

令和8年度の主な取組（予定を含む）

目標 1. 公共交通のネットワークの確保

取組① 拠点間ネットワークの機能強化

○堺都心部と美原をはじめとした市域東部を結ぶSMI美原ラインの運行

- 隣接市の松原市と連携し、丹南南停留所を新設し、南河内地域との交通ネットワークを拡大（継続）【堺市】
- 令和9年1月から本格運行を開始予定（新規）【堺市】

参考) 実績

		令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
運行日数		45日	75日	75日	91日
運行便数		28便/日	28便/日	20便/日	20便/日
運行時間		9-22時台	7-20時台	10-19時台	10-19時台
総利用者		9,033	10,377	8,101	10,971
1便あたり利用者数	平日	7.5	4.9	5.0	5.7
	休日	6.6	5.1	6.4	6.8



堺市地域公共交通計画のめざすべき交通ネットワークのイメージ
におけるSMI美原ラインの位置付け

目標 1. 公共交通のネットワークの確保

取組① 拠点間ネットワークの機能強化

○大阪狭山市と本市の北野田や美原とを結ぶ拠点間ネットワークの機能強化

- 大阪狭山市と本市の北野田や美原、近畿大学病院等を結ぶバス路線を運行（継続）【大阪狭山市】
- 市循環バスのルート再編について検討（継続）【大阪狭山市】

参考）実績（堺市内の停留所における乗降者数）

停留所名称	令和5年度	令和6年度	令和7年度
北野田駅前	68,528人	83,381人	102,948人
西野	20,940人	27,347人	37,419人
美原区役所前	50,975人	58,168人	71,825人
近畿大学病院 (令和7年11月6日路線新設)	-	-	26,029人



さやりんバスルート図

目標 1 . 公共交通のネットワークの確保

取組②バス、軌道路線等の維持・確保

○地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）

- ・ 令和9年事業年度の地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の申請に係る堺市地域間幹線系統確保維持計画を策定（継続）【堺市】

