

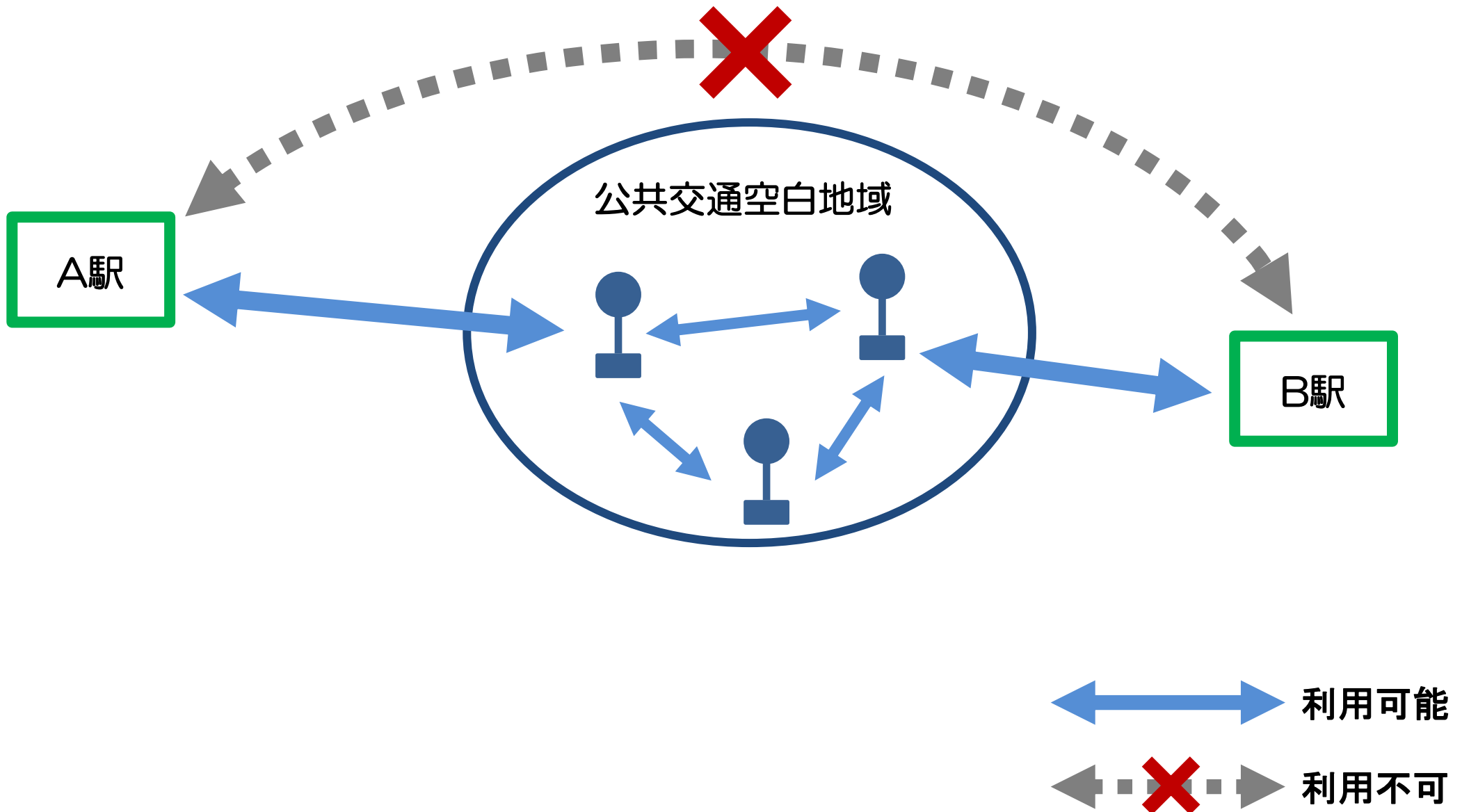
前回会議での意見について

■前回の会議での意見についての対応

	主な意見	対応
乗合タクシー	施設への停留所が駅から利用できない理由について	※スライドにて説明
	停留所の案内をわかりやすく。 (薄い色の下地に濃い文字で案内など)	津久野駅は、薄めの色の案内を設置。色については再度検証し、今回の改善実施時期に合わせ対応予定。
	停留所の標柱の位置が解りづらい。	初芝駅: 標示板を追加で設置。 梶・美木多駅: 区役所にパンフレットを置いて案内。
	深井駅停留所の標柱が『だんじり』の幕で隠れている。	確認したところ、幕がめくられ標柱が見えるようになっていた。 祭礼時は地域や警察と協議して対応を検討していたが、本件については想定できていなかったため、次回からは関係者に対応をお願いする。
おでかけ応援制度	「おでかけ応援カード」の対象者を広げることとはできないか。(身体障害者、療育手帳をお持ちの方など)	関係部署にお伝えした。
さかい高齢者 運転免許 自主返納 サポート	免許自主返納サポートについて、タクシー券だけでなく、バスカード等と選択制にしているかどうか。	関係部署にお伝えした。

