

大阪府地域間幹線バス系統 アンケート調査票

問1 下記のバス系統を利用したことがありますか。

1. ある。

2. ない。

南海バス: ①美木多線(国分峠東～堺東駅前)

②天野山線

③父鬼線

④美原初芝線

⑤小深線(日東町東口系統)

⑥小吹台団地線

南海バス・近鉄バス: ⑦⑧北野田・多治井線

近鉄バス: ⑨北野田さつき野線

⑩北野田線(富田林系統)

4市町村コミバス ⑪喜志循環線

⑫さくら坂循環線

⑬千早線

⑭阪南線

阪急バス ⑮西能勢線

⑯豊能西線

南海ウイングバス: ⑰東ヶ丘線

⑱山直線

問2 どのバス系統を利用されましたか。(上記系統より1つ選択ください)

①、②、③、④、⑤、⑥、⑦、⑧、⑨、⑩、⑪、⑫、⑬、⑭、⑮、⑯、⑰、⑱

問3 問2で答えられたバス系統の利用頻度について教えてください。

1. ほぼ毎日 2. 週5日程度 3. 週2、3日程度 4. 週1日程度 5. 週1日未満

問4 問2で答えられたバス系統の利用目的についてお聞かせください。

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 習い事 6. その他()

問5 問2で答えられたバス系統が維持されるなら、幾らの値上げまで許せるか教えてください。

1. 10円 2. 20円 3. 30円 4. 50円 5. 100円 6. その他(円)

問6 もし問2で答えられたバス系統が無くなった場合、あなたの移動手段についてお聞かせください。

1. 他の路線バス 2. 自動車 3. タクシー 4. 自転車 5. 家族等の送迎
6. 移動手段がない 7. その他()

問7 問2で答えられたバス系統の満足度についてお聞かせください。

1. 満足 2. まあ満足 3. どちらでもない 4. やや不満 5. 不満

問8 問2で答えられたバス系統についてあなたのご意見をお聞かせください。
(複数回答可<上限3択>)

1. 路線を維持してほしい。

2. 運行本数を多くしてほしい。

3. 始発を早めてほしい。

4. 終発を遅らせてほしい。

5. 他の交通機関との乗り継ぎを改善してほしい。

6. 自宅等からバス停までの移動が大変。

7. その他のご意見。

()

問9 多くの方にバスを利用していただくためにはどのような対応が有効だと思いますか。(複数回答可<上限3択>)

1. QRコード決済、スマホ決済等を導入する。

2. スマホ等で見ることができる運行情報の配信アプリ等を導入させる。

3. 行先や運行ルートのご案内をわかりやすくする。

4. 車両のバリアフリー化を促進する。

5. チラシやホームページなどで路線やバス停などを広くお知らせする。

6. バス待ち環境を改善する(ベンチ、バス停上屋設置など)。

7. その他のご意見。

()

問10 次の問について可能な範囲でお聞かせください。

① お住まい(市区町村)

② 年代

1. 9歳以下 2. 10代 3. 20代 4. 30代 5. 40代 6. 50～64歳 7. 65歳以上

住民意見のヒアリング結果について（美木多線）

○当該路線を利用したことのある18人の方のうち、約7割の方が通勤・買物等で利用されていることから、沿線住民の生活に必要な路線であることが伺える。
○利用者の意見は「路線を維持してほしい」が多く、また、「運行本数の増便」を望む声もあり、当該路線に対する発展の意向が伺える。
○バスを利用していただくための対応として、「行先や運行ルートの案内をわかりやすくしてほしい」や「バス待ち環境の改善」を望む声もあり、当該路線の利便性の向上を望んでいることが伺える。
○地域内交通を維持するため、路線を知らない方への認知向上といった利用促進の取組を、引き続き進めていく必要がある。

