

7-1 鉄道旅客

7-1-1 J R 阪和線

本表はJ R 阪和線の市内各駅における乗車人員を表章したものである。単位未満で四捨五入を行なったため、総数と内訳の合計は必ずしも一致しない。

単位：1,000人

年 度	総 数			浅	
	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期
平成 13 年 度	26,046	17,439	8,607	908	558
14 年 度	25,842	17,423	8,419	912	577
15 年 度	25,965	17,558	8,407	904	575
16 年 度	25,855	17,697	8,157	888	582
17 年 度	25,661	17,730	7,930	884	591
1日平均乗車人員(人)	70,302	48,578	21,728	2,422	1,620

年 度	百 舌 鳥			上 野	
	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期
平成 13 年 度	1,583	1,060	522	3,136	2,204
14 年 度	1,516	1,015	501	3,085	2,162
15 年 度	1,530	1,027	503	3,115	2,189
16 年 度	1,508	1,033	475	3,064	2,177
17 年 度	1,467	1,011	456	3,000	2,143
1日平均乗車人員(人)	4,018	2,770	1,249	8,219	5,872

資料：西日本旅客鉄道(株)

7-1-2 地下鉄御堂筋線

本表は、平成10年11月10日に大阪市交通局が行った調査の結果で地下鉄御堂筋線市内各駅における時間帯別の乗降人員を表章したものである。

駅 名	終 日	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時
総 数 総数	103,689	734	2,845	16,340	15,148	5,249	3,415	2,537	2,754	2,839
乗車	53,053	663	2,617	14,933	12,782	3,647	2,198	1,663	1,549	1,566
降車	50,636	71	228	1,407	2,366	1,602	1,217	874	1,205	1,273
1北花田 総数	15,375	125	491	2,365	2,288	769	483	344	425	392
乗車	8,083	101	452	2,158	1,947	611	369	258	250	208
降車	7,292	24	39	207	341	158	114	86	175	184
2新金岡 総数	19,073	165	612	2,698	2,659	1,184	644	497	584	734
乗車	9,591	155	566	2,375	2,260	641	434	325	317	432
降車	9,482	10	46	323	399	543	210	172	267	302
3中百舌鳥 総数	69,241	444	1,742	11,277	10,201	3,296	2,288	1,696	1,745	1,713
乗車	35,379	407	1,599	10,400	8,575	2,395	1,395	1,080	982	926
降車	33,862	37	143	877	1,626	901	893	616	763	787

資料：大阪市交通局

香 普 通	堺 市			三 国 ケ 丘			年度
	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期	普 通	
350	4,392	2,770	1,622	7,181	4,745	2,436	13
335	4,291	2,724	1,567	7,319	4,891	2,428	14
329	4,335	2,754	1,581	7,435	4,991	2,444	15
306	4,314	2,777	1,537	7,411	5,029	2,382	16
293	4,281	2,784	1,497	7,432	5,094	2,338	17
803	11,730	7,628	4,102	20,362	13,956	6,407	1日平均

芝 普 通	津 久 野			鳳			年度
	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期	普 通	
931	3,568	2,521	1,048	5,279	3,581	1,698	13
923	3,405	2,412	993	5,314	3,641	1,673	14
926	3,344	2,366	978	5,302	3,656	1,646	15
887	3,430	2,416	1,014	5,240	3,683	1,556	16
857	3,335	2,384	951	5,262	3,723	1,538	17
2,347	9,136	6,531	2,605	14,415	10,201	4,215	1日平均

平成10年11月10日

14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時	24 時	駅名
2,397	3,453	4,348	6,873	9,184	8,126	6,018	4,827	3,559	2,028	1,015	総 乗 } 総 降
1,195	1,350	1,703	2,246	1,601	1,090	940	637	397	265	11	
1,202	2,103	2,645	4,627	7,583	7,036	5,078	4,190	3,162	1,763	1,004	
370	422	708	1,063	1,408	1,133	792	825	482	372	118	総 乗 } 1 降
178	167	226	353	234	183	150	126	62	44	6	
192	255	482	710	1,174	950	642	699	420	328	112	
521	747	833	1,241	1,620	1,266	1,287	680	548	412	141	総 乗 } 2 降
283	244	293	410	252	206	197	111	53	32	5	
238	503	540	831	1,368	1,060	1,090	569	495	380	136	
1,506	2,284	2,807	4,569	6,156	5,727	3,939	3,322	2,529	1,244	756	総 乗 } 3 降
734	939	1,184	1,483	1,115	701	593	400	282	189	—	
772	1,345	1,623	3,086	5,041	5,026	3,346	2,922	2,247	1,055	756	

7-1-3 南海電鉄本線・高野線、泉北高速鉄道、阪堺線

本表は上記鉄道の市内各駅における乗降人員（定期分は乗車数のみ）を表章したものである。1.()内の数値は他線への乗継人員で外数である。2. 阪堺線については総数である。単位未満で四捨五入を行なったため、総数と内訳の合計は必ずしも一致しない。

