

黒山校区



誰が	施策名	どうして	いつ	どこで	何をする	その他・備考
区民	・ 行動・意識変容してもらう運動	・ 高齢化により公共バスを利用する頻度が高くなるため	いつでも	・ どこでも	・ バスの魅力を伝える(全く知らない人とでもお話ができる) ・ 皆が乗らないと、バスが維持できないということを知ってもらう	
	・ バスマップをみんなで使ってもらおう運動	・ 身近に行けるところでバスの情報を得やすくするため	・ 常時	・ スーパー(コンビニ)や病院など	・ 校区のみなさんが推薦されるところに置いてもらう	
	・ イベントでのバスマップの紹介	・ イベントにバスを利用して来ていただくため	・ 開催日に応じて	・ 各イベント開催地	・ イベントの情報発信時にバスマップの案内をする	
	・ スポーツ大会にバスを使って応援に行こうキャンペーン	・ スポーツ大会という機会を通じてバスを使って(知って)もらうため	・ 開催日に応じて	・ イベント開催地	・ スポーツ大会の案内と一緒にマップを紹介する	
	・ 「一度乗ってみよう 我が美原のまち」キャンペーン	・ バスを維持するためには、皆に乗っていただくことが大切なため	・ キャンペーンの実施日	・ 美原区内	・ キャンペーンの日だけバスが安くなる(美原版ノーマイカーデー) ・ 日にちを決めて呼びかけを強化する	

誰が	施策名	どうして	いつ	どこで	何をする	その他・備考
行政	・ ふれあい号の見直し施策	・ 運行時間がとても悪いため ・ ルートが不便なため	・ いつでも	・ 美原区内	・ 行政で一方的にルートを決めるのではなく、区民と一緒に考える場を設ける	
	・ もっと知ってもらう運動	・ ふれあいバスをもっと周知してほしいため ・ 車両が目立たないため ・ バス停留所も目立たないため ※知る者しか知らない	・ いつでも	・ どこでも	・ ふれあい号を周知するマップを作成する ・ 目立つ色にする	
	・ 体験してもらう、取り組んでもらう運動	・ ふれあい号の活性化を図るため	・ いつでも	・ どこでも	・ ふれあい号に一度乗って体験談(感想)を伺ってみる	
	・ 目的に応じたバスマップを作成	・ 病院への通院、買物、市外へのお出かけなどで、目的に応じてバスを利用していただくため	・ いつでも	・ どこでも(美原区内)	・ 例えば、風邪、骨折などの通院先をさがす際に通院先の案内とバスマップを一体化させたマップを作成する ・ 自分の役に立てるようなバスマップを作成する	
	・ バス運営協議会への住民参加	・ 組織において住民の声を反映させるため	・ いつでも	・ どこでも	・ 公募で住民が参加できるようにする	

誰が	施策名	どうして	いつ	どこで	何をする	その他・備考
バス事業者	・ 所要時間改善施策	・ 目的地に比較的早くつくようになったが、まだまだであるため	・ いつでも	・ 北野田付近	・ 所要時間、定時性の見直し ・ 踏切をなくす（連続立体交差事業） ・ 路上駐車を規制する ・ 道路を整備する	
	・ 運行ダイヤの改善施策	・ 最終便が早いため、通勤に使えないため	・ 最終便	・ 北野田駅→新金岡行きのバス ・ 河内松原駅→美原区内行きのバス ・ 初芝駅→美原区内行きのバス	・ 最終便の出発時刻を遅くする	
	・ 運行の確実性に向けた施策	・ 間引き運行をなくすべきであるため	・ いつでも		・ 間引き運行がないように、バス事業者に訴える	
	・ 料金の見直し施策	・ 近くの病院に行くのに料金が少し高いため	・ いつでも	・ どこでも	・ 65歳以上の100円（お出かけ応援バス）は、もっと利用できる日を多くしてほしい ・ 初乗りを安くする（近鉄200円、南海150円）→あまり強く言うつもりはない	
	・ マナー、快適・安全性の改善施策	・ 運転が荒いため	・ いつでも	・ どこでも	・ バス事業者として、ドライバーに教育を行う	
	・ 到着時間案内（リアルタイム情報）	・ バスを待つときに安心できるため	・ いつでも	・ 希望は全停留所（利用の多いところから拡大） ※遅れて当たり前の区間（新金岡～北野田など）	・ 電光掲示板を設置する	
	・ バス車両の小型化 ・ フリー乗降	・ 降りたいところに降りることができると便利であるため	・ 10時～16時など通勤時間以外	・ 前線（道の広いところから拡大）	・ バスを小型化して、フリーに乗降できるようにする ・ 併せて、道路を拡げる	
	・ 乗り継ぎ割引	・ バスと鉄道を乗り継ぐと料金が高くなるため	・ いつでも	・ バスと鉄道の乗り継ぎ箇所	・ 鉄道に乗り継ぐバスの料金を割り引く ・ カードを利用する場合に、鉄道とバスを乗り継ぐ利用に対して料金を割り引く	