■回答者の属性（上段：アンケート数、下段：うち利用したことのある人）

住まい	堺市								和泉市	その他	合計
	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	その他			
(人)	0	2	0	4	2	0	0	5	2	3	18
	0	2	0	4	2	0	0	5	2	3	18
(%)	0.0%	11.1%	0.0%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%	27.8%	11.1%	16.7%	100.0%
	0.0%	11.1%	0.0%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%	27.8%	11.1%	16.7%	100.0%

年代	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50～64歳	65歳以上	回答しない	合計
(人)	0	2	2	4	7	2	0	1	18
	0	2	2	4	7	2	0	1	18
(%)	0.0%	11.1%	11.1%	22.2%	38.9%	11.1%	0.0%	5.6%	100.0%
	0.0%	11.1%	11.1%	22.2%	38.9%	11.1%	0.0%	5.6%	100.0%

■利用頻度

頻度	ほぼ毎日	週5日程度	週2、3日程度	週 1日程度	週1日未満
(人)	2	2	4	2	8
(%)	11.1%	11.1%	22.2%	11.1%	44.4%

■利用目的【複数回答】

目的	通勤	通学	買い物	通院	習い事	その他
(人)	8	3	6	1	0	11
(%)	44.4%	16.7%	33.3%	5.6%	0.0%	61.1%

■運賃値上げ

移動手段	10円	20円	30円	50円	100円	その他
(人)	5	3	2	3	5	0
(%)	27.8%	16.7%	11.1%	16.7%	27.8%	0.0%

■移動手段【複数回答】

移動手段	他の路線バス	自動車	タクシー	自転車	家族等の送迎	移動手段がない	その他
(人)	2	3	0	0	0	7	0
(%)	11.1%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	38.9%	0.0%

■満足度

満足度	満足	まあ満足	どちらでもない	やや不満	不満
(人)	4	5	5	4	0
(%)	22.2%	27.8%	27.8%	22.2%	0.0%

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
路線を維持してほしい	14	77.8%	0	#DIV/0!	14	77.8%
運行本数を多くしてほしい。	8	44.4%	0	#DIV/0!	8	44.4%
始発を早めてほしい	2	11.1%	0	#DIV/0!	2	11.1%
終発を遅らせてほしい	2	11.1%	0	#DIV/0!	2	11.1%
他の交通機関との乗り継ぎを改善してほしい	3	16.7%	0	#DIV/0!	3	16.7%
自宅等からバス停までの移動が大変	1	5.6%	0	#DIV/0!	1	5.6%
その他	1	5.6%	0	#DIV/0!	1	5.6%
回答数	31		0		31	

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
QRコード決済、スマホ決済等を導入する	7	38.9%	0	#DIV/0!	7	38.9%
スマホ等で見ることができる運行情報の配信アプリ等を充実させる	4	22.2%	0	#DIV/0!	4	22.2%
行先や運行ルートの案内をわかりやすくする	8	44.4%	0	#DIV/0!	8	44.4%
車両のバリアフリー化を促進する（乗り降りしやすくする）	3	16.7%	0	#DIV/0!	3	16.7%
チラシやホームページなどで路線やバス停などを広くお知らせする	6	33.3%	0	#DIV/0!	6	33.3%
バス待ち環境を改善する（ベンチ、バス停上屋設置など）	9	50.0%	0	#DIV/0!	9	50.0%
その他	3	16.7%	0	#DIV/0!	3	16.7%
回答数	40		0		40	

住民意見のヒアリング結果について（天野山線）

○当該路線を利用したことのある15人の方のうち、約5割の方が通勤・買物等で利用されており、約5割の方がその他の回答であったため、沿線住民の生活及び観光客等に必要な路線であることが伺える。
 ○利用者の意見は「路線を維持してほしい」が多く、また、「運行本数の増便」を望む声もあり、当該路線に対する発展の意向が伺える。
 ○バスを利用していただくための対応として、「行先や運行ルートの案内をわかりやすくしてほしい」や「バス待ち環境の改善」を望む声もあり、当該路線の利便性の向上を望んでいることが伺える。
 ○地域内交通を維持するため、路線を知らない方への認知向上といった利用促進の取組を、引き続き進めていく必要がある。