単位：1,000人

線・駅名		平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	1日平均乗降人員(人)	4月
南海本線								
総数	定期	8,049	8,028	7,985	7,976	8,026	22,293	665
	定期外	6,113	5,998	5,963	5,763	5,714	15,653	502
	乗車	6,063	5,981	5,937	5,705	5,599	15,336	489
	降車							
1 七道								
定	期	990	963	948	910	896	2,488	75
	定期外	641	618	621	607	592	1,621	52
	乗車	593	582	580	551	533	1,460	46
	降車							
2 堺								
定	期	3,164	3,100	3,136	3,188	3,252	9,034	272
	定期外	3,043	3,001	2,976	2,863	2,872	7,869	249
	乗車	2,731	2,696	2,682	2,580	2,550	6,986	223
	降車							
3 湊								
定	期	825	815	801	794	778	2,161	65
	定期外	509	493	488	473	463	1,269	40
	乗車	542	533	528	502	487	1,335	42
	降車							
4 石津川								
定	期	1,613	1,677	1,662	1,644	1,648	4,578	133
	定期外	879	877	875	850	835	2,287	74
	乗車	1,067	1,056	1,038	1,011	995	2,725	87
	降車							
5 諏訪ノ森								
定	期	952	978	939	939	941	2,614	78
	定期外	681	656	645	617	605	1,657	54
	乗車	756	745	741	709	691	1,892	60
	降車							
6 浜寺公園								
定	期	505	495	499	501	511	1,418	42
	定期外	360	353	358	353	347	950	33
	乗車	374	369	368	352	343	938	31
	降車							
南海高野線								
総数	定期	18,400	18,145	18,011	18,011	18,197	50,545	1,512
	定期外	(12,570)	(12,672)	(12,536)	(12,406)	(12,512)	(34,756)	(985)
	乗車	14,682	14,409	14,325	13,923	13,738	37,641	1,215
	降車	(5,359)	(5,381)	(5,154)	(4,948)	(4,851)	(13,290)	(439)
	乗車	15,428	15,277	15,101	14,717	14,546	39,851	1,283
	降車	(4,534)	(4,385)	(4,428)	(4,263)	(4,212)	(11,539)	(376)
1 浅香山								
定	期	1,003	1,020	971	928	911	2,530	72
	定期外	600	569	544	513	495	1,357	45
	乗車	639	626	603	572	554	1,517	49
	降車							
2 堺東								
定	期	5,712	5,663	5,693	5,584	5,617	15,604	467
	定期外	5,147	5,057	4,946	4,683	4,598	12,596	404
	乗車	6,076	5,995	5,663	5,458	5,391	14,769	476
	降車							
3 三国ヶ丘								
定	期	1,880	1,876	1,882	1,983	2,055	5,709	164
	定期外	(1,865)	(2,276)	(2,320)	(2,266)	(2,250)	(6,250)	(164)
	乗車	1,985	1,981	1,943	1,920	1,898	5,201	171
	降車	(456)	(486)	(456)	(422)	(396)	(1,086)	(37)
	乗車	2,171	2,134	1,888	1,854	1,833	5,022	158
	降車	(549)	(527)	(502)	(471)	(443)	(1,212)	(40)
4 百舌鳥八幡								
定	期	424	425	421	409	415	1,152	33
	定期外	405	400	388	370	356	976	31
	乗車	372	369	361	344	333	912	29
	降車							

資料：南海電気鉄道(株)、大阪府都市開発(株)、阪堺電気軌道(株)

5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	線・ 駅名
											本線
705	699	683	668	677	687	683	613	671	641	633	定 乗 降 } 總
481	459	481	491	462	476	460	495	467	426	510	
474	455	447	475	458	467	458	487	468	422	498	
79	78	75	74	77	78	79	67	74	70	69	定 乗 降 } 1
49	48	50	51	47	46	47	52	50	45	52	
44	43	43	44	44	44	43	46	48	40	47	
286	284	276	270	275	280	275	246	273	257	258	定 乗 降 } 2
234	229	242	246	235	243	231	249	237	215	262	
213	208	203	217	210	214	210	221	211	191	229	
70	69	67	65	65	68	66	59	64	62	58	定 乗 降 } 3
40	37	39	40	37	39	38	41	38	34	40	
41	40	39	41	40	41	39	43	41	36	44	
141	141	139	136	137	138	139	129	139	137	138	定 乗 降 } 4
69	69	71	69	67	68	66	75	68	63	75	
83	81	80	84	80	82	81	89	83	77	88	
83	82	80	79	80	80	81	73	79	75	71	定 乗 降 } 5
51	50	50	51	49	51	50	52	49	44	53	
59	56	55	59	57	57	57	60	58	52	61	
46	45	46	44	43	43	43	39	42	40	39	定 乗 降 } 6
38	26	29	34	27	29	28	26	25	25	28	
34	27	27	30	27	29	28	28	27	26	29	
											高線
1,633	1,638	1,551	1,502	1,538	1,576	1,561	1,379	1,495	1,430	1,368	定 乗 降 } 總
(1,135)	(1,159)	(1,106)	(1,012)	(1,040)	(1,096)	(1,100)	(996)	(981)	(992)	(902)	
1,142	1,111	1,145	1,172	1,103	1,154	1,128	1,193	1,107	1,037	1,231	
(427)	(396)	(386)	(408)	(413)	(392)	(402)	(397)	(411)	(391)	(387)	降
1,227	1,175	1,195	1,256	1,173	1,211	1,200	1,257	1,182	1,106	1,281	
(356)	(337)	(351)	(362)	(341)	(346)	(342)	(359)	(353)	(324)	(369)	
81	83	76	74	76	80	80	70	75	74	67	定 乗 降 } 1
46	40	42	41	39	42	39	41	40	38	43	
48	45	47	46	44	46	44	48	46	42	49	
497	499	478	473	477	481	478	428	458	446	435	定 乗 降 } 2
377	376	388	382	364	386	376	413	368	349	415	
447	437	456	452	436	450	442	470	435	413	478	
189	190	179	165	169	180	179	160	165	161	149	定 乗 降 } 3
(206)	(209)	(200)	(187)	(184)	(197)	(195)	(181)	(173)	(182)	(161)	
157	154	159	164	152	160	155	164	151	141	170	
(35)	(33)	(31)	(33)	(34)	(32)	(33)	(31)	(34)	(32)	(30)	降
160	147	149	160	142	149	160	161	146	138	162	
(38)	(35)	(38)	(38)	(36)	(37)	(35)	(39)	(36)	(33)	(41)	
36	36	35	35	35	35	35	32	35	33	33	定 乗 降 } 4
29	29	30	31	31	29	29	30	29	26	31	
28	27	28	28	27	27	27	29	28	25	29	

