

第32回 堺市地域公共交通会議 概要報告

【日時】 令和5年7月13日(木) 午後3時～5時

【場所】 堺市役所 本館3階大会議室1・2

【出席者】 (概要報告 別紙1)のとおり

【主な議案】 各議案の結果およびその概要等について下記のとおりご報告いたします。

(1) 令和4年度堺市地域公共交通会議決算について

※原案のとおり承認。

《概要》

- ・ 収入済額76,701円、支出済額57,911円
- ・ 差引残額18,790円は当協議会口座へ移行

(2) AIオンデマンドバス実証事業について

※原案のとおり承認。

《概要》

- ・ 泉北ニュータウン地域におけるAIオンデマンドバス実証事業については、SENBOKUスマートシティコンソーシアム モビリティWGの枠組みの中で、泉北ニュータウンの一部のエリアにおいて、昨年度より実証実験の実施。
- ・ 今年度新たに実証実験を実施するにあたり、道路運送法に基づき、地域公共交通会議に諮り、運行区域、運賃などの協議を調える必要があり、地域公共交通会議に付託された。
- ・ 2022年度の実証結果の報告および2023年度実証事業運行(案)(概要報告別紙2)の営業区域、運行態様及び運送区間、運賃、運行期間等について協議を行い、原案のとおり承認された。
- ・ AIオンデマンドバス実証事業の提案者は、南海電気鉄道(株)。

(概要報告 別紙1)

堺市地域公共交通会議 出席委員

令和5年7月13日

	所属・役職	氏名
委員	大阪産業大学 教授	波床 正敏
	公益財団法人公害地域再生センター 研究員	谷内 久美子
	一般社団法人 大阪バス協会 常務理事	田内 文雄
	一般社団法人 大阪タクシー協会 専務理事	井田 信雄
	南海バス株式会社 常務取締役企画部長	野谷 将一
	近鉄バス株式会社 営業部長	田邊 勝己
	公募市民	石井 健章
	公募市民	小池 哲夫
	国土交通省 近畿運輸局 大阪運輸支局 総務企画部門 首席運輸企画専門官 (代理 荻屋運輸企画専門官)	内田 雅之
	国土交通省 近畿運輸局 大阪運輸支局 輸送部門 首席運輸企画専門官 (欠席)	中村 洋一
	連合大阪 堺地区協議会 副議長	山元 和也
	堺市 建設局 土木部長	小畠 一剛
	大阪府警察本部 交通部 交通規制課 道路使用担当補佐	今西 英登
	堺市 交通政策監	筒井 祐治 (欠席)
堺市 建築都市局長	澤中 健	

議題(2) AI オンデマンドバス実証事業に関する出席者

	所属・役職		氏名
提案者	南海電気鉄道(株)	泉北事業部 課長	今中 未余子
		泉北事業部	西川 修司
事業 関係者	南海バス(株)	企画部 企画課長	中田 幸宏
		企画部 企画課 課長補佐	朝熊 規夫
	堺市	泉北ニューデザイン推進室 スマートシティ担当課長	石崎 典和
		泉北ニューデザイン推進室	久保 徳章
		市長公室 政策企画部 先進事業担当課長	手取 祐介
		市長公室 政策企画部 主幹	河野 譲二

	所属・役職	氏名
関係者	(一社)全大阪個人タクシー協会 副会長	山口 敏

2023年7月13日
南海電気鉄道株式会社

堺市泉北ニュータウン地域 南海オンデマンドバスに関する協議事項

2023年7月13日の地域公共交通会議における協議事項は下記のとおりです。

記

1. 営業区域

別紙「営業区域・運送の区間」のとおり

2. 運行態様及び運送区間

運行態様：区域運行（道路運送法施行規則第3条の三）

運送区間：別紙「営業区域・運送の区間」のとおり

3. 運賃(料金)の種類、額及び適用方法

種 類		金額及び適用方法
運 賃	大人	1乗車300円
	小児	大人と同様
	幼児	座席を使用する場合：大人と同様 座席を使用しない場合：無料

4. 運行期間及び運行時間帯

運行期間：2023年10月1日～2024年1月31日

(除外期間：10月7日、8日、12月31日～1月3日)