■回答者の属性（上段：アンケート数、下段：うち利用したことのある人）

住まい	堺市								和泉市	河内長野市	富田林市	その他	回答しない	合計
	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	その他						
(人)	0	1	0	0	0	0	0	1	1	9	1	1	1	15
	0	1	0	0	0	0	0	1	1	9	1	1	1	15
(%)	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	60.0%	6.7%	6.7%	6.7%	100.0%
	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	60.0%	6.7%	6.7%	6.7%	100.0%

年代	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50～64歳	65歳以上	回答しない	合計
(人)	0	0	2	1	4	7	1	0	15
	0	0	2	1	4	7	1	0	15
(%)	0.0%	0.0%	13.3%	6.7%	26.7%	46.7%	6.7%	0.0%	100.0%
	0.0%	0.0%	13.3%	6.7%	26.7%	46.7%	6.7%	0.0%	100.0%

■利用頻度

頻度	ほぼ毎日	週5日程度	週2、3日程度	週 1日程度	週1日未満
(人)	1	1	2	0	11
(%)	6.7%	6.7%	13.3%	0.0%	73.3%

■利用目的【複数回答】

目的	通勤	通学	買い物	通院	習い事	その他
(人)	4	0	3	2	0	10
(%)	26.7%	0.0%	20.0%	13.3%	0.0%	66.7%

■運賃値上げ

移動手段	10円	20円	30円	50円	100円	その他
(人)	3	3	2	0	5	2
(%)	20.0%	20.0%	13.3%	0.0%	33.3%	13.3%

■移動手段【複数回答】

移動手段	他の路線バス	自動車	タクシー	自転車	家族等の送迎	移動手段がない	その他
(人)	0	5	0	0	0	1	0
(%)	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%

■満足度

満足度	満足	まあ満足	どちらでもない	やや不満	不満
(人)	2	3	4	4	2
(%)	13.3%	20.0%	26.7%	26.7%	13.3%

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
路線を維持してほしい	10	66.7%	0	#DIV/0!	10	66.7%
運行本数を多くしてほしい。	9	60.0%	0	#DIV/0!	9	60.0%
始発を早めてほしい	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
終発を遅らせてほしい	1	6.7%	0	#DIV/0!	1	6.7%
他の交通機関との乗り継ぎを改善してほしい	4	26.7%	0	#DIV/0!	4	26.7%
自宅等からバス停までの移動が大変	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
その他	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
回答数	28		0		28	

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
QRコード決済、スマホ決済等を導入する	3	20.0%	0	#DIV/0!	3	20.0%
スマホ等で見ることができる運行情報の配信アプリ等を充実させる	4	26.7%	0	#DIV/0!	4	26.7%
行先や運行ルートの案内をわかりやすくする	8	53.3%	0	#DIV/0!	8	53.3%
車両のバリアフリー化を促進する（乗り降りしやすくする）	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
チラシやホームページなどで路線やバス停などを広くお知らせする	4	26.7%	0	#DIV/0!	4	26.7%
バス待ち環境を改善する（ベンチ、バス停上屋設置など）	6	40.0%	0	#DIV/0!	6	40.0%
その他	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
回答数	25		0		25	

住民意見のヒアリング結果について(北野田多治井線)

○当該路線を利用したことのある15人の方のうち、約9割の方が通勤・買物等で利用されていることから、沿線住民の生活に必要な路線であることが伺える。
 ○利用者の意見は「路線を維持してほしい」が多く、また、「運行本数の増便」や「他交通機関との乗り継ぎ改善」を望む声もあり、当該路線に対する発展の意向が伺える。
 ○バスを利用していただくための対応として、「運行情報の配信アプリ等の充実」や「バス待ち環境の改善」を望む声もあり、当該路線の利便性の向上を望んでいることが伺える。
 ○地域内交通を維持するため、路線を知らない方への認知向上といった利用促進の取組を、引き続き進めていく必要がある。