7-1-3 南海電鉄本線・高野線、泉北高速鉄道、阪堺線 つづき

単位：1,000人

線・駅名	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	1日平均乗降 人員(人)	4月
5 中百舌鳥							
定期	1,338 (10,705)	1,386 (10,396)	1,400 (10,216)	1,432 (10,140)	1,499 (10,262)	4,163 (28,506)	130 (821)
定期外 { 乗車	1,517 (4,903)	1,508 (4,895)	1,549 (4,698)	1,592 (4,526)	1,595 (4,455)	4,371 (12,204)	140 (402)
定期外 { 降車	1,322 (3,985)	1,304 (3,858)	1,320 (3,926)	1,340 (3,792)	1,343 (3,769)	3,680 (10,327)	119 (336)
6 白鷺							
定期	935	945	920	958	946	2,627	79
定期外 { 乗車	711	680	691	685	654	1,791	56
定期外 { 降車	829	820	868	848	829	2,271	74
7 初芝							
定期	2,404	2,317	2,219	2,173	2,143	5,953	181
定期外 { 乗車	1,507	1,453	1,474	1,419	1,387	3,800	125
定期外 { 降車	1,552	1,555	1,720	1,682	1,653	4,529	147
8 萩原天神							
定期	852	895	898	902	915	2,541	75
定期外 { 乗車	554	554	559	549	530	1,453	48
定期外 { 降車	349	355	414	398	390	1,070	35
9 北野田							
定期	3,852	3,618	3,607	3,642	3,696	10,266	311
定期外 { 乗車	2,256	2,207	2,231	2,192	2,225	6,096	195
定期外 { 降車	2,118	2,119	2,264	2,221	2,220	6,081	196
泉北高速鉄道							
総数 定期	17,153 (13,978)	16,634 (13,657)	16,336 (13,456)	16,192 (13,372)	16,274 (13,472)	45,205 (37,421)	1,345 (1,101)
定期外 { 乗車	13,412 (3,977)	13,351 (3,780)	13,333 (3,618)	13,271 (3,414)	13,214 (3,304)	36,201 (9,051)	1,172 (302)
定期外 { 降車	12,810 (4,547)	12,609 (4,477)	12,496 (4,403)	12,387 (4,245)	12,254 (4,208)	33,573 (11,530)	1,089 (378)
1 中百舌鳥							
定期	1,979 (13,978)	1,920 (13,657)	1,895 (13,456)	1,873 (13,372)	1,925 (13,472)	5,346 (37,421)	150 (1,101)
定期外 { 乗車	3,632 (3,977)	3,730 (3,780)	3,828 (3,618)	3,885 (3,414)	3,914 (3,304)	10,724 (9,051)	302 (352)
定期外 { 降車	2,920 (4,547)	2,908 (4,477)	2,917 (4,403)	2,917 (4,245)	2,900 (4,208)	7,946 (11,530)	259 (378)
2 深井							
定期	2,297	2,295	2,267	2,274	2,358	6,551	192
定期外 { 乗車	1,772	1,768	1,754	1,756	1,763	4,831	155
定期外 { 降車	1,808	1,797	1,783	1,783	1,785	4,892	156
3 泉ヶ丘							
定期	5,629	5,413	5,221	5,189	5,134	14,261	438
定期外 { 乗車	3,627	3,582	3,488	3,368	3,318	9,091	293
定期外 { 降車	3,661	3,601	3,504	3,386	3,337	9,143	295
4 梅・美木多							
定期	2,935	2,832	2,763	2,732	2,746	7,627	223
定期外 { 乗車	1,902	1,858	1,834	1,807	1,807	4,951	160
定期外 { 降車	1,895	1,853	1,829	1,805	1,799	4,928	160
5 光明池							
定期	4,315	4,175	4,190	4,124	4,111	11,420	342
定期外 { 乗車	2,480	2,413	2,430	2,456	2,410	6,604	213
定期外 { 降車	2,525	2,449	2,463	2,497	2,433	6,665	220
阪堺線							
総数 定期	472	428	392	356	339	929	29
定期外 { 乗車	1,139	1,069	1,038	1,001	965	2,644	81
定期外 { 降車	1,266	1,192	1,156	1,117	1,076	2,949	90

資料：南海電気鉄道(株)、大阪府都市開発(株)、阪堺電気軌道(株)

5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	線・ 駅名
136	135	127	124	127	129	127	110	123	116	111	定 乗 降 } 5
(929)	(950)	(906)	(825)	(856)	(899)	(905)	(815)	(808)	(810)	(741)	
134	127	134	138	129	136	131	134	127	120	144	
(392)	(363)	(355)	(375)	(379)	(360)	(369)	(366)	(377)	(359)	(357)	
114	109	90	136	109	115	111	113	107	102	119	
(318)	(302)	(313)	(324)	(305)	(309)	(307)	(320)	(317)	(291)	(328)	
86	87	82	78	77	82	81	72	78	74	70	定 乗 降 } 6
55	54	52	57	53	57	54	56	53	49	58	
71	68	69	70	67	70	68	71	67	62	73	
196	195	184	177	183	186	183	161	175	165	158	定 乗 降 } 7
115	110	111	121	113	115	115	119	116	106	122	
140	133	138	140	135	138	135	141	137	126	142	
81	81	77	74	77	80	80	70	77	73	69	定 乗 降 } 8
45	43	44	46	42	44	44	44	43	40	47	
33	32	33	33	32	32	32	33	32	30	34	
331	332	313	302	317	323	318	276	309	288	276	定 乗 降 } 9
184	178	185	192	180	185	185	192	180	168	201	
186	177	185	191	181	184	181	191	184	168	195	
1,473	1,489	1,393	1,336	1,363	1,421	1,410	1,241	1,302	1,273	1,227	泉北 定 乗 降 } 総
(1,226)	(1,235)	(1,174)	(1,102)	(1,109)	(1,186)	(1,180)	(1,044)	(1,060)	(1,063)	(993)	
1,112	1,070	1,107	1,096	1,107	1,097	1,086	1,119	1,079	1,023	1,146	
(288)	(274)	(268)	(275)	(284)	(270)	(273)	(272)	(276)	(265)	(256)	
1,038	1,004	1,024	1,000	1,049	1,019	1,013	1,022	995	960	1,040	
(353)	(335)	(350)	(364)	(339)	(344)	(342)	(359)	(355)	(324)	(365)	
178	180	171	155	156	172	170	148	147	152	145	定 乗 降 } 1
(1,226)	(1,235)	(1,174)	(1,102)	(1,109)	(1,186)	(1,180)	(1,044)	(1,060)	(1,063)	(993)	
288	274	268	275	284	270	273	272	276	265	256	
(336)	(320)	(316)	(324)	(327)	(327)	(323)	(333)	(321)	(306)	(331)	
247	234	244	219	269	241	240	240	234	223	250	
(353)	(335)	(350)	(364)	(339)	(344)	(342)	(359)	(355)	(324)	(365)	
208	214	201	194	198	204	203	185	184	188	189	定 乗 降 } 2
146	141	150	147	145	146	143	150	146	138	156	
150	146	150	150	147	149	148	148	147	143	151	
472	476	439	418	429	449	449	385	416	394	369	定 乗 降 } 3
276	269	284	277	277	275	274	281	269	255	289	
282	276	279	280	279	277	278	280	270	262	279	
240	244	234	228	229	238	236	218	218	221	217	定 乗 降 } 4
152	146	154	149	155	150	148	153	146	139	157	
152	148	150	151	153	151	147	150	145	141	152	
375	375	349	342	351	358	353	305	336	318	307	定 乗 降 } 5
201	194	203	199	204	199	198	203	197	186	214	
207	200	201	200	201	201	200	204	198	192	208	
31	30	31	29	26	29	27	26	28	27	26	阪堺 定 乗 降 } 総
79	75	89	80	75	79	74	78	102	69	83	
88	84	99	89	84	88	82	87	114	77	93	

