

「美原区内のバス交通に関する調査」調査結果概要

アンケートの目的

今後の美原区におけるバス交通の維持・活性化について検討を進めていくにあたり、美原区民の日常生活での移動状況や使いやすいと思われるバス交通がどのようなものかを把握することを目的として実施した。

アンケートの実施概要

■調査方法

美原区自治連合協議会の協力を得て配布するとともに、美原区役所市政情報コーナーで配布し、郵送により回収した。

■調査対象

美原区在住の16歳以上を対象とした。1世帯あたり調査票を2部同封した。世帯の中での回答者（世帯主、年長者など）は指定していない。

■調査期間

調査期間は平成23年10月1日から平成23年11月4日の約1ヶ月間とした。データ入力及び回収結果の集計については、郵送による回答は平成23年11月末までの回収分を対象としている。

■回収結果

配布数：約13,000世帯（1世帯あたり2部封入）

回収数：7,130部

回収率：27.4%

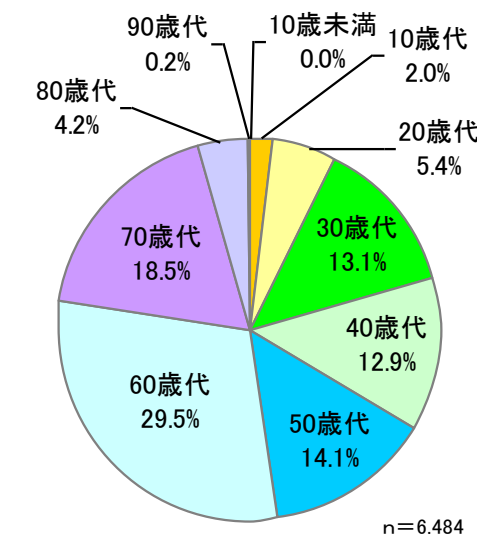
※調査票は2部封入しているが、調査対象が1名の場合もある。

回収率の母数は13,000世帯×2部=26,000部としている。

■回答者の性別・年齢属性

	男性	女性	不明	計
10歳未満	1	0	0	1
10歳代	45	86	0	131
20歳代	109	243	0	352
30歳代	325	525	1	851
40歳代	342	497	0	839
50歳代	324	589	1	914
60歳代	799	1,110	5	1,914
70歳代	582	612	3	1,197
80歳代	118	155	0	273
90歳代	4	8	0	12
不明・無回答	11	34	601	646
計	2,660	3,859	611	7,130

