



堺市

# 美原区バスマップ

MIHARA

2015  
年度

## バスを支えているのはみなさんです

クルマは便利な乗り物ですが、自分で運転できない方は、バスや電車が重要な移動手段となります。しかしながら、そのバスの利用者が減少しており、このまま利用者が減り続けると、バスサービスが維持できなくなり、バス路線の減便や廃止につながるかもしれません。そうならないためにも、無理のない範囲でクルマ利用を減らし、バスを利用してみませんか。

月1回のバス利用が大きな力になります。

例えば美原区路線バス※における年間の乗車数は

55.4万人

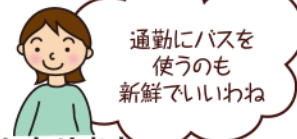
美原区人口  
約4万人

バス利用  
1回/1ヶ月12回

= 48万人

美原区民約4万人が月1回バスに乗ると48万人の年間乗車数の増加になります。

※堺市および美原町の合併に際し、新市の一体化形成と市内鉄道駅へのアクセスを目的に運行している4路線 ☆乗車数は平成26年度実績



通勤にバスを使うのも新鮮でいいわね

クルマのCO<sub>2</sub>排出量はバスの約3倍！  
バスは環境にも優しいんだね

バス利用の方が消費カロリーも高く健康にもいいわね

駐車場の心配をしなくていいわね

お酒を飲んで帰る時も安全

1人を1km輸送するときのCO<sub>2</sub>排出量  
出典) 国土交通省ホームページ H25年度データ

## 乗り継ぎ案内

表示料金は大人料金<子供料金は半額(端数切り上げ)> 0分 所要時間(目安)

70 系統番号 近鉄バス

さつき野東〜天王寺(大阪阿倍野橋)までの乗り継ぎ案内

喜志駅経由  
所要時間: 約36分  
総額: 650円

河内松原駅経由  
所要時間: 約32分  
総額: 550円



9時〜17時はバスが比較的スムーズに運行できる時間帯です

## おでかけ応援制度

満65歳以上の堺市民の方が「おでかけ応援カード」を使うことにより市内の路線バスや阪堺電車を1乗車100円でご利用できる制度です。高齢者の社会参加や公共交通の利用促進を目的に実施しています。

利用できる日

全ての曜日が利用可能※利用可能日数は年間240日

(阪堺電車は年始1/1〜1/3は使えません)

利用できる公共交通機関

南海バス、南海ウイングバス金岡、近鉄バス、阪堺電車で、「乗るところ」か「降りるところ」の少なくとも一方が堺市内にある停留所※一部の市外バス停を市内バス停として取り扱っています。なお、高速バスなどはご利用いただけません。※堺市乗合タクシーでもおでかけ応援カードの提示で1乗車100円でご利用いただけます。

## 便利でお得なカードのご案内

南海バス

○なんかいバスカード

◆3,000円カード 3,360円ご利用可能!

その他カード

2,000円カード(2,200円利用可能)  
5,000円カード(5,600円利用可能)  
1,000円キッズカード(1,100円利用可能)  
3,000円昼間割引カード(3,600円利用可能)

○ICカード

◆PiTaPaカードで乗車すれば1回目の乗車から10.7%割引

詳細は、なんかいバスカード発売窓口のご案内または、南海バスホームページをご覧ください。

近鉄バス

○近鉄バス回数カード

◆2,000円カード 2,200円ご利用可能!

その他カード 2,000円カードこども用  
4,000円カード(4,400円利用可能)(2,200円利用可能)

○ICカード

◆PiTaPaカード

で乗車すれば2,000円を超えた金額に対して10%割引  
近鉄バス乗車運賃合計額1か月間(1日〜末日)  
詳細は、近鉄バスホームページをご覧ください。

360円  
お得!200円  
お得!