



# 堺市乗合タクシーについて

項目	運行内容
目的	鉄道駅やバス停から離れた地域（公共交通空白地域）の方の日常生活に必要な移動手段を確保することを目的に運行。
運行ルート	鉄道駅やバス停から離れた地域と鉄道駅等を結ぶ市内9ルート ※制度の趣旨から「駅前」から「駅前」、「駅前」から「公共施設」、「公共施設」から「駅前」等の利用はできない。
運行形態	<ul style="list-style-type: none"> <li>・停留所及び時刻表を設定して予約制で運行</li> <li>・予約のない停留所はショートカット可とする区域運行方式</li> </ul>
運行日・便数	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1ルート1方向につき毎日5便</li> <li>・予約のない便は運休</li> </ul>
使用車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般に使用しているタクシー車両を共用</li> <li>・運賃区分普通車</li> <li>・定員を超過した場合は増車で対応</li> </ul>
運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大人300円、小人150円</li> <li>・おでかけ応援カード提示者100円（※）</li> <li>・障害者の方は、大人150円、小人80円</li> </ul>
予約体制	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般のタクシーと同じ配車室にて予約を受付</li> <li>・受付期間は乗車1週間前から2時間前まで（第1便は前日18時まで）</li> </ul>

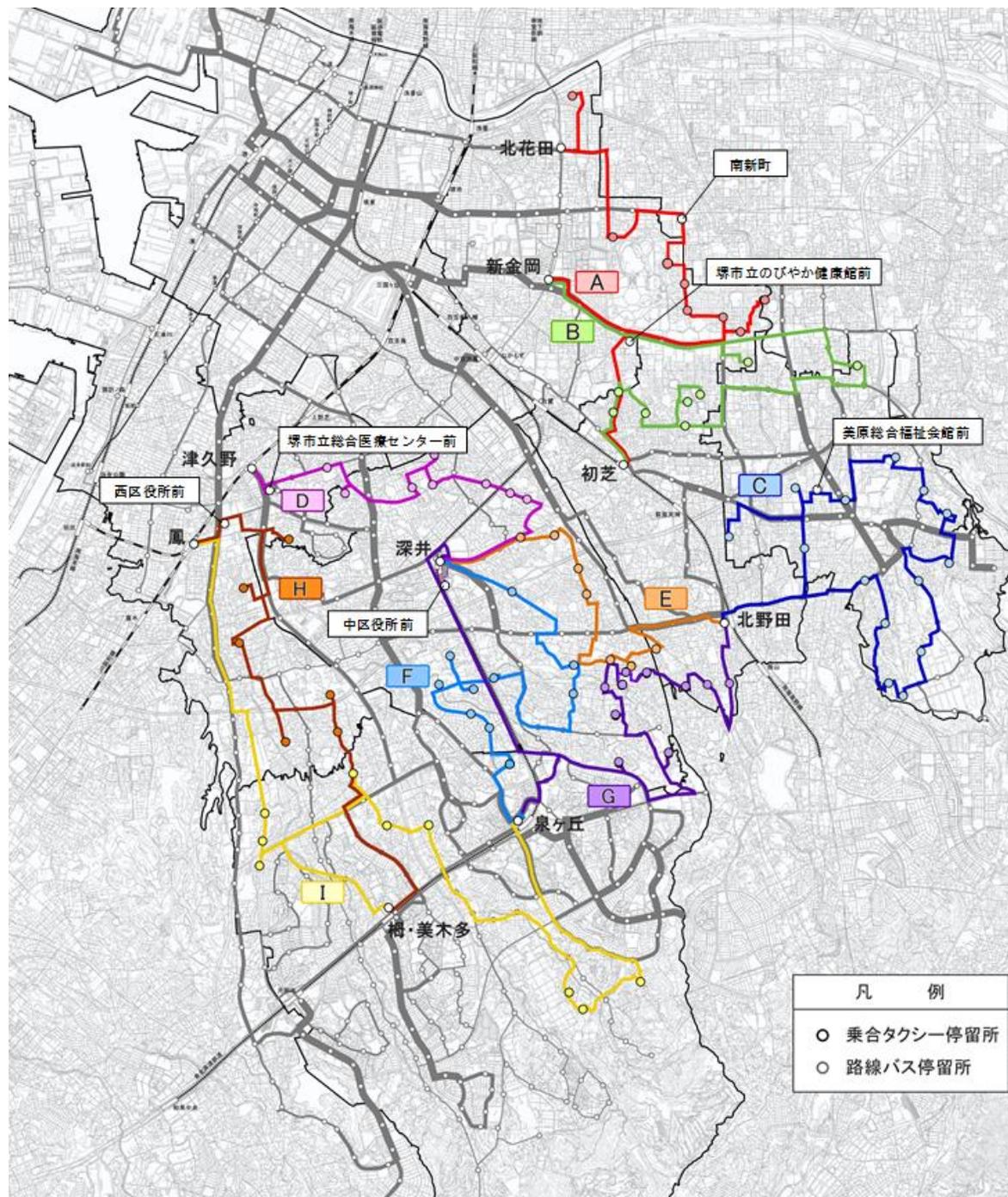
※おでかけ応援制度は堺市内在住の65歳以上の方が対象。

平成26年3月10日	実証運行開始	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行方式はデマンド型の区域運行</li> <li>・公共交通空白地域と鉄道駅を結ぶ9ルート</li> <li>・平日運行、4便/日</li> <li>・予約受付期間は1週間前から3時間前まで</li> </ul>
平成27年4月1日	運行改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>・増便（4便/日⇒5便/日）</li> <li>・予約受付期間の延長（締切を3時間前まで⇒2時間前まで）</li> <li>・停留所2箇所追加</li> </ul>
平成27年11月1日	全日運行開始	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行日の拡大（平日運行⇒全日運行）</li> </ul>
平成28年4月1日	本格運行開始	<ul style="list-style-type: none"> <li>・停留所8箇所、駅1箇所追加、接続駅変更を伴うルート再編</li> </ul>
平成28年10月1日	接続駅追加	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本格運行時に接続駅を変更したルートで、元の接続駅を追加</li> </ul>
平成30年6月1日	停留所追加	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共施設4箇所追加</li> <li>・公共交通空白地域1箇所追加</li> </ul>
令和元年10月1日	停留所追加	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通空白地域1箇所追加</li> </ul>
令和3年4月1日	停留所追加	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共施設1箇所追加</li> <li>・公共交通空白地域2箇所追加</li> </ul>
令和4年3月1日	停留所追加	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通空白地域1箇所追加</li> </ul>