＜堺市地域間幹線系統確保維持計画について＞

目 的：地域住民の生活交通手段として不可欠な乗合バスの確保維持を行う

対象路線：南海バス…美木多線

北野田多治井線

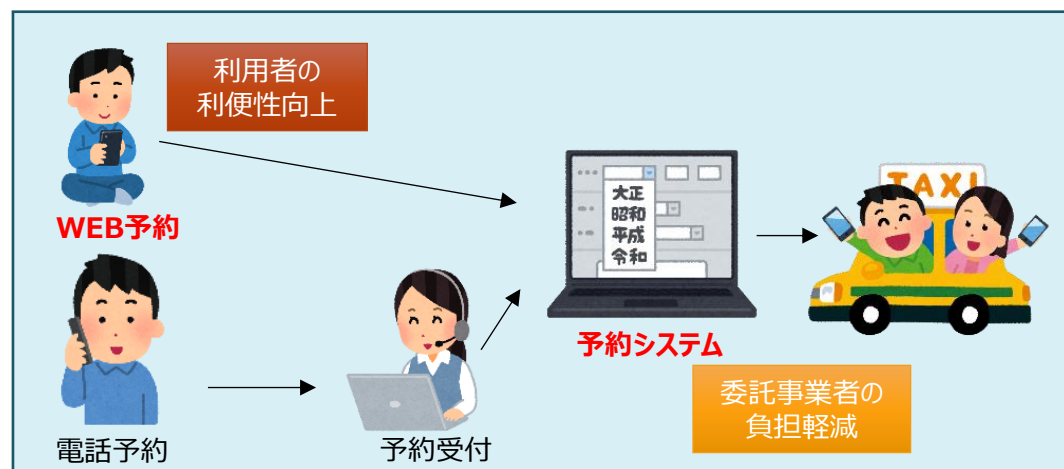
近鉄バス…北野田線（多治井系統、さつき野系統、富田林系統）

目標 1. 公共交通のネットワークの確保

取組②バス、軌道路線等の維持・確保

○堺市乗合タクシーの運行による移動手段の確保

- 予約システムを導入し、従来の電話予約に加え、WEB予約を5月より開始 **（新規）**【堺市】



予約システム導入のイメージ

令和 8 年 5 月 18 日より

堺市乗合タクシー 新たな予約方法について

従来の電話予約に加えて、新たに**WEB予約**を開始します。
併せて、電話受付時間や予約受付の締切時間を変更します。

予約方法

WEB

スマホまたはパソコンで予約
(24時間)
詳細は **裏面** をご覧ください。
※初回は予約サイトから利用者登録が必要です。

電話

大阪第一交通（株）
TEL : 0570-03-0152
(8時 ~ 17時)
※受付時間が変更となるため、ご注意ください。
※はじめに「堺市乗合タクシーを予約したい」とお伝えください。

予約の受付期間

ご乗車の **1週間前** から **1時間30分前** まで

※ただし**第1便**は下記のとおり

WEB	電話
第1便往路（主に8時台発）：前日まで 第1便復路（主に9時台発）：当日7時30分まで ※詳細は予約サイトまたは市ホームページをご確認ください	第1便：前日17時まで

新たな予約方法のついでチラシ

目標 1. 公共交通のネットワークの確保

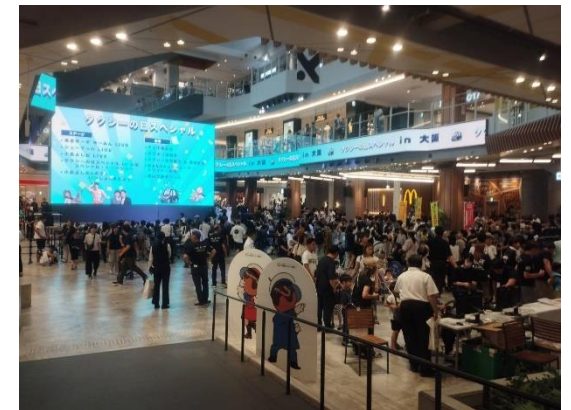
取組④地域公共交通の担い手不足等への対応

○運転手の採用に係る周知・広報活動や、二種免許の取得支援などの取組により、路線バスやタクシーなどの担い手不足への対応を図る

- ・ 月 1 回のバス運転体験会及び応募前相談会開催、バス運転手採用イベント参加等を実施（継続）【南海バス】
- ・ バス車内外、ホームページ等での運転士募集広告のほか、求人広告会社が主催する採用イベントへ参加（継続）【近鉄バス】
- ・ 運転者確保の就職イベント開催（継続）【大阪バス協会】
- ・ タクシーの日を中心としたタクシー運転者の魅力を周知する広報活動を実施（継続）【大阪タクシー協会】
- ・ 二種免許取得費用や人材確保の P R 費用等に対する補助を実施（継続）【大阪運輸支局・大阪府】
- ・ 運転士等の担い手確保に向け、連携協定等に基づき、団体等への働きかけや市ホームページ、イベントでのPR等を実施（継続）【堺市】



大阪バス協会 合同就職説明会の案内



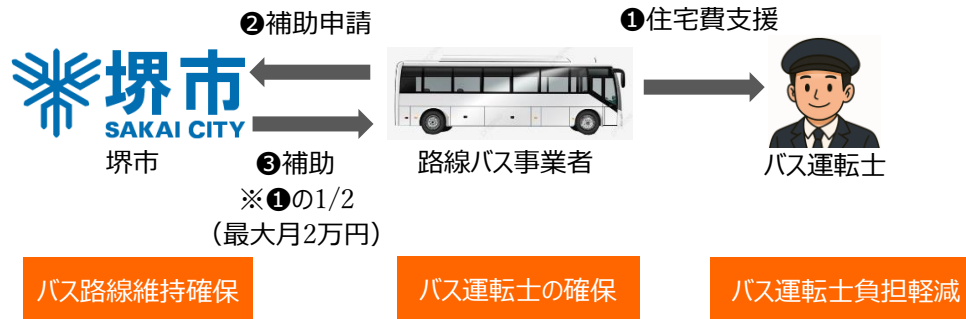
大阪タクシー協会
令和 7 年度タクシーの日イベントの様子 6

目標 1. 公共交通のネットワークの確保

取組④地域公共交通の担い手不足等への対応

○運転手の採用に係る周知・広報活動や、二種免許の取得支援などの取組により、路線バスやタクシーなどの担い手不足への対応を図る

- ハローワーク堺において運転士確保に向けたセミナーの開催（継続）
【大阪バス協会、南海バス、近鉄バス、大阪府、堺市】
- 路線バス事業者に対する住宅費支援の一部を補助（新規）【堺市】
補助対象者：市内に営業所を有する路線バス事業者
補助内容：路線バス事業者が新たに採用したバス運転士への住宅費支援の1/2
(月額補助の上限額：2万円／人(最長5年間))
市内営業所に勤務等の条件あり