■回答者の属性（上段：アンケート数、下段：うち利用したことのある人）

住まい	堺市								和泉市	松原市	羽曳野市	その他	回答しない	合計
	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	その他						
(人)	0	0	3	0	0	1	4	1	1	1	1	2	1	15
	0	0	3	0	0	1	4	1	1	1	1	2	1	15
(%)	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	6.7%	26.7%	6.7%	6.7%	6.7%	6.7%	13.3%	6.7%	100.0%
	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	6.7%	26.7%	6.7%	6.7%	6.7%	6.7%	13.3%	6.7%	100.0%

年代	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50～64歳	65歳以上	回答しない	合計
(人)	0	0	1	1	2	7	3	1	15
	0	0	1	1	2	7	3	1	15
(%)	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	13.3%	46.7%	20.0%	6.7%	100.0%
	0.0%	0.0%	6.7%	6.7%	13.3%	46.7%	20.0%	6.7%	100.0%

■利用頻度

頻度	ほぼ毎日	週5日程度	週2、3日程度	週 1日程度	週1日未満
(人)	1	2	3	5	4
(%)	6.7%	13.3%	20.0%	33.3%	26.7%

■利用目的【複数回答】

目的	通勤	通学	買い物	通院	習い事	その他
(人)	6	0	3	2	3	4
(%)	40.0%	0.0%	20.0%	13.3%	20.0%	26.7%

■運賃値上げ

移動手段	10円	20円	30円	50円	100円	その他
(人)	3	4	3	3	2	0
(%)	20.0%	26.7%	20.0%	20.0%	13.3%	0.0%

■移動手段【複数回答】

移動手段	他の路線バス	自動車	タクシー	自転車	家族等の送迎	移動手段がない	その他
(人)	1	0	1	1	0	4	0
(%)	6.7%	0.0%	6.7%	6.7%	0.0%	26.7%	0.0%

■満足度

満足度	満足	まあ満足	どちらでもない	やや不満	不満
(人)	4	5	3	3	0
(%)	26.7%	33.3%	20.0%	20.0%	0.0%

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
路線を維持してほしい	13	86.7%	0	#DIV/0!	13	86.7%
運行本数を多くしてほしい。	4	26.7%	0	#DIV/0!	4	26.7%
始発を早めてほしい	1	6.7%	0	#DIV/0!	1	6.7%
終発を遅らせてほしい	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
他の交通機関との乗り継ぎを改善してほしい	6	40.0%	0	#DIV/0!	6	40.0%
自宅等からバス停までの移動が大変	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
回答数	26		0		26	

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
QRコード決済、スマホ決済等を導入する	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
スマホ等で見ることのできる運行情報の配信アプリ等を充実させる	8	53.3%	0	#DIV/0!	8	53.3%
行先や運行ルートの案内をわかりやすくする	5	33.3%	0	#DIV/0!	5	33.3%
車両のバリアフリー化を促進する（乗り降りしやすくする）	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
チラシやホームページなどで路線やバス停などを広くお知らせする	2	13.3%	0	#DIV/0!	2	13.3%
バス待ち環境を改善する（ベンチ、バス停下屋設置など）	10	66.7%	0	#DIV/0!	10	66.7%
その他	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
回答数	29		0		29	

住民意見のヒアリング結果について(北野田線(さつき野系統))

○当該路線を利用したことのある42人の方のうち、約9割の方が通勤・買物等で利用されていることから、沿線住民の生活に必要な路線であることが伺える。
○利用者の意見は「路線を維持してほしい」が多く、また、「運行本数の増便」や「終発を遅らせてほしい」を望む声もあり、当該路線に対する発展の意向が伺える。
○バスを利用していただくための対応として、「運行情報の配信アプリ等の充実」や「行先や運行ルートの案内をわかりやすくしてほしい」を望む声もあり、当該路線の利便性の向上を望んでいることが伺える。
○地域内交通を維持するため、路線を知らない方への認知向上といった利用促進の取組を、引き続き進めていく必要がある。