運行時間：9：00～18：00

運行回数：1台1時間あたり最大3便運行（1時間あたり最大6便）

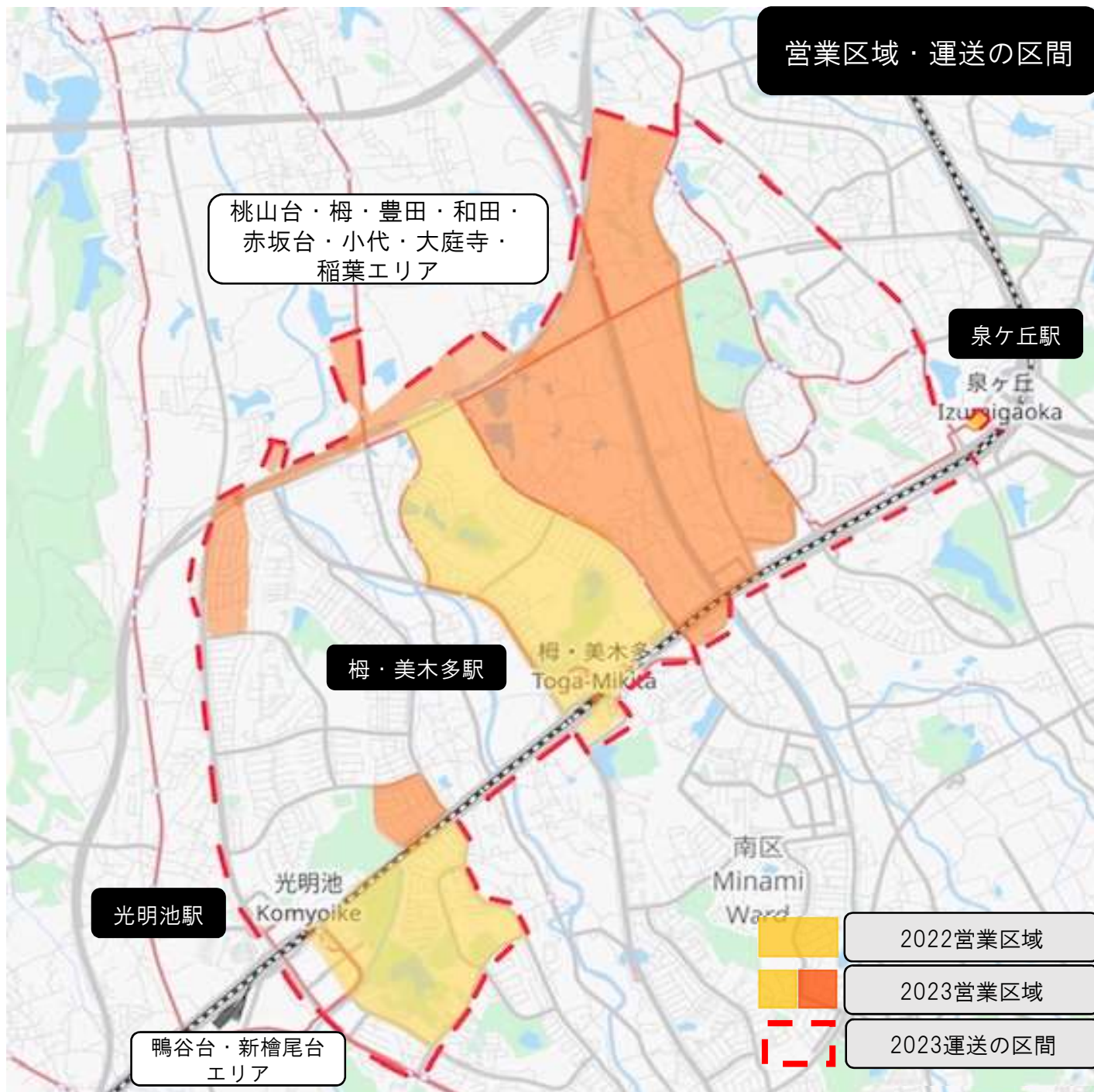
5. 使用車両及び台数