7-2 バス乗車人員

7-2-1 南海バス乗車人員

本表は南海バス(堺・金岡・東山・泉北・光明池)の各営業所管内(堺市内を通過しない路線を除く)における乗車人員を表章したものである。

単位：1,000人

年 度	総 数	堺市内						北野田線
		堺・大小路線 (シャトルバス)	南回り線	北回り線	中回り線	臨港六区線	北野田線	
平成13年度	25,913	2,296	1,201	712	653	27	776	
14年度	24,396	2,227	1,113	671	600	26	723	
15年度	23,479	2,161	921	558	561	28	729	
16年度	22,687	2,129	1,030	486	539	28	713	
17年度	22,324	2,198	835	428	516	24	689	

年 度	新金岡 団地線	初芝線	中もず・ 平尾線	田園線	北野田・ 鳳線	石津川・ 鳳線	津久野線	泉北泉ヶ丘 地区線
14年度	667	235	605	858	629	51	912	5,293
15年度	608	299	583	838	655	27	879	4,933
16年度	410	227	561	818	645	24	858	4,857
17年度	88	72	554	780	606	40	819	4,767

資料：南海バス(堺)・南海ウイングバス金岡(堺)

7-2-2 近鉄バス乗車人員

本表は近鉄バス(堺)の堺市内を通過する路線に限り表章したものである。

- 平成16年度の数值は平成17年2月、3月のみの合算値である。
- 北野田線には17年5月運行開始の北野田線(さつき野系統)を含まない。

単位：1,000人

年 度	総 数	堺市内				
		松原線 (さつき野系統)	松原線 (余部系統)	丹比線	北野田線	富田林線
平成16年度	258	78	76	31	20	53
17年度	1,485	433	444	181	112	315

資料：近鉄バス(堺)

7-3 自動車登録台数

自動車の種類は道路運送車両法に基づくもので、小型とはエンジンの総排気量が660ccを超え、2000cc以下のものであり、普通は2000ccを超えるものである。

年 次	総 数	貨 物 用				乗 総 数	
		総 数	普通車	小型車	被けん引車		
平成14年	総 数	263,701	34,065	10,982	22,078	1,005	865
	自家用	252,694	27,712	6,079	21,585	48	383
	営業用	11,007	6,353	4,903	493	957	482
15年	総 数	261,667	32,980	10,726	21,244	1,010	846
	自家用	250,610	26,631	5,788	20,797	46	390
	営業用	11,057	6,349	4,938	447	964	456
16年	総 数	257,990	30,562	10,407	20,155	—	850
	自家用	247,883	25,176	5,493	19,683	—	398
	営業用	10,107	5,386	4,914	472	—	452
17年	総 数	275,671	34,008	11,697	21,191	1,120	877
	自家用	263,229	26,614	5,897	20,664	53	415
	営業用	12,442	7,394	5,800	527	1,067	462
18年	総 数	272,261	31,815	10,723	19,903	1,189	845
	自家用	259,926	24,637	5,223	19,364	50	397
	営業用	12,335	7,178	5,500	539	1,139	448

資料：近畿運輸局大阪運輸支局和泉自動車検査登録事務所

河内長野線	松屋線	堺東・ 鳳西町線	堺東・鳳線	野遊・ 北野田線	金岡線	河内天美線	布忍線	年度
596	443	306	1,469	188	478	556	1,261	13
476	399	288	1,407	170	445	515	1,149	14
528	326	253	1,477	169	433	523	1,035	15
515	316	247	1,449	150	361	534	974	16
458	322	298	1,403	719	373	625	1,019	17

泉北梅地区線	泉北 光明池線	光明池・ 鳳線	畑・ 鉢ヶ峯線	堺東・ 泉ヶ丘線	美木多線	東山・ 泉ヶ丘線	年度
1,303	897	815	198	1,246	493	113	13
1,315	842	773	167	1,284	445	111	14
1,258	840	738	155	1,372	383	209	15
1,247	815	713	144	1,343	335	219	16
1,340	794	656	129	1,252	332	188	17

各年3月末現在

合用		乗用			特種(殊)用途用			年次
普通車	小型車	総数	普通車	小型車	総数	特種用途車	大型特殊車	
449	416	221,488	83,751	137,737	7,283	6,306	977	総 自 営 } 14
86	297	218,971	83,224	135,747	5,628	4,747	881	
363	119	2,517	527	1,990	1,655	1,559	96	
426	420	220,517	84,616	135,901	7,324	6,317	1,007	総 自 営 } 15
85	305	217,982	83,999	133,983	5,607	4,696	911	
341	115	2,535	617	1,918	1,717	1,621	96	
430	420	219,428	85,906	133,522	7,150	6,167	983	総 自 営 } 16
95	303	216,895	85,275	131,620	5,414	4,519	895	
335	117	2,533	631	1,902	1,736	1,648	88	
439	438	233,096	92,838	140,258	7,690	6,590	1,100	総 自 営 } 17
99	316	230,488	92,163	138,325	5,712	4,703	1,009	
340	122	2,608	675	1,933	1,978	1,887	91	
418	427	232,161	93,286	138,875	7,440	6,335	1,105	総 自 営 } 18
98	299	229,538	92,558	136,980	5,354	4,339	1,015	
320	128	2,623	728	1,895	2,086	1,996	90	

7-4 軽自動車数

本表は軽自動車税課税台帳における台数を表章したものである。()内の数値はミニカーの台数で内数である。

年次	総数	原動機付自転車				軽	
		総数	50cc以下	50ccを超え 90cc以下	90ccを超え 125cc以下	総数	二輪車 (125ccを超え) 250cc以下
平成 14年	160,818	63,837 (28)	58,256 (28)	2,801	2,780	89,896	7,109
15年	163,559	64,382 (38)	58,252 (38)	3,077	3,053	92,074	7,275
16年	165,846	64,567 (58)	58,098 (58)	3,054	3,415	94,184	7,466
17年	184,456	71,217 (90)	63,768 (90)	3,340	4,109	105,383	8,243
18年	188,242	71,116 (140)	63,174 (140)	3,271	4,671	109,051	8,625
堺区域	34,319	9,672 (29)	8,489 (29)	508	675	23,117	1,384
中区域	34,549	14,021 (21)	12,570 (21)	609	842	19,243	1,384
東区域	16,763	6,538 (9)	5,789 (9)	274	475	9,465	820
西区域	26,792	9,686 (30)	8,518 (30)	490	678	15,921	1,269
南区域	36,983	17,027 (22)	15,451 (22)	655	921	18,528	1,887
北区域	24,328	8,485 (18)	7,270 (18)	467	748	14,550	1,397
美原区域	14,508	5,687 (11)	5,087 (11)	268	332	8,227	484