■回答者の属性（上段：アンケート数、下段：うち利用したことのある人）

住まい	堺市								富田林市	大阪狭山市	その他	回答しない	合計
	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	その他					
(人)	0	0	2	0	0	0	26	3	2	1	2	6	42
	0	0	2	0	0	0	26	3	2	1	2	6	42
(%)	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	61.9%	7.1%	4.8%	2.4%	4.8%	14.3%	100.0%
	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	61.9%	7.1%	4.8%	2.4%	4.8%	14.3%	100.0%

年代	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50～64歳	65歳以上	回答しない	合計
(人)	0	4	4	5	10	13	6	0	42
	0	4	4	5	10	13	6	0	42
(%)	0.0%	9.5%	9.5%	11.9%	23.8%	31.0%	14.3%	0.0%	100.0%
	0.0%	9.5%	9.5%	11.9%	23.8%	31.0%	14.3%	0.0%	100.0%

■利用頻度

頻度	ほぼ毎日	週5日程度	週2、3日程度	週 1日程度	週1日未満
(人)	9	17	4	5	7
(%)	21.4%	40.5%	9.5%	11.9%	16.7%

■利用目的【複数回答】

目的	通勤	通学	買い物	通院	習い事	その他
(人)	26	3	12	6	3	8
(%)	61.9%	7.1%	28.6%	14.3%	7.1%	19.0%

■運賃値上げ

移動手段	10円	20円	30円	50円	100円	その他
(人)	7	9	9	6	4	7
(%)	16.7%	21.4%	21.4%	14.3%	9.5%	16.7%

■移動手段【複数回答】

移動手段	他の路線バス	自動車	タクシー	自転車	家族等の送迎	移動手段がない	その他
(人)	4	2	1	5	2	7	0
(%)	9.5%	4.8%	2.4%	11.9%	4.8%	16.7%	0.0%

■満足度

満足度	満足	まあ満足	どちらでもない	やや不満	不満
(人)	14	18	4	4	2
(%)	33.3%	42.9%	9.5%	9.5%	4.8%

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
路線を維持してほしい	31	73.8%	0	#DIV/0!	31	73.8%
運行本数を多くしてほしい。	23	54.8%	0	#DIV/0!	23	54.8%
始発を早めてほしい	5	11.9%	0	#DIV/0!	5	11.9%
終発を遅らせてほしい	11	26.2%	0	#DIV/0!	11	26.2%
他の交通機関との乗り継ぎを改善してほしい	9	21.4%	0	#DIV/0!	9	21.4%
自宅等からバス停までの移動が大変	2	4.8%	0	#DIV/0!	2	4.8%
その他	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
回答数	81		0		81	

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
QRコード決済、スマホ決済等を導入する	12	28.6%	0	#DIV/0!	12	28.6%
スマホ等で見ることができる運行情報の配信アプリ等を充実させる	15	35.7%	0	#DIV/0!	15	35.7%
行先や運行ルートの案内をわかりやすくする	18	42.9%	0	#DIV/0!	18	42.9%
車両のバリアフリー化を促進する（乗り降りしやすくする）	11	26.2%	0	#DIV/0!	11	26.2%
チラシやホームページなどで路線やバス停などを広くお知らせする	4	9.5%	0	#DIV/0!	4	9.5%
バス待ち環境を改善する（ベンチ、バス停上屋設置など）	11	26.2%	0	#DIV/0!	11	26.2%
その他	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
回答数	71		0		71	

住民意見のヒアリング結果について(北野田線(富田林線))

○当該路線を利用したことのある27人の方のうち、約8割の方が通勤・買物等で利用されていることから、沿線住民の生活に必要な路線であることが伺える。
 ○利用者の意見は「路線を維持してほしい」が多く、また、「運行本数の増便」を望む声もあり、当該路線に対する発展の意向が伺える。
 ○バスを利用していただくための対応として、「車両のバリアフリー化促進」や「バス待ち環境の改善」を望む声もあり、当該路線の利便性の向上を望んでいることが伺える。
 ○地域内交通を維持するため、路線を知らない方への認知向上といった利用促進の取組を、引き続き進めていく必要がある。