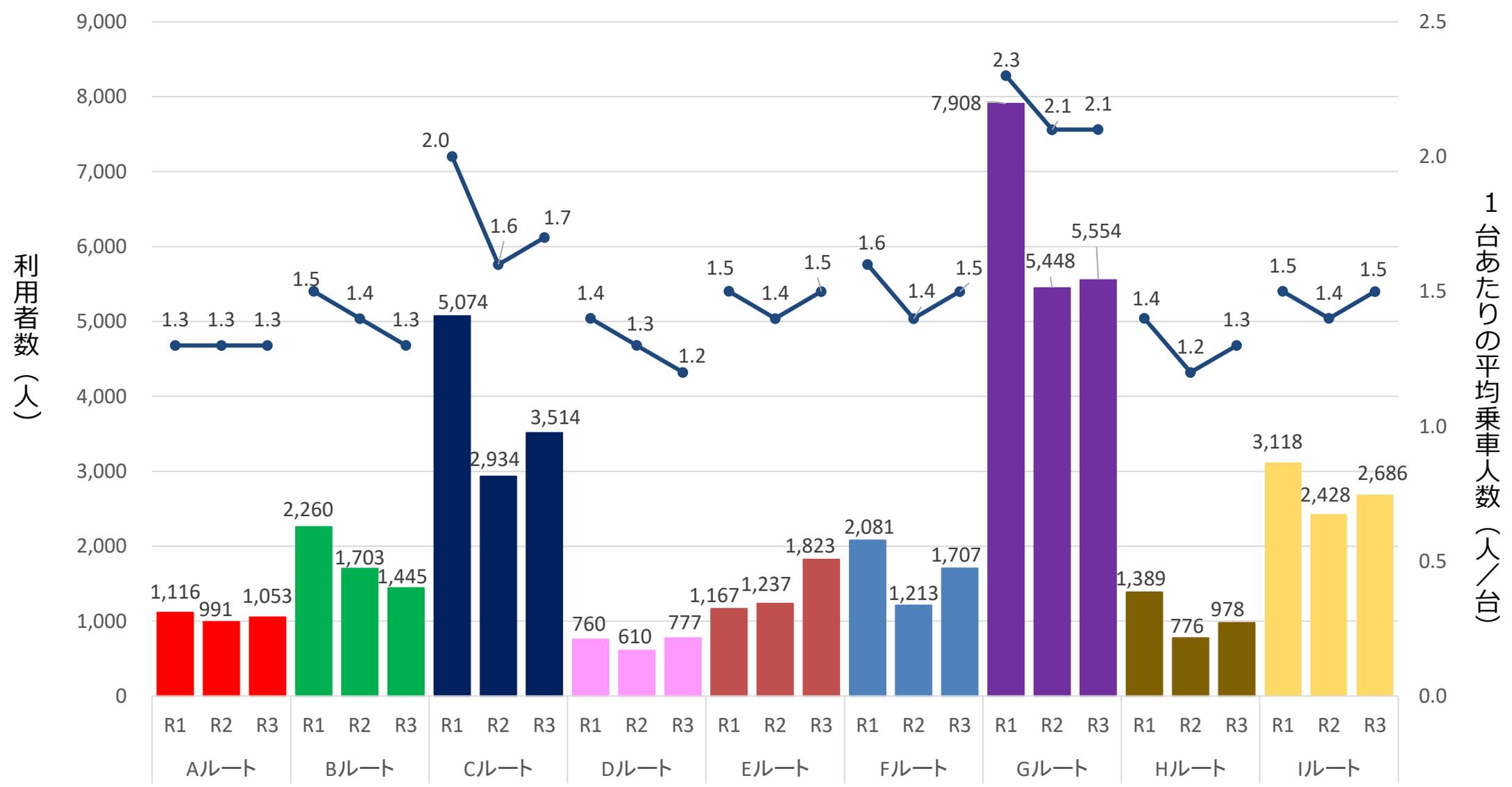
○運行ルート (9ルート)

ルート名	起終点		停留所数
A	北花田駅	新金岡駅	10
		初芝駅	
B	新金岡駅	初芝駅	9
C	北野田駅 (美原区循環)		15
D	津久野駅	深井駅	10
E	深井駅	北野田駅	8
F	深井駅	泉ヶ丘駅	11
G	北野田駅	泉ヶ丘駅	11
		深井駅	
H	鳳駅	柵・美木多駅	7
I	泉ヶ丘駅	柵・美木多駅	9
		鳳駅	
合計			90