資料：理財局税務部市民税管理課

7-5 自動車運転免許保有者数

二輪は大型二輪と普通二輪の合計である。

各年末現在

年次	免許の種類別						
	総数			普通	二輪	原付	その他
	総数	男	女				
平成13年	447,592	270,356	177,236	386,706	2,275	27,216	31,395
14年	452,048	271,151	180,897	391,972	2,161	26,365	31,550
15年	455,744	271,382	184,362	396,368	2,030	25,784	31,562
16年	459,872	271,931	187,941	401,320	1,897	25,011	31,644
17年	470,541	276,496	194,045	411,756	1,904	24,665	32,216

資料：大阪府警察本部交通部

7-6 阪神高速道路の概況

本表は阪神高速道路堺線及び湾岸線における通行台数を表章したものである。

単位：金額 1,000円

年度	通行台数				通行料金 収入額	一日平均
	総数	一日平均	普通車	大型車		
平成13年度	15,748,115	43,145	14,609,580	1,138,535	5,253,193	14,392
14年度	15,119,097	41,422	13,988,491	1,130,606	4,628,327	12,681
15年度	14,942,514	40,827	13,786,957	1,155,557	4,299,101	11,743
16年度	14,752,514	40,418	13,574,207	1,178,307	4,054,293	11,105
17年度	14,659,108	40,162	13,475,370	1,183,738	4,045,392	11,083
堺線堺入口	9,271,716	25,402	9,047,403	224,313	2,856,727	7,827
湾岸線三宝入口	725,290	1,987	621,060	104,230	157,602	432
湾岸線大浜入口	1,883,432	5,160	1,812,064	71,368	509,083	1,395
湾岸線出島入口	1,783,649	4,887	1,271,088	512,561	343,395	941
湾岸線石津入口	206,687	566	192,276	14,411	51,262	140
湾岸線浜寺入口	788,334	2,160	531,479	256,855	127,323	349

資料：阪神高速道路(株)大阪管理部・湾岸管理部

各年4月1日現在

自動車			小型特殊			小型二輪 〔250ccを 超えるもの〕	年次
三輪車	四輪車(乗用)	四輪車(貨物)	総数	農耕用	フォークリフト		
6	48,501	34,280	1,039	100	939	6,046	14
6	51,596	33,197	1,019	103	916	6,084	15
7	54,542	32,169	1,014	105	909	6,081	16
7	62,431	34,702	1,206	132	1,074	6,650	17
6	66,221	34,199	1,209	138	1,071	6,866	18
1	11,595	10,137	386	3	383	1,144	堺
-	12,312	5,547	160	23	137	1,125	中
-	6,086	2,559	78	29	49	682	東
1	10,186	4,465	188	5	183	997	西
1	12,343	4,297	77	21	56	1,351	南
3	8,831	4,319	134	33	101	1,159	北
-	4,868	2,875	186	24	162	408	美原

7-7 阪和自動車道の概況

本表は阪和自動車道堺料金所(大阪方面から堺に出る車両を含まない)及び美原北料金所における取り扱い台数を表章したものである。西日本高速道路(株)保有車両、公務用車両等(警察、消防等)緊急車両は除く。
なお、美原北料金所の平成16年度は平成17年2月、3月のみの合算値である。

区分	堺料金所					美原北料金所	
	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成16年度	平成17年度
取扱台数	1,085,208	1,048,295	1,050,463	1,058,745	1,481,999	577,601	3,538,780
一日平均	2,973	2,872	2,870	2,892	4,060	9,790	9,695

資料：西日本高速道路(株)関西支社南大阪管理事務所

7-8 自転車等駐車場設置状況

1. 三国ヶ丘駅はJR阪和線に、中百舌鳥駅は南海高野線に含む。2. 諏訪ノ森駅・浜寺公園駅には阪堺線を含む。3. バイクは原動機付自転車(50cc以下)を示す。4. 各数値には民営の駐車場を含む。

平成18年5月現在

駅名	自転車・バイク 集中台数	駐車場 収容数		駅名	自転車・バイク 集中台数	駐車場 収容数	
		箇所数	台数			箇所数	台数
総数	53,429	137	75,510	南海本線	4,966	17	7,060
J R 阪和線	13,949	29	16,208	南七	503	2	649
浅香市	114	1	240	堺湊	1,799	4	2,480
三ヶ丘	1,849	3	2,414	石湊	617	2	1,025
国ヶ丘	2,453	5	2,645	諏訪ノ森	871	2	1,491
舌野	1,179	4	1,190	浜寺公園	517	5	695
久野	1,410	5	2,500	泉北高速鉄道	659	2	720
鳳	1,983	7	2,449	深井	11,275	35	23,028
南海高野線	4,961	4	4,770	泉ヶ丘	3,110	7	4,289
浅香	18,612	46	23,382	梅ヶ木	2,695	6	6,370
堺	370	3	710	光	2,307	10	4,934
百舌鳥	3,250	10	4,261	地下鉄御堂筋線	3,163	12	7,435
中百舌	286	2	654	北新	4,577	8	5,779
白旗	7,000	8	6,931	花田	2,375	4	3,329
初芝	721	3	1,150	新金岡	2,202	4	2,450
萩原	1,871	11	3,096	パ	50	2	53
北野	1,557	2	1,740	平	30	1	33
	3,557	7	4,840	余	20	1	20

資料：建設局土木部自転車対策事務所

7-9 堺市内の主要路線の車両交通量

本表は、道路交通情勢調査(道路交通センサス)の結果を表章したものであり、観測時間は、平日の午前7時から午後7時までの12時間の観測である。大型車混入率とは自動車類交通量に対する大型車(バス+普通貨物車)交通量の割合である。