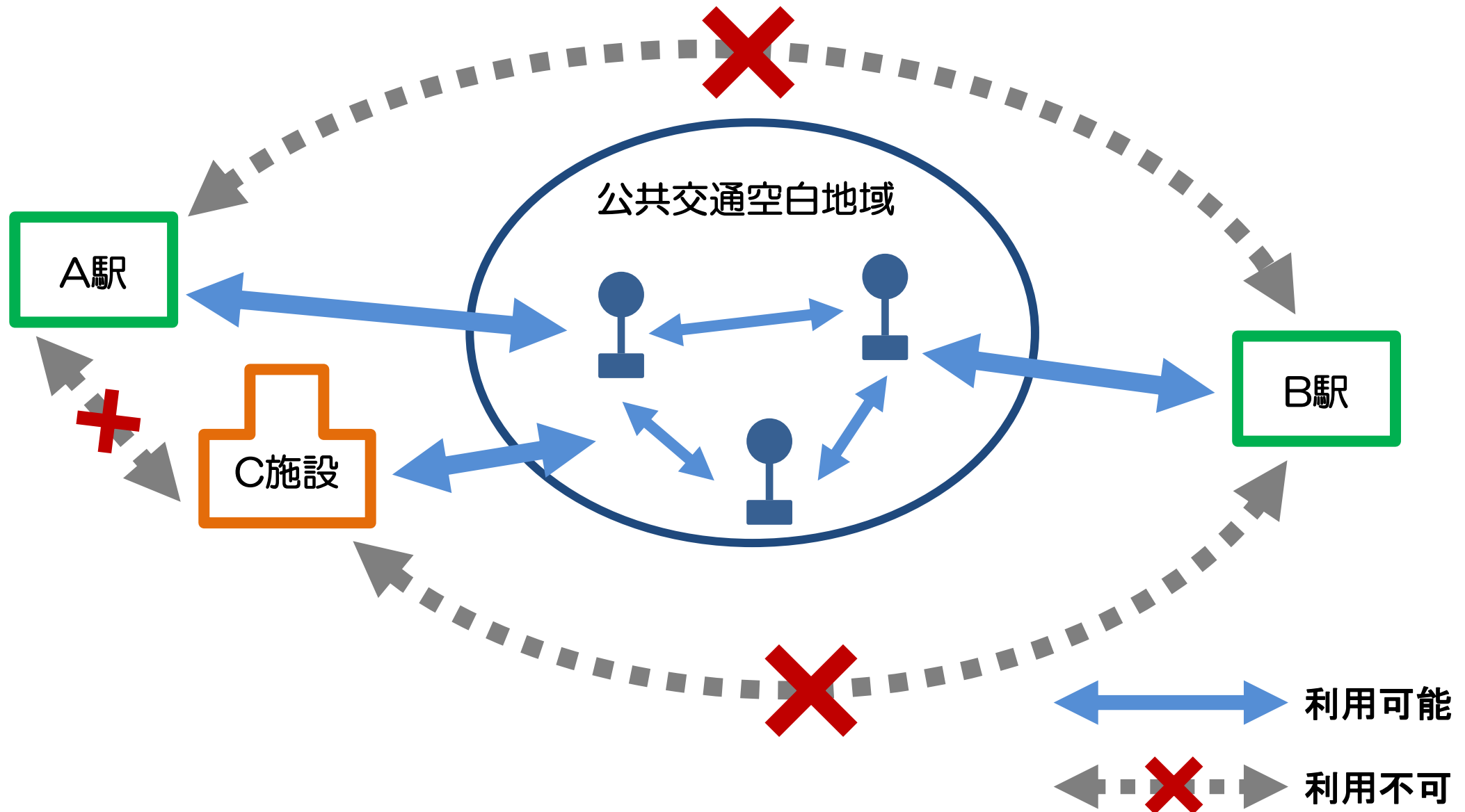
現在の運行

堺市乗合タクシーは、公共交通空白地域における移動手段の確保を目的としているため、事業の趣旨から、鉄道駅で乗車して別の鉄道駅で降車することはできない。



施設への停留所追加後の運行

施設への停留所の追加後も、事業の趣旨から、駅⇔駅が利用できないのと同様に、
駅⇔施設は利用できない。



・津久野駅標柱



・初芝駅標柱



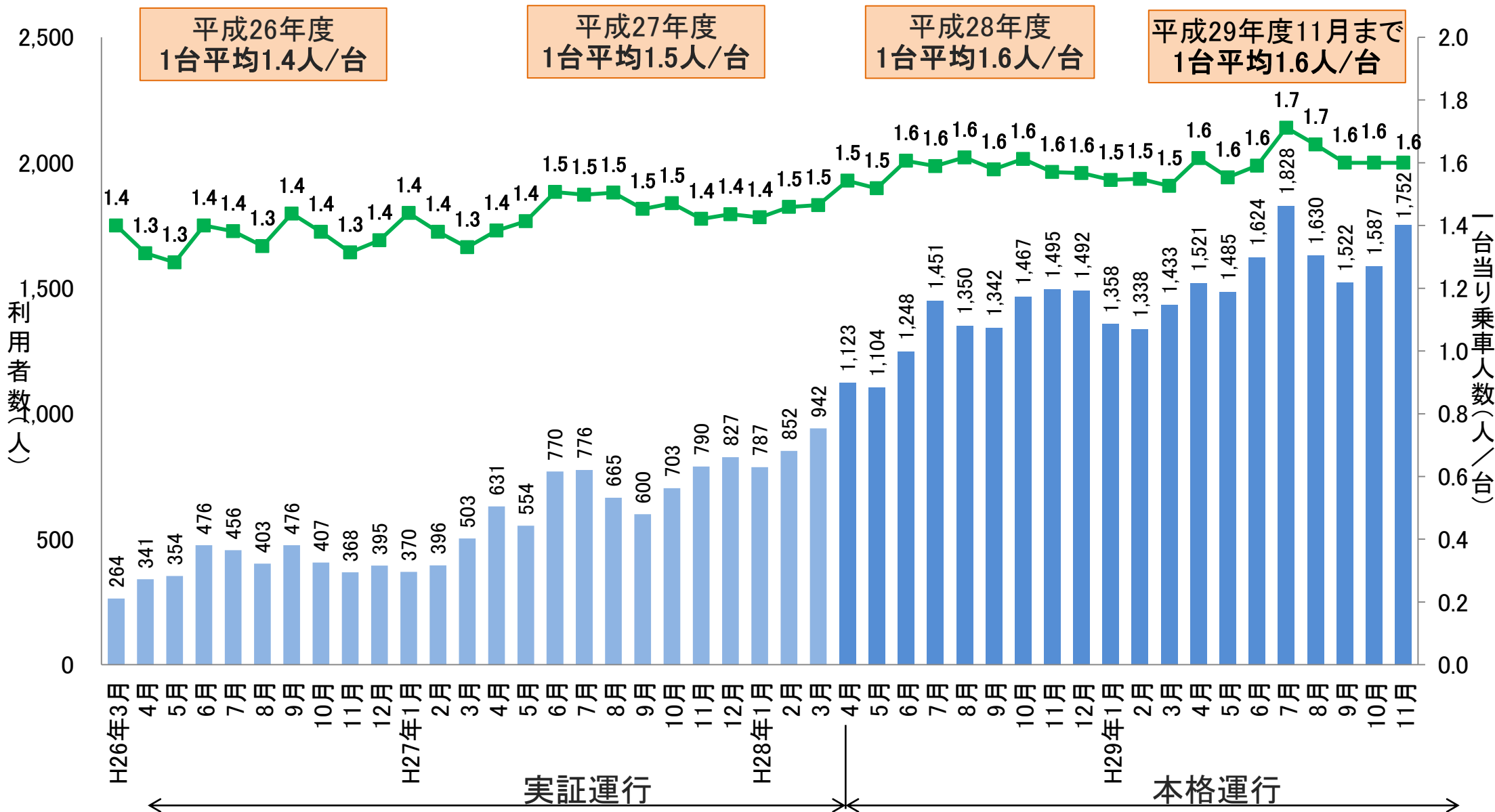
追加

乗合タクシーの状況について

■事業の経過

平成26年3月10日	実証運行開始	・運行方式はデマンド型の区域運行 ・公共交通空白地域と鉄道駅を結ぶ9ルート ・平日運行、4便/日 ・使用車両は、乗客定員4名のセダン型タクシー ・予約受付期間は1週間前から3時間前まで ・運賃は、大人300円、小人150円、おでかけ応援カード提示で100円、障害者等は大人150円・小人80円