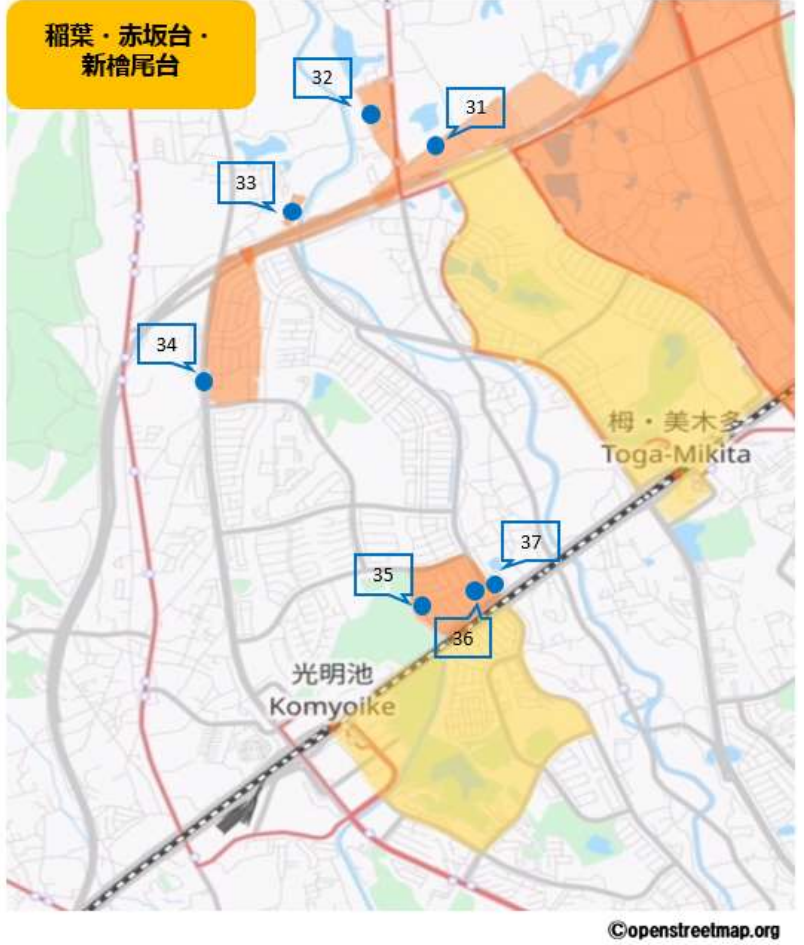
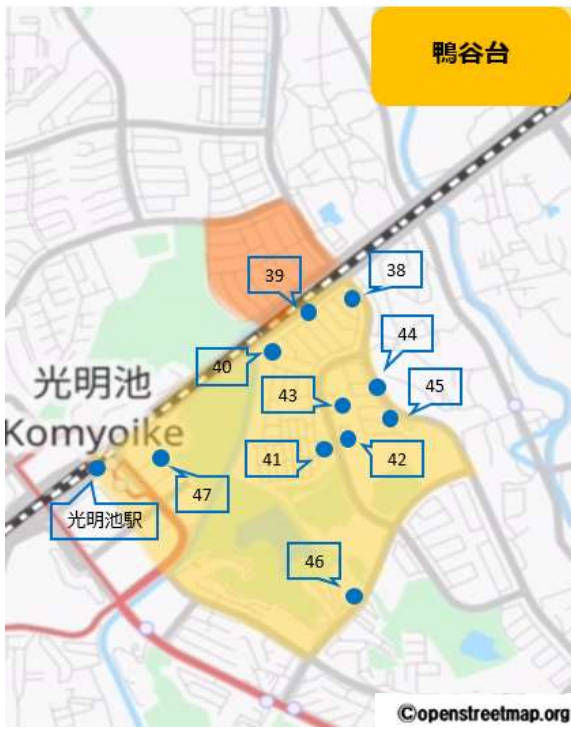
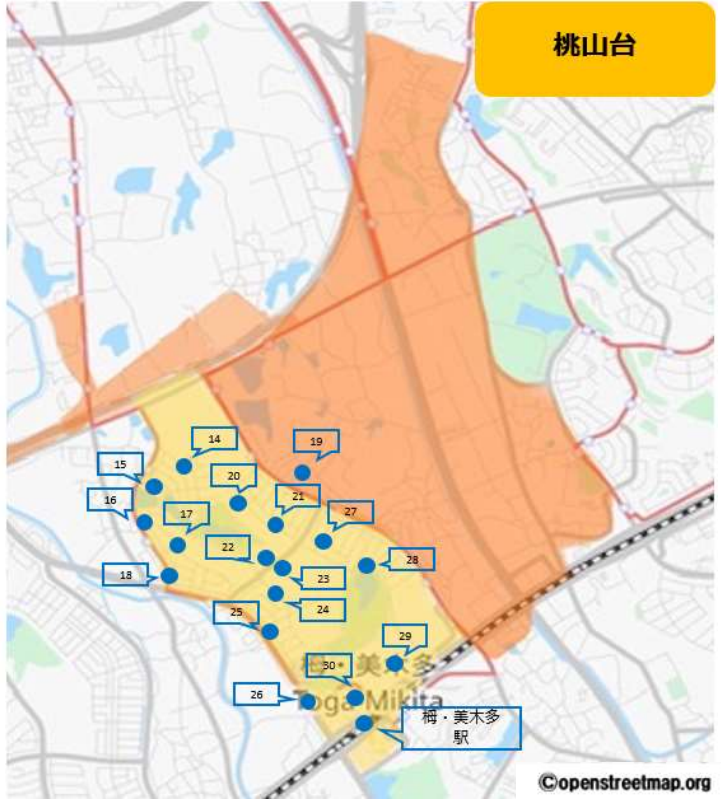
