

## 7-1 鉄道旅客

### 7-1-1 JR 阪和線

本表はJR 阪和線の市内各駅における乗車人員を表章したものである。単位未満で四捨五入を行なったため、総数と内訳の合計は必ずしも一致しない。

単位：1,000人

年 度	総 数			浅	
	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期
平成 16 年 度	25,855	17,697	8,157	888	582
17 年 度	25,661	17,730	7,930	884	591
18 年 度	25,866	17,903	7,963	921	623
19 年 度	25,931	18,029	7,902	885	596
<b>20 年 度</b>	<b>26,240</b>	<b>18,182</b>	<b>8,058</b>	<b>864</b>	<b>582</b>
1日平均乗車人員(人)	71,889	49,813	22,077	2,367	1,595

  

年 度	百 舌 鳥			上 野	
	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期
16 年 度	1,508	1,033	475	3,064	2,177
17 年 度	1,467	1,011	456	3,000	2,143
18 年 度	1,420	966	454	2,987	2,137
19 年 度	1,365	921	444	2,930	2,108
<b>20 年 度</b>	<b>1,351</b>	<b>921</b>	<b>430</b>	<b>2,876</b>	<b>2,062</b>
1日平均乗車人員(人)	3,702	2,523	1,179	7,878	5,649

資料：西日本旅客鉄道(株)

### 7-1-2 地下鉄御堂筋線

本表は、平成20年11月11日に大阪市交通局が行った調査の結果で地下鉄御堂筋線市内各駅における時間帯別の乗降人員を表章したものである。

駅 名	終 日	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	
<b>総 数</b>	<b>総数</b>	<b>123,465</b>	<b>1,079</b>	<b>4,895</b>	<b>16,647</b>	<b>16,250</b>	<b>6,783</b>	<b>4,829</b>	<b>3,507</b>	<b>3,385</b>	<b>3,144</b>
	<b>乗車</b>	<b>62,548</b>	<b>965</b>	<b>4,444</b>	<b>14,671</b>	<b>12,896</b>	<b>4,669</b>	<b>2,840</b>	<b>2,240</b>	<b>1,931</b>	<b>1,658</b>
	<b>降車</b>	<b>60,917</b>	<b>114</b>	<b>451</b>	<b>1,976</b>	<b>3,354</b>	<b>2,114</b>	<b>1,989</b>	<b>1,267</b>	<b>1,454</b>	<b>1,486</b>
1 北 花 田	総数	23,693	167	862	2,673	2,900	1,283	916	736	725	697
	乗車	11,880	148	795	2,380	2,327	850	517	391	363	353
	降車	11,813	19	67	293	573	433	399	345	362	344
2 新 金 岡	総数	20,232	221	940	2,697	2,628	1,031	661	601	600	587
	乗車	10,216	204	850	2,270	1,994	704	462	396	354	303
	降車	10,016	17	90	427	634	327	199	205	246	284
3 中 百 舌 鳥	総数	79,540	691	3,093	11,277	10,722	4,469	3,252	2,170	2,060	1,860
	乗車	40,452	613	2,799	10,021	8,575	3,115	1,861	1,453	1,214	1,002
	降車	39,088	78	294	1,256	2,147	1,354	1,391	717	846	858

資料：大阪市交通局

香		堺 市			三 国 ケ 丘			年度
普 通	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期	普 通		
306	4,314	2,777	1,537	7,411	5,029	2,382	16	
293	4,281	2,784	1,497	7,432	5,094	2,338	17	
297	4,309	2,803	1,506	7,570	5,207	2,363	18	
289	4,332	2,840	1,492	7,587	5,238	2,350	19	
<b>282</b>	<b>4,320</b>	<b>2,838</b>	<b>1,482</b>	<b>7,737</b>	<b>5,315</b>	<b>2,422</b>	<b>20</b>	
772	11,837	7,776	4,061	21,197	14,560	6,637	1日平均	

  

芝		津 久 野			鳳			年度
普 通	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期	普 通		
887	3,430	2,416	1,014	5,240	3,683	1,556	16	
857	3,335	2,384	951	5,262	3,723	1,538	17	
850	3,337	2,388	949	5,323	3,779	1,544	18	
822	3,347	2,420	927	5,485	3,905	1,580	19	
<b>814</b>	<b>3,215</b>	<b>2,341</b>	<b>873</b>	<b>5,877</b>	<b>4,123</b>	<b>1,754</b>	<b>20</b>	
2,230	8,808	6,415	2,393	16,100	11,295	4,805	1日平均	

平成20年11月11日

14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時	24 時	駅名
<b>2,897</b>	<b>3,762</b>	<b>5,213</b>	<b>7,646</b>	<b>11,020</b>	<b>9,615</b>	<b>7,174</b>	<b>6,480</b>	<b>4,526</b>	<b>3,395</b>	<b>1,218</b>	総乗降
<b>1,439</b>	<b>1,650</b>	<b>2,280</b>	<b>2,633</b>	<b>2,345</b>	<b>1,923</b>	<b>1,466</b>	<b>1,192</b>	<b>796</b>	<b>478</b>	<b>32</b>	
<b>1,458</b>	<b>2,112</b>	<b>2,933</b>	<b>5,013</b>	<b>8,675</b>	<b>7,692</b>	<b>5,708</b>	<b>5,288</b>	<b>3,730</b>	<b>2,917</b>	<b>1,186</b>	
691	818	1,150	1,547	2,207	1,845	1,409	1,239	947	640	241	総乗降 } 1
306	361	434	534	515	493	385	326	226	153	23	
385	457	716	1,013	1,692	1,352	1,024	913	721	487	218	
494	664	906	1,383	1,780	1,514	1,139	1,038	626	504	218	総乗降 } 2
253	266	402	492	385	322	243	161	105	41	9	
241	398	504	891	1,395	1,192	896	877	521	463	209	
1,712	2,280	3,157	4,716	7,033	6,256	4,626	4,203	2,953	2,251	759	総乗降 } 3
880	1,023	1,444	1,607	1,445	1,108	838	705	465	284	—	
832	1,257	1,713	3,109	5,588	5,148	3,788	3,498	2,488	1,967	759	

7-1-3 南海電鉄本線・高野線、泉北高速鉄道、阪堺線

本表は上記鉄道のしない各駅における乗降人員（定期分は乗車数のみ）を表章したものである。1. ()内の数値は他線への乗継人員で外数である。2. 阪堺線については総数である。単位未満で四捨五入を行ったため、総数と内訳の合計は必ずしも一致しない。

単位：1,000人

線・駅名		平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	1日平均乗降人員(人)	4月
<b>南海本線</b>	<b>総数</b>							
	定期	7,976	8,026	8,027	8,060	8,238	22,883	679
	乗車	5,763	5,714	5,818	5,870	5,971	16,359	505
	降車	5,705	5,599	5,765	5,818	5,860	16,055	499
1 七道	定期	910	896	867	854	860	2,389	72
	定期外	607	592	583	584	572	1,567	48
	乗車	551	533	545	539	540	1,479	45
	降車							
2 堺	定期	3,188	3,252	3,253	3,302	3,486	9,683	284
	定期外	2,863	2,872	2,968	2,995	3,110	8,521	256
	乗車	2,580	2,550	2,656	2,717	2,791	7,647	234
	降車							
3 湊	定期	794	778	765	784	798	2,217	67
	定期外	473	463	463	467	470	1,288	40
	乗車	502	487	494	491	488	1,337	42
	降車							
4 石津川	定期	1,644	1,648	1,708	1,691	1,715	4,764	140
	定期外	850	835	861	876	898	2,460	76
	乗車	1,011	995	1,016	1,028	1,020	2,795	88
	降車							
5 諏訪ノ森	定期	939	941	936	926	888	2,467	75
	定期外	617	605	597	591	560	1,534	50
	乗車	709	691	702	693	672	1,841	58
	降車							
6 浜寺公園	定期	501	511	499	503	491	1,364	41
	定期外	353	347	346	356	361	989	35
	乗車	352	343	352	349	349	956	32
	降車							
<b>南海高野線</b>	<b>総数</b>							
定期	18,011	18,011	18,074	18,351	18,597	51,658	1,547	
乗車	(12,406)	(12,390)	(12,350)	(12,354)	(12,324)	(34,233)	(974)	
定期外	13,923	13,784	13,898	14,093	14,095	38,616	1,220	
乗車	(4,948)	(4,922)	(4,953)	(4,989)	(4,891)	(13,400)	(445)	
降車	14,717	14,600	14,674	14,801	14,780	40,493	1,283	
	(4,263)	(4,235)	(4,418)	(4,494)	(4,527)	(12,403)	(495)	
1 浅香山	定期	928	911	910	901	845	2,347	71
	定期外	513	495	497	491	477	1,307	43
	乗車	572	554	550	539	532	1,458	47
	降車							
2 堺東	定期	5,584	5,617	5,584	5,618	5,699	15,831	470
	定期外	4,683	4,598	4,635	4,653	4,690	12,849	398
	乗車	5,458	5,391	5,411	5,394	5,363	14,693	461
	降車							
3 三国ヶ丘	定期	1,983	2,055	2,060	2,104	2,214	6,150	177
	定期外	(2,266)	(2,250)	(2,245)	(2,244)	(2,230)	(6,194)	(176)
	乗車	1,920	1,898	1,961	2,032	2,073	5,679	182
	降車	(422)	(396)	(385)	(358)	(342)	(937)	(33)
	乗車	1,854	1,833	1,897	1,973	2,004	5,490	175
	降車	(471)	(443)	(422)	(395)	(374)	(1,025)	(34)
4 百舌鳥八幡	定期	409	415	401	410	395	1,097	34
	定期外	370	356	355	350	332	910	28
	乗車	344	333	337	332	329	901	28
	降車							

