

第 34 回 堺市地域公共交通会議 協議結果(報告)

【日 時】 令和 6 年 7 月 11 日(木)14 時 30 分～16 時 45 分

【場 所】 堺市役所 本館地下 1 階大会議室

【出席者】 (概要報告 別紙 1)のとおり

【主な議案】 各議案の概要およびその結果について下記のとおりご報告いたします。

(1) 副会長の選任について

- ・ 澤中副会長のご退職に伴い、新たに副会長を選出するもの。
新副会長：休場委員(堺市建築都市局長)

(2) AIオンデマンドバス実証事業について

- ・ 営業区域、運行の態様及び運送区間、運行期間及び運行時間帯、使用車両及び台数について承認。

※運賃(料金)の種類、額及び適用方法については、道路運送法第9条第1項及び同法施行規則第10条第1項第3号の規定に基づく届出運賃のため、協議の対象とせず。

《 概 要 》

- ・ 泉北ニュータウン地域におけるAIオンデマンドバス実証事業については、SENBOKUスマートシティコンソーシアム モビリティWGの枠組みの中で、泉北ニュータウンの一部のエリアにおいて、令和4年度より実証実験の実施しており、今回で3回目。
- ・ 今年度新たに実証実験を実施するにあたり、道路運送法に基づき、地域公共交通会議に諮り、運行区域などの協議を調える必要があり、地域公共交通会議に付託された。
- ・ 実証事業運行(案)の営業区域、運行態様及び運送区間、運行期間等について協議を行い、原案のとおり承認された。(概要報告 別紙2)
- ・ AIオンデマンドバス実証事業の提案者は、南海電気鉄道(株)。

【報 告】

- ・ 第5回 堺市内バス運行連絡会
- ・ 令和5年度SMI美原ライン実証実験の結果について

以上

(概要報告 別紙 1)

堺市地域公共交通会議 出席委員

令和 6 年 7 月 11 日

	所属・役職	氏名
委員	大阪産業大学 教授	波床 正敏
	公益財団法人公害地域再生センター 研究員	谷内 久美子
	一般社団法人 大阪バス協会 常務理事	小森 成人
	一般社団法人 大阪タクシー協会 専務理事	井田 信雄 (欠席)
	南海バス株式会社 常務取締役企画部長	野谷 将一
	近鉄バス株式会社 営業部長	田邊 勝己
	公募市民	安野 喜三男
	公募市民	松永 健治
	国土交通省 近畿運輸局 大阪運輸支局 総務企画部門 首席運輸企画専門官	釈迦戸 久夫 (欠席)
	国土交通省 近畿運輸局 大阪運輸支局 輸送部門 首席運輸企画専門官	中村 洋一
	連合大阪 堺地区協議会 副議長	山元 和也 (欠席)
	堺市 建設局 土木部長	柿本 貴紀
	大阪府警察本部 交通部 交通規制課 道路使用担当補佐	今西 英登
	堺市 建築都市局長	休場 理夫

議題(2)AI オンデマンドバス実証事業に関する出席者

	所属・役職		氏名
提案者	南海電気鉄道 (株)	泉北事業部 課長	井手 夏樹
		泉北事業部 課長補佐	辰巳砂 悦子
		泉北事業部	西川 修司
事業 関係者	南海バス(株)	企画部 企画課長	中田 幸宏
	堺市	泉北ニューデザイン推進室 スマートシティ担当課長	石崎 典和
		泉北ニューデザイン推進室 スマートシティ担当	久保 徳章
		市長公室 政策企画部 主査	土井 常敬

	所属・役職		氏名
関係者	(一社)全大阪個人タクシー協会 副会長		山口 敏