

令和7年度公共交通利用状況調査結果について

公共交通利用状況調査について

■ 調査概要

阪堺電車の利用状況の実態を把握するために、沿線で行事が行われている特異日ではない日に、O D 調査（利用者ごとの乗降停留場の把握）を実施

※平成28年度までは隔年で平日、休日調査を実施

■ 調査日時

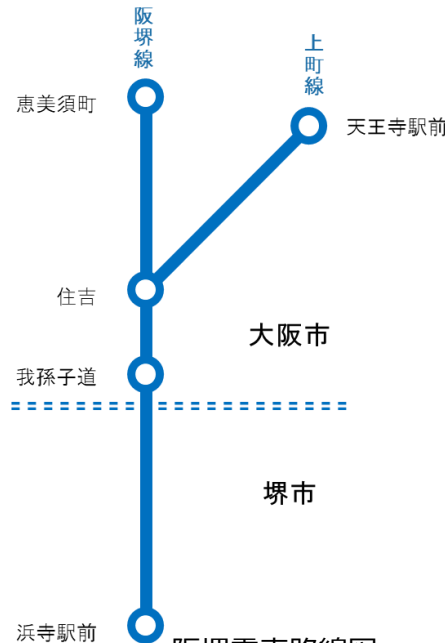
R7.11.12（水）、R7.11.16（日）の終日（始発～終電）

※11.16（日）は、自動車事故による輸送障害が発生したため、ダイヤが乱れた時間帯について11.30（日）に追加調査を実施

■ 調査項目

停留場別調査票を乗客 1 人につき 1 枚配布し、以下の項目について、乗客自らが当てはまる項目を折り曲げる

- ①乗車利用目的
- ②乗車券種
- ③年齢区分
- ④居住地
- ⑤乗車前／降車後の移動手段
(令和7年度調査から項目追加)



表面

裏面

交通調査カード (Traffic Survey)

乗車駅名: 天王寺駅前 (Station name: Tennōji-ekimae)

堺市地域公共交通活性化協議会では、今後の交通施策の基礎資料とするため、交通調査を行っています。ご協力をお願いします。

Sakai City Council for Regional Public Transportation Revitalization is conducting a traffic survey to collect basic data to use when making future traffic policies. Thank you for your cooperation.

