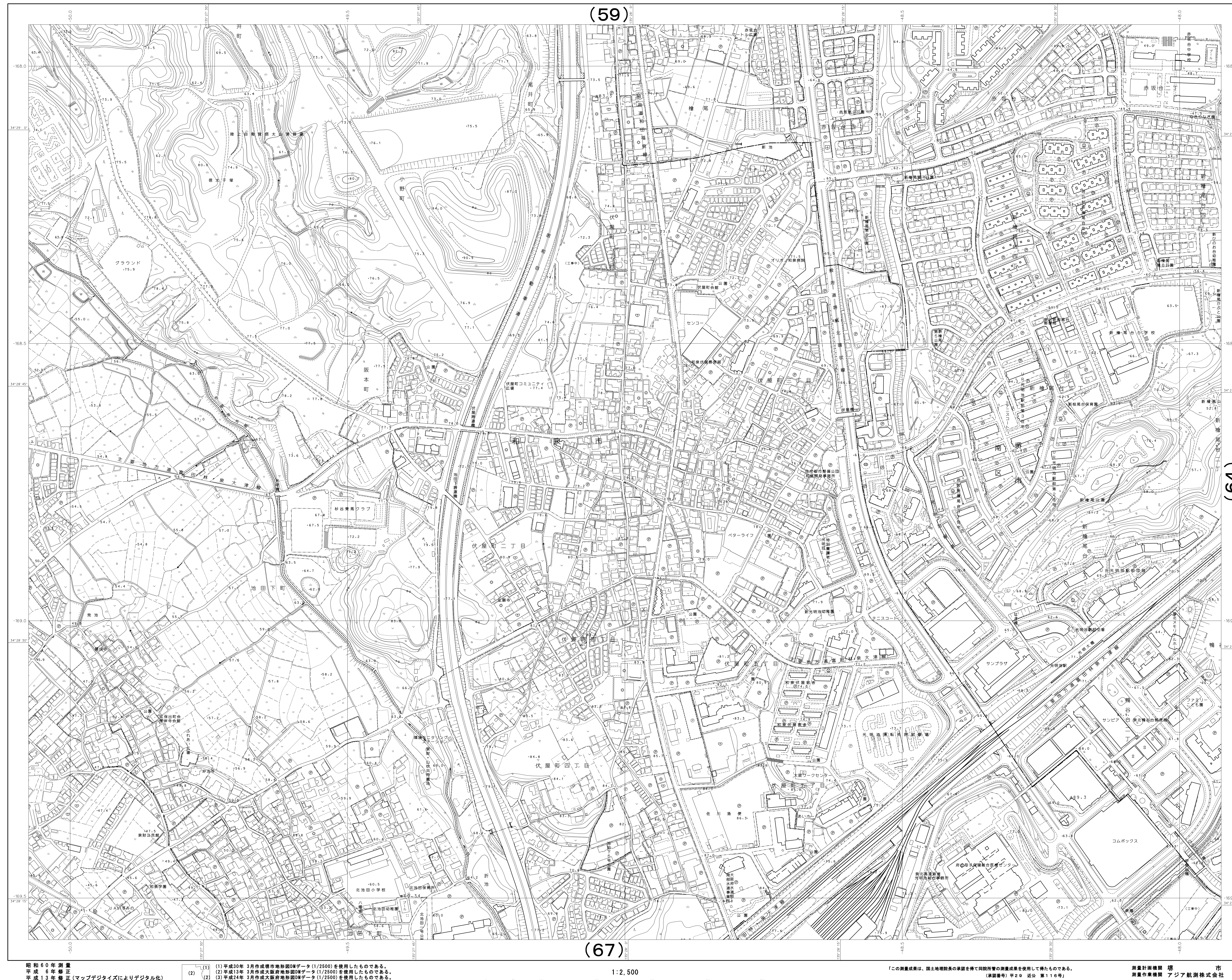


堺市地形図 1:2,500

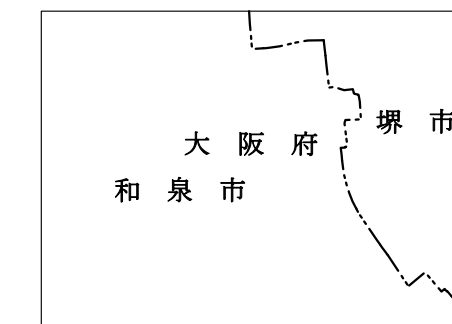
(63)



