

# 令和6年度の主な取組、令和7年度の主な取組予定

# 目標 1. 公共交通のネットワークの確保

## 取組①拠点間ネットワークの機能強化

### ■ 堺都心部と美原をはじめとした市域東部を結ぶSMI美原ラインの運行

#### ● 令和6年度の取組内容

- 令和5年度から運行時間帯、停留所や乗降条件を変更し、75日間の実証運行を実施【堺市】
- 隣接市（松原市）と連携し、丹南南停留所を新設し南河内地域との交通ネットワークを拡大【堺市】

#### 《運行概要》

運行期間：令和6年10月7日（月）～令和6年12月20日（金）  
 運行便数：10便（往復）  
 運行時間：10時～20時

#### ● 令和7年度の取組内容（予定）

- 引き続き、定時性や速達性、需要などの検証を実施し、本格運行の導入に向けた取組を推進【堺市】

**SMI（堺・モビリティ・イノベーション）プロジェクト**  
**SMI美原ライン実証実験**

堺都心部と美原をはじめとした市域東部をつなぐ直通急行バスの実証実験を実施し、定時性や速達性、需要などを把握・検証します



**堺駅前** 大小路 堺東駅前 細池橋 しもつ池 丹南南 野遠 美原区役所前

運行期間  
令和6年  
10月7日（月）～12月20日（金）





**Point① 快適**  
堺都心部 ⇄ 美原方面  
**乗り換え不要**  
堺駅⇄堺東駅、美原まで直通

**Point② 早い・安い**  
美原区役所前 ⇄ 堺駅前  
**最短38分・550円**  
バスと電車利用（美原-初芝-堺東-堺）は最短50分※、750円 ※10時～20時の混雑

**Point③ 乗降可能に**  
細池橋（三国ヶ丘駅前）  
しもつ池（新金岡駅前）、野遠  
**乗降どちらも可能に**  
＜堺駅前-細池橋-しもつ池＞や  
＜美原区役所前-野遠＞の利用が可能に

**Point④ 無料で乗車**  
10/26（土）、11/3（日）の2日間  
**誰でも SMI美原ライン無料**  
10月26日 Minaさかいでチエフフェスティバル  
11月3日 堺市総合防災センターでみはら区民まつり

**Point⑤ 便利**  
おでかけ応援カード、1日フリーバス  
**お出かけしやすい**  
おでかけ応援カードで100円で乗車可能  
（美原から浜寺や天王寺まで阪堺線も使って200円）  
南海バス全線1日フリーバス（モバイル）大人1,150円  
※1日フリーバスの購入には、スマートアプリのダウンロードが必要です

**Point⑥ 松原方面へ**  
近鉄バス、ぐるりん号への乗換で  
**松原方面へ**  
近鉄バス（河内松原方面）への乗換は今井バス停  
松原市ぐるりん号（運賃無料）への乗換は丹南6丁目バス停で

**¥ 運賃表**

	美原区役所前	丹南南	野遠	しもつ池	細池橋	堺東駅前	大小路	堺駅前
美原区役所前	-	260円	290円	360円	440円	500円	530円	550円
丹南南		-	200円	290円	360円	420円	460円	480円
野遠			-	260円	360円	380円	420円	430円
しもつ池				-	250円	270円	270円	270円
細池橋					-	250円	250円	250円
堺東駅前						-	-	-
大小路							-	-
堺駅前								-

**■ 留意事項**

- 乗車の際は、整理券をお取りいただくか、ICカードをカードリーダーにタッチ、又は磁気カードを通してください。
- 運賃はお降りの際にお支払いください。
- 交通系ICカード、なっちをご利用いただけます。
- おでかけ応援カードを利用する場合は、1乗車100円で乗車できます。
- 南海バス全線1日フリーバス（モバイル）は大人1,150円、小児580円でご利用いただけます。利用開始操作後のキャンセル・払戻はできません。
- 堺おもてなしチケットはご利用いただけません。
- 本バスのご利用者アンケート調査を実施していますので、ご協力をお願いします。
- 運行計画は運輸局による認可を前提としたものです。

実施主体 堺市・南海バス株式会社

SMI美原ライン実証実験 チラシ

# 目標 1. 公共交通のネットワークの確保

## 取組④地域公共交通の担い手不足等への対応

- 運転手の採用に係る周知・広報活動や、二種免許の取得支援などの取組により、路線バスやタクシーなどの担い手不足への対応を図る
- 令和6年度取組内容
  - 令和5年度に引き続き、バス運転体験会及び応募前相談会開催、バス運転手採用イベント参加、大型二種免許取得費用支援、入社祝金支給、入社紹介制度を実施(令和7年度継続予定)【南海バス】
  - 令和5年度に引き続き、バス車内外、ホームページ等での運転士募集広告のほか、上部団体や求人広告会社が主催する採用イベントへ積極的に参加し担い手確保に努める(令和7年度継続予定)【近鉄バス】
  - 令和5年度に引き続き、普通二種免許の取得のための緩和措置を国に要望。自動車教習所との連携強化。普通二種免許取得支援事業の実施。タクシーの日を中心としたタクシー運転者の魅力を周知する広報活動を実施(令和7年度継続予定)【大阪タクシー協会】
  - バス事業者の運転手募集に関する情報をホームページで紹介(令和7年度継続予定)【堺市】
  - 二種免許取得費用や人材確保のPR費用等に対する補助を実施【大阪運輸支局】【大阪府】



**1月25日(土)**  
バス運転体験&応募前相談会

履歴書不要・服装自由  
普通MT免許で参加OK

**詳細はこちらをクリック**



南海バス バス運転体験会



子どもの頃の“夢”、かなえてみませんか?  
路線バス・観光バス 運転士募集中!