平成27年4月 1 日	運行改善	・増便(4便/日⇒5便/日) ・予約受付期間の延長(締切を3時間前まで⇒2時間前まで) ・停留所2箇所追加
平成27年11月1日	全日運行開始	・運行日の拡大(平日運行⇒全日運行)
平成28年4月 1 日	本格運行開始	・停留所8箇所、駅1箇所追加、接続駅変更を伴うルート再編
平成28年10月1日	接続駅追加	・本格運行時に接続駅を変更したルートにおいて、実証運行時に利用していた接続駅を追加

■利用者数および1台当り平均利用者数の推移



・利用者数は年々増加しているが、1台当たり平均利用者数は、平成26年度1.4人/台から、平成29年度11月までで1.6人/台と余り伸びていない。

■平成29年度11月までの利用者数

ルート名	利用人数(人)									平均乗車 (人/台)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	合計	
A:北花田駅～新金岡駅/初芝駅	108	94	103	126	104	87	102	106	830	1.4
B:新金岡駅～初芝駅	217	214	227	293	214	236	232	218	1,851	1.4
C:北野田駅～美原区内	254	269	278	300	268	271	250	304	2,194	1.7
D:津久野駅～深井駅	47	38	55	59	42	52	49	54	396	1.3
E:深井駅～北野田駅	94	74	69	86	78	60	59	94	614	1.3
F:深井駅～泉ヶ丘駅	128	101	134	193	151	145	151	176	1,179	1.5
G:北野田駅～泉ヶ丘駅/深井駅	505	517	557	573	568	492	534	558	4,304	2.0
H:鳳駅～樺・美木多駅	39	53	52	84	92	66	78	56	520	1.4
I:泉ヶ丘駅～樺・美木多駅/鳳	129	125	149	114	113	113	132	186	1,061	1.4
合計	1,521	1,485	1,624	1,828	1,630	1,522	1,587	1,752	12,949	1.6
1日平均(人/日)	50.7	47.9	54.1	59.0	52.6	50.7	51.2	58.4	53.1	