資料：南海電気鉄道(株)、大阪府都市開発(株)、阪堺電気軌道(株)

5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	線・ 駅名
<b>716</b>	<b>715</b>	<b>703</b>	<b>691</b>	<b>705</b>	<b>711</b>	<b>705</b>	<b>625</b>	<b>686</b>	<b>656</b>	<b>646</b>	<b>本線</b> 定乗降 } <b>総</b>
<b>497</b>	<b>482</b>	<b>514</b>	<b>540</b>	<b>482</b>	<b>501</b>	<b>488</b>	<b>523</b>	<b>488</b>	<b>441</b>	<b>510</b>	
<b>488</b>	<b>476</b>	<b>499</b>	<b>517</b>	<b>481</b>	<b>490</b>	<b>477</b>	<b>512</b>	<b>487</b>	<b>432</b>	<b>502</b>	
76	76	74	73	72	75	74	65	71	66	66	定乗降 } 1
48	46	48	50	46	48	46	50	49	43	50	
45	44	45	46	44	45	44	47	49	40	46	
300	301	295	293	300	302	300	265	292	279	275	定乗降 } 2
251	250	268	290	253	260	256	274	254	229	269	
228	225	237	254	231	233	227	244	229	207	242	
70	70	67	65	68	69	69	61	66	64	62	定乗降 } 3
39	39	40	40	38	40	39	42	39	35	39	
41	40	42	42	41	41	40	43	40	35	41	
148	147	146	145	147	147	145	129	142	139	140	定乗降 } 4
73	73	79	79	73	76	73	81	73	67	75	
85	84	88	88	83	85	83	90	85	75	86	
79	78	76	74	76	76	76	67	74	70	67	定乗降 } 5
48	46	47	47	45	47	46	49	46	41	48	
56	55	58	57	55	56	55	59	57	49	57	
43	43	45	41	42	42	41	38	41	38	36	定乗降 } 6
38	28	32	34	27	30	28	27	27	26	29	
33	28	29	30	27	30	28	29	27	26	30	
<b>1,652</b>	<b>1,659</b>	<b>1,588</b>	<b>1,539</b>	<b>1,588</b>	<b>1,613</b>	<b>1,584</b>	<b>1,416</b>	<b>1,535</b>	<b>1,462</b>	<b>1,414</b>	<b>高線</b> 定乗降 } <b>総</b>
<b>(1,115)</b>	<b>(1,122)</b>	<b>(1,095)</b>	<b>(1,016)</b>	<b>(1,023)</b>	<b>(1,080)</b>	<b>(1,068)</b>	<b>(987)</b>	<b>(962)</b>	<b>(979)</b>	<b>(903)</b>	
<b>1,182</b>	<b>1,148</b>	<b>1,201</b>	<b>1,185</b>	<b>1,133</b>	<b>1,192</b>	<b>1,146</b>	<b>1,232</b>	<b>1,140</b>	<b>1,069</b>	<b>1,247</b>	
<b>(422)</b>	<b>(399)</b>	<b>(399)</b>	<b>(406)</b>	<b>(412)</b>	<b>(404)</b>	<b>(400)</b>	<b>(406)</b>	<b>(413)</b>	<b>(389)</b>	<b>(396)</b>	
<b>1,248</b>	<b>1,207</b>	<b>1,255</b>	<b>1,250</b>	<b>1,196</b>	<b>1,251</b>	<b>1,207</b>	<b>1,276</b>	<b>1,202</b>	<b>1,119</b>	<b>1,286</b>	
<b>(373)</b>	<b>(356)</b>	<b>(372)</b>	<b>(381)</b>	<b>(359)</b>	<b>(369)</b>	<b>(360)</b>	<b>(379)</b>	<b>(362)</b>	<b>(337)</b>	<b>(384)</b>	
75	76	73	71	72	73	71	64	69	68	62	定乗降 } 1
43	40	40	38	37	39	39	41	40	36	41	
46	44	45	45	43	44	43	46	43	40	46	
494	499	484	474	487	491	484	442	469	456	449	定乗降 } 2
393	384	405	386	373	398	382	421	376	359	415	
450	440	458	450	431	452	441	471	433	407	469	
201	202	194	182	186	194	192	173	178	173	162	定乗降 } 3
(202)	(204)	(198)	(186)	(187)	(196)	(192)	(178)	(172)	(179)	(160)	
173	169	176	179	167	175	169	180	164	156	183	
(30)	(28)	(28)	(28)	(30)	(28)	(27)	(28)	(29)	(27)	(26)	
169	164	171	168	162	171	162	173	161	152	176	
(31)	(30)	(32)	(33)	(31)	(31)	(30)	(32)	(29)	(28)	(33)	
35	35	33	33	33	34	33	30	33	31	31	定乗降 } 4
28	26	28	29	31	28	26	29	27	24	28	
28	27	28	28	28	27	27	29	27	24	28	

7-1-3 南海電鉄本線・高野線、泉北高速鉄道、阪堺線 つづき

単位：1,000人

線・駅名	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	1日平均乗降	4月
						人員(人)	
5 中百舌鳥							
定期	1,432 (10,140)	1,499 (10,262)	1,487 (10,105)	1,538 (10,110)	1,606 (10,094)	4,461 (28,039)	134 (798)
定期外							
乗車	1,592 (4,526)	1,595 (4,455)	1,628 (4,569)	1,700 (4,631)	1,729 (4,549)	4,737 (12,463)	150 (412)
降車	1,340 (3,792)	1,343 (3,769)	1,392 (3,997)	1,490 (4,099)	1,535 (4,153)	4,205 (11,378)	130 (461)
6 白鷺							
定期	958	946	944	966	995	2,764	85
定期外							
乗車	685	654	646	646	629	1,723	55
降車	848	829	815	804	787	2,156	70
7 初芝							
定期	2,173	2,143	2,071	2,084	2,089	5,803	176
定期外							
乗車	1,419	1,387	1,367	1,356	1,332	3,649	118
降車	1,682	1,653	1,627	1,609	1,590	4,356	141
8 萩原天神							
定期	902	915	900	895	900	2,500	75
定期外							
乗車	549	530	528	516	505	1,384	45
降車	398	390	399	396	395	1,082	35
9 北野田							
定期	3,642	3,696	3,716	3,834	3,854	10,706	325
定期外							
乗車	2,192	2,225	2,281	2,350	2,328	6,378	201
降車	2,221	2,220	2,246	2,263	2,245	6,151	196
<b>泉北高速鉄道</b>							
<b>総数</b>							
定期	<b>16,192</b> <b>(13,372)</b>	<b>16,274</b> <b>(13,472)</b>	<b>16,021</b> <b>(13,178)</b>	<b>15,944</b> <b>(12,973)</b>	<b>16,146</b> <b>(12,731)</b>	<b>44,851</b> <b>(35,365)</b>	<b>1,370</b> <b>(1,080)</b>
定期外							
乗車	<b>13,271</b> <b>(3,414)</b>	<b>13,214</b> <b>(3,304)</b>	<b>13,448</b> <b>(3,578)</b>	<b>13,361</b> <b>(3,770)</b>	<b>13,129</b> <b>(3,803)</b>	<b>35,970</b> <b>(10,420)</b>	<b>1,164</b> <b>(340)</b>
降車	<b>12,387</b> <b>(4,245)</b>	<b>12,254</b> <b>(4,208)</b>	<b>12,583</b> <b>(4,375)</b>	<b>12,094</b> <b>(4,956)</b>	<b>11,943</b> <b>(4,907)</b>	<b>32,721</b> <b>(13,443)</b>	<b>1,053</b> <b>(439)</b>
1 中百舌鳥							
定期	1,873 (13,372)	1,925 (13,472)	1,903 (13,178)	1,986 (12,973)	2,231 (12,731)	6,198 (35,365)	175 (1,080)
定期外							
乗車	3,885 (3,414)	3,914 (3,304)	3,941 (3,578)	3,820 (3,770)	3,739 (3,803)	10,243 (10,420)	340 (342)
降車	2,917 (4,245)	2,900 (4,208)	3,035 (4,375)	2,521 (4,956)	2,495 (4,907)	6,835 (13,443)	217 (439)
2 深井							
定期	2,274	2,358	2,442	2,421	2,479	6,885	213
定期外							
乗車	1,756	1,763	1,813	1,854	1,836	5,030	161
降車	1,783	1,785	1,832	1,869	1,862	5,103	164
3 泉ヶ丘							
定期	5,189	5,134	5,004	4,968	4,951	13,753	428
定期外							
乗車	3,368	3,318	3,409	3,416	3,374	9,243	295
降車	3,386	3,337	3,409	3,409	3,369	9,229	298
4 梅・美木多							
定期	2,732	2,746	2,721	2,667	2,621	7,281	225
定期外							
乗車	1,807	1,807	1,819	1,802	1,749	4,791	154
降車	1,805	1,799	1,813	1,795	1,748	4,789	156
5 光明池							
定期	4,124	4,111	3,952	3,902	3,864	10,734	329
定期外							
乗車	2,456	2,410	2,467	2,468	2,432	6,663	213
降車	2,497	2,433	2,494	2,500	2,469	6,766	218
<b>阪堺線</b>							
<b>総数</b>							
定期	<b>356</b>	<b>339</b>	<b>335</b>	<b>321</b>	<b>337</b>	<b>923</b>	<b>27</b>
定期外							
乗車	<b>1,001</b>	<b>965</b>	<b>874</b>	<b>853</b>	<b>814</b>	<b>2,230</b>	<b>70</b>
降車	<b>1,117</b>	<b>1,076</b>	<b>888</b>	<b>867</b>	<b>826</b>	<b>2,264</b>	<b>70</b>