正社員採用

未経験の方でも、“プロドライバー”になれます!! 運転士養成制度もあります。お気軽にお問い合わせください。

近鉄バス HP運転士募集広告



**タクシーの日スペシャル**  
in 大阪

8月2日(金) 梅田・ティーズスクエア

第1部 10:00~16:00 (タクシーアプリPR・展示)  
タクシーアプリについて  
ポイント付きチラシ配布

第2部 16:00~18:00 (セミナーイベント)

アメリカザリガニがやってくる!

16:00頃 若手ドライバーによる「タクシー座談会」  
タクシーアプリについて、PR  
(明後:アメリカザリガニ)

16:30頃 「タクシー選手」  
~アメリカザリガニ~

17:40頃 「タクシー選手」  
~アメリカザリガニ~

第3部 18:00~19:00 (キャッチアップ)  
タクシードライバーになってみたいという方は

8月5日(土)「タクシーの日」

タクシードライバーの魅力を伝える  
イベント開催中

タクシーを体験して  
ぜひご覧ください!

タクシーを体験して  
ぜひご覧ください!

タクシーの日 チラシ

## ■自動車運送業分野（バス、タクシー及びトラック運転手）が特定技能制度の対象分野に追加

- 中・小規模事業者をはじめとした深刻化する人手不足に対応するため、生産性向上や国内人材の確保のための取組を行ってもなお人材を確保することが困難な状況にある産業上の分野において、一定の専門性・技能を有し、即戦力となる外国人材に関し、就労を目的とした、在留資格「特定技能」が創設されている
- 担い手不足への対応が喫緊の課題となっている**自動車運送業分野（バス、タクシー及びトラック運転手）について、特定技能制度の対象分野への追加が閣議決定（令和6年3月29日）**
- 特定技能外国人の受入れに向けて、特定技能評価試験の実施に係る準備等を関係団体等と連携して進める
- 特定技能評価試験および日本語試験の合格後に入国し、外国免許証切り替えおよびバス・タクシーでは最大12ヶ月、トラックでは最大6ヶ月の研修等を実施後に乗務開始となる

	バス	タクシー	トラック
・受入れ見込数	2.45万人		
・主な業務内容	①運行業務 ②接客業務	①運行業務 ②接客業務	①運行業務 ②荷役業務
・技能水準	①第二種運転免許(※1) ②特定技能評価試験(バス)(※2)	①第二種運転免許(※1) ②特定技能評価試験(タクシー)(※2)	①第一種運転免許(※1) ②特定技能評価試験(トラック)(※2)
<small>※1 日本国内で運転免許を取得するための手続等に要する期間については、在留資格「特定活動」(バス運転手及びタクシー運転手については1年・更新不可、トラック運転手については6ヶ月・更新不可)で在留を認める。                      ※2 特定技能評価試験は各業界団体及び実施者である(一財)日本海事協会において準備。</small>			
・日本語能力	日本語能力試験N3	日本語能力試験N3	・日本語能力試験N4 若しくは ・日本語基礎テスト 合格
・受入れ事業者の要件	・「働きやすい職場認証制度」の 認証取得 等	・「働きやすい職場認証制度」の 認証取得 等	・「働きやすい職場認証制度」 又は「Gマーク制度」の認証取得 等

## 目標 2. 利用しやすい運送サービスの提供

### 取組① 運賃施策の検討・実施

■ 企画乗車券の発行：市内の交通機関で利用できる企画乗車券の発行により、公共交通の利用及び市内周遊を促進

● 令和6年度の取組内容（令和7年度継続予定）

- 令和5年度に引き続き、阪堺電気軌道と南海バスの一部区間が利用できる堺おもてなしチケットの発行等、共同事業の実施【阪堺電気軌道・南海バス・堺市】

《堺おもてなしチケット》

- 阪堺電気軌道と南海バスの一部区間が利用できるゾーンチケット（「南海バス拡大版」と「阪堺拡大版」の2種類。現行は紙チケットのみ）

● 令和6年度の取組内容

- 令和5年度に実施したQRコードを利用した泉北高速線内フリー乗車に加え、飲食店のクーポンを付与した乗車券を発売（泉北デジタル1dayきっぷ）【泉北高速鉄道】

《泉北デジタル1dayきっぷ》

- 泉北高速鉄道線内が1日乗り放題で、スマートフォン等に表示されたQRコードを対応改札機へかざし利用
- 沿線のショッピングセンター「パンジョ」内の提携飲食店で利用できる特典クーポンが付いている