裏面の質問について、あてはまる□のところを1つずつ選んで折り曲げてください。

この調査カードは、降りられるときに、降車口の調査員にお渡しください。

なお、住吉駅もしくは我孫子道駅で乗り換え乗車されるお客様は、この調査カードを渡さずにそのままお持ちいただき、最終目的地となる駅で、降車口の調査員にお渡し願います。

Please answer the questions on the back by tearing and folding down the applicable □ of each question and hand this to the researcher standing at the train exit. If you change trains at Sumiyoshi or Abikomichi Station, please keep the card until you arrive at your final station and hand it to the researcher at the train exit.

堺市地域公共交通活性化協議会
Sakai City Council for Regional Public Transportation Revitalization

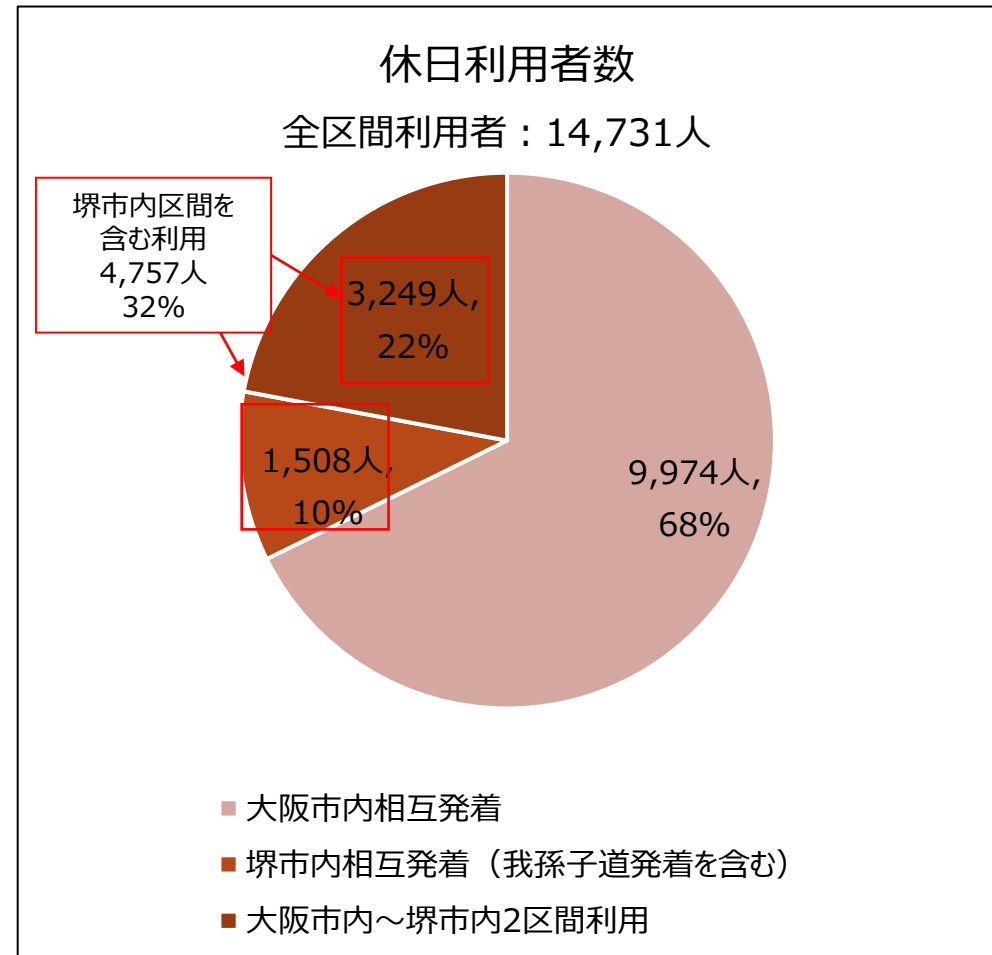
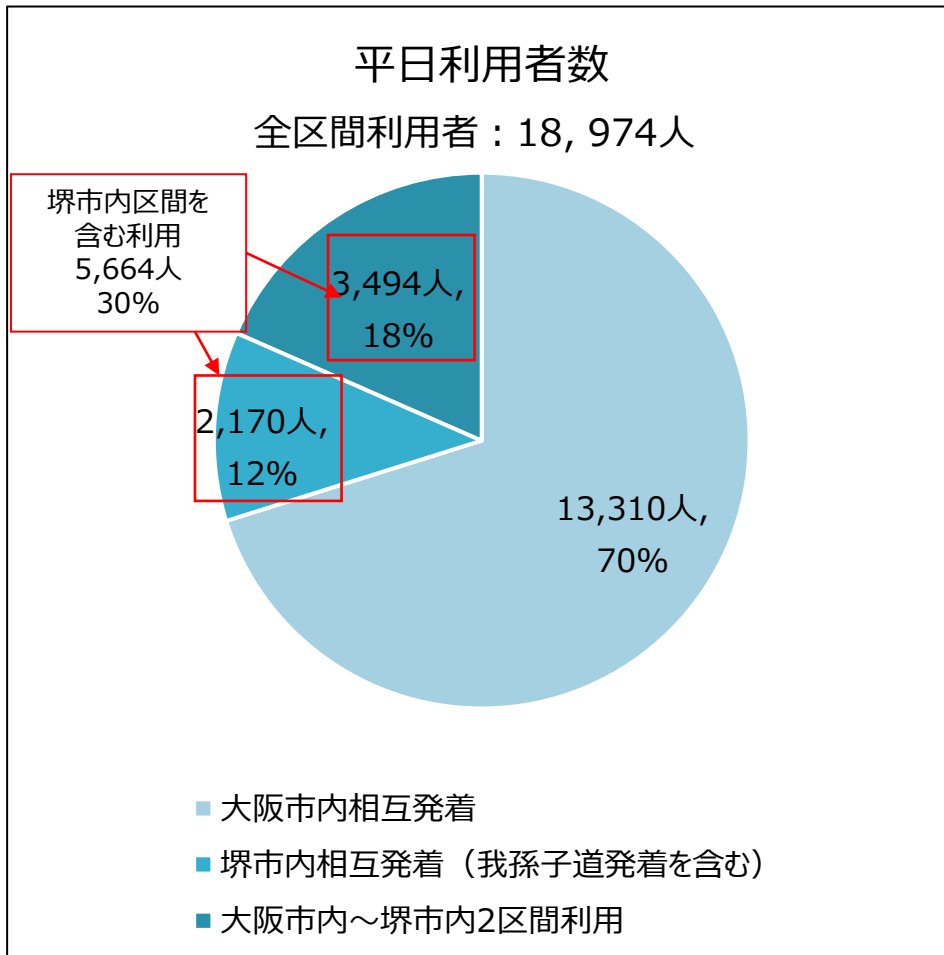
01 交通調査カード (Traffic Survey)