- バス運転士の住まいとして、市営住宅・市内の府営住宅の空室を活用する取組を実施（新規）【堺市】

「地域を支える仕事、あなたの運転で未来をつなぐ」
バス運転士の仕事の魅力発見！
聞いてみよう
職業説明会&座談会 対象：65歳未満の方

2026年5月18日(月)
午前10時00分～11時15分頃
(受付 9時45分から) 終了予定

会場：堺地方合同庁舎1階会議室
堺市堺区南瓦町2-29 (ハローワーク堺がある建物です)

内容
・バス運転士の仕事内容や一日の流れをわかりやすく紹介
・バス業界の現状・働きやすくなる待遇改善の取り組みについて
・採用担当者との座談会
・気になることをその場で聞ける質疑応答&個別相談コーナー

参加方法
・参加費無料・事前予約制
・電話・WEB・ハローワーク堺⑧番窓口
でお申し込みください
・4月14日午前8時30分から受付開始

お問い合わせ・お申込み
ハローワーク堺 人材確保対策コーナー (⑧番窓口)
TEL: 072-238-8301 (部門コード43#)

定員 40名

WEB受付はこちら

経験・資格
性別関係なし
お気軽に
ご参加ください

(主催) ハローワーク堺 堺市 大阪府(協力) 南海バス株式会社 近鉄バス株式会社 大阪バス協会(後援) 近畿運輸局大阪運輸支局

バス運転士の職業説明会 & 座談会のチラシ

目標 2. 利用しやすい運送サービスの提供

取組① 運賃施策の検討・実施

○ 企画乗車券の発行：市内の交通機関で利用できる企画乗車券の発行により、公共交通の利用及び市内周遊を促進

- ・ 阪堺電車と南海バスの一部区間が利用できる「堺おもてなしチケット」の発行（継続）

発売価格：南海バス拡大版 大人600円、小児300円
阪堺拡大版 大人800円、小児400円

【阪堺電気軌道・南海バス・堺市】

- ・ JR西日本・南海電鉄の自由周遊区間の利用に加え、「堺おもてなしチケット（阪堺拡大版）」がセットとなった「堺おでかけフリーパス」を「KANSAI MaaS」アプリにて発売（継続）

発売期間：令和8年4月24日～令和8年6月30日

発売価格：1,500円

【JR西日本・南海電鉄・阪堺電気軌道・南海バス】

- ・ QRコードを活用したデジタル乗車券「スルッと QRtto（クルット）」のサービスを利用した乗車券を発売。「大阪周遊パス」等の参画（継続）【南海電鉄】

堺おでかけフリーパス概要

目標 2. 利用しやすい運送サービスの提供

取組①運賃施策の検討・実施

○タッチ決済・モバイルチケット等の導入促進：Visa等のタッチ決済・QRコードを用いた乗車券が利用できる改札機や路線バス等の車載器の導入を推進

- ・キャッシュレス対応機器の導入に対する補助事業を実施（継続）
【大阪府】

※ QRコード乗車券対応改札機については、JR西日本、南海電鉄、Osaka Metroとも、堺市内全駅で設置済

- ・「公共交通機関利用観光客受入環境整備事業費補助金」を創設し、キャッシュレス決済対応機器の整備に加え、多言語案内設備の導入に対しても補助を実施（継続）

①キャッシュレス対応機器導入の場合

補助対象事業に必要な経費に 1 / 4 を乗じて得た額以内

②多言語案内設備整備の場合

補助対象事業に必要な経費に 1 / 3 を乗じて得た額以内

【大阪府】

- ・タクシーアプリの導入、キャッシュレス機器の導入促進（継続）【大阪タクシー協会】



QRコード乗車券対応改札機

目標 2. 利用しやすい運送サービスの提供

取組① 運賃施策の検討・実施

○ タッチ決済・モバイルチケット等の導入促進：モバイルチケット等の導入によるキャッシュレス化や通勤・通学・学期定期をスマートフォンのアプリで利用できるスマホ定期の導入を推進