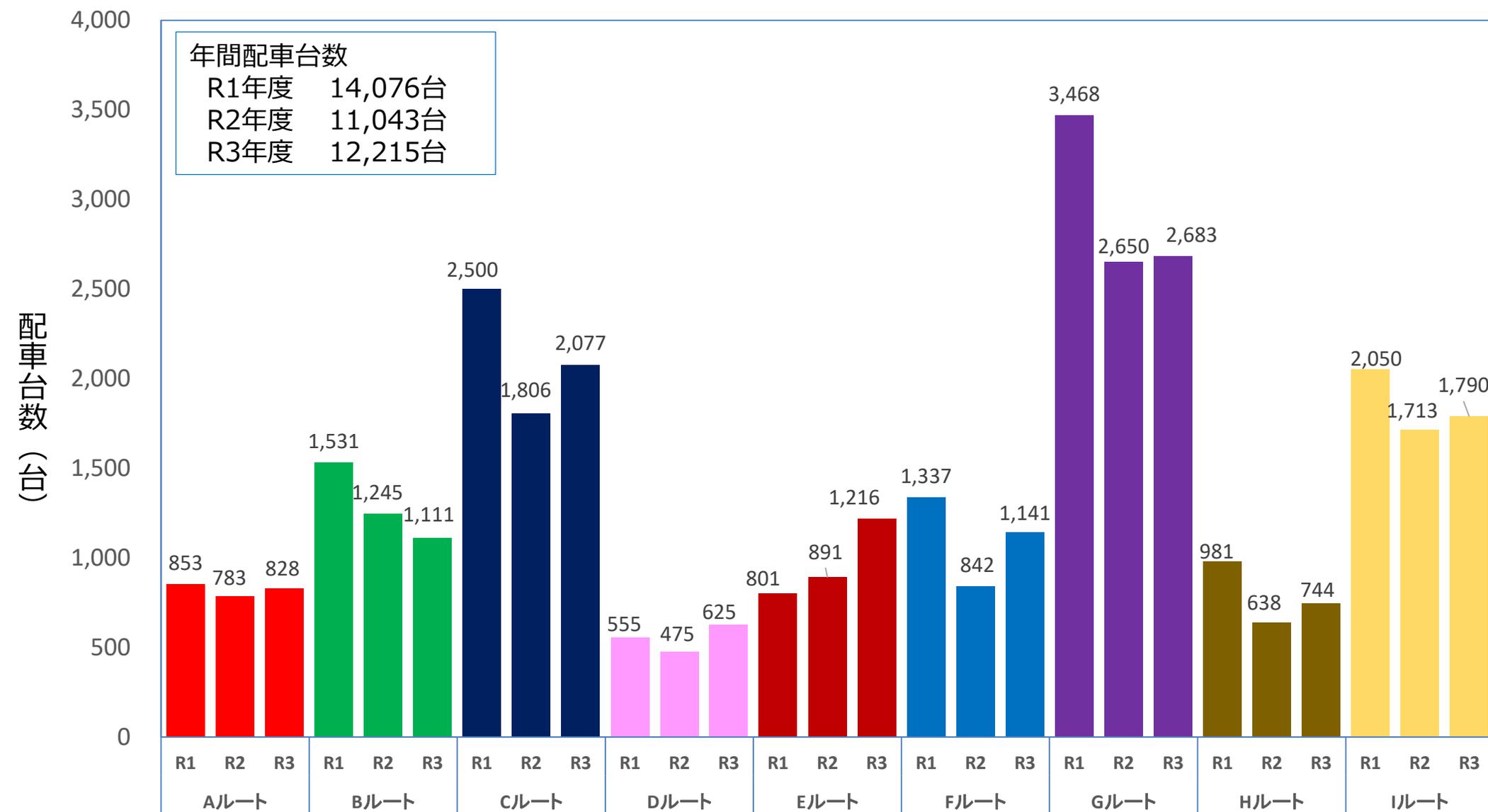
※停留所数には、起終点 (駅) は含んでいない。



# バス コロナ禍におけるルート・年度別利用者数及び平均乗車人数の推移

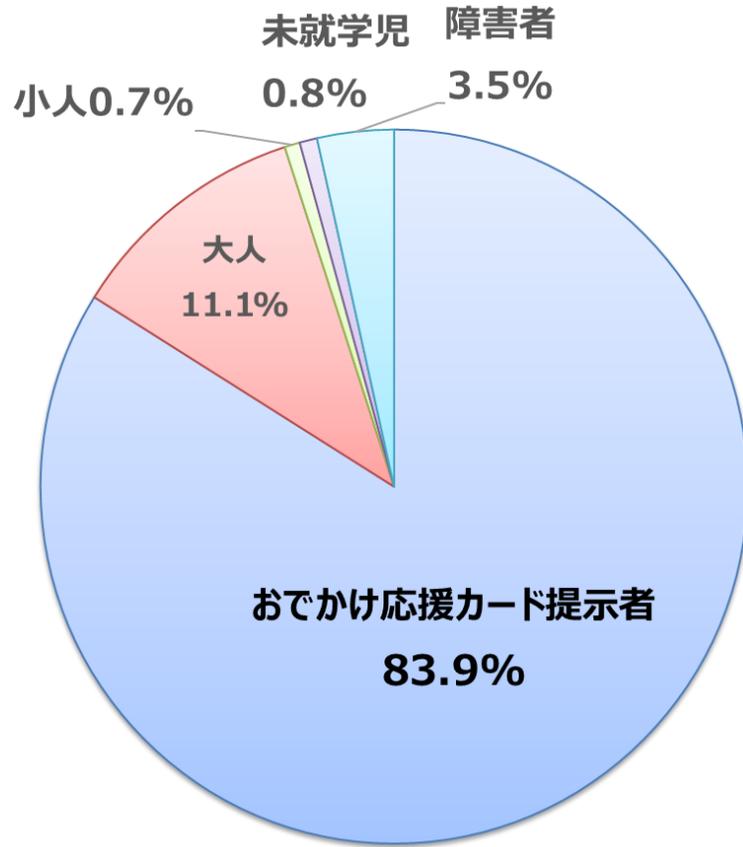


- ・C、G、Hルートの令和3年度の利用者数は、令和2年度よりも回復しているが、令和元年度比で約3割減少している。
- ・F、Iルートの令和3年度の利用者数は、令和2年度よりも回復しているが、令和元年度比で約1.5割減少している。
- ・D、Eルートの令和3年度の利用者数は、コロナ禍前の令和元年度よりも増加している。
- ・Aルートの利用者数は、令和元年度以降横ばいで推移している。
- ・Bルートの利用者数は、令和2年度、令和3年度と減少している。