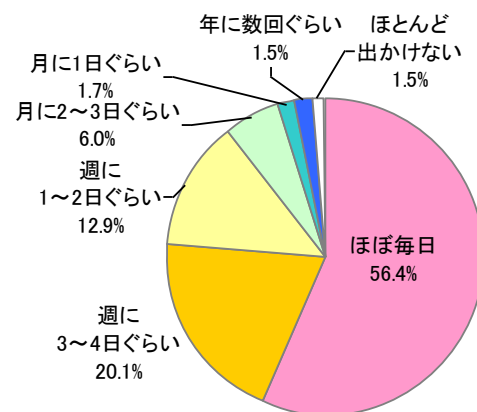
■年齢階層割合



アンケート結果

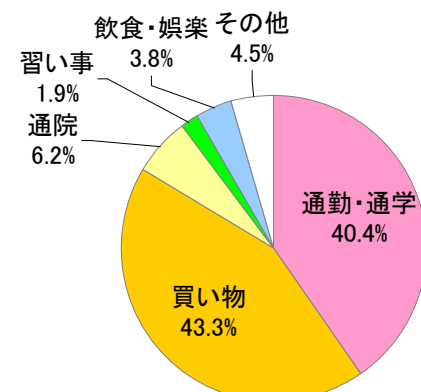
■日常の外出状況

<外出頻度>



➤ 半数以上の人ほぼ毎日外出している

<外出するときの最も主要な目的>

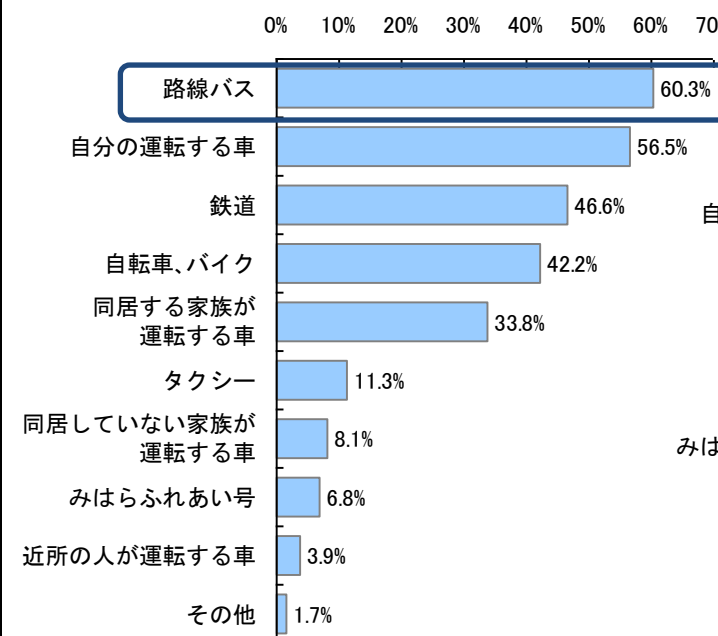


➤ 「通勤・通学」と「買い物」目的で外出する人がほぼ同程度となっている

➤ 飲食・娯楽を目的としている人は少ない

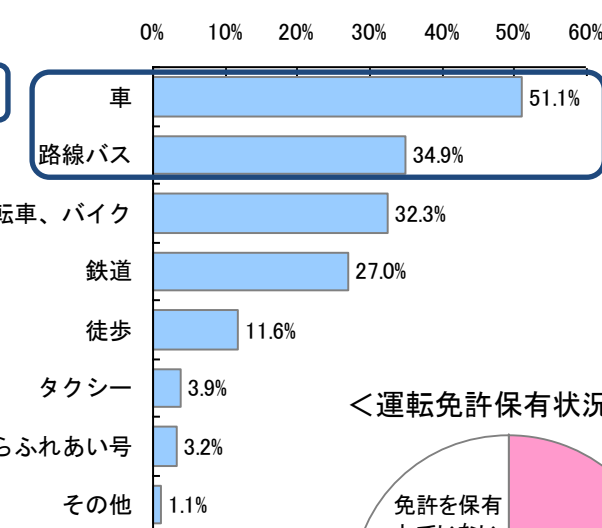
■交通手段

<利用できる交通手段>

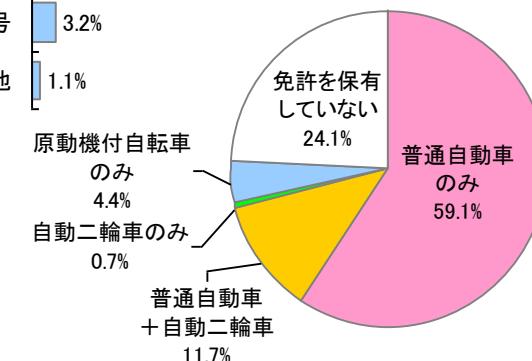


➤ 路線バスを利用できると回答した人は最も多いが、実際に外出する時には自動車を使う人が最も多い

<外出時に利用する交通手段>



<運転免許保有状況>

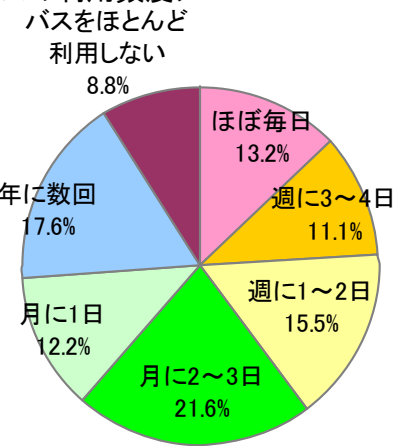


➤ 約4人に1人が運転免許を保有していない

アンケート結果

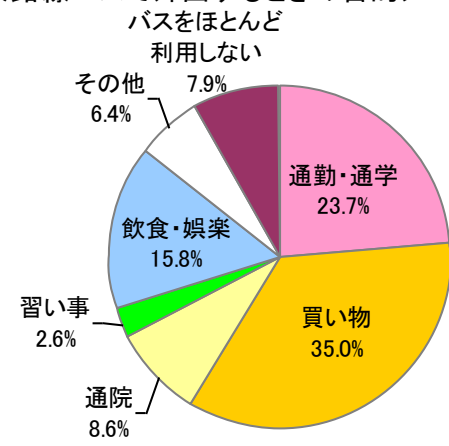