- SMART ICOCA、モバイル ICOCA、マイ・ティキ、チケットレスサービスの推進（継続）【JR西日本】
- 南海バス全線 1 日フリーパスモバイル版を販売し、堺市内施設で利用できる特典クーポン付与を実施（継続）
スマホ定期券の導入（継続）【南海バス】
- 令和4年度に導入のスマホ定期券「バスもり！」を継続実施
紙式定期券より割引率を高く設定（継続）【近鉄バス】
- モバイルチケットweb版の販売（継続）【大阪シティバス】
- QR乗車券の発売（継続）【大阪シティバス・大阪市高速電気軌道】



デジタル乗車券（大阪シティバス）



全線 1 日フリーパスモバイル版（南海バス）

目標 2. 利用しやすい運送サービスの提供

取組② 定時性・速達性・利用環境の向上

○ 待合環境の整備：利用者の多いバス停等を中心に、上屋やベンチ等の整備による待合環境の改善、駅や停留場について老朽化している施設の更新を検討

- ・ 東湊停留場の美装化を実施（継続）【阪堺電気軌道・堺市】
※平成29・30年度の綾ノ町上り停留場の美装化をはじめ、これまでに、高須神社・大和川・石津・船尾で美装化を実施済み



船尾停留場（美装化前）



船尾停留場（美装化後）

目標 2. 利用しやすい運送サービスの提供

取組②定時性・速達性・利用環境の向上

○待合環境の整備：運行情報をはじめとした案内情報の充実を図る

- デジタルサイネージの活用等の方向性を示す「SMI都心ライン及び関連取組に関する導入計画」を令和7年5月に策定【堺市】
- SMI都心ラインについて、路線バスをはじめ公共交通の運行状況と連動した発車時刻を発信（新規）【堺市】



待合環境の整備（駅前広場）

●今後の展開

- 今回の実証実験で得られた待合環境改善に関する知見は、他の停留所の改善にも展開が可能
堺シャトルの別停留所で実証実験を実施し、SMI都心ラインの待合環境向上を図る



デジタルサイネージによる情報発信

目標 3. 外出機会の創出

取組②他分野との施策連携

○観光や商業との連携による目的の創出

- JR阪和線沿線を中心としたデジタルスタンプラリー企画を堺市と連携（継続）【JR西日本・南海電鉄・南海バス・堺市】
- 4月より大阪デスティネーションアフターキャンペーンを開催 アフターキャンペーンガイドブック改訂増刷版の作成を実施（新規）【大阪デスティネーションキャンペーン推進協議会】

＜大阪デスティネーションアフターキャンペーンの概要＞

期 間 ： 令和8年4月1日～ 6月30日

内 容 ： 大阪・関西万博終了後も引き続き、大阪の歴史、文化、食、エンターテインメント等の豊富な観光資源の魅力を全国に広く発信し、大阪府内全体への周遊及び滞在促進を行うもの



堺旅2026デジタルスタンプラリー



大阪デスティネーションキャンペーン
アフターキャンペーンガイドブック

目標 3. 外出機会の創出

取組②他分野との施策連携

○障害者の外出促進

- 身体障害者手帳や療育手帳等を持つ方、介護者の方に対して鉄道・バス等旅客運賃の割引等の優遇措置を実施（継続）
- 精神障害者保健福祉手帳を持つ方、介護者の方に対しての運賃割引の実施を4月から開始（新規）【阪堺電気軌道】

種別	介護者の有無	運賃・乗車券の種類	割引の条件など	割引率
第1種	介護者なし (ご本人単独)	普通運賃		割引なし
	介護者あり	普通運賃	ご本人・介護者とも割引	5割
		定期券	ご本人・介護者とも割引 ※	
		回数券	ご本人・介護者とも割引	
第2種	介護者なし (ご本人単独)	普通運賃		割引なし
	介護者あり	普通運賃		割引なし
		定期券	12才未満のご本人が介護者とともに乗車する場合 ※	5割
		回数券		割引なし

