

美原北校区



誰が	施策名	どうして	いつ	どこで	何をする	その他・備考
区民	・ お得なルート	・ 安くならないと乗らないため	・ 通年	・ バス ・ お店	・ バス利用でポイントをためて割引（バス料金お店）につなげる	
	・ 協賛店、協力店の募集	・ バスマップを広く周知していただき、バス利用を促進するため	・ 通年	・ バス停 ・ お店	・ お店やバス停にバスマップを置き配布してもらう	
	・ イベント参加もバスに乗って	・ イベントに参加して得した気分になるため	・ イベント開催時	・ イベント主催者	・ イベントのチラシにバス利用を（割引情報もあわせて）記してもらう	
	・ B&R 運動	・ できるだけ車を利用しないようにするため	・ いつでも	・ 全体で	・ 自家用車をやめてバス電車に乗って移動する	
	・ バスに乗って地域を知る！	・ バスの便利さを知ってもらうため	・ 春・秋（花の名所ができれば花見に出かける際に利用できる）	・ 小学校、中学校	・ 学校の地域学習にバスを利用してもらう	
	・ 行動・意識変容してもらう運動	・ eco、環境にやさしいため ・ 混雑緩和にもつながる？（原因は通過車両ではあるが）	・ 通年	・ 全体で	・ 利用促進「高齢化・・・車の危険性と飲酒するならバスである」それぞれの認識を深める努力として、地区自治会でも提起する	・ どこへ行くのもバスに乗って移動する
			・ バーベキューをする時にバスを利用する			
	・ 花の名所づくり	・ 花の咲く時期にバスに乗って見に来てもらうため	・ 春・秋 桜・水仙・菜の花・レンゲ etc	・ 船戸他（ため池など）	・ 花をみんなで植えて育てる →地域のつながりも生まれる	・ 空いている田んぼを利用する 美原区の花サツキ

誰が	施策名	どうして	いつ	どこで	何をする	その他・備考
行政	・ ふれあい号の利便性向上施策	・ 運行時間が限られているため	・ 昼間の運行本数を減らし必要な時間帯に運行を行う	・ 全体で	・ ふれあい号の見直し ・ 17時までの運行時間を延長 ・ 利用状況を踏まえて運行時間を変更する	
	・ バスレーンを設置する	・ バスの定時性を確保するため	・ 7時～8時	・ 幹線道路で	・ 時間帯によりバスレーンを設置する	
	・ 花の種や苗を配布する 広報・PR	・ 花の名所をつくるため	・ 冬・夏	・ 休耕田 ・ 池の土手 ・ 空いている土地	・ 花の種や苗を配布する	
	・ 役所の窓口利用時の無料（割引き）バス発行	・ 役所へ用事で来る際のバス料金を割引きして、利用者を増やすため	・ できるときから	・ 区役所	・ 割引き、もしくは無料バスの発行	

誰が	施策名	どうして	いつ	どこで	何をする	その他・備考
バス事業者	・ バス停の見直し施策	・ バス停に屋根がないため ・ バス停が危険な場所にあるため	・ できるところから	・ ほとんどのバス停	・ バス停の屋根とベンチの設置を検討する ・ 場所の移動も含めて検討	
	・ 所要時間改善施策	・ バスがダイヤ通りにこないため			・ ルートの見直しを図る	・ 特に雨が降ると必ず遅れる
	・ 運行ルート見直し施策	・ 市役所、区役所、駅へのアクセス性が低い	・ できるところから	・ 市役所、区役所、 ・ 南海バスの北野田駅行きと初芝駅行きにおいて ・ 校区から新金岡駅→校区全体から ・ 校区から病院を対象	・ 区役所周辺へ向かう路線が必要 ・ 堺市内へ行くバスが有ればいい ・ 生活に必要なスーパー、病院などの前にバス停を作る ・ 地下鉄新金岡行きの路線バスを検討する	
	・ 運行ダイヤの見直し施策	・ 最終バスの時間が早い	・ PM8時以降	・ 校区から松原へ	・ PM8時台以降、美原から松原へ向かうバスを検討する	
	・ 運行便数の見直し施策	・ 1時間あたりの本数が少ない時間帯がある	・ できるところから	・ 利用状況をみながら	・ 運行便数の見直し ・ 1時間あたりもう1本増やす	
	・ 料金の見直し施策	・ バス運賃が高いため	・ いちはやく ・ 月一回の半額デー(ノーマイカードーに合わせて)	・ すべてのバス路線で120円→100円切捨て	・ バス運賃の低額化(割引)、毎日割引サービスを(おでかけカード) ・ バスから鉄道、バスからバスの乗り継ぎ割引があればよい ・ 料金をどの目的地に行くにも同じに(市内の赤バスのように100円だとさらに良い)	
	・ 乗継、結節性の利便性向上施策	・ バスの乗り換えの際、相互のダイヤの調整が行われていないため、時間ロスが多い	・ ターミナルができてから	・ 最寄駅前バス停～区役所～最寄りバス停での乗継ぎにおいて ・ 特に美原区役所前での乗り継ぎで	・ 各交通機関や、バス同士の乗り継ぎの時間のロスをなくしてほしい ・ バスに自転車をのせられるようにする ・ 早く着いた場合に時間調整ができるようなバス停を増やす ・ バス停を増やす ・ 深夜料金は5割増でもいい ・ デマンドバスの導入	・ 多くの人が利用するルートでダイヤの調整を
	・ マナー、快適・安全性の改善施策	・ 乗客のマナーの向上を目的として	・ すぐに	・ すべての路線で	・ 乗降客へのマナーアップ ・ バスの快適な運転	
	・ バス停へのルートマップ設置	・ 区外から来た人はバスルートがわからない	・ できるところから	・ 屋根のあるバス停	・ バス停にルートマップを設置する	
	・ バスに設置している料金支払い方法の統一	・ 支払い方法がバスによって異なる(運転手に注意を受けた)	・ できるところから	・ バスの機械	・ バスに設置している機械を統一する	