■路線バスの利用状況

<路線バスの利用頻度>



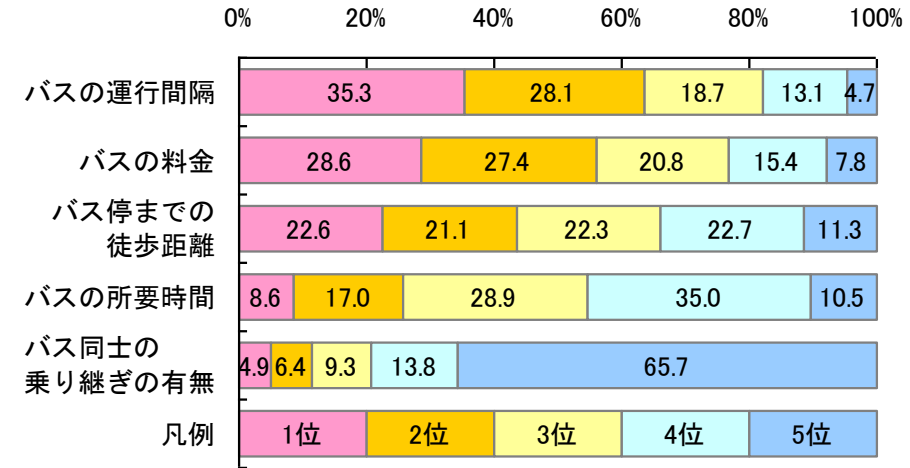
➢ ほぼ毎日利用している人は1割程度である

<路線バスで外出するときの目的>



➢ 日常の外出目的と比べると、「通勤・通学」が少なく、「飲食・娯楽」「通院」が多い

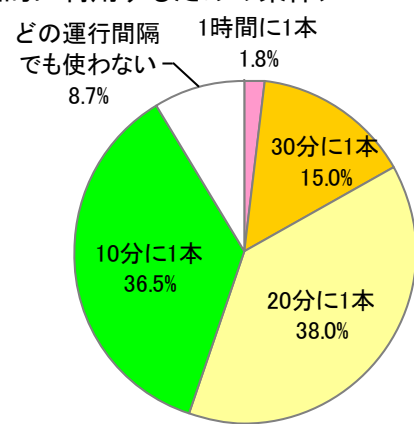
■バスサービスで重視する順番



➢ バスの運行間隔を重視している人が最も多く、次いで、バスの料金や徒歩距離となっている

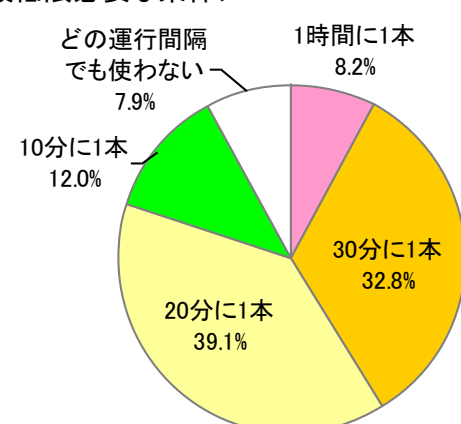
■バスを利用する条件:運行間隔

<積極的に利用するための条件>



➢ 20分に1本以上の運行頻度で積極的にバスを利用している人が多い

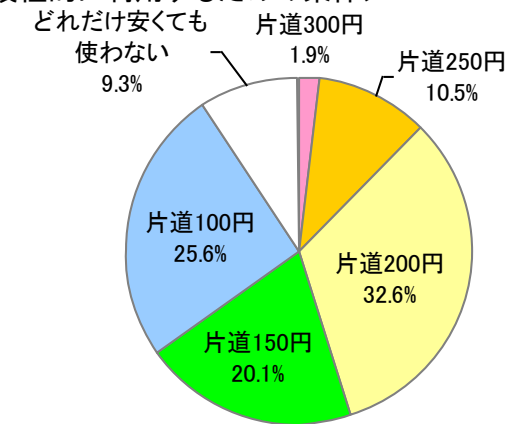
<最低限必要な条件>



➢ 20分~30分に1本以上の運行頻度が必要であると考える人が多い

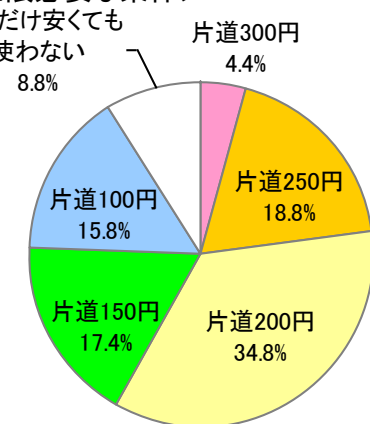
■バスを利用する条件:料金

<積極的に利用するための条件>