■回答者の属性（上段：アンケート数、下段：うち利用したことのある人）

住まい	堺市								大阪市	河内長野市	泉大津市	富田林市	大阪狭山市	回答しない	合計
	堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	その他							
(人)	0	0	2	0	0	0	10	1	3	1	1	3	2	4	27
	0	0	2	0	0	0	10	1	3	1	1	3	2	4	27
(%)	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	37.0%	3.7%	11.1%	3.7%	3.7%	11.1%	7.4%	14.8%	100.0%
	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	37.0%	3.7%	11.1%	3.7%	3.7%	11.1%	7.4%	14.8%	100.0%

年代	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50～64歳	65歳以上	回答しない	合計
(人)	0	1	5	3	4	8	6	0	27
	0	1	5	3	4	8	6	0	27
(%)	0.0%	3.7%	18.5%	11.1%	14.8%	29.6%	22.2%	0.0%	100.0%
	0.0%	3.7%	18.5%	11.1%	14.8%	29.6%	22.2%	0.0%	100.0%

■利用頻度

頻度	ほぼ毎日	週5日程度	週2、3日程度	週 1日程度	週1日未満
(人)	3	5	8	2	9
(%)	11.1%	18.5%	29.6%	7.4%	33.3%

■利用目的【複数回答】

目的	通勤	通学	買い物	通院	習い事	その他
(人)	13	0	12	1	2	12
(%)	48.1%	0.0%	44.4%	3.7%	7.4%	44.4%

■運賃値上げ

移動手段	10円	20円	30円	50円	100円	その他
(人)	8	5	4	4	4	2
(%)	29.6%	18.5%	14.8%	14.8%	14.8%	7.4%

■移動手段【複数回答】

移動手段	他の路線バス	自動車	タクシー	自転車	家族等の送迎	移動手段がない	その他
(人)	1	1	0	0	1	8	0
(%)	3.7%	3.7%	0.0%	0.0%	3.7%	29.6%	0.0%

■満足度

満足度	満足	まあ満足	どちらでもない	やや不満	不満
(人)	4	9	7	5	2
(%)	14.8%	33.3%	25.9%	18.5%	7.4%

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
路線を維持してほしい	21	77.8%	0	#DIV/0!	21	77.8%
運行本数を多くしてほしい。	16	59.3%	0	#DIV/0!	16	59.3%
始発を早めてほしい	6	22.2%	0	#DIV/0!	6	22.2%
終発を遅らせてほしい	5	18.5%	0	#DIV/0!	5	18.5%
他の交通機関との乗り継ぎを改善してほしい	6	22.2%	0	#DIV/0!	6	22.2%
自宅等からバス停までの移動が大変	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
回答数	54		0		54	

■意見内容（『利用経験ある』人は補助対象系統、『利用経験ない』人はバス運行に対して意見聴取）【複数回答】

	『利用経験の有無』				合計	
	経験あり		経験なし			
	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)	(回答数)	(%)
QRコード決済、スマホ決済等を導入する	9	33.3%	0	#DIV/0!	9	33.3%
スマホ等で見ることのできる運行情報の配信アプリ等を充実させる	8	29.6%	0	#DIV/0!	8	29.6%
行先や運行ルートの案内をわかりやすくする	6	22.2%	0	#DIV/0!	6	22.2%
車両のバリアフリー化を促進する（乗り降りしやすくする）	10	37.0%	0	#DIV/0!	10	37.0%
チラシやホームページなどで路線やバス停などを広くお知らせする	1	3.7%	0	#DIV/0!	1	3.7%
バス待ち環境を改善する（ベンチ、バス停下屋設置など）	15	55.6%	0	#DIV/0!	15	55.6%
その他	0	0.0%	0	#DIV/0!	0	0.0%
回答数	49		0		49	