路線名		観測地点名 または調査区間起終点	平成9年	平成11年	総数	
一	一般国道	26号線				
		1-1	三寶町	29,065	29,903	29,794
		1-2	大浜寺	37,271	40,987	39,434
		1-3	船尾町東3丁目(本線)	50,280	38,120	37,503
		1-4	老松町1丁目(側道)	15,061	19,600	19,502
		1-5	浜寺	59,214	55,438	54,549
		1-6	寺尾南町	49,835	50,251	50,552
		1-7	国道310号線	62,601	56,271	57,763
		1-8	中百舌鳥梅北町	14,633	14,164	13,360
1-9	新井家	14,192	14,621	13,012		
主	要地方	2-1	車之町	12,000	12,957	11,214
		2-2	北長尾	13,245	11,540	11,952
		2-3	金岡町	10,407	10,147	11,031
		2-4	美原岡町舟	-	-	2,491
		2-5	府道大阪和泉泉南線	25,073	26,418	25,162
		2-6	北南石	20,504	19,096	19,826
		2-7	府道大阪中央環状線	15,106	14,805	13,798
		2-8	府道大阪中央環状線	46,359	49,192	47,056
		2-9	府道大阪高石線(新)	45,371	43,956	51,255
		2-10	府道大阪高石線(新)	9,307	8,972	9,026
		2-11	北三ヶ島ヶ丘之	1,827	2,089	1,779
		2-12	北花田町	29,711	27,183	28,104
		2-13	(新)長曾根町	27,942	26,719	27,644
		2-14	(新)百舌鳥西之	28,999	30,136	27,764
		2-15	深井寺	6,449	5,563	6,356
		2-16	府道大阪臨海線	6,252	5,738	5,411
		2-17	府道大阪臨海線	34,810	33,009	37,289
		2-18	府道堺かつらぎ線	27,745	35,638	33,732
		2-19	府道堺かつらぎ線	6,895	6,862	6,205
		2-20	府道堺かつらぎ線	29,305	31,961	28,854
		2-21	府道泉大津美原線(新) (堺泉北道路)	33,550	31,025	31,545
		2-22	府道泉大津美原線(新)	17,600	18,213	17,767
		2-23	府道泉大津美原線(新)	28,468	28,450	27,184
		2-24	府道泉大津美原線(新)	27,519	27,062	28,044
		2-25	府道泉大津美原線(新)	6,346	6,636	6,773
		2-26	府道富田林泉大津線	5,212	5,208	5,461
		2-27	府道富田林泉大津線	30,907	33,240	10,020
		2-28	府道富田林泉大津線	44,168	55,618	56,302
		2-29	府道堺狭山線	27,335	24,692	26,887
		2-30	府道堺狭山線	29,532	31,840	29,491
		2-31	府道堺狭山線	52,069	49,050	68,351
		2-32	府道堺狭山線	37,147	36,089	35,855
		2-33	府道大阪狭山線	9,243	8,602	9,417
		2-34	府道美原太子線(新)	-	-	6,089
一	一般府道	3-1	鳳東町	5,597	5,764	5,794
		3-2	府道平尾鳳埠停車場線	16,418	17,244	16,478
		3-3	府道石津川停車場石津線	1,736	1,390	1,257
		3-4	府道大堀堺線	11,797	12,742	8,714
		3-5	府道我堂金岡線	18,264	17,407	16,958
		3-6	府道西藤井寺線	5,002	9,239	8,432
		3-7	府道深井畑山宿院線	3,685	3,211	3,341
		3-8	府道深井畑山宿院線	6,362	5,685	4,915
		3-9	府道深井畑山宿院線	14,993	14,157	12,369
		3-10	府道西鳳東線	5,408	5,569	5,617
		3-11	府道和田福泉線	9,305	9,091	8,763
		3-12	府道和田福泉線(新)	8,154	8,867	9,258
		3-13	府道別所草部線	2,527	2,111	2,508
		3-14	府道堺泉北環状線	12,429	12,975	11,696
		3-15	府道堺泉北環状線	6,929	8,529	9,339
高	速道路	4-1	阪和自動車道	57,312	51,417	55,730
		4-2	阪和自動車道	-	40,176	47,597
		4-3	阪和自動車道	-	40,176	44,213
		4-4	阪和自動車道	52,060	47,447	49,870
		4-5	阪和自動車道	35,315	32,636	37,606
		4-6	阪和自動車道	25,201	23,201	26,224
		4-7	阪神高速道路大阪堺線	40,832	39,344	37,041