資料：南海電気鉄道(株)、大阪府都市開発(株)、阪堺電気軌道(株)

5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	線・ 駅名	
141	143	136	130	137	140	137	121	136	127	124	定 乗 降 } 5	
(913)	(918)	(897)	(830)	(836)	(884)	(876)	(809)	(790)	(800)	(743)		
144	139	146	147	141	147	142	148	139	132	154		
(392)	(371)	(371)	(378)	(382)	(376)	(373)	(378)	(384)	(362)	(370)		
129	126	130	130	125	133	126	131	124	117	134	定 乗 降 } 6	
(342)	(326)	(340)	(348)	(328)	(338)	(330)	(347)	(333)	(309)	(351)		
91	90	85	82	83	87	86	76	82	76	72		
53	53	53	54	51	54	52	53	50	46	55		
68	65	66	67	64	67	65	66	64	58	67	定 乗 降 } 7	
189	188	179	174	181	181	177	155	171	161	157		
112	108	113	112	107	112	107	115	110	101	117		
135	128	134	135	131	134	129	135	132	121	135		
80	80	76	76	77	79	77	68	74	70	68	定 乗 降 } 8	
43	41	42	42	40	43	40	43	44	38	44		
34	32	33	33	31	34	32	33	33	30	35		
346	346	328	317	332	334	327	287	323	300	289		
193	188	198	198	186	196	189	202	190	177	210	定 乗 降 } 9	
189	181	190	194	181	189	182	192	185	170	196		
<b>1,454</b>	<b>1,465</b>	<b>1,375</b>	<b>1,324</b>	<b>1,383</b>	<b>1,413</b>	<b>1,381</b>	<b>1,216</b>	<b>1,309</b>	<b>1,254</b>	<b>1,203</b>		泉北 定 乗 降 } 総
(1,161)	(1,173)	(1,112)	(1,037)	(1,064)	(1,114)	(1,097)	(974)	(1,015)	(988)	(915)		
<b>1,107</b>	<b>1,068</b>	<b>1,120</b>	<b>1,111</b>	<b>1,070</b>	<b>1,104</b>	<b>1,078</b>	<b>1,118</b>	<b>1,062</b>	<b>1,003</b>	<b>1,124</b>		
(322)	(310)	(312)	(310)	(324)	(317)	(313)	(320)	(320)	(302)	(313)		
<b>1,000</b>	<b>976</b>	<b>1,016</b>	<b>997</b>	<b>986</b>	<b>1,009</b>	<b>985</b>	<b>1,007</b>	<b>970</b>	<b>928</b>	<b>1,016</b>	定 乗 降 } 1	
(416)	(396)	(412)	(417)	(398)	(407)	(404)	(418)	(405)	(374)	(421)		
197	201	191	179	187	198	197	171	182	181	173		
(1,161)	(1,173)	(1,112)	(1,037)	(1,064)	(1,114)	(1,097)	(974)	(1,015)	(988)	(915)		
322	310	312	310	324	317	313	320	320	302	313	定 乗 降 } 2	
(324)	(309)	(313)	(310)	(313)	(313)	(306)	(317)	(299)	(282)	(310)		
205	204	213	214	201	210	209	208	199	192	224		
(416)	(396)	(412)	(417)	(398)	(407)	(404)	(418)	(405)	(374)	(421)		
223	225	210	203	214	215	210	186	199	194	186	定 乗 降 } 3	
153	149	157	155	149	156	149	158	150	141	158		
157	152	158	153	154	158	153	158	154	147	155		
452	455	421	403	419	436	424	372	402	379	361		
284	273	292	290	271	285	279	288	273	258	289	定 乗 降 } 4	
285	277	288	281	281	285	277	285	273	260	279		
236	237	224	217	227	228	222	199	210	202	194		
146	142	152	148	140	146	144	148	142	134	153		
148	143	150	144	144	147	143	147	142	136	148	定 乗 降 } 5	
346	347	328	323	336	336	328	288	317	298	288		
200	196	207	208	197	205	200	207	198	188	214		
205	200	208	205	207	209	202	210	202	193	211		
<b>29</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	阪堺 定 乗 降 } 総	
<b>72</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>64</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>82</b>	<b>58</b>	<b>67</b>		
<b>72</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>65</b>	<b>67</b>	<b>89</b>	<b>58</b>	<b>68</b>		

## 7-2 バス乗車人員

### 7-2-1 南海バス乗車人員

本表は南海バス(株)堺・金岡・東山・泉北・光明池の各営業所管内(堺市内を通過しない路線を除く)における乗車人員を表章したものである。旧河内長野線はH18.3.12に北野田駅前に延伸し、路線名を「北野田線」に変更している。

単位：1,000人

年 度	総 数	堺・大小路線 (シャトルバス)	堺 市 内			臨 港 六 区 線	北 野 田 線
			南 回 り 線	北 回 り 線	中 回 り 線		
平成16年度	22,705	2,129	1,030	486	539	28	713
17年度	22,511	2,198	835	428	516	24	689
18年度	22,460	2,144	765	386	452	47	569
19年度	22,187	2,049	576	532	418	38	502
<b>20年度</b>	<b>21,551</b>	<b>1,863</b>	<b>456</b>	<b>551</b>	<b>983</b>	<b>38</b>	<b>518</b>

  

年 度	新 金 岡 団 地 線	初 芝 線	中 も ず ・ 平 尾 線	田 園 線	北 野 田 ・ 鳳 線	石 津 川 ・ 鳳 線	津 久 野 線	泉 北 泉 ヶ 丘 地 区 線
17年度	88	72	554	780	606	40	819	4,767
18年度	70	64	531	728	655	6	901	4,435
19年度	78	50	519	770	658	3	1,120	4,529
<b>20年度</b>	<b>73</b>	<b>50</b>	<b>504</b>	<b>762</b>	<b>651</b>	<b>3</b>	<b>1,109</b>	<b>4,475</b>

資料：南海バス(株)・南海ウイングバス金岡(株)

### 7-2-2 近鉄バス乗車人員

本表は近鉄バス(株)の堺市内を通過する路線に限り表章したものである。北野田線には17年5月運行開始の北野田線(さつき野系統)を含まない。

単位：1,000人

年 度	総 数	松 原 線 (さつき野系統)	松 原 線 (余部系統)	丹 比 線	北 野 田 線 (多治井系統)	北 野 田 線 (さつき野系統)	富 田 林 線
19年度	1,421	299	510	143	126	82	261
<b>20年度</b>	<b>1,417</b>	<b>278</b>	<b>484</b>	<b>148</b>	<b>142</b>	<b>112</b>	<b>253</b>

資料：近鉄バス(株)

## 7-3 自動車登録台数

自動車の種類は道路運送車両法に基づくもので、小型とはエンジンの総排気量が660ccを超え、2000cc以下のものであり、普通は2000ccを超えるものである。

年 次	総 数	貨 物 用				乗 数	
		総 数	普 通 車	小 型 車	被 け ん 引 車		
17年	総 数	275,671	34,008	11,697	21,191	1,120	877
	自家用	263,229	26,614	5,897	20,664	53	415
	営業用	12,442	7,394	5,800	527	1,067	462
18年	総 数	272,261	31,815	10,723	19,903	1,189	845
	自家用	259,926	24,637	5,223	19,364	50	397
	営業用	12,335	7,178	5,500	539	1,139	448
19年	総 数	268,391	30,651	10,186	19,174	1,291	852
	自家用	256,019	23,431	4,756	18,627	48	404
	営業用	12,372	7,220	5,430	547	1,243	448
20年	総 数	263,514	30,666	10,234	19,055	1,377	882
	自家用	250,951	23,364	4,777	18,538	49	401
	営業用	12,563	7,302	5,457	517	1,328	481
<b>21年</b>	<b>総 数</b>	<b>253,023</b>	<b>29,291</b>	<b>10,204</b>	<b>17,721</b>	<b>1,366</b>	<b>948</b>
	<b>自家用</b>	<b>240,484</b>	<b>22,106</b>	<b>4,835</b>	<b>17,231</b>	<b>40</b>	<b>406</b>
	<b>営業用</b>	<b>12,539</b>	<b>7,185</b>	<b>5,369</b>	<b>490</b>	<b>1,320</b>	<b>542</b>

資料：近畿運輸局大阪運輸支局和泉自動車検査登録事務所

旧河内長野線	松屋線	堺東・鳳西町線	堺東・鳳線	野遠・北野田線	金岡線	河内天美線	布忍線	北野田・多治井線	年度
515	316	247	1,449	150	361	534	974	-	16
458	322	298	1,403	719	373	625	1,019	-	17
599	190	312	1,356	726	264	571	937	10	18
543	106	332	1,360	798	241	517	844	30	19
<b>555</b>	<b>105</b>	<b>329</b>	<b>1,346</b>	<b>773</b>	<b>239</b>	<b>459</b>	<b>740</b>	<b>39</b>	<b>20</b>
泉北梅地区線	泉北光明池線	光明池・鳳線	畑・鉢ヶ峯線	堺東・泉ヶ丘線	美木多線	東山・泉ヶ丘線	美原初芝線	美原金岡線	年度
1,247	815	713	144	1,343	335	219	7	11	16
1,340	794	656	129	1,252	332	188	87	100	17
1,516	917	666	216	1,336	421	421	133	116	18
1,510	809	702	215	1,339	323	439	125	112	19
<b>1,495</b>	<b>800</b>	<b>694</b>	<b>211</b>	<b>1,325</b>	<b>334</b>	<b>434</b>	<b>123</b>	<b>114</b>	<b>20</b>