堺おもてなしチケット



泉北デジタル1dayきっぷ

## 目標 2. 利用しやすい運送サービスの提供

### 取組① 運賃施策の検討・実施

#### ■ Visa等のタッチ決済・QRコードを用いた乗車券が利用できる改札機や路線バス等の車載器の導入を推進

#### ● 令和6年度取組内容

- タッチ決済・QRコードを用いた乗車券に対応した改札機を堺市内各駅で設置完了【南海電鉄】
- QRリーダーの設置開始、令和6年度下期以降順次サービスを開始予定（令和7年度継続予定）【JR西日本】
- タッチ決済・QRコードを用いた乗車券に対応した改札機を設置（令和7年度継続予定）【泉北高速鉄道】
- なかもず駅、新金岡駅にタッチ決済・QRコードを用いた乗車券に対応した改札機を設置（令和7年度継続予定）【大阪市高速電気軌道】



Visa等のタッチ決済用とQRコードリーダーを搭載した改札機

## 目標 2. 利用しやすい運送サービスの提供

### 取組① 運賃施策の検討・実施

- モバイルチケット等の導入によるキャッシュレス化や通勤・通学・学期定期をスマートフォンのアプリで利用できるスマホ定期の導入を推進

- 令和6年度の実施内容（令和7年度継続予定）
  - ・ モバイルチケットweb版の発売を開始【大阪シティバス】

#### 《モバイルチケットweb版》

- ・ スマホにインストールされたアプリで、非対面で場所や時間を気にせずキャッシュレスで乗車券の購入が可能
- ・ 利用時にはアプリに表示される乗車券の画面を運転士に見せるだけで利用できるサービス

- 令和6年度の実施内容
  - ・ スマートフォンで利用できるQR乗車券の発売を開始【大阪シティバス・大阪市高速電気軌道】

#### 《スマートフォンで利用できるQR乗車券》

- ・ 「e METRO」アプリで大阪市高速電気軌道と大阪シティバスが1日乗り放題になるQRコードを活用したデジタル乗車券「Osaka Metro・大阪シティバス 1日乗車券」を発売
- ・ アプリ一つで、乗車券の購入から乗車が可能となり、チケットレスで地下鉄・バスを利用できるサービス



モバイルチケットweb版



スマートフォンで利用できるQR乗車券

## 目標 2. 利用しやすい運送サービスの提供

### 取組① 運賃施策の検討・実施

■ モバイルチケット等の導入によるキャッシュレス化や通勤・通学・学期定期をスマートフォンのアプリで利用できるスマホ定期の導入を推進

- 令和6年度 of 取組内容（令和7年度継続予定）
  - ・ スマートフォンで利用できるスマホ定期券を導入【南海バス】

#### 《スマホ定期券》

- ・ レシップ株式会社が提供するスマートフォン用アプリケーション「QUICK RIDE」を利用した「スマホ定期券」を発売
- ・ 購入から利用までがスマートフォンひとつで完結するため、非対面で定期券を購入できる新たなサービス

利用開始日：令和6年9月24日（火）

利用区間：南海バス・南海ウイングバスの全線



スマホ定期券

## ■ 南海電気鉄道が泉北高速鉄道と合併 経営統合に伴う運賃値下げ

- 沿線人口の減少やコロナ禍を通じた生活様式の変化等により、鉄道事業の構造的な需要減は歯止めがかからない状況にあり、将来にわたって事業を担う人材の確保が困難となることは確実視されている。グループ経営の効率改善を通じて持続可能な公共交通の経営の実現や、さらに競争力のある流通センターの確立に向けて経営資源を投入する持続可能な事業体制を確立していく。
- 合併予定 令和7年4月1日  
(令和6年11月1日国土交通大臣認可)
- 同日以降、「泉北高速鉄道線」は「泉北線」として営業
- 合併に伴う運賃値下げ**
  - ▶ 南海電鉄の運賃表を適用することで、初乗り運賃の二度払いを解消し、値下げを実施
  - ▶ また、泉北高速線内においては、現行運賃よりも高くなる場合は現行運賃を維持
  - ▶ 平均して普通運賃は▲7.0%、通勤定期運賃は▲23.5%、通学定期運賃は▲38.8%



2024年11月1日  
南海電気鉄道株式会社  
泉北高速鉄道株式会社

南海電気鉄道と泉北高速鉄道の鉄道事業の合併が認可されました

- ・2024年10月1日から泉北高速鉄道線は南海電鉄の「泉北線」として営業いたします
- ・合併に伴うダイヤ変更は実施いたしません
- ・合併後の運賃については決定次第、お知らせします