1 通勤 Commuting to work	2 通学 Commuting to school	3 ビジネス Business	4 買い物 Shopping	5 観光・レジャー Sightseeing・Leisure	6 その他 Others
1 現金 Cash	2 通勤定期 Commuter pass	3 通学定期 Student Commuter pass	4 おでかけ応援カード Odekake Support card	5 ICカード IC card	6 堺おもてなしチケット 南海バス拡大版 Osakaomote-nashi Ticket/Nankai Bus Expanded Edition
1 65歳以上 65 and over	2 65歳未満 Under 65	3 小学生以下 Elementary school student and under	4 堺市内 Sakai City	5 大阪市内 Osaka City	6 堺市以外(国内) Within Japan
1 鉄道から From the rail way	2 バスから From the bus	3 自転車 By bicycle	4 徒歩・その他 Walking/Other	1 鉄道へ To the rail way	2 バスへ To the bus
3 自転車 By bicycle	4 徒歩・その他 Walking/Other	3 自転車 By bicycle	4 徒歩・その他 Walking/Other	3 自転車 By bicycle	4 徒歩・その他 Walking/Other

ご協力ありがとうございました。
Thank you. Please pass this card to the researcher when getting off.

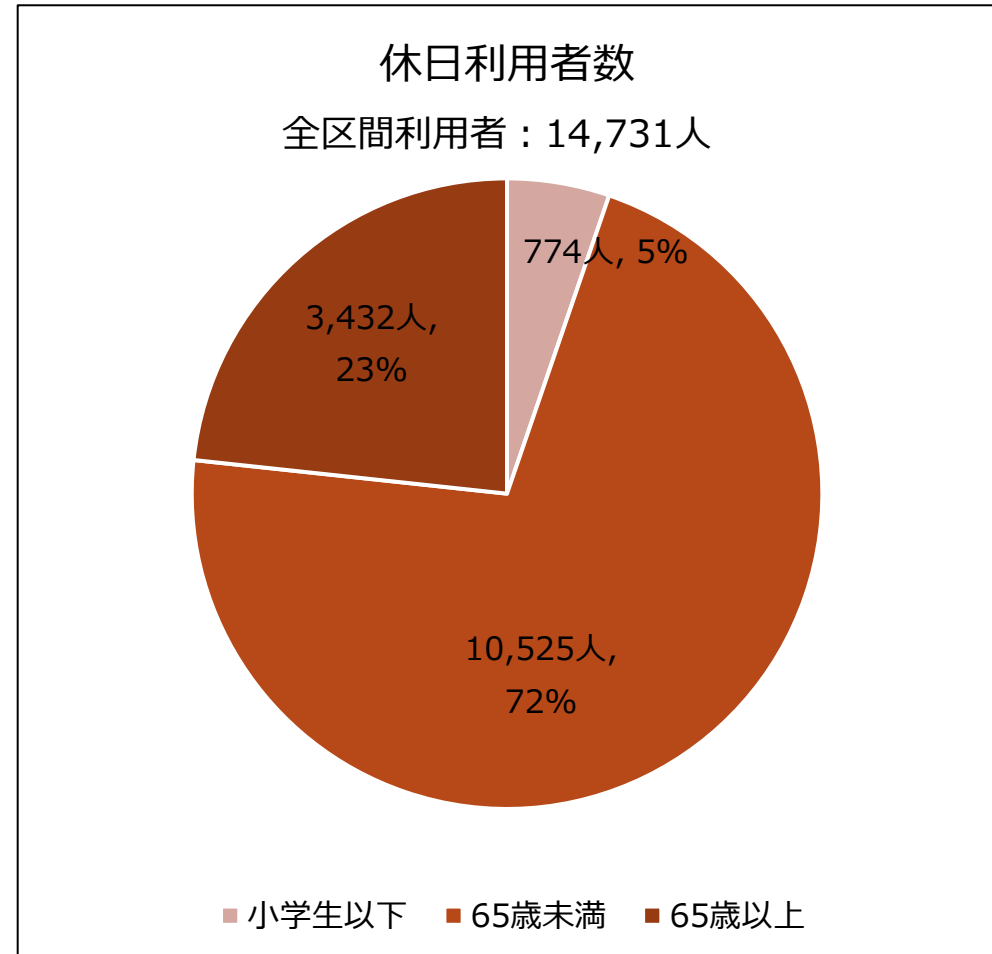
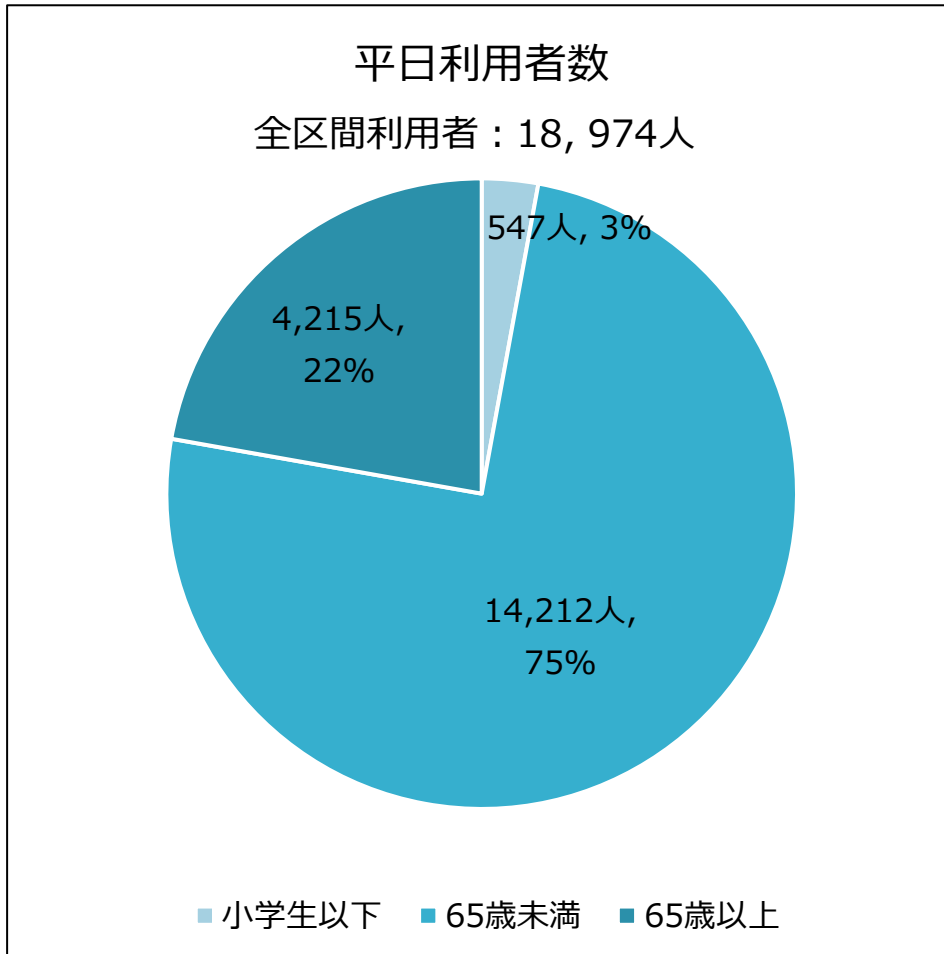
阪堺電車 区間別利用者数

- 平日・休日とも、堺市内区間利用者数は約3割を占めている。
- 平日・休日とも、堺市内区間利用は、堺市内で完結する移動よりも、大阪市とまたがる利用の方が多い。
- 休日は平日と比較すると、大阪市内～堺市内2区間利用の割合が増加する。