・配車台数は利用者数の推移と同じ傾向となっている。

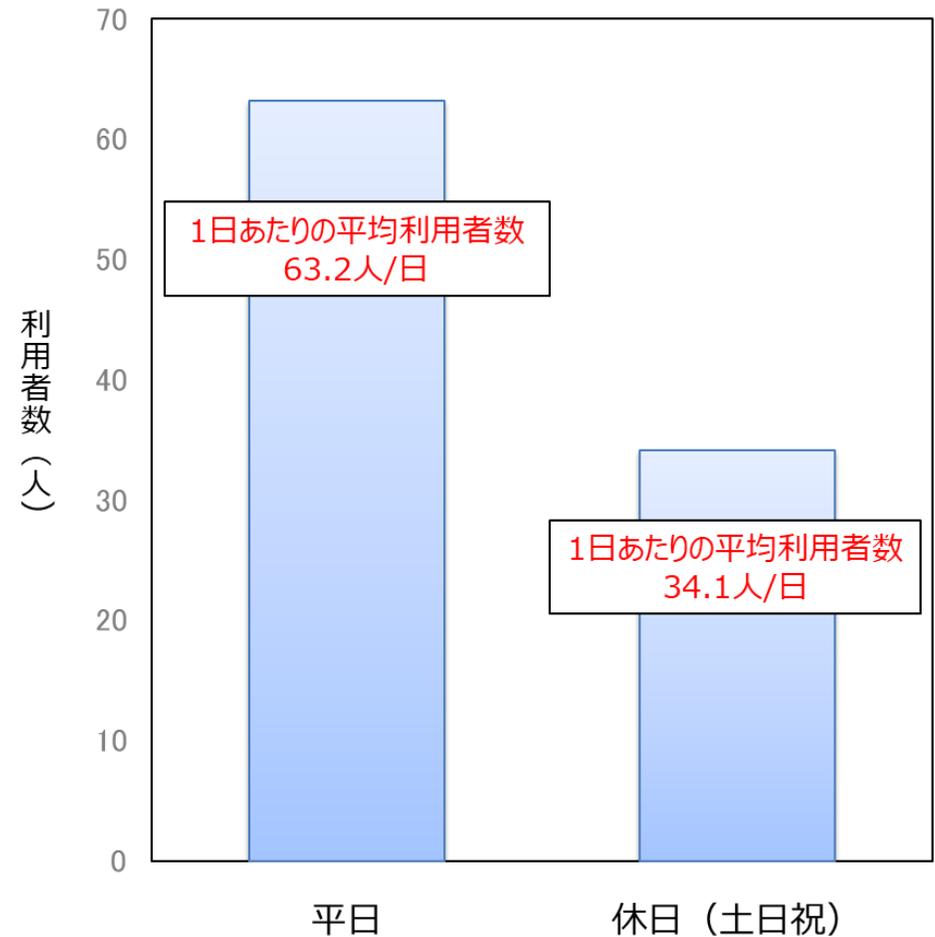
## 【利用者区分】



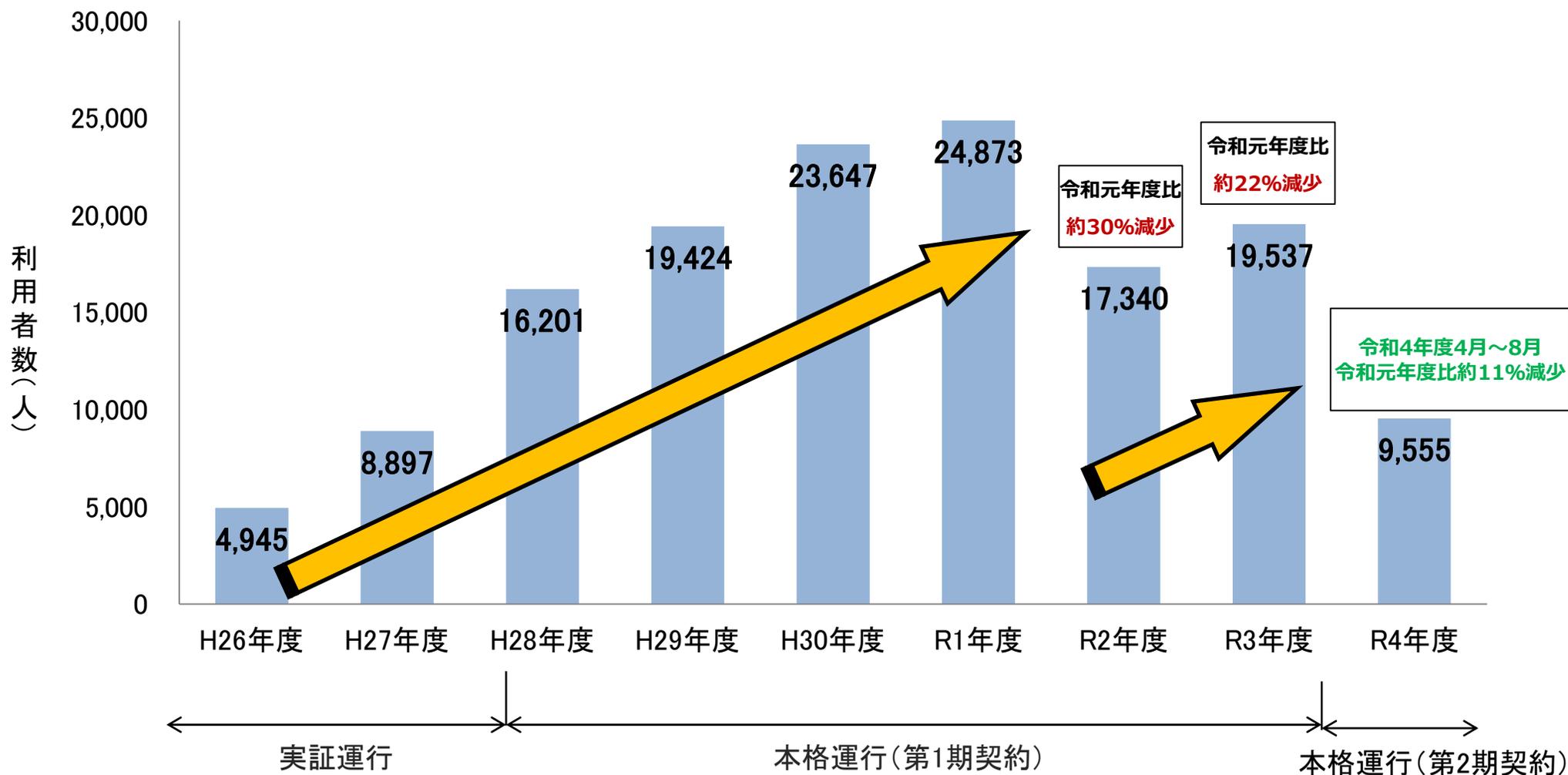
利用者の**83.9%**がおでかけ応援カード提示者であり、大多数を占めている。

※大人……中学生以上  
小人……小学生以下

## 【平日休日別1日あたりの平均利用者数】



利用者は平日が多く、1日あたりの平均利用者数では休日の**約1.9倍**となる。



- ・利用者数は令和元年度まで年々増加傾向にあり、令和元年度の利用者数は約2万5千人。
- ・新型コロナウイルスの影響等により、令和2年度は令和元年度比で約30%減少していたが、令和3年度は約22%の減少、令和4年度4月～8月では約11%の減少と年々回復してきている。