※ご本人が12才未満の場合は、介護者のみ割引を適用いたします。

※介護者が購入できる定期乗車券は、通勤定期乗車券に限りです。

精神障害者運賃割引条件（阪堺電車）

○高齢者の外出促進

- おでかけ応援制度の無償化
国の「物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金」を活用し、市内の路線バス、阪堺電車及び堺市乗合タクシーを1乗車100円で利用できるおでかけ応援制度を期間限定で無償化
プレミアム付商品券の使用時期と合わせることで、プレミアム付商品券の使用の促進及びバス等の公共交通の利用促進を図る（新規）【堺市】

期間：令和8年6月26日～9月30日

内容：利用時の「1乗車100円」の無償化



おでかけ応援カード

目標 4 . 安全性の向上

取組②心のバリアフリー、迷惑行為への対応

○交通事業者において、利用者に積極的なお声かけを行うなど「心のバリアフリー」の取組を推進

- 現業職場での教育など、「心のバリアフリー」の取組を推進（継続）
【南海電鉄】
- 社内でサービス介助士資格の推進、バッチを装着（継続）【JR西日本】
- 交通事業者向けバリアフリー教育訓練プログラムを新規乗降サービス担当者に受講、集札・乗車券販売所にて、「耳マーク」を掲出し、聴覚障がい者の方には筆談対応の取組を推進（継続）【阪堺電気軌道】
- 車いすを使用した乗務員教習を実施（継続）【南海バス】
- 外部団体が実施する「交通サポートマネージャー研修」に参加（継続）
【近鉄バス】



サービス介助士 バッチ



耳マーク

目標4．安全性の向上

取組③鉄軌道施設の更新・安全対策の実施

○輸送の安全を確保するため、老朽化した施設の更新、駅のホームにおける可動式ホーム柵やホーム安全スクリーンの設置を進める

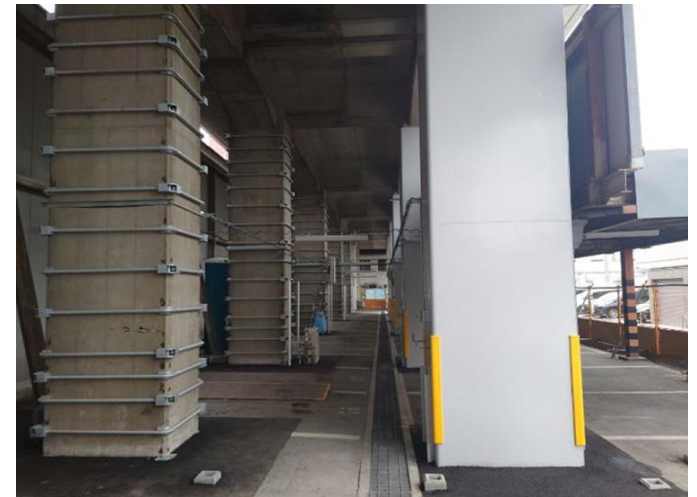
- 可動式ホーム柵の整備（継続）【南海電鉄（高野線）】
令和8年度：中百舌鳥駅1番線可動式ホーム柵設置
中百舌鳥駅2番線可動式ホーム柵製作



中百舌鳥駅（4番線）可動式ホーム柵

○鉄道高架橋の耐震化を図る

- 高架橋柱4本の耐震補強を実施予定（継続）
【南海電鉄（南海線）】



高架橋耐震補強工事【南海電鉄】

目標 5. 環境負荷の低減

取組③公共交通と多様なモビリティとの連携

○シェアサイクルや次世代モビリティ等の多様なモビリティと公共交通との連携を図ることにより、移動の利便性向上をめざす

- 事業者と連携しながらシェアサイクルの利用データの分析を行い、シェアサイクルポートの新規設置や拡充を行う（継続）【堺市】

参考）シェアサイクルポート設置及び利用実績

	令和5年度	令和6年度	令和7年度
主な 新設箇所	初芝駅、石津川駅、 堺東駅、中百舌鳥 駅、堺駅 (38箇所増)	上野芝駅、鳳駅、 綾ノ町電停前、大 和川停留場付近 (74箇所増)	三国ヶ丘駅周辺、 堺駅周辺、堺市駅 周辺 (61箇所増)
全箇所数	165箇所	239箇所	300箇所
全ラック数	1,220ラック	1,723ラック	2,166ラック
利用回数	108,014回	210,070回	306,411回
利用者数	14,538人	25,864人	36,318人