資料：大阪府都市整備部交通道路室「道路交通情勢調査表(道路交通センサス)」

乗用車類			貨物車類			大型車率 (%)	観測地点
総数	乗用車	バス	総数	小型貨物車	普通貨物車		
18,536	18,354	182	11,258	7,097	4,161	14.6	1-1
23,775	23,292	483	15,659	7,847	7,812	21.0	1-2
24,526	24,422	104	12,977	8,901	4,076	11.1	1-3
12,959	12,867	92	6,543	4,727	1,816	9.8	1-4
37,139	36,879	260	17,410	11,605	5,805	11.1	1-5
32,936	32,708	228	17,616	12,485	5,131	10.6	1-6
44,138	43,648	490	13,625	3,184	10,441	18.9	1-7
11,996	11,824	172	1,364	959	405	4.3	1-8
10,970	10,806	164	2,042	1,100	942	8.5	1-9
地							
7,875	7,747	128	3,339	1,461	1,878	17.9	2-1
9,073	8,829	244	2,879	1,968	911	9.7	2-2
9,512	9,410	102	1,519	926	593	6.3	2-3
1,431	1,421	10	1,060	430	630	25.7	2-4
20,713	20,674	39	4,449	2,454	1,995	8.1	2-5
17,371	17,179	192	2,455	1,936	519	3.6	2-6
11,897	11,684	213	1,901	1,257	644	6.2	2-7
34,015	33,883	132	13,041	6,370	6,671	14.5	2-8
35,460	35,252	208	15,795	7,651	8,144	16.3	2-9
7,569	7,525	44	1,457	1,094	363	4.5	2-10
1,572	1,553	19	207	104	103	6.9	2-11
24,846	24,693	153	3,258	2,726	532	2.4	2-12
20,079	19,980	99	7,565	6,014	1,551	6.0	2-13
24,526	24,346	180	3,238	2,448	790	3.5	2-14
4,647	4,511	136	1,709	1,442	267	6.3	2-15
3,867	3,823	44	1,544	1,068	476	9.6	2-16
20,325	20,094	231	16,964	3,307	13,657	37.2	2-17
18,843	18,686	157	14,889	4,539	10,350	31.1	2-18
5,402	5,316	86	803	656	147	3.8	2-19
22,032	21,768	264	6,822	3,533	3,289	12.3	2-20
19,509	19,230	279	12,036	4,610	7,426	24.4	2-21
11,644	11,587	57	6,123	3,608	2,515	14.5	2-22
20,291	20,240	51	6,893	2,285	4,608	17.1	2-23
15,074	14,977	97	12,970	6,114	6,856	24.8	2-24
5,787	5,681	106	986	839	147	3.7	2-25
3,839	3,804	35	1,622	1,262	360	7.2	2-26
8,412	8,166	246	1,608	997	611	8.6	2-27
44,302	43,634	668	12,000	8,013	3,987	8.3	2-28
20,292	20,197	95	6,595	4,073	2,522	9.7	2-29
24,269	24,035	234	5,222	2,595	2,627	9.7	2-30
57,687	57,403	284	10,664	6,205	4,459	6.9	2-31
28,924	28,616	308	6,931	3,598	3,333	10.2	2-32
6,682	6,626	56	2,735	2,021	714	8.2	2-33
4,322	4,303	19	1,767	1,006	761	12.8	2-34
府							
5,036	4,986	50	758	632	126	3.0	3-1
10,843	10,760	83	5,635	1,601	4,034	25.0	3-2
847	847	-	410	385	25	2.0	3-3
7,503	7,351	152	1,211	746	465	7.1	3-4
11,434	11,388	46	5,524	3,794	1,730	10.5	3-5
5,403	5,348	55	3,029	2,060	969	12.1	3-6
1,973	1,952	21	1,368	1,114	254	8.2	3-7
3,828	3,753	75	1,087	791	296	7.5	3-8
10,879	10,767	112	1,490	1,030	460	4.6	3-9
3,885	3,856	29	1,732	1,382	350	6.7	3-10
6,117	6,011	106	2,646	1,799	847	10.9	3-11
6,761	6,710	51	2,497	1,498	999	11.3	3-12
1,906	1,880	26	602	372	230	10.2	3-13
8,470	8,413	57	3,226	2,491	735	6.8	3-14
8,124	7,994	130	1,215	875	340	5.0	3-15
高							
32,486	31,753	733	23,244	14,897	8,347	16.3	4-1
27,537	26,844	693	20,060	13,094	6,966	16.1	4-2
24,463	23,809	654	19,750	12,923	6,827	16.9	4-3
27,837	27,155	682	22,033	14,527	7,506	16.4	4-4
24,938	24,541	397	12,668	8,466	4,202	12.2	4-5
15,246	14,880	366	10,978	7,439	3,539	14.9	4-6
23,049	22,887	162	13,992	9,991	4,001	11.2	4-7

7-10 港湾貨物及び入港船舶

本表は堺泉北港において取扱った港湾貨物の数量及び入港船舶を表章したものである。
品種別、用途別、船籍別については該当数値のない項目は除外している。

7-10-1 輸移出入別、年月別海上出入貨物

単位：トン

年 月	総 数	外 貿			内 貿		
		総 数	輸 出	輸 入	総 数	移 出	移 入
昭和50年	61,559,383	25,932,900	1,831,788	24,101,112	35,626,483	17,640,494	17,985,989
51年	61,950,216	27,889,055	1,730,458	26,158,597	34,061,161	18,035,647	16,025,514
52年	64,660,925	29,194,395	1,995,989	27,198,406	35,466,530	18,006,057	17,460,473
53年	63,903,217	27,769,979	1,801,978	25,968,001	36,133,238	19,381,247	16,751,991
54年	67,604,613	29,011,955	1,732,113	27,279,842	38,592,658	20,128,317	18,464,341
55年	63,549,016	26,921,120	1,541,658	25,379,462	36,627,896	18,313,816	18,314,080
56年	63,180,418	26,099,708	1,265,880	24,833,828	37,080,710	18,749,544	18,331,166
57年	61,777,003	25,390,866	1,330,798	24,060,068	36,386,137	18,132,633	18,253,504
58年	58,683,199	21,428,834	950,569	20,478,265	37,254,365	17,601,305	19,653,060
59年	63,283,493	24,566,383	921,760	23,644,623	38,717,110	18,994,236	19,722,874
60年	62,962,863	22,835,515	1,010,125	21,825,390	40,127,348	18,925,435	21,201,913
61年	60,996,016	21,938,962	1,180,164	20,758,798	39,057,054	18,362,538	20,694,516
62年	64,744,558	25,236,377	1,021,173	24,215,204	39,508,181	18,580,122	20,928,059
63年	70,094,604	26,573,303	701,228	25,872,075	43,521,301	20,491,664	23,029,637
平成元年	69,836,742	26,406,149	636,831	25,769,318	43,430,593	19,735,840	23,694,753
2年	69,595,341	24,521,980	697,287	23,824,693	45,073,361	20,216,652	24,856,709
3年	72,968,720	26,935,321	814,453	26,120,868	46,033,399	20,742,717	25,290,682
4年	71,512,339	24,637,185	763,816	23,873,369	46,875,154	20,673,796	26,201,358
5年	72,213,396	25,594,630	1,229,444	24,365,186	46,618,766	20,773,965	25,844,801
6年	75,800,646	27,529,139	1,334,906	26,194,233	48,271,507	21,150,954	27,120,553
7年	83,548,217	28,749,314	1,751,978	26,997,336	54,798,903	24,610,375	30,188,528
8年	82,165,540	31,503,026	1,891,493	29,611,533	50,662,514	22,479,483	28,183,031
9年	78,382,493	30,381,972	1,827,192	28,554,780	48,000,521	21,118,072	26,882,449
10年	76,281,515	29,274,005	2,406,691	26,867,314	47,007,510	20,589,211	26,418,299
11年	72,308,772	27,963,599	2,115,867	25,847,732	44,345,173	19,229,841	25,115,332
12年	74,519,478	28,849,386	2,029,419	26,819,967	45,670,092	19,036,852	26,633,240
13年	67,667,634	26,975,342	2,180,671	24,794,671	40,692,292	16,277,186	24,415,106
14年	66,030,539	25,532,776	2,277,373	23,255,403	40,497,763	16,410,685	24,087,078
15年	66,657,066	26,059,993	2,587,061	23,472,932	40,597,073	16,746,637	23,850,436
16年	72,750,198	27,339,540	2,489,136	24,850,404	45,410,658	19,367,762	26,042,896
17年	73,047,768	27,479,837	3,060,883	24,418,954	45,567,931	19,452,073	26,115,858
1月	5,504,045	2,097,378	139,953	1,957,425	3,406,667	1,467,537	1,939,130
2月	5,295,813	1,838,045	217,435	1,620,610	3,457,768	1,515,343	1,942,425
3月	6,517,400	2,570,548	218,733	2,351,815	3,946,852	1,759,265	2,187,587
4月	5,864,808	2,373,796	199,571	2,174,225	3,491,012	1,535,256	1,955,756
5月	5,934,954	2,558,104	232,670	2,325,434	3,376,850	1,439,539	1,937,311
6月	5,959,048	1,854,798	282,308	1,572,490	4,104,250	1,537,156	2,567,094
7月	6,342,773	1,963,986	208,923	1,755,063	4,378,787	1,839,654	2,539,133
8月	6,245,686	2,442,162	256,301	2,185,861	3,803,524	1,635,530	2,167,994
9月	6,061,553	2,210,537	345,126	1,865,411	3,851,016	1,615,904	2,235,112
10月	6,415,074	2,496,968	344,100	2,152,868	3,918,106	1,697,304	2,220,802
11月	6,183,790	2,404,284	284,964	2,119,320	3,779,506	1,631,977	2,147,529
12月	6,722,824	2,669,231	330,799	2,338,432	4,053,593	1,777,608	2,275,985