各年3月末現在

合用		乗用			特種(殊)用途用			年次
普通車	小型車	総数	普通車	小型車	総数	特種用途車	大型特殊車	
439	438	233,096	92,838	140,258	7,690	6,590	1,100	総 自 営 } 17
99	316	230,488	92,163	138,325	5,712	4,703	1,009	
340	122	2,608	675	1,933	1,978	1,887	91	
418	427	232,161	93,286	138,875	7,440	6,335	1,105	総 自 営 } 18
98	299	229,538	92,558	136,980	5,354	4,339	1,015	
320	128	2,623	728	1,895	2,086	1,996	90	
440	412	229,790	92,565	137,225	7,098	5,982	1,116	総 自 営 } 19
106	298	227,131	91,771	135,360	5,053	4,024	1,029	
334	114	2,659	794	1,865	2,045	1,958	87	
457	425	225,068	93,133	131,935	6,898	5,781	1,117	総 自 営 } 20
100	301	222,288	92,282	130,006	4,898	3,867	1,031	
357	124	2,780	851	1,929	2,000	1,914	86	
<b>512</b>	<b>426</b>	<b>216,440</b>	<b>90,426</b>	<b>126,014</b>	<b>6,344</b>	<b>5,302</b>	<b>1,042</b>	総 自 営 } 21
<b>100</b>	<b>306</b>	<b>213,537</b>	<b>89,513</b>	<b>124,024</b>	<b>4,435</b>	<b>3,483</b>	<b>952</b>	
<b>412</b>	<b>130</b>	<b>2,903</b>	<b>913</b>	<b>1,990</b>	<b>1,909</b>	<b>1,819</b>	<b>90</b>	

### 7-4 軽自動車数

本表は軽自動車税課税台帳における台数を表章したものである。( )内の数値はミニカーの台数で内数である。

年次	総数	原動機付自転車				軽	
		総数	50cc以下	50ccを超え 90cc以下	90ccを超え 125cc以下	総数	二輪車 〔125ccを超え〕 250cc以下
平成17年	184,456	71,217 (90)	63,768 (90)	3,340	4,109	105,383	8,243
18年	188,242	71,116 (140)	63,174 (140)	3,271	4,671	109,051	8,625
19年	192,313	71,683 (243)	63,147 (243)	3,271	5,265	112,447	8,975
20年	193,991	70,366 (348)	61,404 (348)	3,278	5,684	115,353	9,140
<b>21年</b>	<b>195,468</b>	<b>69,783 (425)</b>	<b>60,288 (425)</b>	<b>3,217</b>	<b>6,278</b>	<b>117,282</b>	<b>9,119</b>
堺区域	31,707	8,969 (58)	7,646 (58)	501	822	21,181	1,461
中区域	37,318	14,157 (80)	12,393 (80)	601	1,163	21,699	1,488
東区域	17,704	6,478 (29)	5,597 (29)	264	617	10,458	856
西区域	28,932	9,674 (77)	8,271 (77)	493	910	18,017	1,394
南区域	38,693	16,709 (75)	14,719 (75)	630	1,360	20,564	1,965
北区域	26,001	8,278 (62)	6,860 (62)	456	962	16,461	1,422
美原区域	15,113	5,518 (44)	4,802 (44)	272	444	8,902	533

資料：理財局税務部市民税管理課

### 7-5 自動車運転免許保有者数

平成19年6月2日より中型自動車免許が新設され、今までの普通は中型に移行された。  
二輪は大型二輪と普通二輪の合計である。

各年末現在

年次	免許の種類別							
	総数			普通	中型	二輪	原付	その他
	総数	男	女					
平成16年	459,872	271,931	187,941	401,320	—	1,897	25,011	31,644
17年	470,541	276,496	194,045	411,756	—	1,904	24,665	32,216
18年	490,557	286,283	204,274	430,707	—	1,846	24,564	33,440
19年	494,163	286,786	207,377	4,945	430,362	1,713	23,732	33,411
<b>20年</b>	<b>497,196</b>	<b>287,125</b>	<b>210,071</b>	<b>12,583</b>	<b>427,004</b>	<b>1,708</b>	<b>23,004</b>	<b>32,897</b>

資料：大阪府警察本部交通部

### 7-6 阪神高速道路の概況

本表は阪神高速道路堺線及び湾岸線における通行台数を表章したものである。

単位：金額 1,000円

年度	通行台数				通行料金 収入額	一日平均
	総数	一日平均	普通車	大型車		
16年度	14,752,514	40,418	13,574,207	1,178,307	4,054,293	11,105
17年度	14,659,108	40,162	13,475,370	1,183,738	4,045,392	11,083
18年度	15,074,550	41,300	13,789,580	1,284,970	3,333,086	9,132
19年度	14,266,479	38,979	13,076,371	1,190,108	2,552,493	6,908
<b>20年度</b>	<b>13,865,468</b>	<b>37,989</b>	<b>12,759,579</b>	<b>1,105,889</b>	<b>2,064,447</b>	<b>5,657</b>
堺線堺入口	8,550,390	23,426	8,370,222	180,168	1,453,065	3,981
湾岸線三宝入口	833,530	2,284	730,300	103,230	94,781	260
湾岸線大浜入口	1,866,517	5,114	1,769,492	97,025	256,097	702
湾岸線出島入口	1,701,256	4,661	1,221,226	480,030	173,786	476
湾岸線石津入口	236,096	647	217,413	18,683	28,376	78
湾岸線浜寺入口	677,679	1,857	450,926	226,753	58,342	160

資料：阪神高速道路(株)大阪管理部

各年4月1日現在

自動車			小型特殊			小型二輪 〔250ccを 超えるもの〕	年次
三輪車	四輪車（乗用）	四輪車（貨物）	総数	農耕用	フォークリフト		
7	62,431	34,702	1,206	132	1,074	6,650	17
6	66,221	34,199	1,209	138	1,071	6,866	18
7	69,801	33,664	1,219	141	1,078	6,964	19
7	73,363	32,843	1,231	146	1,085	7,041	20
<b>6</b>	<b>76,202</b>	<b>31,955</b>	<b>1,234</b>	<b>155</b>	<b>1,079</b>	<b>7,169</b>	<b>21</b>
1	11,858	7,861	378	7	371	1,179	堺
-	14,592	5,619	163	24	139	1,299	中
-	7,134	2,468	75	29	46	693	東
-	12,021	4,602	195	8	187	1,046	西
1	14,437	4,161	82	28	54	1,338	南
3	10,564	4,472	142	33	109	1,120	北
1	5,596	2,772	199	26	173	494	美原

## 7-7 阪和自動車道の概況

本表は阪和自動車道堺料金所(19年度までは大阪方面から堺に出る車両を含まない)及び美原北料金所における取り扱った台数を表章したものである。西日本高速道路(株)保有車両、公務用車両等(警察、消防等)緊急車両は除く。

区分	堺料金所					美原北料金所		
	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
取扱台数	1,058,745	1,481,999	1,599,065	1,482,630	<b>3,387,757</b>	3,546,340	3,516,470	<b>3,249,767</b>
一日平均	2,892	4,060	4,381	4,062	<b>9,281</b>	9,716	9,634	<b>8,903</b>

資料：西日本高速道路(株)関西支社南大阪高速道路事務所

## 7-8 自転車等駐車場設置状況

1. 三国ヶ丘駅はJR阪和線に、中百舌鳥駅は南海高野線に含む。
2. 諏訪ノ森駅・浜寺公園駅には阪堺線を含む。
3. バイクは原動機付自転車(50cc以下)を示す。
4. 各数値には民営の駐車場を含む。

平成21年5月現在

駅名	自転車・バイク 集中台数	駐車場 収容数		駅名	自転車・バイク 集中台数	駐車場 収容数	
		箇所数	台数			箇所数	台数
<b>総数</b>	<b>52,253</b>	<b>130</b>	<b>74,020</b>	<b>南海本線</b>	<b>4,621</b>	<b>17</b>	<b>7,060</b>
JR阪和線	13,778	29	17,675	七	500	2	649
浅香	101	1	240	堺	1,747	4	2,480
国ヶ丘	2,580	3	2,414	湊	492	2	1,025
三百舌	1,874	5	2,645	石川	703	2	1,491
上野	958	4	1,190	諏訪ノ	555	5	695
津	1,443	5	2,500	浜寺公	624	2	720
	2,550	7	2,441	<b>泉北高速鉄道</b>	<b>12,333</b>	<b>30</b>	<b>20,444</b>
	4,272	4	6,245	深井	2,936	5	3,956
南海高野線	16,773	46	23,062	泉ヶ丘	2,489	4	4,125
浅香	451	3	710	梅ヶ木	2,123	10	4,928
山	2,911	10	4,161	光明池	4,785	11	7,435
幡	152	2	644	<b>地下鉄御堂筋線</b>	<b>4,748</b>	<b>8</b>	<b>5,779</b>
八	6,786	8	6,931	北花田	2,489	4	3,329
百舌	610	3	1,150	新金岡	2,259	4	2,450
鳥	1,629	11	3,096				
芝	1,047	2	1,540				
鷺	3,187	7	4,830				
天							
神							
田							