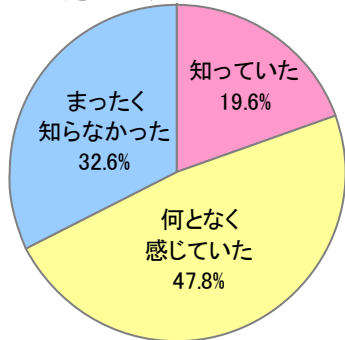
➢ 積極的に利用するための条件、最低限必要な条件ともに片道200円と考えている人が最も多い

<最低限必要な条件>



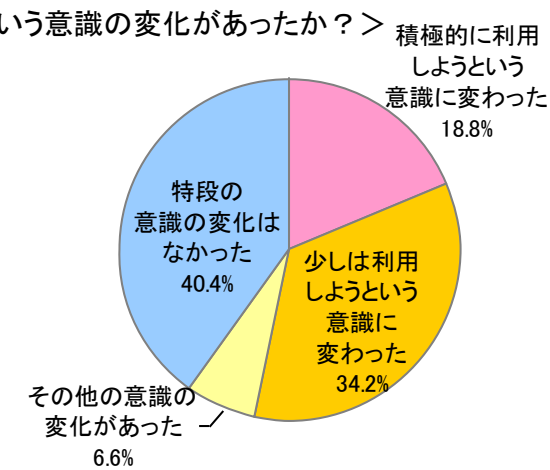
■公共交通に対する意識・知ることの効果

<美原区内を運行する多くの路線バスは利用者が少ないことから赤字となっていることを知っていたか?>



➢ 赤字運行であることを知っていた人は約2割程度である

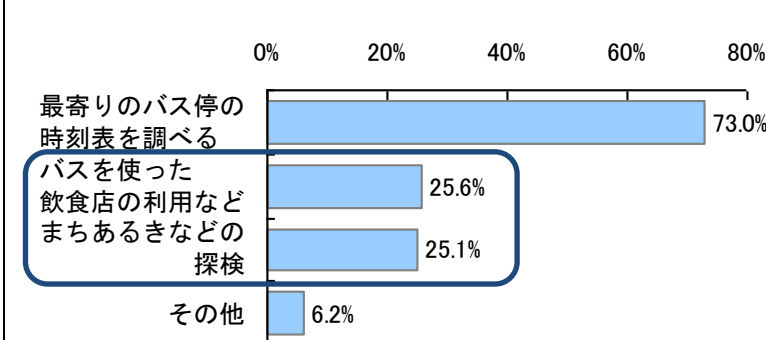
<公共交通の現状を知ること「公共交通を使おう」という意識の変化があったか?>



➢ 現状を知ることによって半数以上の人が利用しようという意識に変わった

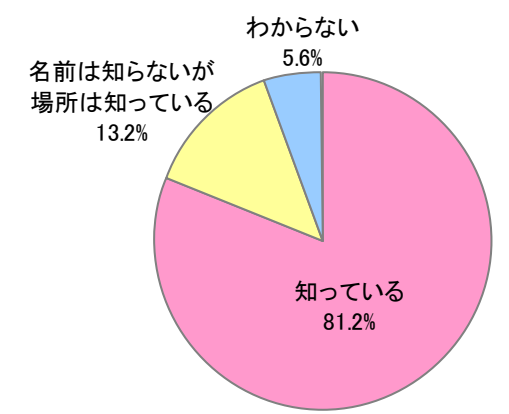
■バスマップについて

<バスマップの活用方法>



➢ 「最寄りのバス停の時刻表を調べる」が最も多いが、約4人に1人が「飲食店の利用」や「探検」に活用するのが良いと思っている

<最寄りのバス停の場所・名前を知っているか?>



➢ 最寄りのバス停の場所・名前を知っている人が多い