南海電気鉄道株式会社(社長 岡嶋 慎行)と泉北高速鉄道株式会社(社長 金森 哲朗)は、鉄道事業法に基づき、2024年10月11日(金)に鉄道事業の合併認可申請を行い、本日、国土交通大臣より認可されました。2025年4月1日(火)より、「泉北高速鉄道線」を「泉北線」と命名し、南海電鉄の路線として営業いたします。南海グループが策定した「2050年の企業像」の実現に向けて、鉄道事業の一体運営によるシナジー効果実現による持続可能な公共交通の経営を実現するとともに、泉北沿線における「暮らす・働く・訪れる」価値を高め、南海グループのまちづくりを深化してまいります。

- 認可日  
2024年11月1日(金)
- 実施日  
2025年4月1日(火)
- 路線名  
泉北線
- 営業キロ  
中百舌鳥駅～和泉中央駅間 14.3キロ
- 対象駅  
深井駅、泉ヶ丘駅、榎・美木多駅、光明池駅、和泉中央駅 5駅  
各駅の駅ナンバリングを以下の通り変更します。  
深井・NK88 泉ヶ丘・NK89 榎・美木多・NK90 光明池・NK91 和泉中央・NK92
- 路線のイメージカラー  
黄緑色
- 合併時の運賃  
初乗り運賃の二度払い解消等、沿線地域からのこれまでの声に応えることができるよう検討を進めてまいります。  
詳細は決定次第、お知らせいたします。
- 合併時のダイヤ  
合併に伴うダイヤ変更は実施いたしません。

合併に関する報道提供資料



2024年12月4日  
南海電気鉄道株式会社  
泉北高速鉄道株式会社

～南海・泉北合併による運賃が決定～  
**2025年4月1日(火)から、南海・泉北相互間の運賃値下げを実施します**

- 普通運賃は、ほとんどの区間で値下げ、一部据え置き
- 通勤・通学定期運賃は、全区間で大幅値下げ
- 平均値下げ率(大人): 普通運賃▲7.0%、通勤定期運賃▲23.5%、通学定期運賃▲38.8%

南海電気鉄道株式会社(社長 岡嶋 慎行、以下「南海電鉄」)と泉北高速鉄道株式会社(社長 金森 哲朗、以下「泉北高速」)は合併に伴い、南海電鉄と泉北高速相互間における普通運賃および定期運賃について、2025年4月1日(火)から、南海電鉄の運賃表を適用することで、初乗り運賃の二度払いを解消し、値下げを行います。

具体的な値下げ金額は、普通運賃(大人)で最大150円、通勤定期運賃(大人1か月)で最大12,470円、通学定期運賃(大人1か月)で最大5,640円の値下げとなります。

また、平均値下げ率としては、普通運賃(大人)は▲7.0%、通勤定期運賃(大人1か月)は▲23.5%、通学定期運賃(大人1か月)は▲38.8%です。

この運賃値下げを契機とし、これまで以上にご利用いただきやすい鉄道を目指し、泉北沿線における「暮らす・働く・訪れる」価値を高め、持続可能な沿線づくりに引き続き努めてまいります。

- 実施日 2025年4月1日(火) 初列車から  
値下げ後の運賃で乗車券を購入希望の場合は、4月1日初列車以降にお買い求めください。  
※ 3月31日までに、有効開始日が4月1日以降の定期乗車券等を購入した場合、現行の運賃になります。
- 対象区間 南海電鉄各駅と泉北高速各駅の相互間  
※ 南海電鉄のみの各駅相互間、泉北高速のみの各駅相互間の運賃は変更ありません。
- 値下げの内容  
(1) 初乗り運賃の二度払いを解消しました。  
(2) 対象区間に南海電鉄の運賃表を適用しました。  
※ 定期運賃(通勤・通学)は、全区間で値下げします。  
※ 普通運賃は一部区間を除いて、ほとんどの区間で値下げします。  
(南海電鉄の運賃表適用により、現行運賃よりも高くなる場合は現行運賃を維持します。)
- 値下げ後の対象区間の運賃と現行運賃との比較  
別紙をご参照ください。

運賃値下げに関する報道提供資料

# 目標 3. 外出機会の創出

## 取組②他分野との施策連携

- 令和7（2025）年春（4月～6月）に大阪で開催されるデスティネーションキャンペーンなど、市民、交通事業者等と連携した地域の魅力発信に取り組む

- 令和6年度取組内容

- ・ JRグループ6社と地方自治体、観光事業者が一体となって、JRの広告媒体を活用し、全国規模の観光PRを行う国内最大規模の観光キャンペーンである大阪デスティネーションキャンペーンのプレキャンペーンを開催【大阪デスティネーションキャンペーン協議会】

