

第1回

美原区のバス利用促進について 考えるワークショップ

日時：平成23年10月29日(土)

午後1時30分～4時30分

場所：美原区役所5階会議室

開催概要

交通を取り巻く背景と問題

堺市全体の現状

- ・公共交通利用者が減少するなか、自動車利用は増加傾向
- ・65歳以上の人の動きが増加

美原区の現状

- ・自動車に比べて公共交通の利用者数や割合が少ない
- ・65歳以上の人の動きが増加

社会情勢の変化

- ・少子・高齢化の進行、人口減少社会への移行等

このままの傾向が進むと・・・

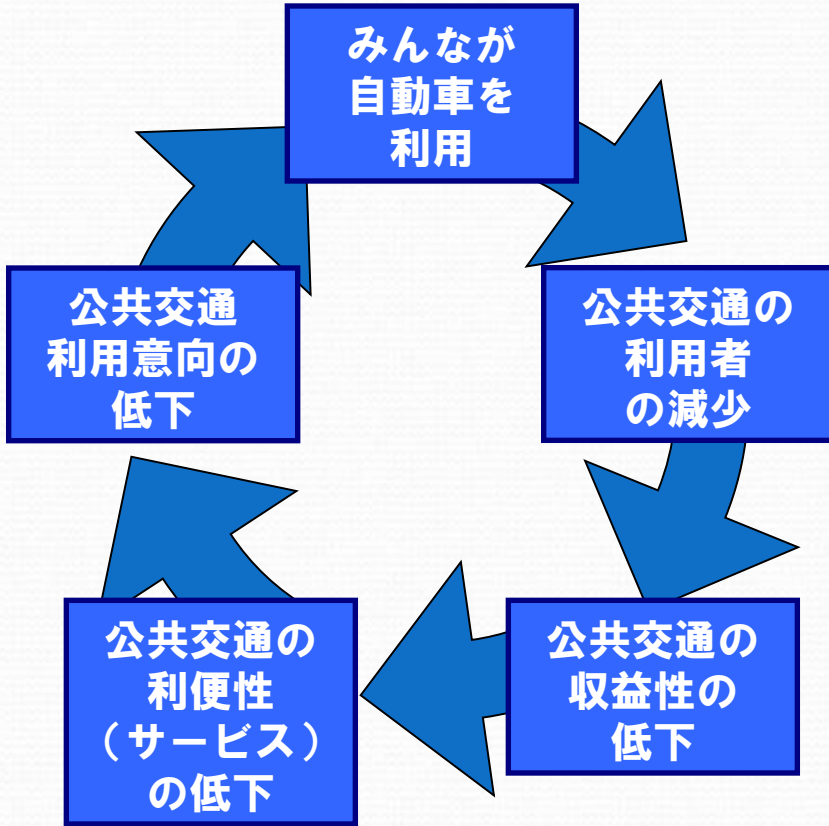
- ・利用者が少ないため、公共交通（路線バス）の維持が難しくなる
- ・公共交通のサービスを受けられる人が減少する

公共交通による移動がしにくくなると・・・

多くの方々の公共交通による社会参加の機会が減少し、まちの活力が低下する

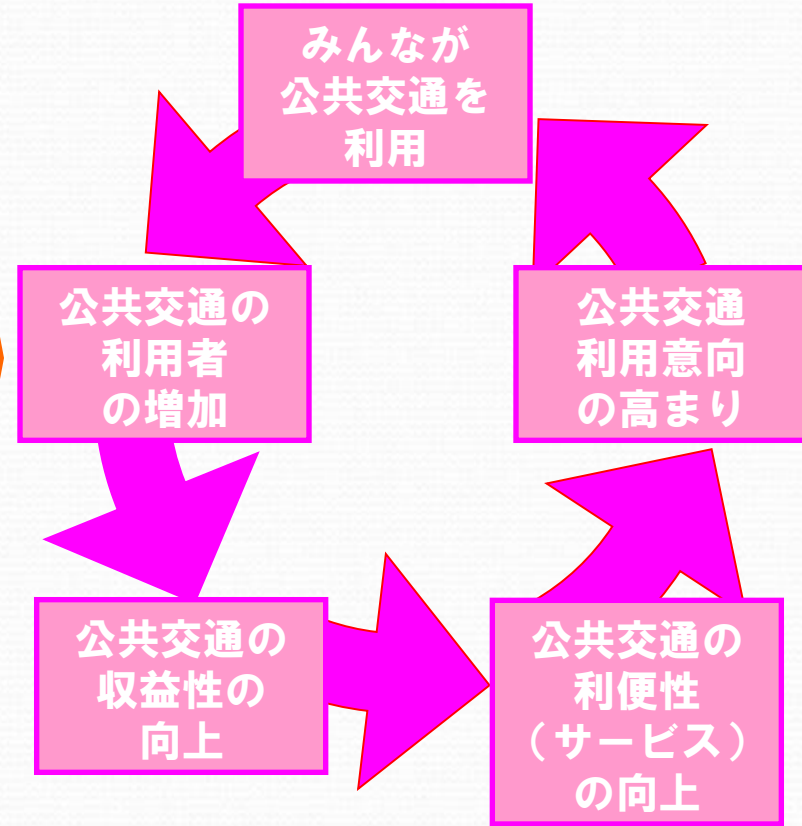
公共交通のマイナスの循環とプラスの循環

<マイナスの循環（現在）>



どんどん移動しにくいまちに…
(安心して住めないまちに…)

<プラスの循環（望まれる姿）>



移動しやすく、住みやすいまちに…

逆の流れになれば…

美原区を住みよいまちにするためには、みんなが公共交通を利用することが必要！

ワークショップ開催の目的

使いやすいバスサービスとするために市民の生の声を収集する

実際に生活されている市民(公共交通の利用者)が、どのような点に不便を感じ、どうしたらいいと考えているか、といった意見やアイデアを集約し、使いやすいバスサービスを検討する。

みんなで意見を出し合い、使いやすいバスマップを作成する

人と人とは向き合い、意見を出し合う機会を設けることによって、みんなでみんなが使いやすいバスマップを作成する。

路線バスをはじめとする公共交通の重要性を共有する

ワークショップに参加された方が議論を進める中で公共交通に対する理解や認識を深めていただき、路線バスをはじめとする公共交通の利用の意識を強くもっていただく。

ワークショップ全体（全4回）

討議テーマ

現在、堺市では美原区内のバス交通の維持・活性化について検討しており、持続可能で使いやすいバス交通を考えるには、実際に生活されている美原区の皆さんの意見が必要です。

本ワークショップでは、以下の2点のテーマについて、皆さんに意見・アイデアをいただき、検討に活用していきます。

公共交通の利用促進について

使いやすいバスマップ作成について

ワークショップ全体（全4回）の進め方

- ・全4回を予定
- ・10月～2月で月に1回程度開催予定

ワークショップの進め方

第1回（10月29日）

- ・開催趣旨の確認、参加者紹介
- ・美原区における交通の現状と利用促進の必要性

第2回（12月〔予定〕）

- ・バスマップの作成方法と掲載内容等の検討

第3回（1月〔予定〕）

- ・作成したバスマップの確認・意見交換
- ・利用促進につながるバスマップの活用方策 等
（美原区アンケート結果報告を踏まえて・・・）

第4回（2月〔予定〕）

- ・とりまとめ
（美原区で望まれる利用促進策のまとめ）

本日の予定

第1回ワークショップ 次第

1. 開会
2. 開催概要
3. オリエンテーション
4. 自己紹介
5. テーブル討議
6. 発表
7. ふりかえり
8. 閉会