

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

令和8年1月30日

協議会名:堺市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域公共交通確保維持事業(地域間幹線系統確保維持費国庫補助金)

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) | |
|-------------------------------|-------------------------|--|-----------|-----------------|---------------------|---|
| 南海バス(株) 美木多線(堺市内運行分) *1 | 国分寺峠東～堺東駅前(樺・美木多駅、大森経由) | 【前回の事業評価結果】 目標を達成している系統も多く、昨年度より輸送人員、収支が改善していることは評価できる。収支が減少している系統について、他の取組事例も参考にし、効果ある生産性向上の取組について十分に検討し、引き続き利用促進に努められたい。 【具体的な取組内容】 事業者及び堺市において、引き続き生産性向上に取り組むことで利便性向上を図り、利用者の維持・増加に努めた。具体的には、 ・65歳以上の堺市民が路線バスを100円で利用できる制度を実施した。 ・バスロケーションシステムデータをGoogleマップと連携させ、経路検索とともにバス遅延情報も確認できるようにした。 ・モバイルチケット「バス全線一日フリーパス」を導入した。 ・スマホ定期券を導入した。 | A | 計画通り事業は適切に実施された | A | 【収支】 (目標) 1%以上の改善 (実績) 2.3%増加 【参考】輸送人員13.4%増加 |
| 南海バス(株) 天野山線(堺市内運行分) *1 | 河内長野駅前～光明池駅(天野山経由) | | A | 計画通り事業は適切に実施された | B | 【収支】 (目標) 1%以上の改善 (実績) 昨年度から横ばい 【参考】輸送人員6.6%減少 |
| 南海バス(株) 北野田多治井線 | 北野田駅前～北野田駅前(多治井、丹生経由) | | A | 計画通り事業は適切に実施された | A | 【収支】 (目標) 1%以上の改善 (実績) 1.8%減少 【参考】輸送人員1.4%増加 |
| 近鉄バス(株) 北野田線(多治井系統) | 北野田駅前～北野田駅前(多治井経由) | | A | 計画通り事業は適切に実施された | B | 【収支】 (目標) 1%以上の改善 (実績) 2.1%減少 【参考】輸送人員2.7%減少 |
| 近鉄バス(株) 北野田線(さつき野系統) *2 | 北野田駅前～さつき野東(平尾経由) | | A | 計画通り事業は適切に実施された | B | 【収支】 (目標) 1%以上の改善 (実績) 3.9%減少 【参考】輸送人員1.8%減少 |
| 近鉄バス(株) 北野田線(富田林系統) *2 | 富田林駅前～北野田駅前(平尾経由) | | A | 計画通り事業は適切に実施された | A | 【収支】 (目標) 1%以上の改善 (実績) 3.8%減少 【参考】輸送人員0.3%増加 |

*1 堺市内運行分 *2 堺市、大阪狭山市内運行分

【今後の改善点、対応】
引き続き、事業者及び行政が連携して生産性向上に取り組むことで利用者の維持・増加に努める。

【更なる取組の検討】
・路線維持を図るべく、運転士確保に関する取組を実施する。
・バス定時制を確保すべく、運行経路、運行間隔等の検討実施を行う。