概見図





























The diagram shows a collection of 120 numbered boxes arranged in a grid-like structure. The boxes are arranged in a complex, non-rectangular pattern with various groupings and connections. The numbers are: (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (17), (18), (19), (20), (21), (22), (23), (24), (25), (26), (27), (28), (29), (30), (31), (32), (33), (34), (35), (36), (37), (38), (39), (40), (41), (42), (43), (44), (45), (46), (47), (48), (49), (50), (51), (52), (53), (54), (55), (56), (57), (58), (59), (60), (61), (62), (63), (64), (65), (66), (67), (68), (69), (70), (71), (72), (73), (74), (75), (76), (77), (78).

行政区图



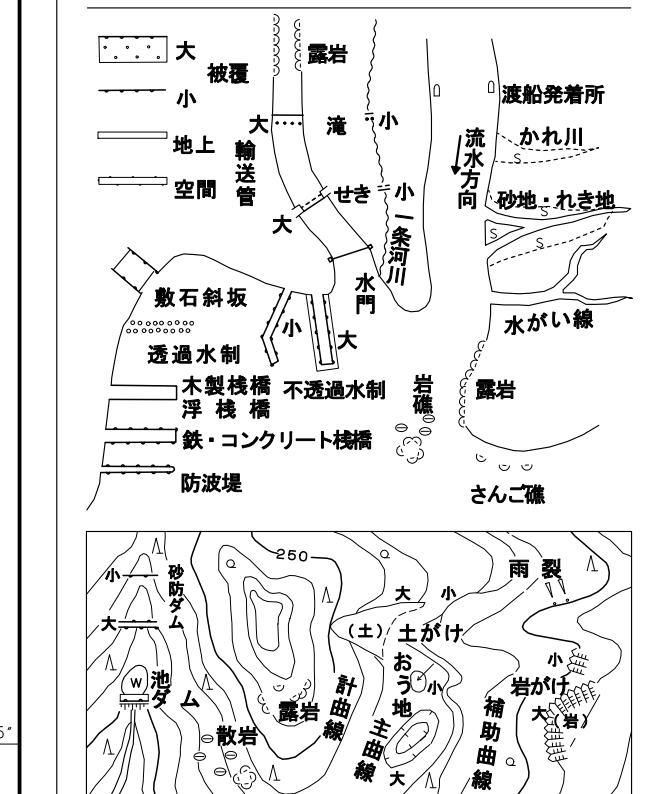
記号

[illegible]

	真備道路		普通鉄道
	軽米道路		国道の改道
	浅歩道路		特殊鉄道
	飯園道路		築造
	建設中の道路		建設中の改道
	歩道・分岐路		ブルバールム 及び車庫
	道路のトンネル		道路のトンネル
	道路橋		鉄道橋
	長橋		架設の暫定橋
	普通歩道 道路の暫定歩道		橋面の改道 及び歩道
	意木		駅舎台
	人工斜面		区域界
	土壌等		緑地界
	電線		緑地界

田	部、谷、境界	町村、耕作区画
北流地の支分界	大、中 (7) 界	
部、作付別区界	所 界	

田	果樹園	園 庭
畑	その他の 果樹園	売 地
ききょう 地	芝 地	はい牧場
バナナ 園	広庭 森林	しの地
農 地	針 葉 林	やし科 樹 林
菜 畑	竹 林	運 地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第Ⅵ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面(T.P.)
等高線の間隔は2メートル
「平面直角座標系は、世界測地系に対応」

昭和60年測量
平成6年修正
平成13年修正(マップデジタイズによりデジタル化)
平成21年修正
平成30年修正

(2) (1) 平成30年 3月作成堺市地形図DWデータ(1/2500)を使用したものである。
(2) 平成13年 3月作成大阪府地形図DWデータ(1/2500)を使用したものである。
(3) 平成24年 3月作成大阪府地形図DWデータ(1/2500)を使用したものである。

(67)

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 平29 近公 第116号」

測量計画機関 堺市
測量作業機関 アジア航測株式会社

(63)