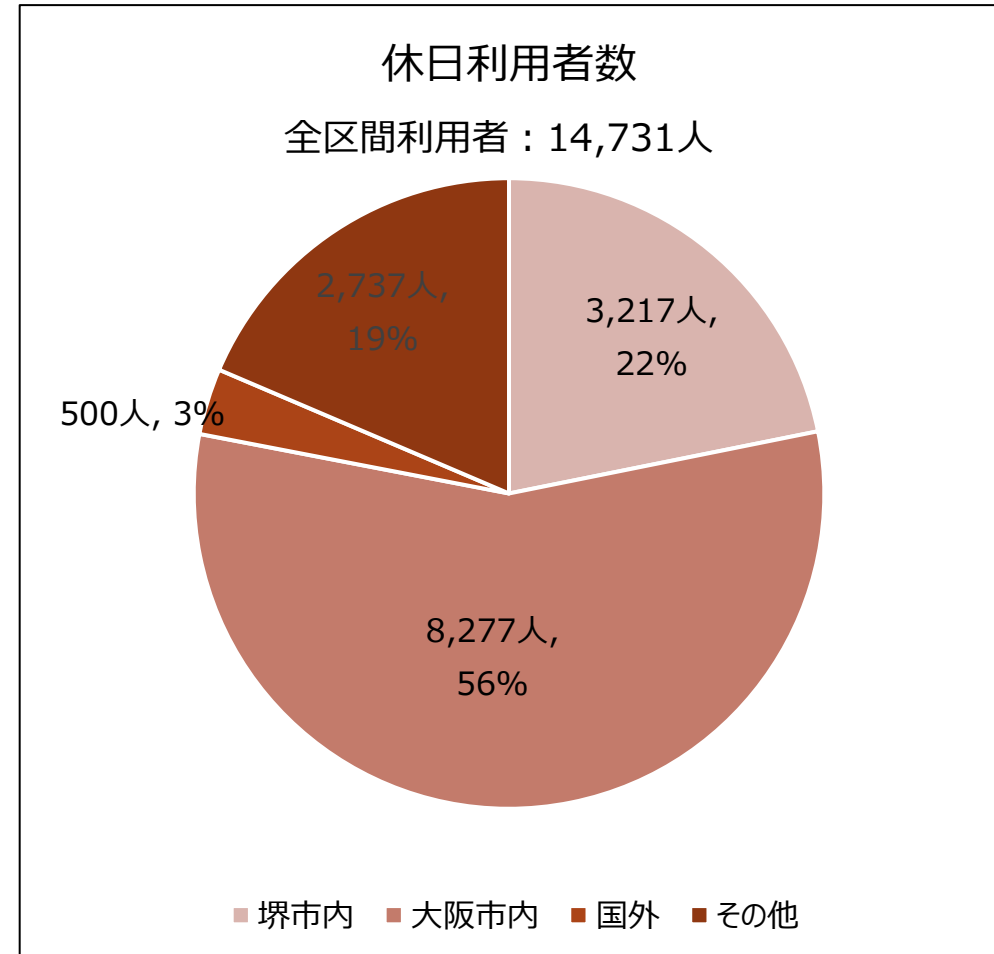
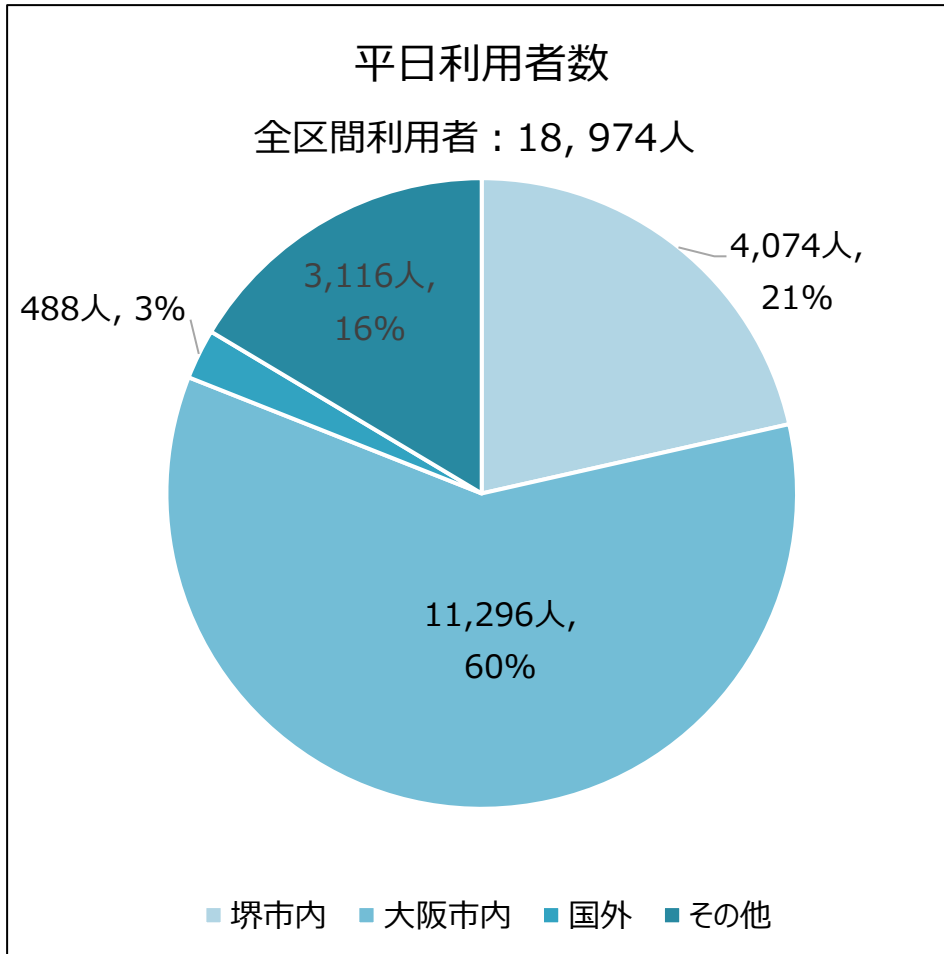
阪堺電車 年齢別利用者数