### 《大阪プレDCの開催》

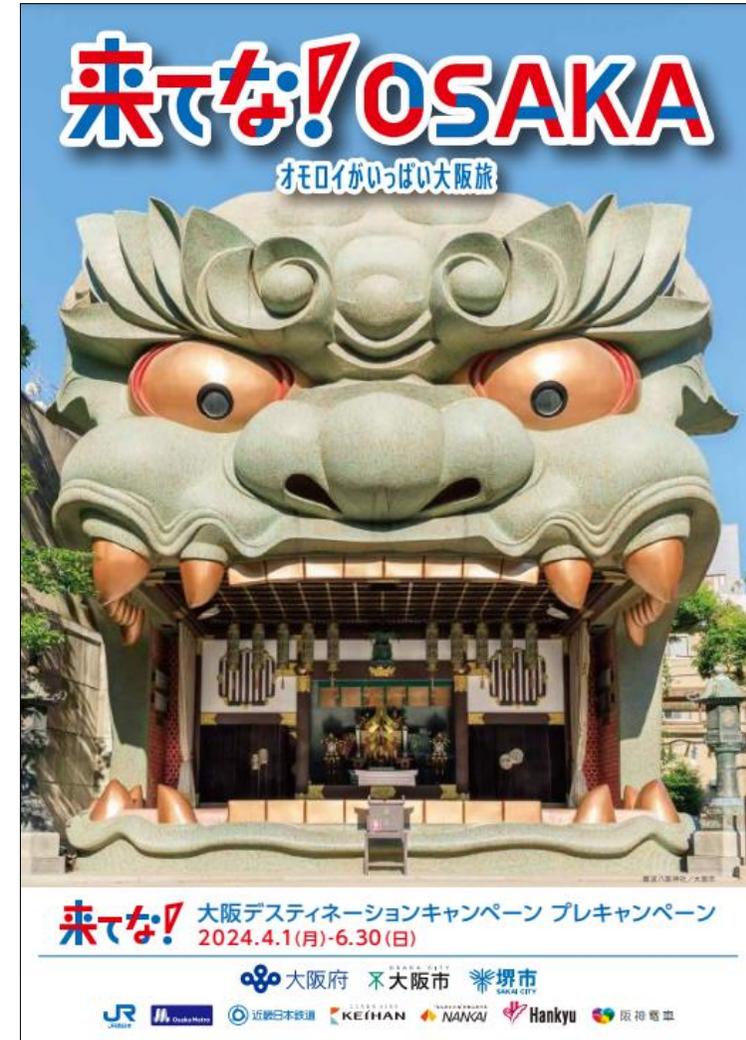
開催時期：令和6年4月1日（月）～令和6年6月30日（日）

展開エリア：大阪府全域

概要：大阪の歴史、文化、食、エンターテインメントなどの豊富な観光資源を活かしたコンテンツを用意し、大阪府への誘客を推進

- 令和7年度取組内容（予定）

- ・ 令和7年4月～6月に大阪デスティネーションキャンペーンの本キャンペーンを開催



大阪デスティネーションキャンペーン ガイドブック

# 目標 3. 外出機会の創出

## 取組②他分野との施策連携

■ 南海電鉄が運営しているヘルスケアアプリ「へるすまーと泉北」で貯めたポイントの引き換え対象に、泉北高速のデジタルきっぷ(QRコード乗車券)を追加

### ● 令和6年度取組内容

- 令和5年度に引き続き、泉北高速各駅間、または泉北高速の各駅(中百舌鳥駅を除く)から難波駅への片道乗車券のデジタルきっぷ(QRコード乗車券)を提供【泉北高速鉄道】

### 《アプリの概要》

- シニアの運動 & 計測習慣づくりを行うことで生活習慣病等の予防と行動変容を促すスマートフォンアプリ
- 毎日の歩数等に応じてポイントを取得し、登録された店舗のクーポンとして利用可能



2024年度版

泉ヶ丘ひろば専門店街等でポイントが使える！  
泉北高速鉄道のきっぷとも交換できる！

腰が曲がって老けたと言われた  
食べる量を減らしても痩せない！  
運動機会が減ってしまった

カラダのお悩み、スマホがサポート！  
測る・歩く・参加するヘルスケアアプリ

登録・利用 無料

へるすまーと泉北  
って  
どんなアプリ？

- ・地域で自分がどれだけの健康状態にいるか分かる！
- ・大学の先生監修動画をしながら自宅でフィットネス！
- ・泉北ニュータウンのポイント連携がわかりやすい！

毎日のウォーキングや体重入力で「ポイント」を貯めよう！

**ポイントの貯め方**

- 毎日の歩数(1,000歩で1pt)  
※歩数カウントは10,000歩(10pt)まで
- 「健康管理」で体重入力(1日1pt)
- 「アンケート」の入力
- 「特定のイベント」参加時のQRコード読み取り