資料：建設局自転車まちづくり推進室自転車対策事務所

7-9 堺市内の主要路線の車両交通量

本表は、道路交通情勢調査(道路交通センサス)の結果を表章したものであり、観測時間は、平日の午前7時から午後7時までの12時間の観測である。大型車混入率とは自動車類交通量に対する大型車(バス+普通貨物車)交通量の割合である。

路線名		観測地点名 または調査区間起終点	平成9年	平成11年	総数
一 主	一般国道線	1-1 国道26号線 三大宝町 3丁	29,065	29,903	29,794
		1-2 宝町東 3丁	37,271	40,987	39,434
		1-3 寺船尾町東3丁(本線)	50,280	38,120	37,503
		1-4 老松町1丁(側道)	15,061	19,600	19,502
		1-5 寺船尾町東 3丁	59,214	55,438	54,549
		1-6 寺南町 3丁	49,835	50,251	50,552
		1-7 国道310号線 中安井町 3丁	62,601	56,271	57,763
		1-8 百舌鳥梅北町 2丁	14,633	14,164	13,360
		1-9 新家町	14,192	14,621	13,012
	主要地方道	2-1 府道堺大和高田線 車北之長町西 2丁	12,000	12,957	11,214
		2-2 高田町西 8丁	13,245	11,540	11,952
		2-3 府道堺富田林線 北金岡町舟渡 2丁	10,407	10,147	11,031
		2-4 富田林線 美原町舟渡 2丁	—	—	2,491
		2-5 府道大阪和泉泉南線 北南水陽町 2丁	25,073	26,418	25,162
		2-6 泉南線 津陽町 2丁	20,504	19,096	19,826
		2-7 津陽町 3丁	15,106	14,805	13,798
		2-8 府道大阪中央環状線 長曾根町 4丁	46,359	49,192	47,056
		2-9 環状線 八下町 1丁	45,371	43,956	51,255
		2-10 府道大阪高石線(新) 東三ヶ丘町 5丁	9,307	8,972	9,026
		2-11 高石線(新) 百舌鳥西之町 2丁	1,827	2,089	1,779
		2-12 西之町 1丁	29,711	27,183	28,104
		2-13 (新) 北長曾根町 2丁	27,942	26,719	27,644
		2-14 (新) 百舌鳥西之町 2丁	28,999	30,136	27,764
		2-15 深井寺中南町 2丁	6,449	5,563	6,356
		2-16 深井寺中南町 2丁	6,252	5,738	5,411
		2-17 府道大阪臨海線 海山公園町 6丁	34,810	33,009	37,289
		2-18 臨海線 寺ヶ丘中町 1丁	27,745	35,638	33,732
		2-19 府道堺かつらぎ線 旭ヶ丘中町 4丁	6,895	6,862	6,205
		2-20 かつらぎ線 和野田 2丁	29,305	31,961	28,854
		2-21 府道泉大津美原線(新) 菱木 33,550	31,025	31,545	
		2-22 (堺泉北道路) 府道泉大津美原線(新) 菱木 17,600	18,213	17,767	
2-23 (新) 深井畑山福寺 28,468		28,450	27,184		
2-24 (新) 美原町真福寺 27,519		27,062	28,044		
2-25 府道富田林泉大津線 北釜野田室 6,346	6,636	6,773			
2-26 富田林泉大津線 高倉松台 5,212	5,208	5,461			
2-27 泉大津線 若松台 30,907	33,240	10,020			
2-28 府道堺狭山線 出島海岸通 44,168	55,618	56,302			
2-29 狭山線 百舌鳥陵南 27,335	24,692	26,887			
2-30 深井寺 29,532	31,840	29,491			
2-31 岩美原町南余部 52,069	49,050	68,351			
2-32 美原町南余部 37,147	36,089	35,855			
2-33 府道大阪狭山線(新) 美原町さつき野 9,243	8,602	9,417			
2-34 府道美原太子線(新) 美原町さつき野 —	—	6,089			
一般府道	3-1 府道平尾鳳停車場線 鳳東町 5丁	5,597	5,764	5,794	
	3-2 平尾鳳停車場線 浜北町 4丁	16,418	17,244	16,478	
	3-3 府道石津川停車場石津線 寺石津町東 3丁	1,736	1,390	1,257	
	3-4 府道大堀堺線 東浅香山町 4丁	11,797	12,742	8,714	
	3-5 府道我堂金岡線 新美岡町井 5丁	18,264	17,407	16,958	
	3-6 府道西藤金井寺線 原町多治井 5,002	9,239	8,432		
	3-7 美原町多治井 3,685	3,211	3,341		
	3-8 府道深井畑山宿院線 百舌鳥赤畑町 4丁	6,362	5,685	4,915	
	3-9 宿院線 深井寺中東町 1丁	14,993	14,157	12,369	
	3-10 府道西鳳東線 高尾町 5,408	5,569	5,617		
	3-11 府道和田福泉線 高山尾町 9,305	9,091	8,763		
	3-12 府道和田福泉線(新) 山田森台 8,154	8,867	9,258		
	3-13 府道別所草部線 大宮山台 2,527	2,111	2,508		
	3-14 府道堺泉北環状線 大宮山台 4丁	12,429	12,975	11,696	
	3-15 府道堺泉北環状線 庭代台 2丁	6,929	8,529	9,339	
高	速道路	4-1 阪和自動車道 松原IC~美原北IC 57,312	51,417	55,730	
		4-2 美原北IC~美原JCT —	40,176	47,597	
		4-3 美原JCT~美原南IC —	40,176	44,213	
		4-4 美原南IC~堺JCT 52,060	47,447	49,870	
		4-5 堺JCT~堺IC 35,315	32,636	37,606	
		4-6 堺IC~岸和田和泉IC 25,201	23,201	26,224	
		4-7 阪神高速道路大阪堺線 南清水町 40,832	39,344	37,041	

資料：大阪府都市整備部交通道路室「道路交通情勢調査表(道路交通センサス)」

平成17年							大型車率 (%)	観測地点
乗用車類			貨物車類					
総数	乗用車	バス	総数	小型貨物車	普通貨物車			
<b>国</b>								
18,536	18,354	182	11,258	7,097	4,161	14.6	1-1	
23,775	23,292	483	15,659	7,847	7,812	21.0	1-2	
24,526	24,422	104	12,977	8,901	4,076	11.1	1-3	
12,959	12,867	92	6,543	4,727	1,816	9.8	1-4	
37,139	36,879	260	17,410	11,605	5,805	11.1	1-5	
32,936	32,708	228	17,616	12,485	5,131	10.6	1-6	
44,138	43,648	490	13,625	3,184	10,441	18.9	1-7	
11,996	11,824	172	1,364	959	405	4.3	1-8	
10,970	10,806	164	2,042	1,100	942	8.5	1-9	
<b>地</b>								
7,875	7,747	128	3,339	1,461	1,878	17.9	2-1	
9,073	8,829	244	2,879	1,968	911	9.7	2-2	
9,512	9,410	102	1,519	926	593	6.3	2-3	
1,431	1,421	10	1,060	430	630	25.7	2-4	
20,713	20,674	39	4,449	2,454	1,995	8.1	2-5	
17,371	17,179	192	2,455	1,936	519	3.6	2-6	
11,897	11,684	213	1,901	1,257	644	6.2	2-7	
34,015	33,883	132	13,041	6,370	6,671	14.5	2-8	
35,460	35,252	208	15,795	7,651	8,144	16.3	2-9	
7,569	7,525	44	1,457	1,094	363	4.5	2-10	
1,572	1,553	19	207	104	103	6.9	2-11	
24,846	24,693	153	3,258	2,726	532	2.4	2-12	
20,079	19,980	99	7,565	6,014	1,551	6.0	2-13	
24,526	24,346	180	3,238	2,448	790	3.5	2-14	
4,647	4,511	136	1,709	1,442	267	6.3	2-15	
3,867	3,823	44	1,544	1,068	476	9.6	2-16	
20,325	20,094	231	16,964	3,307	13,657	37.2	2-17	
18,843	18,686	157	14,889	4,539	10,350	31.1	2-18	
5,402	5,316	86	803	656	147	3.8	2-19	
22,032	21,768	264	6,822	3,533	3,289	12.3	2-20	
19,509	19,230	279	12,036	4,610	7,426	24.4	2-21	
11,644	11,587	57	6,123	3,608	2,515	14.5	2-22	
20,291	20,240	51	6,893	2,285	4,608	17.1	2-23	
15,074	14,977	97	12,970	6,114	6,856	24.8	2-24	
5,787	5,681	106	986	839	147	3.7	2-25	
3,839	3,804	35	1,622	1,262	360	7.2	2-26	
8,412	8,166	246	1,608	997	611	8.6	2-27	
44,302	43,634	668	12,000	8,013	3,987	8.3	2-28	
20,292	20,197	95	6,595	4,073	2,522	9.7	2-29	
24,269	24,035	234	5,222	2,595	2,627	9.7	2-30	
57,687	57,403	284	10,664	6,205	4,459	6.9	2-31	
28,924	28,616	308	6,931	3,598	3,333	10.2	2-32	
6,682	6,626	56	2,735	2,021	714	8.2	2-33	
4,322	4,303	19	1,767	1,006	761	12.8	2-34	
<b>府</b>								
5,036	4,986	50	758	632	126	3.0	3-1	
10,843	10,760	83	5,635	1,601	4,034	25.0	3-2	
847	847	—	410	385	25	2.0	3-3	
7,503	7,351	152	1,211	746	465	7.1	3-4	
11,434	11,388	46	5,524	3,794	1,730	10.5	3-5	
5,403	5,348	55	3,029	2,060	969	12.1	3-6	
1,973	1,952	21	1,368	1,114	254	8.2	3-7	
3,828	3,753	75	1,087	791	296	7.5	3-8	
10,879	10,767	112	1,490	1,030	460	4.6	3-9	
3,885	3,856	29	1,732	1,382	350	6.7	3-10	
6,117	6,011	106	2,646	1,799	847	10.9	3-11	
6,761	6,710	51	2,497	1,498	999	11.3	3-12	
1,906	1,880	26	602	372	230	10.2	3-13	
8,470	8,413	57	3,226	2,491	735	6.8	3-14	
8,124	7,994	130	1,215	875	340	5.0	3-15	
<b>高</b>								
32,486	31,753	733	23,244	14,897	8,347	16.3	4-1	
27,537	26,844	693	20,060	13,094	6,966	16.1	4-2	
24,463	23,809	654	19,750	12,923	6,827	16.9	4-3	
27,837	27,155	682	22,033	14,527	7,506	16.4	4-4	
24,938	24,541	397	12,668	8,466	4,202	12.2	4-5	
15,246	14,880	366	10,978	7,439	3,539	14.9	4-6	
23,049	22,887	162	13,992	9,991	4,001	11.2	4-7	

