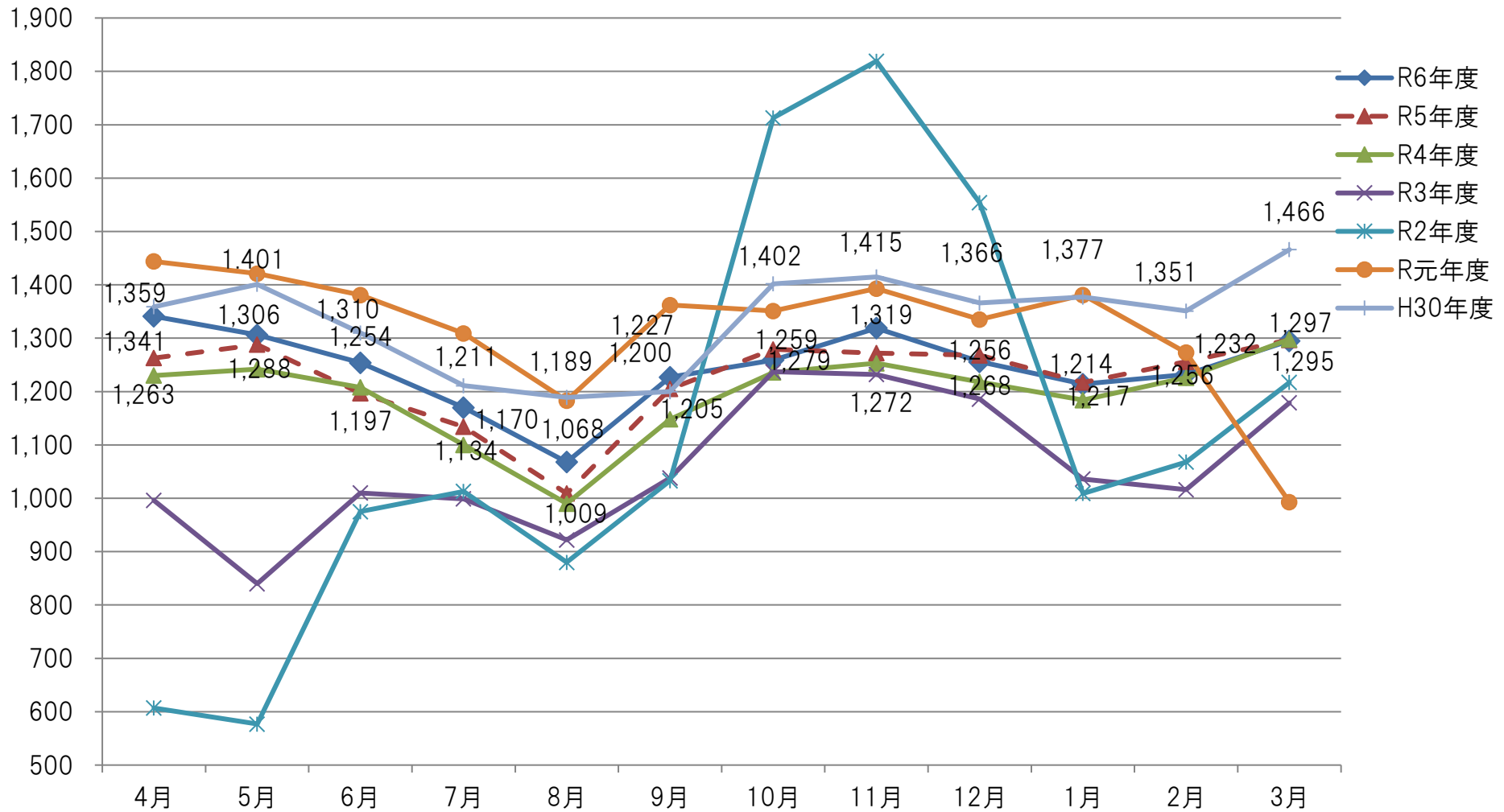


※令和2年10月1日～12月31日はおでかけ応援制度の無償化を実施

阪堺におけるおでかけ応援カードの利用者数【平日】

・ 阪堺におけるおでかけ応援カードの平日平均利用者数は、新型コロナウイルスの感染拡大の影響を受けて例年に比べ少ないが、H30年度の約1割～2割減まで回復した。

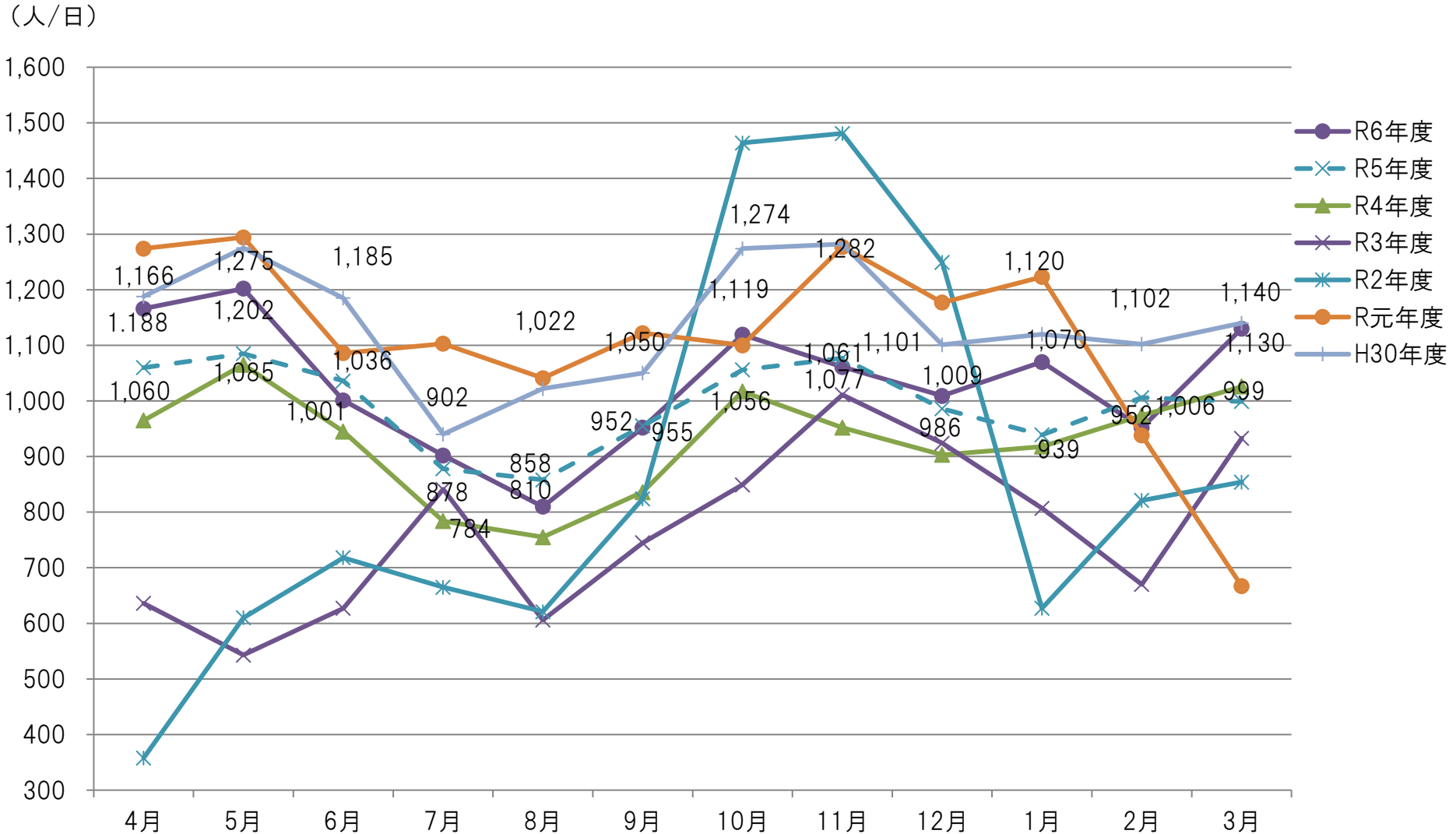
(人/日)



※令和2年10月1日～12月31日はおでかけ応援制度の無償化を実施

阪堺におけるおでかけ応援カードの利用者数【休日】

・ 阪堺におけるおでかけ応援カードの休日平均利用者数は、新型コロナウイルスの感染拡大の影響を受けて例年に比べ少ないが、H30年度の約1割～2割減まで回復した。



※令和2年10月1日～12月31日はおでかけ応援制度の無償化を実施

阪堺線堺市内区間利用者数の推計について

・全路線（阪堺線、上町線）の年間利用者数を基に、交通調査結果による堺市内区間利用者の割合から按分し、堺市内区間の利用者数を推計した。

【全路線（阪堺線、上町線）の利用者数（人）】（A） ※利用者数は運輸収入から推計

	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
年間	7,220,596	7,292,271	7,780,352	7,768,820	7,848,664	8,108,770	8,181,632	7,991,366	8,198,502	8,202,341	8,070,499	6,019,802	6,113,356	6,853,711	7,172,038	7,374,677