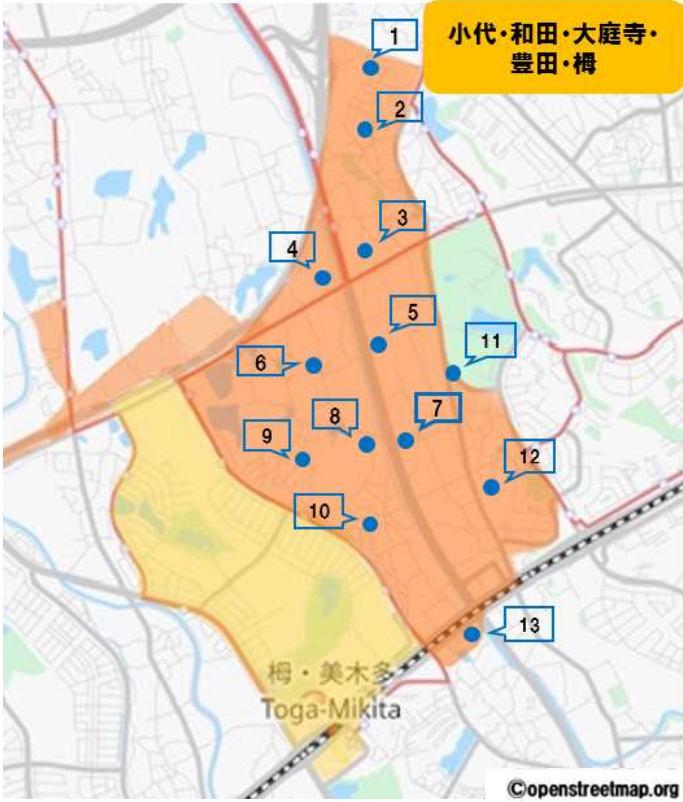
使用車両：ワンボックス車両（乗車定員：10名、客席8名）

車両台数：2台

以 上

堺市泉北ニュータウン地域 南海オンデマンドバス実証事業





● 停留所位置