## 7-10 港湾貨物及び入港船舶

本表は堺泉北港において取扱った港湾貨物の数量及び入港船舶を表章したものである。  
品種別、用途別、船籍別については該当数値のない項目は除外している。

## 7-10-1 輸移出入別、年月別海上出入貨物

単位：トン

年 月	総 数	外 貿			内 貿		
		総 数	輸 出	輸 入	総 数	移 出	移 入
昭和53年	63,903,217	27,769,979	1,801,978	25,968,001	36,133,238	19,381,247	16,751,991
54年	67,604,613	29,011,955	1,732,113	27,279,842	38,592,658	20,128,317	18,464,341
55年	63,549,016	26,921,120	1,541,658	25,379,462	36,627,896	18,313,816	18,314,080
56年	63,180,418	26,099,708	1,265,880	24,833,828	37,080,710	18,749,544	18,331,166
57年	61,777,003	25,390,866	1,330,798	24,060,068	36,386,137	18,132,633	18,253,504
58年	58,683,199	21,428,834	950,569	20,478,265	37,254,365	17,601,305	19,653,060
59年	63,283,493	24,566,383	921,760	23,644,623	38,717,110	18,994,236	19,722,874
60年	62,962,863	22,835,515	1,010,125	21,825,390	40,127,348	18,925,435	21,201,913
61年	60,996,016	21,938,962	1,180,164	20,758,798	39,057,054	18,362,538	20,694,516
62年	64,744,558	25,236,377	1,021,173	24,215,204	39,508,181	18,580,122	20,928,059
63年	70,094,604	26,573,303	701,228	25,872,075	43,521,301	20,491,664	23,029,637
平成元年	69,836,742	26,406,149	636,831	25,769,318	43,430,593	19,735,840	23,694,753
2年	69,595,341	24,521,980	697,287	23,824,693	45,073,361	20,216,652	24,856,709
3年	72,968,720	26,935,321	814,453	26,120,868	46,033,399	20,742,717	25,290,682
4年	71,512,339	24,637,185	763,816	23,873,369	46,875,154	20,673,796	26,201,358
5年	72,213,396	25,594,630	1,229,444	24,365,186	46,618,766	20,773,965	25,844,801
6年	75,800,646	27,529,139	1,334,906	26,194,233	48,271,507	21,150,954	27,120,553
7年	83,548,217	28,749,314	1,751,978	26,997,336	54,798,903	24,610,375	30,188,528
8年	82,165,540	31,503,026	1,891,493	29,611,533	50,662,514	22,479,483	28,183,031
9年	78,382,493	30,381,972	1,827,192	28,554,780	48,000,521	21,118,072	26,882,449
10年	76,281,515	29,274,005	2,406,691	26,867,314	47,007,510	20,589,211	26,418,299
11年	72,308,772	27,963,599	2,115,867	25,847,732	44,345,173	19,229,841	25,115,332
12年	74,519,478	28,849,386	2,029,419	26,819,967	45,670,092	19,036,852	26,633,240
13年	67,667,634	26,975,342	2,180,671	24,794,671	40,692,292	16,277,186	24,415,106
14年	66,030,539	25,532,776	2,277,373	23,255,403	40,497,763	16,410,685	24,087,078
15年	66,657,066	26,059,993	2,587,061	23,472,932	40,597,073	16,746,637	23,850,436
16年	72,750,198	27,339,540	2,489,136	24,850,404	45,410,658	19,367,762	26,042,896
17年	73,047,768	27,479,837	3,060,883	24,418,954	45,567,931	19,452,073	26,115,858
18年	74,522,474	27,724,297	3,221,350	24,502,947	46,798,177	19,433,235	27,364,942
19年	74,289,363	27,647,991	3,017,817	24,630,174	46,641,372	19,548,061	27,093,311
<b>20年</b>	<b>77,936,956</b>	<b>29,589,912</b>	<b>3,694,864</b>	<b>25,895,048</b>	<b>48,347,044</b>	<b>20,503,023</b>	<b>27,844,021</b>
1月	6,174,185	2,509,286	214,704	2,294,582	3,664,899	1,580,185	2,084,714
2月	6,567,126	2,549,980	298,143	2,251,837	4,017,146	1,704,288	2,312,858
3月	7,161,176	2,750,303	362,515	2,387,688	4,410,873	1,875,414	2,535,459
4月	7,047,978	2,727,937	410,002	2,317,935	4,320,041	1,839,314	2,480,727
5月	6,707,247	2,625,847	366,988	2,258,859	4,081,400	1,732,694	2,348,706
6月	6,550,142	2,435,614	275,371	2,160,243	4,114,528	1,711,419	2,403,109
7月	6,451,712	2,224,468	341,786	1,882,682	4,227,244	1,785,829	2,441,415
8月	6,426,601	2,402,786	312,598	2,090,188	4,023,815	1,618,076	2,405,739
9月	6,205,618	2,132,705	323,649	1,809,056	4,072,913	1,567,628	2,505,285
10月	6,257,786	2,197,649	226,170	1,971,479	4,060,137	1,843,524	2,216,613
11月	6,026,070	2,397,415	208,861	2,188,564	3,628,645	1,653,711	1,974,934
12月	6,361,315	2,635,912	353,977	2,281,935	3,725,403	1,590,941	2,134,462

