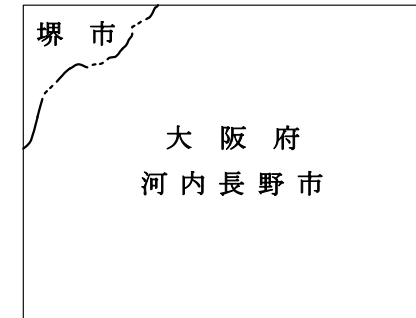


概見図

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(7)	(71)	(87)	(29)	(10)	(171)
(14)	(14)	(16)	(167)	(11)	(118)
(100)	(717)	(122)	(23)	(24)	(25)
(185)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
(33)	(33)	(40)	(41)	(42)	(43)
(44)	(47)	(48)	(49)	(50)	(51)
(53)	(54)	(55)	(56)	(57)	(58)
(60)	(60)	(61)	(62)		
(64)	(64)	(65)	(66)		
(67)	(68)	(69)	(70)	(71)	
(72)	(73)	(74)			
(75)	(76)	(77)			

行政區圖

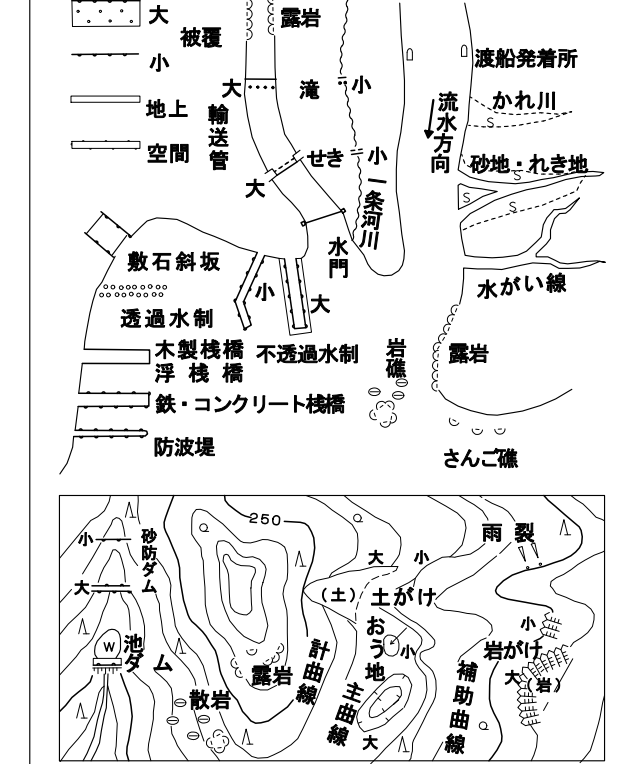


記号

[illegible]

—— 真横線長	—— 普通鉄道
—— 斜交線長	—— 路面の鉄道
—— 狭歩道	—— 特殊鉄道
—— 側溝	—— 索道
● 建設中の道路	● 建設中の鉄道
—— 歩道、分岐等	—— 歩道、分岐等
○ 道路のトンネル	○ 鉄道のトンネル
—— 道路橋	—— 鉄道橋
—— 狭橋	—— 鉄道の高架橋等
—— 橋脚、歩道橋	—— 橋脚の高架橋等
—— 橋脚、歩道橋	—— 橋脚の高架橋等
—— 土木	—— 駅、車台
—— 人工斜面	—— 区画界
—— 土道等	—— 居住界
—— 河溝	—— 地籍界

田	田	果樹園	園
田	田	田	田
▽	畑	その他の 農木 畑	山 山 麓 地
◇	さきう さきう	芝 地	田 田 畑 地
◇	パイナップ ル 畑	広 葉 樹 林	田 田 畑 地
△	桑 畑	針 葉 樹 林	田 田 畑 地
△	茶 畑	竹 林	田 田 畑 地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第Ⅵ座標系
図影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面(T.P)
等高線の間隔は2メートル
「平面直角座標系は、世界測地系に対応」

昭和60年測量
平成6年修正
平成13年修正(マップデジタイズによりデジタル化)
平成21年修正
平成30年修正

(1) 平成30年 3月作成堺市地形図DWデータ(1/2500)を使用したものである。
(2) 平成24年 2月作成河内長野市地形図DWデータ(1/2500)を使用したものである。

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。」

測量計画機関 堺市
測量作業機関 アジア航測株式会社