■利用状況

- ・ 運行改善や周知等により利用者は年々増加しており、今年度も増加している。

乗合タクシーの改善について

■運行改善に向けたスケジュール(第17回会議より)

平成29年10～12月 具体的な停留所新設候補地の検討



- ・ 現地確認
- ・ 委託事業者、関係機関、地元等協議 など

停留所新設候補地の確定



平成30年1月23日 第19回地域公共交通会議で合意



- ・ 事業計画変更認可手続き
- ・ 停留所設置準備
- ・ 運行改善内容の周知・広報 など

平成30年度 春・夏頃 運行改善を反映

■運行改善の方向性

現契約期間内の運行改善の方向性

1. 公共交通空白地域から、駅までの間にある施設で不特定多数の方が訪れる場所への停留所の設置を検討

- ① 現在のルート沿線にあるが、既存乗合タクシー停留所からアクセスしにくい場所で抽出。
- ② 沿線アンケートや利用者の声で要望があり、公共交通空白地域に在住の方がよく外出している場所から抽出。
- ③ 大幅なルート変更を伴わない範囲から抽出。

2. 公共交通空白地域への停留所の設置を検討

- ① 沿線アンケートや利用者の声で要望がある場所から抽出。
- ② 大幅なルート延伸を伴わない範囲から抽出。

■追加候補地①

堺市立のびやか健康館

- ・1階にはフィットネス・プール・スパエリア、2階にはテニス、フットサルなどができるスポーツ練習場、屋外には多目的グラウンドがある。
- ・高齢者の利用も多く、利用者からの停留所設置要望もあり、需要が見込まれる。
- ・現行のAルート及びBルートからの延伸も少なく、現契約の範囲内で対応可能。



■追加候補地①

堺市立のびやか健康館

・Aルートに同じ



■追加候補地②

美原総合福祉会館

- ・「老人福祉センター」「障害福祉センター」「講習室」「会議室」「研修室」等があり、「保健福祉センター」が併設されている。
- ・各種クラブ活動での利用も多く、停留所設置要望もあり、需要が見込まれる。
- ・現行のCルートからの延伸も少なく、現契約の範囲内で対応可能。



■追加候補地③

堺市立総合医療センター

- ・救急活動の拠点である「堺市消防局救急ワークステーション」「堺市こども急病診療センター」を併設、また生命に関わる重篤な救急患者に対する医療を提供する「救命救急センター」も設置されている。
- ・利用者からの停留所設置要望もあり、需要が見込まれる。
- ・現行のDルートからの延伸も少なく、現契約の範囲内で対応可能。



■追加候補地④

西区役所

- ・「西老人福祉センター」「西文化会館(ウェスティ)」が併設されており、イベントなどもよく開催されている。
- ・利用者からの停留所設置要望もあり、需要が見込まれる。
- ・現行のHルートからの延伸も少なく、現契約の範囲内で対応可能。



