

平尾校区



誰が	施策名	どうして	いつ	どこで	何をする	その他・備考
区民	・ バスマップを貼る運動	・ バス利用促進に向けて、バスマップをみる機会を増やす必要があるため	・ いつでも	・ どこでも	・ バスマップを配布する ・ 他の校区のバスマップを配る	
	・ イベントを利用した利用運動	・ バスに乗る機会をつくるため	・ イベント時	・ 区役所 ・ 平尾小 ・ 区役所周辺	・ 平尾校区で植木市などを催し、来場にあたってはバスを使ってもらいように呼びかける ・ 運動会も含めたイベント時の臨時便	・ 美原区民祭り(11月) ・ 朝市(2回/月、区役所前) ・ ふれあい DAY(平尾小) ・ 小学校の運動会(平尾小) →通学路は309号 このルートをベースに路線を検討
	・ 区民が自主的に企画する見学会	・ バスに乗る機会をつくるため	・ いつでも ・ 行楽時期など	・ 菅生神社、さつきの名所、さくらの名所をねらいとして	・ マップに名所や観光地を入れて充実させる ・ イベント開催の広報を行う	
	・ バスマップを利用したイベント(スタンプラリー)	・ バスに乗る機会をつくるため	・ いつでも ・ イベントとあわせて	・ 平尾にチェックポイントを置く	・ バス利用にスタンプなど押してどれだけ利用したかわかるようにする ・ 利用した分だけ景品などがあればよい	・ 土日はムリ(ふれあいバスがない)
	・ 木材団地の方への利用促進運動	・ 木材団地の方へ利用してもらうため	・ いつでも	・ 木材団地	・ 木材団地の社員がなぜ利用しないのかきく	

誰が	施策名	どうして	いつ	どこで	何をする	その他・備考
行政	・ ふれあい号の利便性向上施策改善の視点 ・ 区役所(ターミナル)へ行きやすくすること →ここが改善されると通学問題も改善されるのでは →ふれあい号の利便性向上←平尾にとってこれが第1！	・ 公共施設に行く手段が“ふれあい号”しかないため	・ 現在4～5本/日 ・ 料金が多少発生してもよいので本数を増やすなど、利用しやすい工夫が必要(利用したい時に利用できるように！) ・ 土日の運行が不可欠	・ 特に東多治井地区から区役所へ ・ 木材団地から区役所へ ・ 青南台から区役所へ ・ とにかく区役所(ターミナル)へ ・ 青南台等から向陽台へ	・ ふれあい号と路線バスを旧庁舎に整備予定のバスロータリーに集約し結節する。そして、路線バスの本数を増発して各駅に短時間で運行するようにすると利用は増える ・ ふれあい号の便数をもっと増やしてほしい ・ ふれあい号の土日運行と駅への乗入 ・ ふれあい号を各地区内2ヶ所以上停車するようにしてほしい ・ 区役所前はバスターミナルとして各方面に行ける、ということが重要(平尾の方々がターミナルを目標に移動する(バスに乗る))	・ 以下の実施にあたり課題が考えられる。 ・ 乗継ぐ必要がある。 ・ 料金の問題 ・ 待ち時間の問題 ・ オークワさんは買物した商品を配達してくれるため、バスとの連携により、バス利用が増えると思う バスと店舗の連携 ※平尾はふれあい号
	・ 隣接市との協働(協力)	・ 商業施設へ行くためにバスを利用 ・ “バス利用を増やす”を目的とするなら(平尾の場合)隣接市と協力した企画も必要なため		・ 青南台等から向陽台へ ・ 向陽台を経て金剛へ	・ 市境を超えたサービスの充実	
	・ 定期的継続的な情報発信	・ マップを作って配布して終わってしまわないため		・ 各家庭にとどく情報ツール(TV、広報誌・・・) ・ 区役所、ターミナル	・ JCOM の番組企画等を活用し継続の利用促進を伝えていく ・ ターミナルで詳細なルート情報(マップの情報)を提示	
	・ 区外、市外から人を呼ぶ(バス利用)	・ 外から美原区に来てもらうため ・ バスを利用して美原の名産品・観光地を訪れていただくため			・ 美原の観光を充実	

誰が	施策名	どうして	いつ	どこで	何をする	その他・備考
バス事業者	・ バス停の改善施策	・ 住んでいる地域一帯(青南台、菅生新田)は、バス停まで遠いため		・ 青南台、菅生新田	・ バス停位置の見直し	
	・ 所要時間改善施策	・ 交通渋滞や踏切により、バスの所要時間が読めないため ・ 踏切のため渋滞し、踏切向こうの駅バス停まで行けず、電車に乗り遅れるため		・ 北野田駅周辺	・ 駅に直結で運行するバス路線の設定などで時間短縮してほしい ・ 北野田駅(踏切)手前にバス停があれば良い	
	・ 運行ルート見直し施策	・ 青南台から向陽台へ行くバスがないため		・ 青南台、菅生新田の路線バス不便地域	・ 運行ルート、目的地の見直しを行う ・ 運行ルートの充実、バス停の充実として金剛行きのバスを出してほしい ・ 平尾から恵我ノ荘行きから郡戸で降りて桃山台へ行くバスや古市に行くバスがほしい ・ バスマップが出来ても美原区役所に行く路線バスが出来なければ、公共バスを利用しにくいので、せめて区役所方面へのルートを通してほしい	
	・ 運行ダイヤの見直し施策	・ 始発遅く、最終が早い(20時台)	・ 通勤通学時間帯や夜遅く	・ 特に北野田、富田林行き	・ 太井行きについてはせめて最終便を22時台にしてほしい ・ 各時間帯に1本でも運行してほしい	
	・ 運行便数の見直し施策	・ 便数が少ないため		・ 青南台、菅生など ・ 木材団地	・ 全ての便が各バス停に停車するのではなく、鉄道駅への急行便などがあればよい ・ 1時間に1本のバスを30分に1本の割にしてほしい。 ・ デマンドバスの運行なども検討してほしい	
	・ 乗継、結節性の利便性向上施策	・ 電車とバスの結節性が悪い		・ 北野田駅 ・ 富田林駅	・ 電車からバスに乗り換える時に特に困る	・ 電車を利用する機会は多い
	・ 情報案内、周知の改善施策	・ バスに関する情報が知れわたっていない			・ バス利用が増えるサービス実施時期にバス利用を広報 PR	・ 現在でも春休みなどは子どもは半額になっている。そのような時にバスの現状(一回でも乗ってもらえればこれだけ違う！助かる！乗らなければなくなる！)などをお知らせする
	・ もっと知ってもらう運動	・ 各バス停で持ち帰れる時刻表があればよいと考えられるため ・ 携帯できる時刻表がほしい		・ 各バス停	・ そのバス停の携帯用時刻表を置いてほしい	
	・ バス路線軸の形成	・ 南北方向の幹線道路にバス路線がない		・ 国道309号(菅生以南)	・ 幹線に1本通して乗り換えで各方面に生けるようにすればよい	・ 国道309号という幹線に1本をなぜ通さないのか？