- 65歳以上の高齢者の利用が約2割を占めている。
- 平日・休日とも、利用者の年齢構成は大きくは変わらない。



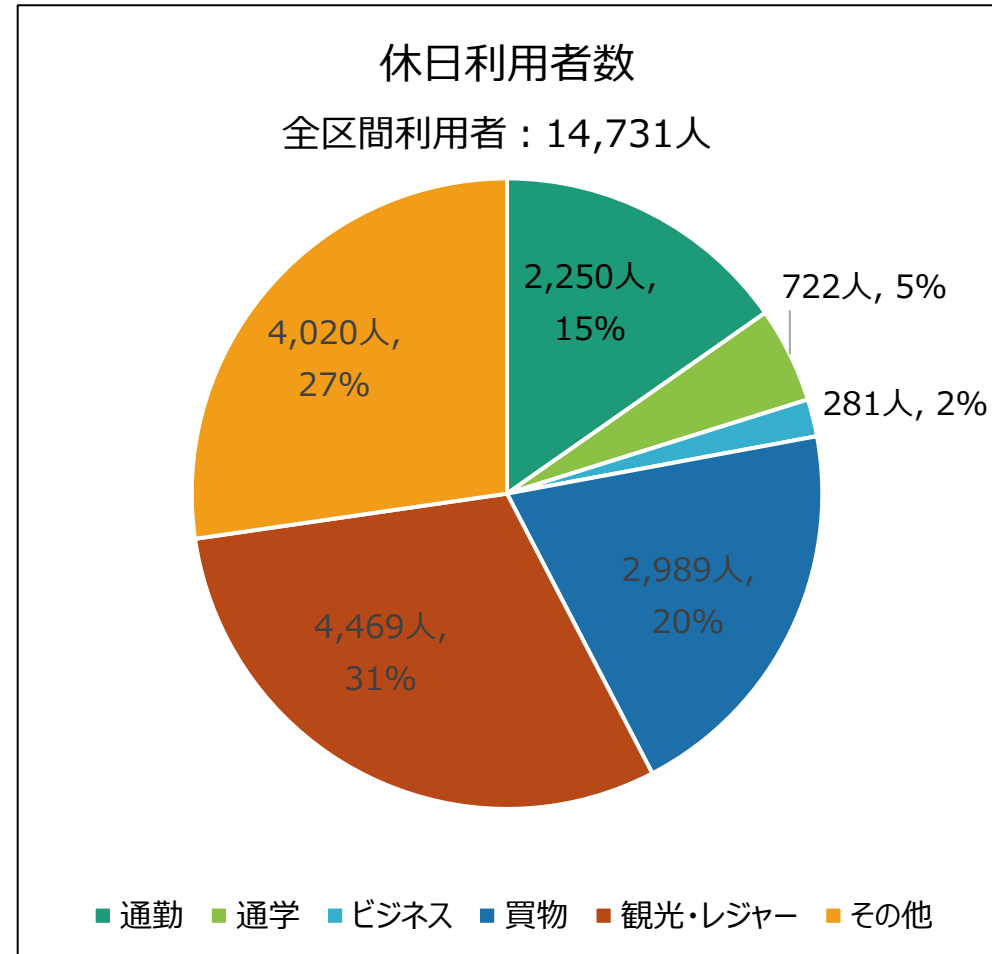
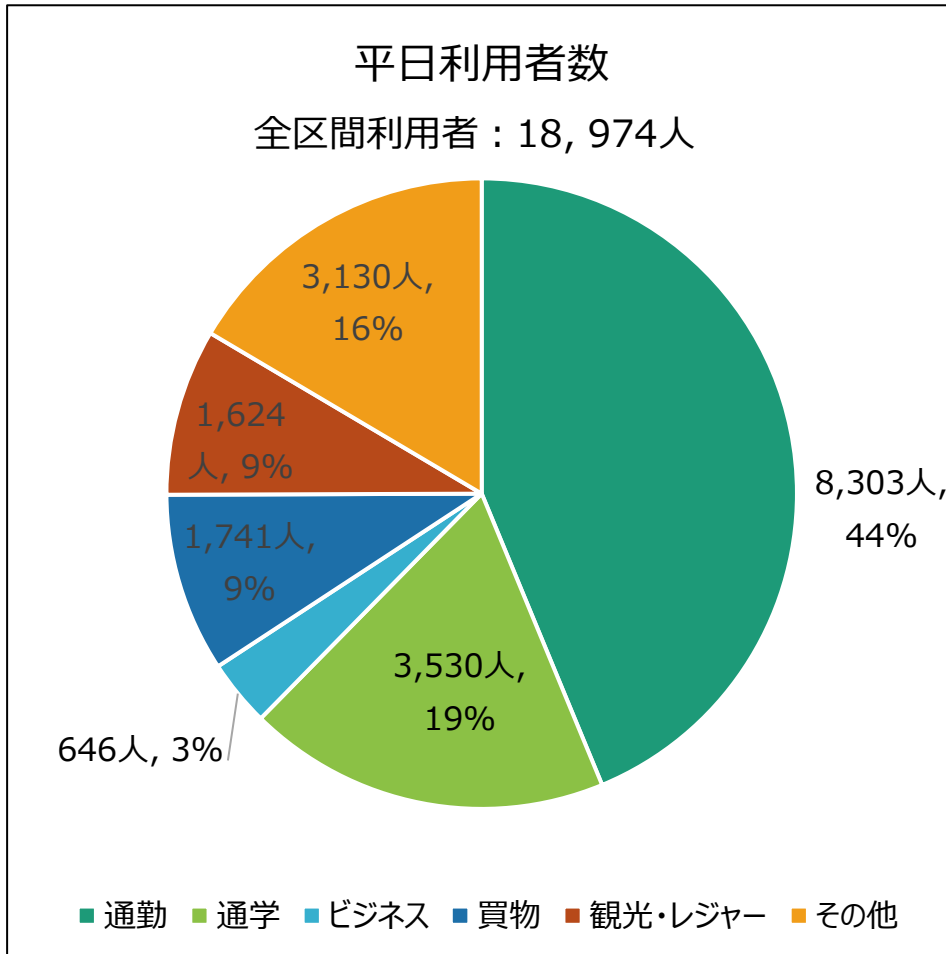
阪堺電車 居住地別利用者数