資料：大阪府港湾局総務部

7-10-2 輸移出入別、品種別海上出入貨物

単位：トン

平成20年

品 種 別	総 数	外 貿			内 貿		
		総 数	輸 出	輸 入	総 数	移 出	移 入
<b>総 数</b>	<b>77,936,956</b>	<b>29,589,912</b>	<b>3,694,864</b>	<b>25,895,048</b>	<b>48,347,044</b>	<b>20,503,023</b>	<b>27,844,021</b>
<b>農 水 産 品</b>	<b>246,166</b>	<b>189,549</b>	—	<b>189,549</b>	<b>55,617</b>	<b>56,272</b>	<b>345</b>
麦	212,451	156,224	—	156,224	56,227	56,227	—
米	9,194	8,999	—	8,999	195	—	195
野菜・果物	24,521	24,326	—	24,326	195	45	150
<b>林 産 品</b>	<b>238,446</b>	<b>162,164</b>	—	<b>162,164</b>	<b>76,282</b>	<b>31,098</b>	<b>45,184</b>
製材	140,235	126,375	—	126,375	13,860	10,425	3,435
樹脂類	26,794	—	—	—	26,794	—	26,794
木材チップ	71,417	35,789	—	35,789	35,628	20,673	14,955
<b>鉱 産 品</b>	<b>22,939,229</b>	<b>13,052,265</b>	<b>10,400</b>	<b>13,041,865</b>	<b>9,886,964</b>	<b>1,067,373</b>	<b>8,819,591</b>
金属鉱	15	—	—	—	15	15	—
砂利・砂	2,475,578	—	—	—	2,475,578	—	2,475,578
原油	20,042,438	12,703,609	—	12,703,609	7,338,829	1,006,754	6,332,075
石灰石	2,700	—	—	—	2,700	—	2,700
非金属鉱物	418,498	348,656	10,400	338,256	69,842	60,604	9,238
<b>金 属 機 械 工 業 品</b>	<b>25,471,805</b>	<b>1,817,434</b>	<b>1,081,701</b>	<b>735,733</b>	<b>23,654,371</b>	<b>10,811,436</b>	<b>12,842,935</b>
鉄鋼材	70,896	22,697	9,011	13,686	48,199	37,938	10,261
鋼材	8,712,008	891,145	200,450	690,695	7,820,863	3,011,009	4,809,854
非鉄金属	248,398	15,597	173	15,424	232,801	31,644	201,157
金属製品	26,464	1,214	861	353	25,250	17,673	7,577
完成自動車	15,782,870	869,820	869,730	90	14,913,050	7,253,075	7,659,975
完成自動車(フェリー内数)	13,458,905	—	—	—	13,458,905	6,802,925	6,655,980
その他輸送用車両	578,600	660	660	—	577,940	441,650	136,290
自動車部品	75	—	—	—	75	45	30
その他輸送機械	481	31	—	31	450	450	—
産業機械	37,373	15,440	816	14,624	21,933	9,672	12,261
電気機械	2,551	493	—	493	2,058	100	1,958
その他の機械	12,089	337	—	337	11,752	8,180	3,572
<b>化 学 工 業 品</b>	<b>28,125,270</b>	<b>13,762,323</b>	<b>2,422,250</b>	<b>11,340,073</b>	<b>14,362,947</b>	<b>8,379,124</b>	<b>5,983,823</b>
陶磁器	270	—	—	—	270	—	270
セメント	1,824,187	123,625	—	123,625	1,700,562	44,191	1,656,371
ガラス類	25,657	—	—	—	25,657	1,830	23,827
窯業品	10,738	—	—	—	10,738	153	10,585
重油	4,543,793	189,709	189,709	—	4,354,084	3,656,925	697,159
石油製品	7,261,343	2,819,160	1,458,506	1,360,654	4,442,183	2,734,404	1,707,779
LNG(液化天然ガス)	8,316,025	8,316,025	53,930	8,262,095	—	—	—
LPG(液化石油ガス)	1,865,941	1,341,250	2,409	1,338,841	524,691	316,783	207,908
その他石油製品	425,531	30,676	3,300	27,376	394,855	389,855	5,000
コークス	86,146	48,978	1,234	47,744	37,168	5,200	31,968
化学薬品	3,203,588	722,558	597,336	125,222	2,481,030	1,108,005	1,373,025
化学肥料	168,397	114,850	114,850	—	53,547	52,467	1,080
染料・塗料・合成樹脂・その他	393,654	55,492	976	54,516	338,162	69,311	268,851
<b>軽 工 業 品</b>	<b>138,500</b>	—	—	—	<b>138,500</b>	<b>21,338</b>	<b>117,162</b>
紙・パルプ	116,712	—	—	—	116,712	2,895	113,817
糸及び紡績半製品	1,500	—	—	—	1,500	—	1,500
砂糖	735	—	—	—	735	—	735
製造食品	2,700	—	—	—	2,700	1,590	1,110
飲料	1,050	—	—	—	1,050	1,050	—
水	15,803	—	—	—	15,803	15,803	—
<b>雑 工 業 品</b>	<b>435,865</b>	<b>422,167</b>	<b>150</b>	<b>422,017</b>	<b>13,698</b>	<b>345</b>	<b>13,353</b>
がん具	30	—	—	—	30	—	30
文房具・運動娯楽用品・楽器	753	693	—	693	60	—	60
家具・装備品	1,447	1,447	—	1,447	—	—	—
その他日用品	21,187	21,187	102	21,085	—	—	—
ゴム製品	525	—	—	—	525	—	525
木製品	411,923	398,840	48	398,792	13,083	345	12,738
<b>特 殊 品</b>	<b>341,675</b>	<b>184,010</b>	<b>180,363</b>	<b>3,647</b>	<b>157,665</b>	<b>136,037</b>	<b>21,628</b>
金属くず	266,594	177,522	174,481	3,041	89,072	71,122	17,950
再利用資材	74,478	6,488	5,882	606	67,990	64,915	3,075
輸送用容器	603	—	—	—	603	—	603

資料：大阪府港湾局総務部

7-10-3 外内航、トン階級別入港船舶

本表は堺泉北港における入港船舶を外内航、トン階級別に表章したものである。  
( ) 内の数値はフェリーで、内数である。

単位:トン

年次	総数		10,000トン以上		6,000~10,000トン未満		3,000~
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数
16年計	38,749	74,241,361	1,466	49,804,030	463	3,494,913	1,234
外航	2,450	42,900,461	701	36,354,374	443	3,341,668	359
内航	36,299 (680)	31,340,900 (9,599,970)	765 (680)	13,449,656 (9,599,970)	20 (-)	153,245 (-)	875 (-)
17年計	38,986	75,124,133	1,422	49,234,233	489	3,798,491	1,407
外航	2,591	43,490,310	696	36,412,400	466	3,620,336	353
内航	36,395 (649)	31,633,823 (9,151,692)	726 (649)	12,821,833 (9,151,692)	23 (-)	178,155 (-)	1,054 (-)
18年計	38,768	81,946,804	1,544	55,206,488	604	4,831,018	1,257
外航	2,629	46,583,673	763	40,200,368	386	3,135,179	307
内航	36,139 (673)	35,363,131 (9,501,594)	781 (673)	15,006,120 (9,501,594)	218 (-)	1,695,839 (-)	950 (-)
19年計	37,361	78,420,574	1,400	52,370,097	707	5,530,389	1,251
外航	2,351	45,421,423	705	40,026,564	298	2,357,294	308
内航	35,010 (626)	32,999,151 (8,860,418)	695 (626)	12,343,533 (8,860,418)	409 (-)	3,173,095 (-)	943 (-)
<b>20年計</b>	<b>36,820</b>	<b>82,033,157</b>	<b>1,487</b>	<b>56,006,408</b>	<b>757</b>	<b>5,884,869</b>	<b>1,278</b>
外航	<b>2,231</b>	<b>47,532,305</b>	<b>744</b>	<b>42,280,312</b>	<b>317</b>	<b>2,483,040</b>	<b>274</b>
内航	<b>34,589</b>	<b>34,500,852</b>	<b>743</b>	<b>13,726,096</b>	<b>440</b>	<b>3,401,829</b>	<b>1,004</b>
	<b>663</b>	<b>9,776,869</b>	<b>(663)</b>	<b>(9,776,869)</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>

資料：大阪府港湾局総務部

7-10-4 用途、トン階級別入港船舶

本表は堺泉北港における入港船舶を用途、トン階級別に表章したものである。

単位:トン

用途別	総数		1,000トン以上		700~1,000トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
<b>総数</b>	<b>33,354</b>	<b>15,123,773</b>	<b>2,754</b>	<b>5,624,387</b>	<b>2,764</b>	<b>2,246,360</b>
客船	—	—	—	—	—	—
一般貨物船	7,113	3,099,968	494	916,479	411	310,119
油送船	—	—	—	—	—	—
L P G 船	1,769	1,787,247	408	731,941	736	628,876
L N G 船	—	—	—	—	—	—
プロタクトオイルタンカー	10,839	4,836,978	1,002	2,314,958	1,019	832,594
内航ケミカル船	3,125	1,386,658	20	28,996	232	181,625
外航ケミカル船	181	214,846	80	145,522	57	46,332
その他のタンカー・タンク船	612	367,825	6	14,765	233	187,109
穀物船	—	—	—	—	—	—
鋼材船	3,874	1,080,849	184	360,798	58	43,205
砂利・砂・石材船	2,342	1,020,260	—	—	14	13,588
セメント船	397	574,806	205	463,685	2	1,498
自動車専用船	208	326,606	208	326,606	—	—
フルコンテナ船	33	9,414	—	—	—	—
R O R O 船	146	319,302	146	319,302	—	—
自動車航送船(フェリー)	—	—	—	—	—	—
作業船	225	40,695	—	—	—	—
パトロール船	11	1,248	—	—	—	—
曳船・押船	2,479	174,071	1	1,335	2	1,414

資料：大阪府港湾局総務部

6,000トン未満		1,000～3,000トン未満		500～1,000トン未満		100～500トン未満		5～100トン未満		年次
総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		
5,212,420	2,809	5,910,015	4,230	3,182,272	21,323	6,218,819	7,224	418,892	計 外 内	
1,680,775	811	1,418,080	124	100,317	12	5,247	—	—		
3,531,645	1,998	4,491,935	4,106	3,081,955	21,311	6,213,572	7,224	418,892		
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)		
5,839,611	3,045	6,362,523	4,276	3,204,727	21,304	6,275,398	7,043	409,150	計 外 内	
1,661,918	924	1,679,694	130	105,624	22	10,338	—	—		
4,177,693	2,121	4,682,829	4,146	3,099,103	21,282	6,265,060	7,043	409,150		
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)		
4,996,861	3,307	6,885,498	4,532	3,428,184	21,180	6,216,500	6,344	382,255	計 外 内	
1,382,872	928	1,699,893	157	129,120	83	36,146	5	95		
3,613,989	2,379	5,185,605	4,375	3,299,064	21,097	6,180,354	6,339	382,160		
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)		
4,940,932	2,953	5,943,397	4,272	3,243,724	20,557	6,028,170	6,221	363,865	計 外 内	
1,398,991	810	1,473,402	164	132,776	66	32,396	—	—		
3,541,941	2,143	4,469,995	4,108	3,110,948	20,491	5,995,774	6,221	363,865		
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)		
<b>5,001,883</b>	<b>2,698</b>	<b>5,523,611</b>	<b>4,431</b>	<b>3,387,642</b>	<b>19,699</b>	<b>5,872,759</b>	<b>6,470</b>	<b>355,985</b>	計 外 内	
<b>1,262,254</b>	<b>734</b>	<b>1,393,573</b>	<b>103</b>	<b>84,959</b>	<b>59</b>	<b>28,167</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		
<b>3,739,629</b>	<b>1,964</b>	<b>4,130,038</b>	<b>4,328</b>	<b>3,302,683</b>	<b>19,640</b>	<b>5,844,592</b>	<b>6,470</b>	<b>355,985</b>		
(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)		