JR堺市駅前（堺市駅周辺）



堺駅前第1 自転車等駐車場（堺駅周辺）

- 泉北ニュータウン地域で電動サイクル、シェアサイクル事業の実施（継続）【堺市】

目標 6 . 新たな技術やサービスの活用による利便性の向上

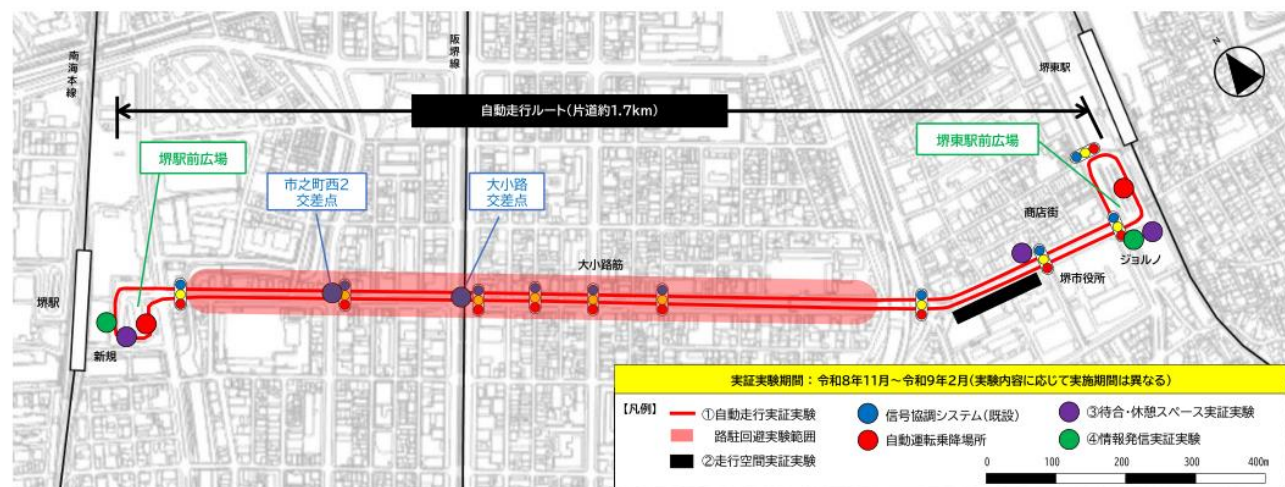
取組①新たな技術を活用した利便性・快適性の向上

○堺都心部等の魅力向上に向け、新たな技術（自動運転技術等）の活用による便利・快適な移動環境の実現を図る

- 令和8年度SMI都心ライン実証実験【堺市】
 - 自動運転レベル4の実現に向けた実証実験として、手動介入の主な要因である駐停車車両の回避実験を実施することに加え、大型車の課題を抽出するための自動走行を実施（新規）、信号協調については、継続してデータ収集を実施（継続）
 - バス利用環境の向上に向けた取組として、バス待ち環境改善の実証実験では、バス停付近における待合・休憩スペース及び情報発信の実験を実施（継続）、実験より人流の変化を確認（新規）

令和8年度SMI都心ライン実証実験について（自動運転走行関連）

①自動走行実証実験	②走行空間整備実証実験	③待合・休憩スペース実証実験	④情報発信実証実験
 レベル2自動走行 （運転士が同乗）を実施 ・小型バス走行 12月上旬～1月中旬 ・大型バス走行 1月中旬～2月末 ・信号協調は引き続き実施。	 走行空間整備実験 ・停車帯を縮小し、駐停車車両を抑制することで走行空間を確保することで自動車の向上を図る	 待合・休憩スペースの 新規追加して実施 ・堺東商店街前（ファミリーマート前）、ジョルノ前に加え、堺駅前広場で実施予定。 ・滞在時間や利用率を調査し、居心地の良さを検証	 情報発信箇所の追加 ・ジョルノ前に加え、堺駅前広場で実施予定。 ・R7年度にニーズが高かった運行情報等のリアルタイム情報を発信予定 ・情報発信による効果を検証。