- 堺市内の居住者は約2割を占めている。
- 休日は平日と比較すると「その他」の割合が増え、沿線以外からの利用者が多くなる。



阪堺電車 目的別利用者数

- 平日は「通勤」「通学」の利用が合わせて約6割を占める。
- 休日は「買物」「観光・レジャー」の割合が平日と比較すると大幅に増加し、合わせて約半数を占める。



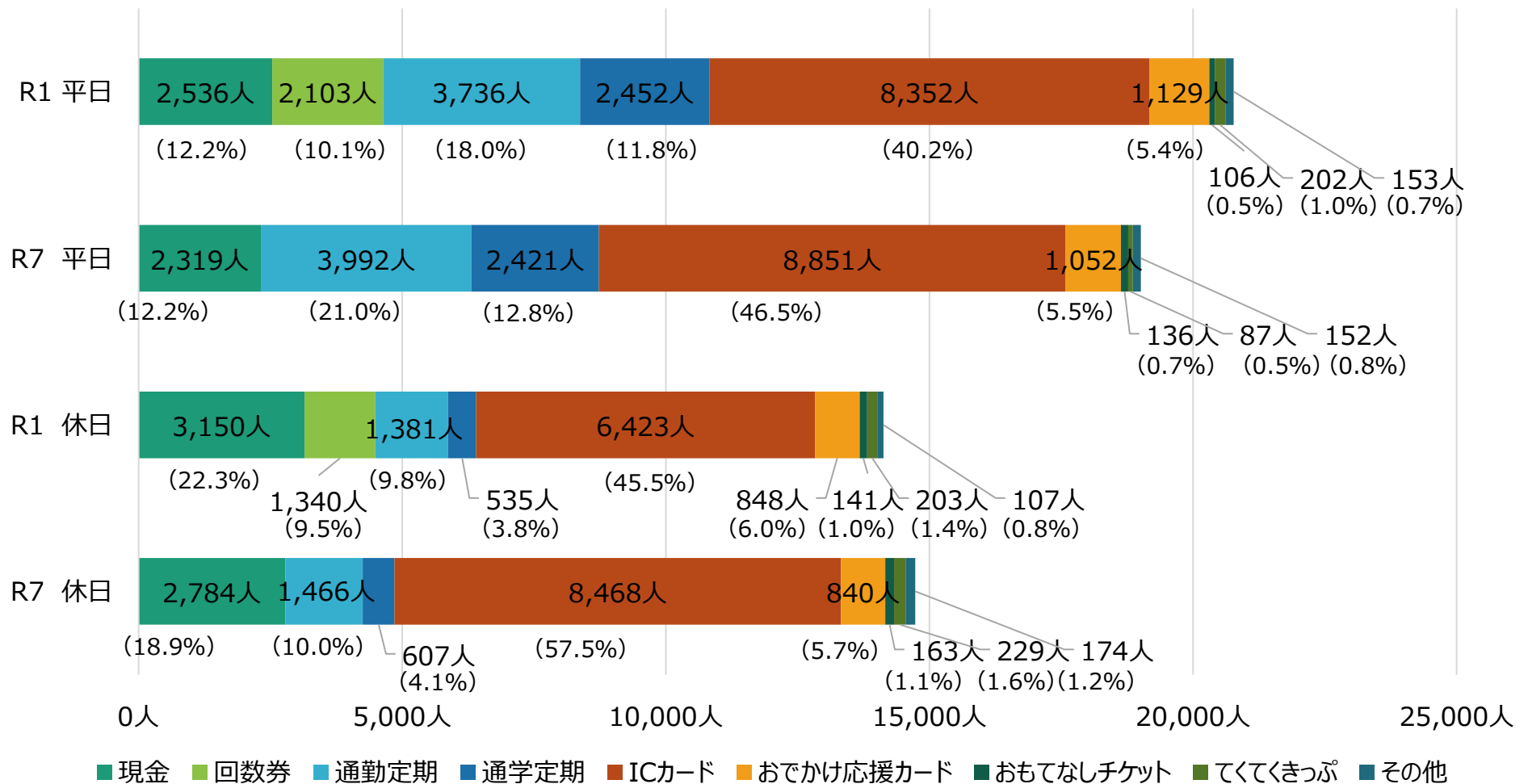
阪堺電車 券種別利用者数

○「現金」の利用が減少し、「ICカード」の利用が増加している。

※「回数券」はR7調査項目から削除

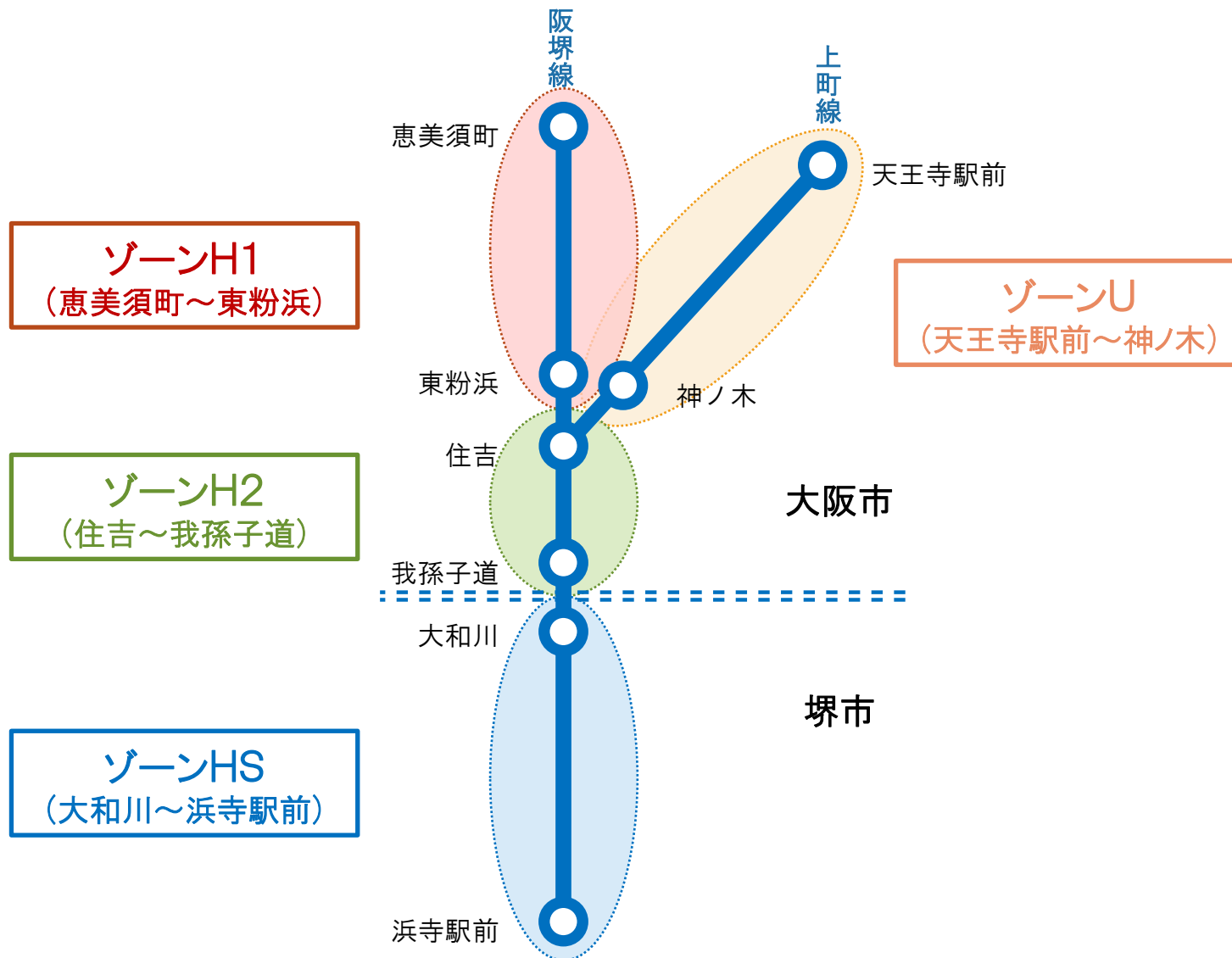
○平日は「ICカード」の割合が約半数を、「通勤定期」と「通学定期」を合わせた割合が約1/3を占める。