平成20年

700トン未満		100～500トン未満		5～100トン未満		用途
総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		
<b>1,141,282</b>	<b>19,699</b>	<b>5,755,759</b>	<b>6,470</b>	<b>355,985</b>	総	
—	—	—	—	—	客	
106,181	5,810	1,746,331	243	20,858	—	
—	—	—	—	—	油	
407,446	39	18,984	—	—	L P	
—	—	—	—	—	L N	
195,491	5,262	1,225,154	3,271	268,781	プ	
192,675	2,580	983,236	2	126	内	
4,579	37	18,413	—	—	外	
100,122	225	65,829	—	—	そ	
—	—	—	—	—	穀	
28,618	2,508	624,688	1,083	23,540	鋼	
9,781	2,314	996,891	—	—	砂	
96,389	50	13,234	—	—	セ	
—	—	—	—	—	自	
—	33	9,414	—	—	フ	
—	—	—	—	—	R	
—	—	—	—	—	自	
—	126	38,810	99	1,885	作	
—	10	1,170	1	78	バ	
—	705	130,605	1,771	40,717	曳	

7-10-5 船籍別外航船舶

単位：トン

船籍別	平成18年		平成19年		平成20年	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
<b>総</b>	<b>2,629</b>	<b>46,583,673</b>	<b>2,351</b>	<b>45,421,423</b>	<b>2,231</b>	<b>47,532,305</b>
<b>日本</b>	<b>100</b>	<b>5,629,428</b>	<b>72</b>	<b>5,976,789</b>	<b>75</b>	<b>5,912,272</b>
<b>アジア</b>	<b>645</b>	<b>9,930,158</b>	<b>906</b>	<b>10,263,281</b>	<b>825</b>	<b>9,949,037</b>
韓国	428	950,542	429	855,191	396	1,003,584
中国	—	—	1	5,002	—	—
タイ	65	1,332,155	51	928,995	23	517,853
インドネシア	60	1,185,949	56	1,443,800	45	855,740
フィリピン	10	38,195	7	35,797	2	13,989
シンガポール	5	55,767	5	16,571	—	—
マレーシア	163	231,832	147	195,592	138	193,926
インドネシア	72	2,623,536	70	2,581,395	79	2,812,299
タイ	2	11,865	10	95,977	7	71,676
フィリピン	2	29,990	7	53,186	1	5,484
マレーシア	24	186,278	21	154,274	27	244,598
インドネシア	20	984,528	16	790,080	17	838,692
タイ	58	1,200,138	51	1,223,180	37	1,257,723
インドネシア	7	49,177	3	39,236	3	36,579
タイ	—	—	1	61,764	2	81,254
フィリピン	9	160,514	4	50,587	4	49,580
マレーシア	1	27,944	—	—	—	—
インドネシア	2	50,428	2	182,023	—	—
タイ	2	224,138	8	896,678	8	896,636
インドネシア	9	282,967	12	453,812	33	916,400
タイ	2	203,371	—	—	2	96,208
フィリピン	4	100,844	5	200,141	1	56,816
<b>大洋州</b>	<b>83</b>	<b>5,216,013</b>	<b>84</b>	<b>6,192,993</b>	<b>83</b>	<b>5,851,065</b>
オーストラリア	8	840,080	6	630,060	5	525,050
ニュージーランド	2	86,937	5	218,873	2	94,474
—	—	—	—	—	1	32,679
ニュージーランド	14	22,682	9	18,782	8	16,371
—	—	—	1	2,644	—	—
—	—	—	—	—	7	12,433
ニュージーランド	12	222,708	6	122,061	4	91,047
ニュージーランド	47	4,043,606	57	5,200,573	56	5,079,011
<b>アメリカ</b>	<b>43</b>	<b>2,516,289</b>	<b>44</b>	<b>1,684,304</b>	<b>40</b>	<b>1,825,297</b>
モリシエ	—	—	1	19,795	—	—
シエラレオネ	—	—	4	230,119	1	28,131
セネガル	—	—	1	1,116	5	7,693
モリタニア	2	320,303	—	—	—	—
ボツワナ	40	2,089,703	36	1,320,541	34	1,789,473
—	1	106,283	—	—	—	—
<b>ヨーロッパ</b>	<b>81</b>	<b>3,396,382</b>	<b>53</b>	<b>3,704,152</b>	<b>69</b>	<b>4,225,149</b>
イギリス	9	386,758	7	474,661	15	1,097,477
オランダ	—	—	2	45,046	—	—
デンマーク	4	21,876	—	—	1	29,456
フランス	10	429,800	5	393,874	4	113,676
ベルギー	8	562,527	3	476,095	1	157,814
ドイツ	4	6,011	—	—	1	93,786
スペイン	13	1,242,845	13	1,563,742	16	1,916,032
スウェーデン	—	—	2	62,119	1	17,503
ノルウェー	—	—	—	—	1	90,478
イタリア	1	47,027	1	47,027	—	—
ポルトガル	14	472,212	9	347,073	11	403,834
ロシア	5	130,392	6	287,487	10	276,067
スウェーデン	1	11,443	—	—	—	—
フィンランド	6	12,482	1	1,059	1	1,539
ギリシャ	—	—	—	—	3	14,211
ハンガリー	1	60,434	—	—	—	—
ポーランド	3	9,925	1	2,149	2	4,312
ウクライナ	—	—	—	—	1	8,466
エストニア	2	2,650	3	3,820	1	498
<b>北・中央アメリカ</b>	<b>1,377</b>	<b>19,895,403</b>	<b>1,191</b>	<b>17,578,795</b>	<b>1,139</b>	<b>19,769,485</b>
メキシコ	6	39,936	—	—	2	2,097
パナマ	3	19,962	—	—	—	—
サンマルティン	1	95,753	2	114,227	10	924,325
パナマ	—	—	1	6,655	—	—
パナマ	1,097	17,456,483	1,023	14,689,897	977	16,703,599
パナマ	37	1,198,872	39	2,174,055	36	1,657,681
パナマ	—	—	—	—	2	21,068
パナマ	133	184,690	75	102,566	77	125,197
パナマ	1	11,443	—	—	—	—
パナマ	7	15,885	1	1,572	2	4,096
パナマ	92	872,379	48	465,001	32	319,021
パナマ	—	—	2	24,822	1	12,401
<b>南アメリカ</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>21,109</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
ブラジル	—	—	1	21,109	—	—

資料：大阪府港湾局総務部

## 7-11 電話の概況

1. 加入電話は、一般加入電話(事務用・住宅用)とビル電話の合計である。
2. ISDNはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

種 別	各年度末現在			
	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
<b>加入電話(加入)総数</b>	<b>272,079</b>	<b>239,113</b>	<b>208,476</b>	<b>185,192</b>
事務用	48,200	44,824	40,571	36,756
住宅用	223,828	194,240	167,868	148,402
ビル電話	51	49	37	34
<b>ISDN(回線)総数</b>	<b>37,246</b>	<b>33,044</b>	<b>29,253</b>	<b>25,693</b>
ISNネット64・INSネット64ライト	37,107	32,917	29,125	25,574
事務用	27,541	25,576	23,380	20,988
住宅用	9,566	7,341	5,745	4,586
INSネット1500	139	127	128	119
<b>公衆電話(個)総数</b>	<b>2,319</b>	<b>2,203</b>	<b>1,961</b>	<b>1,830</b>
アナログ(緑)	1,774	1,677	1,450	1,341
デジタル(グレー)	545	526	511	489
ICカード(オレンジ/ブラック)	—	—	—	—

資料：NTT西日本大阪支店総務部広報担当

## 7-12 郵便関係施設

本表は堺市内所在の郵便関係施設を表章したものである。  
 浜寺局(高石市に所在)の「郵便切手類販売所」は浜寺局管轄の全ての数(高石市内所管所含む)を表章している。

局 名		平成20年3月末現在
		郵便切手類販売所
<b>総</b>	<b>数</b>	<b>610</b>
堺	局	188
堺 金 岡	局	96
鳳	局	60
泉 北	局	56
堺 中	局	111
浜 寺	局	66
美 原	局	33

資料：郵便事業会社 近畿支社

### 7-13 郵便物・小包の引受数

本表は市内所在の各郵便局（普通局）における内国郵便物・小包の引受数を表章したものである。浜寺局（高石市に所在）は、高石市内の引き受け数も含めた数値を表章している。年賀及び選挙郵便は除く。単位未満で四捨五入を行なったため必ずしも総数と内訳の合計は一致しない。「小包」については、平成19年10月の郵政民営化までの数値を表章している。  
 なお、美原局の平成16年度は平成17年2月、3月のみの合算である。

単位：1,000通、1,000個

年 度	通		常	小 包
	総 数	普 通	書留・書留速達・速達	
平成 15年度	71,593	70,177	1,415	1,060
16年度	63,908	62,492	1,417	1,081
17年度	64,707	63,141	1,566	1,456
18年度	68,897	67,443	1,454	1,757
<b>19年度</b>	<b>68,705</b>	<b>67,373</b>	<b>1,332</b>	<b>1,071</b>
堺 局	20,469	19,901	568	214
堺 金 岡 局	9,726	9,628	98	260
鳳 局	5,919	5,812	107	50
泉 北 局	8,909	8,779	130	83
堺 中 局	10,491	10,319	172	347
浜 寺 局	11,031	10,836	195	100
美 原 局	2,158	2,096	62	17

資料：郵便事業会社 近畿支社