目標6. 新たな技術やサービスの活用による利便性の向上

取組③MaaSの普及促進

○乗換経路検索、電子チケットサービス、レジャー・宿泊施設・モデルコース等の観光関連情報に加え、駅構内図や列車走行位置情報などを提供するMaaSの普及促進を図る

- 「堺おでかけフリーパス」をKANSAI MaaSアプリから発売（継続）
【JR西日本・南海電鉄・阪堺電気軌道・南海バス】（再掲）
- SMI美原ラインにおいて、複数人利用を促進するデジタル乗車券を販売するほか、事業者等との連携による利用促進を実施予定（継続）【堺市】



＼セット内容(おねだんに含まれるもの)／

鉄道 1日乗り放題(自由周遊区間)

JR西日本
大阪環状線全線・JRゆめ咲線全線・JR京都線:大阪駅～新大阪駅
大和路線:JR難波駅～天王寺駅・阪和線:天王寺駅～鳳駅

南海電鉄
南海線:なんば駅～堺駅 高野線:岸里玉出駅～中百舌鳥駅

鉄道の利用方法
●「KANSAI MaaS」のチケット画面から「QRコード」を表示させQRコード対応改札機にかざしてご乗車ください。
※ご利用時の注意点については裏面やホームページを必ずご確認ください。

堺おもてなしチケット(阪堺拡大版)

●「南海バス(堺市内の指定エリア)」・「阪堺電車(全線)」が1日乗り放題
●チケット提示で対象施設で割引等が受けられる特典付き！(ご利用当日に限る)
※ご利用当日、事前にチケットに引き換えてご利用ください。

引き換え場所

1 阪堺電車 天王寺駅前 乗車券発売所	2 大仙公園観光案内所 (百舌鳥古墳群 ビジターセンター内)	3 堺駅 観光案内所	4 堺東 観光案内所
---------------------------	--------------------------------------	---------------	---------------

チケット画面呈示特典

SMI美原ラインデジタル乗車券チラシ 堺おでかけフリーパス 販売エリア・内容等
※令和7年度実施分

目標 7. 多様な関係者の連携・協働

取組

○バスマップ等の提供、バスの乗り方教室、スマホアプリの使い方講座、生涯まちづくり講座の実施など 様々な取組により、公共交通の利用促進を図る

- 学校園での出前授業マナー教室の開催（継続）【JR西日本】
- みはら区民まつりや堺まつりでのバス乗車体験や公共交通の利用促進に向けた啓発の実施（継続）【南海バス・近鉄バス・堺市】
R7年度実績：約100名（バス乗車体験）
- ウェブサイトによる情報発信、イベントなどと連携した啓発活動、大阪南部地域の魅力を再発見してもらえるようなモデルルートを作成し、府HPにて公表するとともに、イベントや鉄道事業者と連携し、バス利用促進クリアファイルの配布等を実施（継続）【大阪府】
- 市ホームページによるバスマップの提供（継続）【堺市】
- 生涯学習まちづくり出前講座に「公共交通の現状や取組について」の講座を開設し、申込があった団体等に対し講座を実施（継続）【堺市】
R7年度実績：1回（約10名）



みはら区民まつり バス乗車体験等

【おすすめ モデルルート 7選】

- 世界遺産！
百舌鳥・古市古墳群巡りルート
- 弘法大師の足跡をたどって
- 日本遺産
西国三十三所、竹内街道、女人高野を巡る
- 土木構造物、有名建築物巡りルート
- 地域のワイン・地酒 飲み比べルート
- のんびり大人の遠足ルート
- まちなみを散策しながら
「ビュースポットおおさか」を巡るコース



©2014 大阪府もずやん

大阪府HP

地域の魅力を鉄道で巡るモデルルート 20