**ポイントの使える場所**

- 泉ヶ丘ひろば専門店街の対象店舗ほか
- 泉北高速鉄道の乗車券ほか
- 特定の有料イベント

詳しくは、裏面をご覧ください。

**運動動画や食事コラムを見よう！**

大学の先生による体操指導動画や、食事に関するコラムを配信。日々の健康や運動に関する役立つ情報を、随時得ることができます。

**日々のデータをグラフでチェックしよう！**

アプリ内の「健康の記録」を使って、体重や体脂肪など、日々記録しましょう。記録した情報はグラフ化して体調管理に役立てることができます。

アプリ提供元：株式会社NSD ご利用期限：2025年3月31日まで ※期間は延長される場合があります

「なんかいね」があふれる  
NANKAI

へるすまーと泉北 検索 詳細は上記よりHPをご覧ください。

# 目標4. 安全性の向上

## 取組②安全性の向上

- ②心のバリアフリー、迷惑行為への対応
  - 交通事業者において、利用者に積極的なお声がけを行うなど「心のバリアフリー」の取組を推進
  - 鉄道事業者において、駅構内、電車内での痴漢や駅係員や乗務員等への暴力等の迷惑行為対策のポスターを駅や車内に掲出するなど取組を進めており、行政と連携した迷惑行為への対応を検討・実施
- 令和6年度の取組内容
  - 令和5年度に引き続き、「交通事業者、障害者団体で実施する「声かけ・サポート」運動強化キャンペーンへの参画【泉北高速鉄道】
  - 令和5年度に引き続き、鉄道警察隊と合同でちかん追放キャンペーンを年3回実施し、駅構内巡回のほか、ポスターやサインージによる広報活動を実施【泉北高速鉄道】



「声かけ・サポート」運動強化キャンペーン ポスター



痴漢撲滅にむけた ポスター

# 目標 4. 安全性の向上

## 取組③鉄軌道施設の更新・安全対策の実施

■ 輸送の安全を確保するため、老朽化した施設の更新、駅のホームにおける可動式ホーム柵やホーム安全スクリーンの設置を進める

● 可動式ホーム柵の整備【南海電鉄】

令和5年度：南海高野線中百舌鳥駅の4番線に整備

令和6年度：南海高野線中百舌鳥駅の3番線に整備予定

令和7年度：南海高野線中百舌鳥駅下りホームの段差隙間縮小及び可動式ホーム柵への整備に向けた検討

● ホーム安全スクリーンの設置【JR西日本】

令和5年度：JR阪和線鳳駅に設置

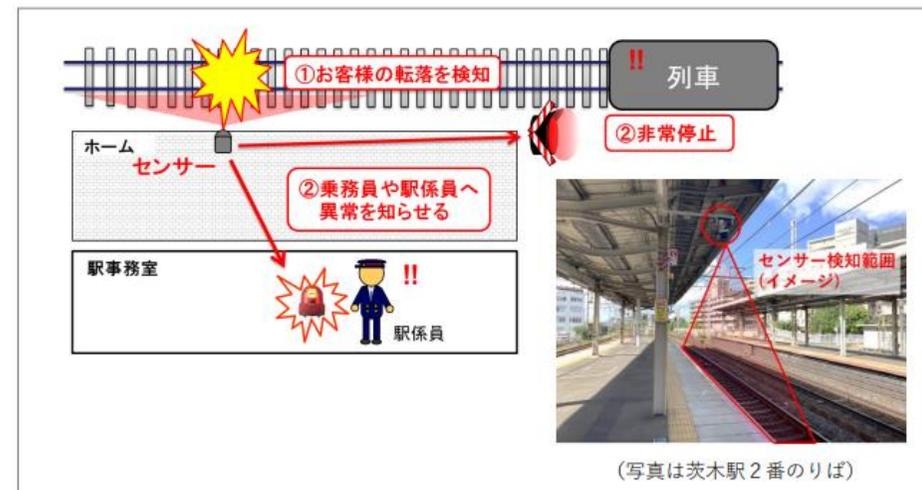
令和6年度：JR阪和線堺市駅に設置（7月）  
JR阪和線三国ヶ丘駅に設置（11月）

《ホーム安全スクリーン》

ホーム上の屋根等に取り付けられたセンサーにより、お客様の転落を検知し速やかに列車を止めるシステム



中百舌鳥駅（4番線）可動式ホーム柵



「ホーム安全スクリーン」の概要

# 目標 5. 環境負荷の低減

## 取組①自動車利用からの転換

■マイカー利用を減らし、公共交通の利用を促すため、南海バスでは環境定期券（大人通勤定期券の利用者と同居家族が1人1乗車につき大人100円（小児50円）で利用できる制度）を導入

- 令和6年度取組内容（令和7年度継続予定）
  - ・令和5年度に引き続き、環境定期券（大人通勤定期券の利用者と同居家族が1人1乗車につき大人100円（小児50円）で利用できる制度）を実施【南海バス】

### 《事業概要》

利用可能日：土・日・祝、年末年始（12/25～1/7）

お盆の期間（8/12～8/16）

利用区間：南海バス全線・南海ウイングバス全線（一部路線を除く）

**運賃**

当社バス路線をご利用の際に、1人1乗車につき大人100円（小児50円）。お支払いは現金のみ。

	定期券区間内	定期券区間外
定期券所持者	-	100円
お連れのご家族（同居に限る）	大人 100円 / 小児 50円	

※障がい者等割引適用の方と同乗の介護者の方は、大人50円、小児30円。お支払いは現金のみ。  
 ※乗り継ぎ運賃制度を適用している区間については、出発地のバス停から目的地のバス停までの区間で1乗車とみなします。

**ご利用できる区間**

南海バス全線・南海ウイングバス全線  
 但し、北野田・多治井線、小深線（金剛山登山口、鯉釣場、金剛山ロープウェイ前での乗車・降車）、堺南港線、高速バス、リムジンバス、自治体関連バス、その他座席定員制バス等を除く。