■追加候補地⑤

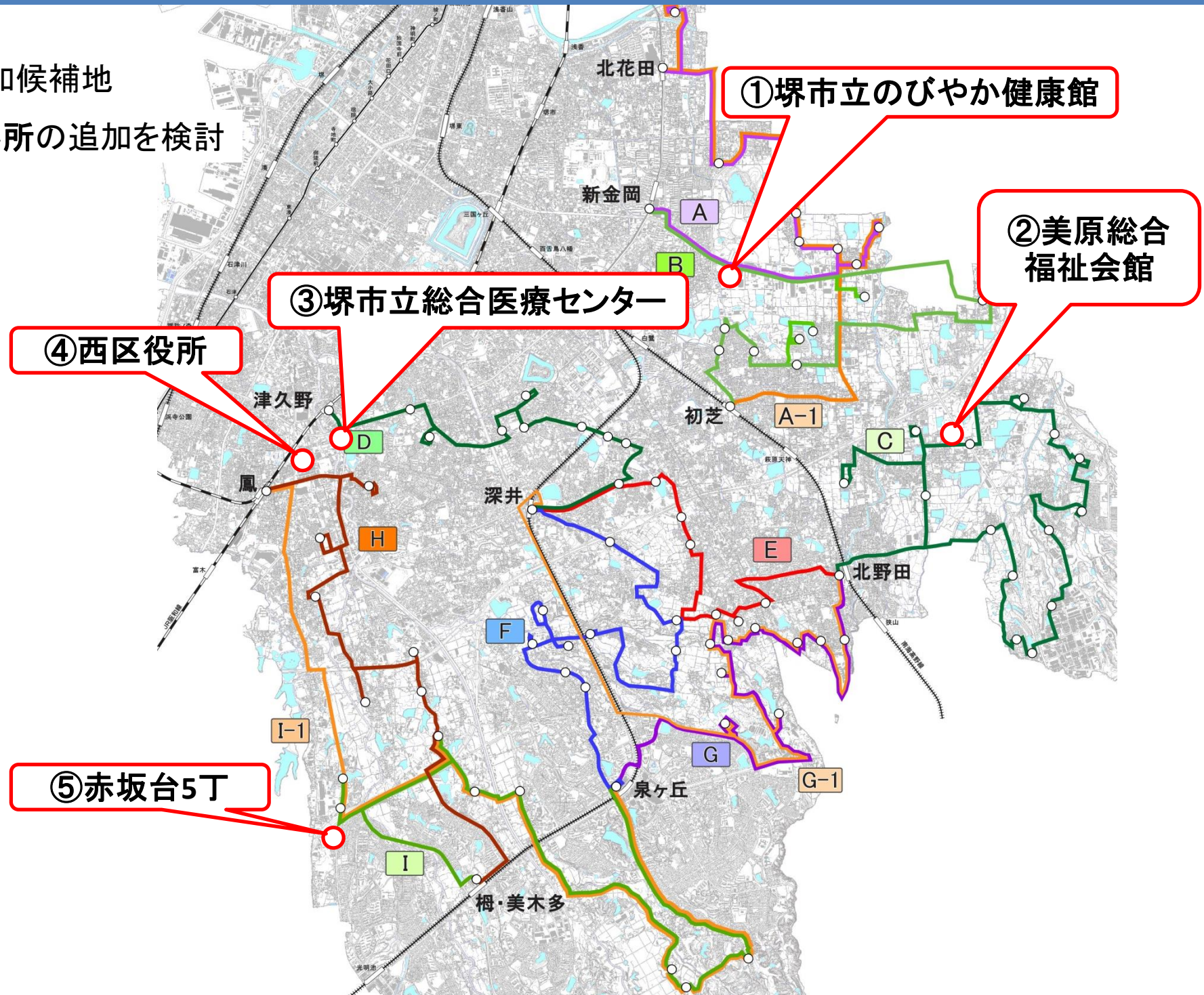
赤坂台5丁

- ・公共交通空白地域。
- ・停留所設置要望もある場所。
また周辺は住宅街であり、需要が見込まれる。
- ・現行のIルートからの延伸も少なく、現契約の範囲内で対応可能。



■ 停留所追加候補地

図中の5か所の追加を検討



■運行改善までのスケジュール

平成30年1月23日 第19回地域公共交通会議で合意



平成30年2月～5月	運行準備 ・ 事業計画変更認可手続き ・ 停留所の設置 ・ 運行改善内容の周知・広報 など
------------	--



平成30年度 6月頃 改善を実施

■今後のスケジュール