1日平均	19,737	20,002	21,215	21,282	21,505	22,208	22,350	21,889	22,457	22,465	22,050	16,491	16,743	18,778	19,599	20,203

【交通調査結果による堺市内区間利用者の割合】（B）

	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
全区間利用者に占める堺市内区間利用者の割合	20.2%	20.5%	23.9%	26.6%	26.3%	28.3%	27.2%	29.8%	28.1%	28.0%	29.1%	30.8%	28.3%	28.4%	29.5%	29.1%

※堺市内区間利用とは、堺市内相互発着利用及び大阪市内～堺市内の2区間利用

※H21,22,23,25,27,29～R6は平日、H24,26,28は休日の交通調査結果

【交通調査結果より年間堺市内区間利用者数（人）を按分】（A×B）

	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
按分結果	1,458,560	1,494,916	1,859,504	2,066,506	2,064,199	2,294,782	2,225,404	2,381,427	2,303,779	2,296,655	2,348,515	1,854,099	1,730,080	1,946,454	2,115,751	2,146,031

阪堺線堺市内区間利用者数及び阪堺におけるおでかけ応援カードの利用者数について

- ・ 交通調査結果より按分した堺市内区間の利用者数は、R6年度とH21年度（支援策開始前）を比較すると、687,471人（約47%）の増加となっている。
- ・ 阪堺におけるおでかけ応援カードの利用者数は、制度拡充とともに増加してきたが、R2年度から新型コロナウイルス感染拡大による外出自粛の影響により大きく減少し、R4年度からは増加傾向にある。

