

(ご質問と回答)

ご質問	回答
高齢者の方やパソコンが苦手な方のために、バスマップの配布をしていただきたいです。	美原区内(校区毎)のバスマップは、東区役所、美原区役所の市政情報コーナー、MCみはら、こども館やかみ、本庁公共交通課に配架していますのでご利用ください。
車イスの人でも乗れるように、バスの乗降口の段差解消について考えてほしい。	市としては、バス乗降口の段差解消に向け、バス事業者が導入するノンステップバスに対し補助することによって、バスの利便性向上に努めています。
美原区役所とイオンに行く方法をお願いしたい。(アルテベルで沢山の行事があっても青南台の人は利用出来ない) これからは年令が高くなるので…。	青南台から美原区役所前へは、堺市乗合タクシーのご利用で、アクセスすることができます。 イオン金剛東店へは青南台から直通のバス路線はありませんが、「木材団地」の停留所から近鉄バス「富田林駅前行き」に乗り、富田林駅前にて、「金剛東団地行き」に乗り換え、「中央センター前」で下車する行き方がありますので、ご利用ください。
南海さんもディスカッションで発言されてましたが、近鉄と合せてポケットバスダイヤ表を配布してほしい。(ICカードを発行に同封を望む)	南海バスと近鉄バスを合わせたポケット時刻表はありませんが、美原区内のバス停の時刻表については、美原区役所の市政情報コーナーにて配架していますのでご活用ください。
美原からもうすこし近畿中央病院近くまでの路線バスがほしい。	独立行政法人国立病院機構近畿中央胸部疾患センターへ路線バスで行くには乗り換えしないといけません。美原区役所前から、「地下鉄新金岡駅前行き」に乗り、「金岡口」で「堺東駅行き」に乗り換え、「黒土町」で下車する行き方や、「美原区役所前」から「地下鉄新金岡駅前行き」に乗り、「地下鉄新金岡駅前」で「堺駅南口行き」に乗り換え、「黒土町」で下車する行き方がありますのでご利用ください。
ICチップになる理由は？	おでかけ応援カードについてお答えします。 満65歳以上の市民の方が路線バスや阪堺電車などを1乗車100円でご利用いただける「おでかけ応援制度」について、平成27年11月より土日祝日も利用可能とする制度拡充を行います。あわせて、現在紙カードで運用している「おでかけ応援カード」のICカード化を進めています。 ICカード化により、「正確な利用状況の把握」や「在住資格の確認」、「利用制限(年間240日)の設定」等が可能となり、適正な運用・公費負担により本制度を維持していくこととしております。

(シンポジウムに対するご意見)

バスのお話をしてくれる先生達がとてもわかりやすく話してくれたので理解しやすかったです。
公共交通の重要さがよくわかり良かった。
高齢者に視線が片寄りがちですが、子供に利用してもらうことが大切とわかりました。 お二人の先生方の話、とてもわかりやすくて良かったです。 大地園の園児たちの出演ほんとうに良かったです。
今回のようなシンポジウムに初めて参加しました。 現状が良くわかり、大変参考になった。
参加してそれは良かった。
住みよいまちづくり、高齢者のQOL改善策の面からもよい企画でした。手作りのバス路線とその利用促進の面から、当企画は大事です。
大地幼稚園の歌などもはさんでいて、良かったと思います。
勉強になりました。
幼稚園の歌があった事で、人も集まっており、良い試みだと思った。こういうシンポジウムをしている！！ ということが若いママにわかってもらえただけでも、良かったのでは！
両バス会社の取り組みがよく分かりました。なるべくバスを利用しようと思いました。猪井先生今後も美原のバス問題に取り組んでください
両講師とも、わかり易い講演内容であった。
話し良かった。
2方の話は良かった。いろいろなシンポジウムに参加したが小さい子供さんが多くて少々・・・進行上問題があるのでは？地元のフルタ製菓の協力は○
パネルディスカッション時になると参加者が1/3程度になりさびしいかぎり 色々な取り組みを聞き参考になった。
何だか余り良く分からなかった。只これからもバスに乗りましようと思いました。
市長挨拶後に、みはら大池幼稚園児による特別公演を行った方が、先生方のお話をゆっくり聞くこと出来たのではないのでしょうか？幼児の声は別としてお母さん方の私語の方がじゃまになりました。悲しいかな。女性としてのモラルを忘れては今日のようになります、残念！！パネリストの皆様方に申し訳ないです、ネ。
父兄が連れて来た子供の声がうるさい
大学の教授の統計の説明よりもっと具体的な話の方が良いと思う。
幼稚園児の演技をはさんで動員をかけるのもよいが、演技終了後のパネルディスカッションの空席状況をみると、好ましい対応策ではないですね。 手話通訳とPC速記(画面表示)とはダブルではないか。
幼稚園児の公演が終わると家族の人が、ほとんど帰ってがらがらになって寂しくなった。

美原の公共交通についての必要性は大変説明が詳細でしたが、65才以上の方は、おでかけ応援カードなどの利用で利用者が多いと思います。子供の小さな家族の方も対象にしたバス利用対策なども話があれば良かったかと思います。乗合タクシーについてですが、どうしてさつき野西までで、東へは廻らないのですか。とても中途半端だと思いますが。「利用して！」だけでなく、どうしたら乗る気になるのかの改善の話がもっとほしかった。