※モックルコミュニティバスはご利用頂けません。

(例)「金剛駅前～狭山ニュータウンセンター」の通勤定期券を持っているお父さんと、お母さん、おばあちゃん、息子(中学生)、娘(小学生)の計5人で「狭山ニュータウンセンター」から「堺市博物館前」までの区間をご利用された場合。

※金剛駅から堺東駅への電車料金は別途お支払いください。

南海バス 環境定期券

# 目標 5. 環境負荷の低減

## 取組③公共交通と多様なモビリティとの連携

■シェアサイクルや次世代モビリティ等の多様なモビリティと公共交通との連携を図ることにより、移動の利便性向上をめざす

### ●令和6年度取組内容

- 本市全域のスマートシティ化をめざす「堺スマートシティ戦略」において泉北ニュータウン地域を重点地域と定め電動サイクルや歩行領域モビリティ等の無人シェアリングに向けた実証事業を実施【民間事業者、堺市】

【特定小型原動機付自転車】



電動サイクル

【移動用小型車（歩行領域モビリティ）】



C+walk S



WHILL Model C2



COMOVE（コモビ）

- オンデマンドバスやシェアリングモビリティなど複数の「移動サービス」と、飲食や物販などの「生活サービス」が集約された交流拠点『モビリティハブ』を設置する実証事業を実施【民間事業者、堺市】



# 目標 6 . 新たな技術やサービスの活用による利便性の向上

## 取組②新たな交通手段の導入検討

- 地域に密着した交通サービスについて、AIオンデマンドバスの実証運行を行うなど、導入に向けて検討（泉北ニュータウン地域におけるAIオンデマンド実証実験）

- 令和6年度 of 取組内容

- 泉北ニュータウン地域における住民の移動課題の解決と利便性の向上に向けた新たな移動手段の検討を進めるため、AIオンデマンドバスの実証事業（第3弾）を実施
- 事業は、SENBOKUスマートシティコンソーシアムにおける「モビリティWG」の活動の一環として実施【南海電鉄・南海バス・堺市】

### 《運行概要》

運行期間：令和6年10月1日（火）～令和7年2月28日（金）

運行時間：8時～18時

運行エリア：泉北ニュータウン地域の14地区及び光明池駅、  
榎・美木多駅、泉ヶ丘駅の3駅

運行経路：予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

停留所数：81箇所

- 令和7年度 of 取組内容（予定）

運行期間：令和7年11月1日（土）～令和8年10月31日（土）



AIオンデマンドバス

# 目標 6 . 新たな技術やサービスの活用による利便性の向上

## 取組③MaaSの普及促進

■ 乗換経路検索、電子チケットサービス、レジャー・宿泊施設・モデルコース等の観光関連情報に加え、駅構内図や列車走行位置情報などを提供するMaaSの普及促進を図る

### ● 令和6年度 of 取組内容 (令和7年度継続予定)

- 令和5年度に実施した (ICOCA で GO) 大阪・堺おでかけパスの発売に続き、イベントの時期に合わせて (ICOCA で GO) 秋の大阪・堺おでかけパスを「KANSAI MaaS」アプリから発売【JR西日本・南海バス・阪堺電気軌道】

