

用語解説

参考資料 1

| 用語 | 解説 |
|----------------------------|--|
| シェアサイクル | 自転車を利用する交通システム。複数のポート（自転車の貸し出し・返却場所）を配置し、いつでもどのポートでも自転車の貸し出し・返却が可能な都市交通手段。 |
| MaaS | 「Mobility as a Service」の略。ICTを活用して交通をクラウド化（移動手段そのものをクラウドサービスとして提供）し、公共交通か否か、またその運営主体に関わらず、マイカー以外のすべての交通手段によるモビリティ（移動）を1つのサービスとして捉え、シームレスにつなぐ新たな移動の概念。利用者はスマートフォンのアプリを用いて、交通手段やルートを検索、利用し、運賃等の決済を行う例が多い。 |
| CaaS | 「City as a Service」の略。ICTを活用して、行政や交通、健康、子育て、安全・安心、買い物、観光などの情報・サービスを包括的に提供する仕組みのこと。 |
| モビリティ・マネジメント | 過度にマイカーに頼る生活から、徒歩、自転車、公共交通を含めた多様な交通手段を適度に利用する生活への自発的な転換を促す取組。 |
| SMI（堺・モビリティ・イノベーション）プロジェクト | 堺都心部の活性化に向けた回遊性向上、堺都心部と美原を結ぶ東西交通問題の改善、脱炭素への寄与などをめざし、交通という切り口から、環境、健康福祉、観光、産業振興など様々な分野にわたって堺都心部の魅力向上を図るプロジェクト。 主な取組として、堺駅～堺東駅間の公共交通について、自動運転などの先進技術を活用してバリアフリーな移動環境の実現、快適性や安全性の向上を図るSMI都心ラインの導入や、堺都心部と美原をはじめとした市域東部の人流と地域の活性化、公共交通の利用促進、マイカーから公共交通への利用転換を図るSMI美原ラインの導入がある。 |
| AIオンデマンドバス | 時刻表や決まった運行経路がない予約型の乗合バス。あらかじめ設定した運行エリアに停留所を設定し、利用者の予約に応じてAI（人工知能）を活用して効率的な配車を行う運送サービスで、利用者の利便性向上と輸送コストの低減が期待されている。 |