○休日は平日と比較すると「通勤定期」「通学定期」の割合が減り、「ICカード」「現金」の割合が増加する。



阪堺電車 ゾーン間利用者数

阪堺線及び上町線を天王寺駅前～神ノ木、恵美須町～東粉浜、住吉～我孫子道、大和川～浜寺駅前の4つのゾーンに分類する。



阪堺電車 ゾーン間利用者数

- 上町線内で完結する移動 (U⇔U) が一番多く、次いで上町線と阪堺線住吉～我孫子道との利用 (U⇔H2)、堺市内区間と上町線との利用 (HS⇔U) が多い。
- 令和元年度と令和7年度を比較すると、恵美須町方面 (H1) と各方面との利用のほか、上町線内の利用 (U⇔U) や堺市内区間と住吉～我孫子道との利用 (HS⇔H2) が大きく減少している。

ゾーン	平日				平日増減状況	
	R1		R7		R1→R7	
	利用者数 (人)	構成比	利用者数 (人)	構成比	増減 (人/日)	増減率
HS⇔HS	1,919	9.2%	1,793	9.4%	▲126	▲6.6%
HS⇔U	2,837	13.7%	2,795	14.7%	▲42	▲1.5%
HS⇔H1	326	1.6%	197	1.0%	▲129	▲39.6%
HS⇔H2	967	4.7%	879	4.6%	▲88	▲9.1%
U⇔U	8,737	42.1%	7,750	40.8%	▲987	▲11.3%
U⇔H1	35	0.2%	12	0.1%	▲23	▲65.7%
U⇔H2	4,520	21.8%	4,316	22.7%	▲204	▲4.5%
H1⇔H1	558	2.7%	462	2.4%	▲96	▲17.2%
H1⇔H2	712	3.4%	624	3.3%	▲88	▲12.4%
H2⇔H2	158	0.8%	146	0.8%	▲12	▲7.6%
計	20,769	100.0%	18,974	100.0%	▲1,795	▲8.6%

堺市内区間を含む利用を

阪堺電車 ゾーン間利用者数

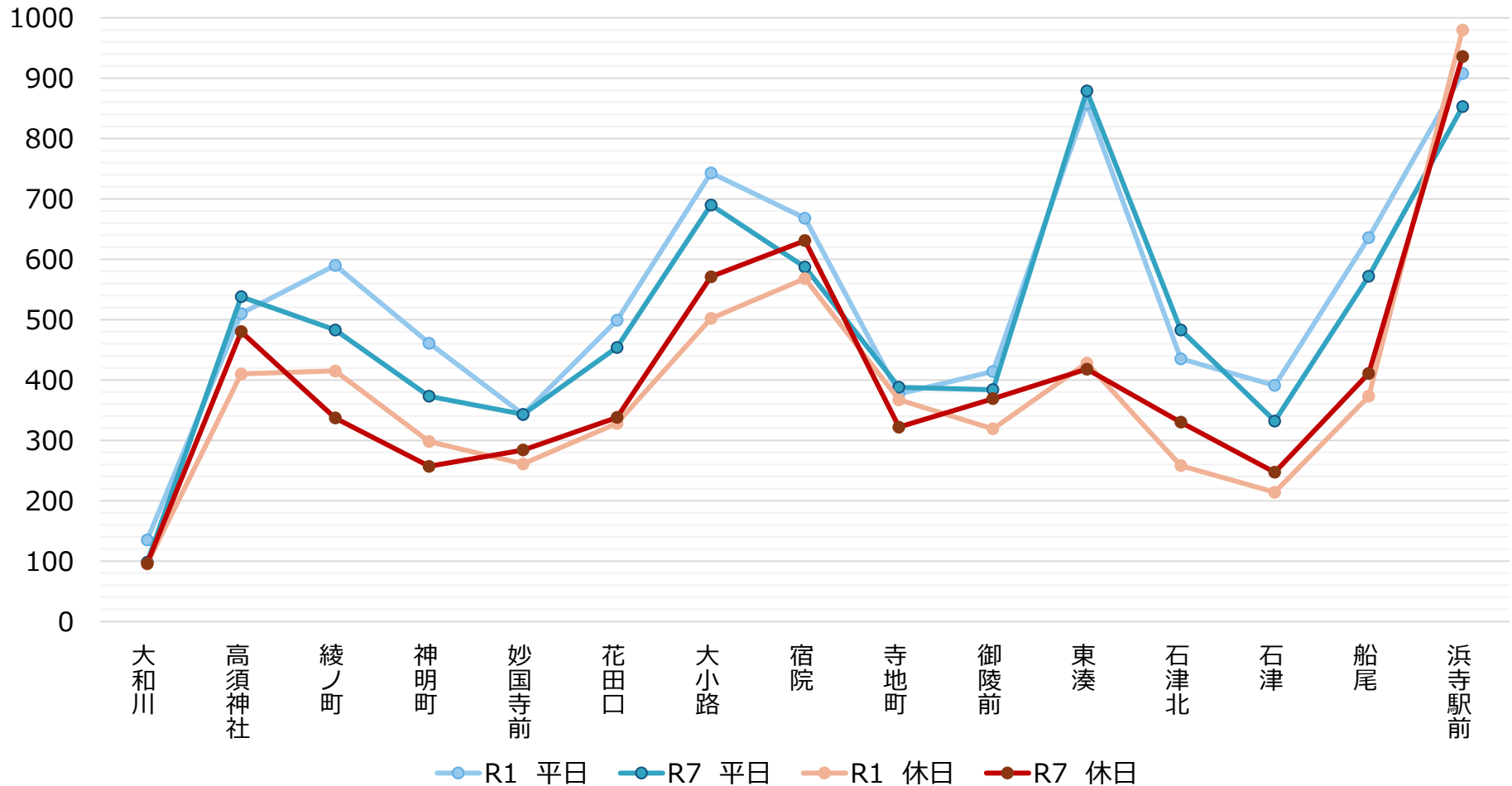
- 利用が多いゾーンは平日と同様の傾向である。(U⇔U、U⇔H2、HS⇔U)
- 令和元年度と令和7年度を比較すると、恵美須町方面 (H1) と各方面との利用のほか、堺市内区間と住吉～我孫子道との利用 (HS⇔H2) が大きく減少している。
- 平日と比較すると、上町線内完結 (U⇔U) の割合が減少し、堺市内区間と上町線との利用 (HS⇔U) や上町線と阪堺線住吉～我孫子道 (U⇔H2) との利用の割合が増加する。