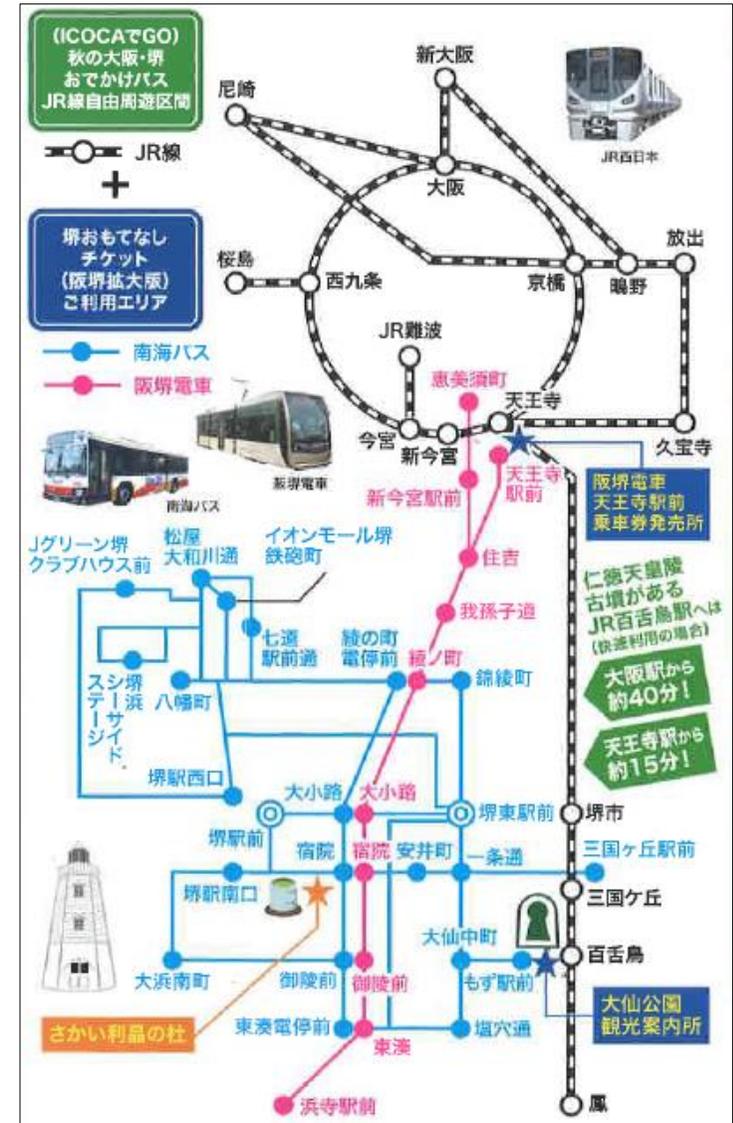
### 《 (ICOCA で GO) 秋の大阪・堺おでかけパス 》

発売期間：令和6年9月27日(金)～令和6年12月28日(土)

利用期間：令和6年10月1日(火)～令和6年12月28日(土)

価格：おとな 1,500 円

概要：JR 線自由周遊区間(大阪・堺市エリア)のご利用と「堺おもてなしチケット (阪堺拡大版) 」(南海バスの堺市内指定エリア及び阪堺電車の全線が1日乗り放題)に「堺のおみやげ」等がセットになったおトクなパス



# 目標 7. 多様な関係者の連携・協働

## ■ 公共交通の利用啓発・利用促進

バスマップ等の提供、バスの乗り方教室、スマホアプリの使い方講座、生涯まちづくり講座の実施など様々な取組により、公共交通の利用促進を図る

## ● 令和6年度の取組内容（令和7年度継続予定）

- ウェブサイトによる情報発信、イベントなどと連携した啓発活動、大阪南部地域の魅力を再発見してもらえるようなモデルルートを作成し、府HPにて公表
- イベントや鉄道事業者と連携し、ビラの配架等の継続
- モデルルートを新たに1コースを追加  
【大阪府】

### 【おすすめ モデルルート 7選】

- 世界遺産！  
百舌鳥・古市古墳群巡りルート
- 弘法大師の足跡をたどって
- 日本遺産  
西国三十三所、竹内街道、女人高野を巡る
- 土木構造物、有名建築物巡りルート
- 地域のワイン・地酒 飲み比べルート
- のんびり大人の遠足ルート
- まちなみを散策しながら  
「ビュースポットおおさか」を巡るコース



©2014 大阪府もずやん



# 目標 7. 多様な関係者の連携・協働

## ■ 公共交通の利用啓発・利用促進

バスマップ等の提供、バスの乗り方教室、スマホアプリの使い方講座、生涯まちづくり講座の実施など様々な取組により、公共交通の利用促進を図る

### ● 令和6年度取組内容（令和7年度継続予定）

- ・ みはら区民まつりに参加し、公共交通機関に触れる機会を設けることで身近な移動手段と感じてもらい、また、学習した体験を通じて公共交通機関の利用につなげるため、バスの乗車体験を実施【南海バス・堺市】



みはら区民まつり バス乗車体験

## ■ 市民等との協働による公共交通の活性化

市民等の寄附による公共交通活性化促進基金を活用し、車両や駅舎の整備等、旅客施設や車両の利便性の向上を図る

### ● 令和6年度取組内容（令和7年度継続予定）

- ・ 阪堺電気軌道線石津停留場の美装化を実施【阪堺電気軌道・堺市】

《近年の主な公共交通活性化促進基金の活用実績》

平成27年度：堺シャトルバス車両更新

令和4～5年度：堺トラム「茶ちゃ」「紫おん」再塗装  
(クラウドファンディング)

令和6年度：石津停留場美装化



堺シャトルバス



石津停留場美装化

# 令和7年度の新たな取組予定

目標	取組	令和7年度の取組予定
目標 1 公共交通ネットワークの確保	拠点間ネットワークの機能強化	市循環バスのルート再編について検討【大阪狭山市】
目標 2 利用しやすい運送サービスの提供		(既存の取組を継続)
目標 3 外出機会の創出	他分野との施策連携	阪和線沿線を中心としたデジタルスタンプラリー企画を堺市と連携【JR西日本・堺市】 公共交通事業者や周辺自治体と連携し、大阪・関西万博への来場者等を本市へ誘客、周遊等を促進する取組を実施【堺市】
目標 4 安全性の向上	駅舎・車両のバリアフリー化	バリアフリー対応車両等の導入補助を実施【運輸支局】
	鉄軌道施設の更新・安全対策の実施	鉄道高架橋の耐震補強を実施【泉北高速鉄道】
目標 5 環境負荷の低減		(既存の取組を継続)
目標 6 新たな技術やサービスの活用による利便性の向上		(既存の取組を継続)
目標 7 多様な関係者の連携・協働		(既存の取組を継続)