▲貴重なご意見、ありがとうございました。

(シンポジウム以外に対するご意見)

おかげで応援カード使わせて頂いています。ありがとうございます。

義理の母がマンション暮らしで近所つき合いもなく、将来買い物など徒歩で行きづらくなった時のことを心配していましたので、バスという手段が身近に感じられました。義理の父とどこへ行くのも車ですが、父の運転も心配になり、2人で仲良くいつまでもバスでおでかけができればうれしく思います。

高齢化に増々拍車がかかる昨今、最寄り駅・役所病院のアクセスを考えることが急がれる。

LRTを走らせてください。

今までバス利用をしていなかったけれど、時間にゆとりのある時は利用してバスの良さも知ってみたいです。

自分が車に乗れなくなる何十年後かにバスが無いのは困る。だから利用するのはわかるけど、今の時点では子供が小さいので気楽にバスにのる事ができると思えない。もう少し成長してからは機会も増えるとは思いますが・・・。

将来のためバスの利用を増やしていけたらと思います。

市によってちがうようですね！

要望を出すからには利用者ひとりひとりがバス存続と要望実現のためにもっと助力、貢献する気持ちが大切だと思う。

環境のことを考えれば公共交通は必要なことと思う。理想を言うと電気自動車など環境に配慮したものであればいいと思う。それと利便性なども大事と思う。不便なら誰も利用しないのでは？

地域に必要なだから、運行は続けて頂きたい。

バス4路線の存続をお願いします

家が美原区の端っこにあるため停留所が遠く不便です。端に住んでいる方にも便利になればいいと思いますが・・・

高齢化社会が急速に進む中、現在車の運転が出来ても、その内出来なくなった時の事を思うと、是非公共バスが必要となりますのでお願いします。

三星先生の和泉市在住と言われ、市の援助がないので、堺市はとてもうらやましい、との話があった。他の地域との差があったのか？とはじめて知った。アピールが少ないと思った。美原区に駅がなく自動車の保有率が高い中でバスが運行されたが、なかなか利用につながらないと思う。小寺在住の方の質問の定期代、運行ルート、バスGPSは、利用されている方には必要な間いだと思った。

実家は和泉市でバス停からとても遠い地域です。コミュニティバスができ、少し近くからバス利用ができるようになりました。母はとても喜んでいます。路線バスが入ってこないところを細かく、走ってくれると助かります。

通学時間帯に、学生優先のミニバスがあれば助かります。

平尾、木材団地に乗り入れてもいいですよ。

利用者の為のバス公共交通機関であって逆ではないので、事業者はもっと利用者の研究をすべきである。特に近鉄バスは設備が古すぎる。ICカード利用可は、阪急は鉄道と差なくICカード利用可となっている！！

南海と近鉄の乗り入れが出来るようにして、もっと便利にしてからバスに乗るように勧めないとバスに乗る気がしない。

富田林～北野田の場合はバスの時間を増やさないと無理です。

おでかけ応援バスを65歳以上を60歳以上にする。スタンプラリーが雨だったので、天気のいい日に実施してほしい。余談ですが、我が家としては1カ月に1日初芝で「焼き肉を食べる日」を決めています。バスで行きバスで帰る、これが通常です。妻がごきげんな時は月2回行きます。我が家はすくないがこれだけバスを利用しています。バスがなかったら焼肉にも行かないでしょうネ。

鉄路に関する検討もしていただければ助かります。

通勤で利用しているが、通勤時間帯でバスを増やしてほしい。それで運賃が上がるのは仕方ない。運転手のマナーが悪いときがある。

みんなに知ってもらうためにもこういう企画はよかった。もっと、今の利用できない点や現実をみんなに知らせてほしかった。公共交通を利用したくても利用できない今の状態をもっと理解する必要がある、それが改善されない限り利用数が増えないことをもっと行政の方で認識してもらって改革してほしいので、もっと悩んでいる点を聞き入れる時間がほしかった。

公共交通を利用するためにも、電車の駅へ行くための費用・時間を使いやすくすることが一番だと思いますので、北野田の踏切が原因の渋滞が緩和するよう道路整備等の必要性をもっとわかってほしい。近鉄と南海が仲よく乗り上げられるような時間調整もしてほしい。(バスと電車)

電車とバスの乗り継ぎの件は、バスの発車をほんの2～3分遅くしてくれれば乗れます。特に途中のバス停で時間調整をするのは不必要で、出発時間を遅くすることで調整可能でしょう。

近鉄バスも南海バスも松原から初芝まで通して頂けると、通勤の利用者も増えるし、乗り換えず駅まで行ける。

年齢が高くなるこれからは足も弱るし、若い者に気兼ねするかもしれないしバスを利用したいと思うので、是非駅から駅へ乗り換えなくしてほしいです。

同じ停留場でいいですのでよろしくお願いします。

少なくとも、近鉄の最終準急に間に合う時刻まで、バス運行してほしい。

雪国を参考にバス停の雨対策をしてください！！ またベンチが必要。

▲貴重なご意見ありがとうございました。

頂いたご意見については参考にするとともに関係事業者に伝えて参ります。