ゾーン	休日				休日増減状況	
	R1		R7		R1→R7	
	利用者数 (人)	構成比	利用者数 (人)	構成比	増減 (人/日)	増減率
HS⇔HS	1,189	8.4%	1,270	8.6%	81	6.8%
HS⇔U	2,356	16.7%	2,552	17.3%	196	8.3%
HS⇔H1	330	2.3%	253	1.7%	▲77	▲23.3%
HS⇔H2	752	5.3%	682	4.6%	▲70	▲9.3%
U⇔U	4,751	33.6%	4,745	32.2%	▲6	▲0.1%
U⇔H1	17	0.1%	15	0.1%	▲2	▲11.8%
U⇔H2	3,411	24.1%	3,883	26.4%	472	13.8%
H1⇔H1	543	3.8%	472	3.2%	▲71	▲13.1%
H1⇔H2	640	4.5%	709	4.8%	69	10.8%
H2⇔H2	139	1.0%	150	1.0%	11	7.9%
計	14,128	100.0%	14,731	100.0%	603	4.3%

堺市内区間を含む利用

阪堺電車 堺市内停留場別乗降人員

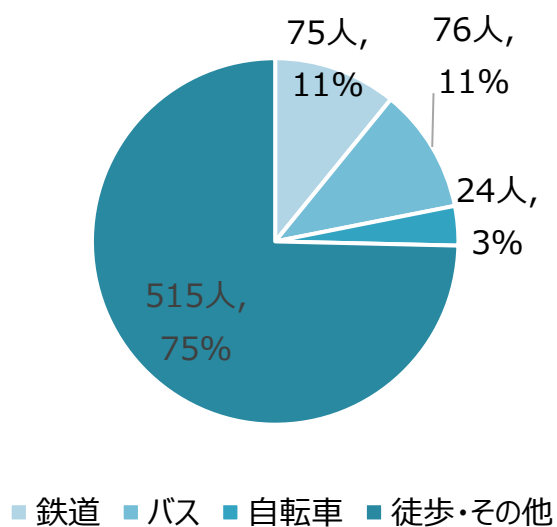
- 堺市内の停留場は、多くの停留場で新型コロナウイルス感染拡大前の令和元年度の水準には戻っていない。
- 一方、休日の利用者数は高須神社、妙国寺前、花田口、大小路、宿院、御陵前、石津北、石津、船尾で令和元年度より増加している。
- 東湊の利用者数が、平日と休日との差が大きい。



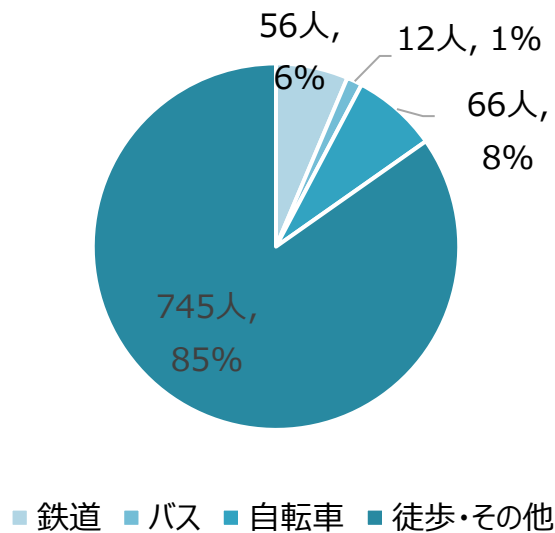
阪堺電車 乗車前／降車後の移動手段

- 大小路では、堺東駅～堺駅を結ぶ堺シャトルバスと結節するため、「バス」との乗り継ぎが約10%となっている。
- 東湊、浜寺駅前では「自転車」との乗り継ぎが約10%と高くなる。
- 浜寺駅前では「鉄道」との乗り継ぎ利用者が約1/3を占める。
- 各停留場とも「徒歩・その他」での割合が過半数を占める。

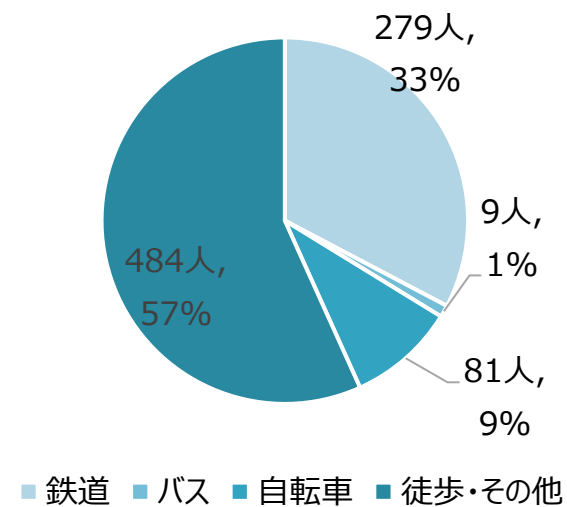
【大小路】平日利用者数



【東湊】平日利用者数



【浜寺駅前】平日利用者数



- 全利用者数のうち、堺市内区間利用者は約3割を占める。
- 堺市内区間利用は、堺市内で完結する移動よりも、大阪市とまたがる利用の方が多い。
- 休日は平日と比較すると、堺市・大阪市以外の沿線外から利用者の割合が増加する。
- 平日は通勤、通学の利用目的が多く、休日は観光・レジャー、買物の利用目的が多い。
- 平日、休日とも、ICカードの利用が約半数を占めている。特に休日は約6割を占める。
- 令和元年度と令和7年度を比較すると、平日・休日とも、恵美須町方面と各方面との利用のほか、堺市内区間と住吉～我孫子道との利用が大きく減少している。
- 利用者数は新型コロナウイルス感染症拡大前の令和元年度の水準までは完全に回復していない。
- 阪堺電車の乗車前／降車後の移動手段は、バスと結節する大小路ではバスとの乗り継ぎが約10%、鉄道と結節する浜寺駅前では鉄道との乗り継ぎが約30%存在する。