

事業者からの自動運転タクシー導入に向けた協力要請に対する市の対応について

○事業者からの協力要請

- ▶ newmo 株式会社（グループ会社：株式会社岸交、堺相互タクシー株式会社、株式会社未来都）より、堺市内における自動運転タクシーの導入に向けた協力の打診があった。

（内容）

- ・自動運転タクシー導入に向けた関係機関との体制の構築
- ・車両の実証走行フィールドの調整・確保

○自動運転タクシーの動向

- ▶ 国では、人口減・需要減、運転士不足等の厳しい公共交通の現状を踏まえ、自動運転技術の早期実装をめざしている。
- ▶ デジタル社会推進会議における「モビリティロードマップ 2025（令和 7 年 6 月公表）」では、サービスの開始時期は精査中としつつも、2027 年に自動運転タクシー事業の展開を予定している。
- ▶ 東京都や横浜市等では、民間主導で自動運転タクシーの技術・安全面において社会実験が進行中である。

○本市の対応

- ▶ 自動運転タクシー導入に向け、以下の側方支援を実施する。

●地域コミッティの設置

自動運転タクシーの認可・事業化に向けた関係機関との体制を構築する。

●実証走行フィールドの調整・確保

走行ルートが固定されていないタクシーの特性を踏まえ、安全性に配慮し、交通量の少ない実証走行フィールドの調整・確保に協力する。

●多様な主体が参画する地域公共交通活性化協議会への報告等

社会受容性の醸成に向けた取組として、現行サービスの維持に向けた運転士の省人化を図る自動運転タクシーの取組の報告等を行う。