資料：大阪府港湾局総務部

7-10-2 輸移出入別、品種別海上出入貨物

単位：トン

平成17年

品 種 別	総 数	外 貿			内 貿		
		総 数	輸 出	輸 入	総 数	移 出	移 入
総 数	73,047,768	27,479,837	3,060,883	24,418,954	45,567,931	19,452,073	26,115,858
農 産 品	324,708	263,319	6,734	256,585	61,389	61,329	60
麦	207,770	146,441	-	146,441	61,329	61,329	-
米	26,483	26,423	6,734	19,689	60	-	60
野菜・果物	90,455	90,455	-	90,455	-	-	-
林 産 品	260,169	159,029	-	159,029	101,140	35,990	65,150
原木	90	-	-	-	90	-	90
製材	75,514	57,829	-	57,829	17,685	16,890	795
樹脂	47,110	-	-	-	47,110	-	47,110
木材チップ	136,455	101,200	-	101,200	35,255	19,100	16,155
その他林産品	1,000	-	-	-	1,000	-	1,000
薪炭	-	-	-	-	-	-	-
鉱 産 品	21,516,973	12,673,767	-	12,673,767	8,843,206	424,897	8,418,309
砂利	2,384,792	58,350	-	58,350	2,326,442	31,030	2,295,412
原油	18,556,038	12,222,987	-	12,222,987	6,333,051	306,036	6,027,015
石灰	71,358	-	-	-	71,358	-	71,358
非金属鉱物	504,785	392,430	-	392,430	112,355	87,831	24,524
金 属 機 械 工 業 品	23,744,049	2,529,034	1,537,364	991,670	21,215,015	9,443,914	11,771,101
鉄鋼	195,777	123,787	83,883	39,904	71,990	45,852	26,138
非鉄金属	8,947,691	1,120,021	184,167	935,854	7,827,670	2,900,662	4,927,008
鉄金製品	245,700	12,481	81	12,400	233,219	37,150	196,069
金属製品	10,267	668	10	658	9,599	7,917	1,682
鉄道車	780	-	-	-	780	780	-
完成自動車	13,856,380	1,257,490	1,257,450	40	12,598,890	5,991,735	6,607,155
フェリー（内数）	11,379,075	-	-	-	11,379,075	5,766,665	5,612,410
その他輸送用車両	450,720	-	-	-	450,720	439,280	11,440
その他輸送機械	1,357	1,357	-	1,357	-	-	-
産業機械	16,312	11,723	11,637	86	4,589	3,796	793
電気機械	1,507	1,507	136	1,371	-	-	-
その他の機械	17,558	-	-	-	17,558	16,742	816
化 学 工 業 品	26,086,792	10,946,165	1,256,497	9,689,668	15,140,627	9,349,814	5,790,813
セメント	1,861,737	117,645	-	117,645	1,744,092	14,964	1,729,128
ガラス	23,466	-	-	-	23,466	-	23,466
窯業	9,548	-	-	-	9,548	4,078	5,470
重油	4,649,823	55,087	32,598	22,489	4,594,736	3,819,167	775,569
石油製品	7,257,477	2,187,656	524,775	1,662,881	5,069,821	3,493,103	1,576,718
LNG（液化天然ガス）	6,589,041	6,589,041	-	6,589,041	-	-	-
LPG（液化石油ガス）	1,560,975	987,972	4,252	983,720	573,003	422,308	150,695
その他石油製品	444,337	86,906	44,369	42,537	357,431	351,838	5,593
コークス	43,292	27,408	-	27,408	15,884	600	15,284
化学薬品	3,156,093	719,594	515,091	204,503	2,436,499	1,151,093	1,285,406
化学肥料	158,254	135,180	135,180	-	23,074	20,945	2,129
染料・塗料・合成樹脂・その他	332,749	39,676	232	39,444	293,073	71,718	221,355
軽 工 業 品	74,666	198	26	172	74,468	27,154	47,314
紙・パルプ	46,939	-	-	-	46,939	600	46,339
糸及び紡績半製品	189	189	17	172	-	-	-
その他繊維工業品	9	9	9	-	-	-	-
製造食品	3,780	-	-	-	3,780	2,805	975
飲料	2,460	-	-	-	2,460	2,460	-
水	21,289	-	-	-	21,289	21,289	-
雑 工 業 品	667,413	647,875	403	647,472	19,538	545	18,993
衣服・身廻品・はきもの	460	460	-	460	-	-	-
文房具・運動娯楽用品・楽器	3,307	3,307	2	3,305	-	-	-
家具・装備品	9,269	9,269	182	9,087	-	-	-
その他日用品	16,982	16,982	219	16,763	-	-	-
ゴム製品	80	-	-	-	80	80	-
木製	637,315	617,857	-	617,857	19,458	465	18,993
特 殊 品	372,998	260,450	259,859	591	112,548	108,430	4,118
金属くず	325,561	256,137	256,137	-	69,424	67,624	1,800
再利用資材	44,522	3,722	3,722	-	40,800	40,800	-
動植物性製造飼肥料	591	591	-	591	-	-	-
廃棄物	1,076	-	-	-	1,076	-	1,076
輸送用容器	1,248	-	-	-	1,248	6	1,242

資料：大阪府港湾局総務部

7-10-3 外内航、トン階級別入港船舶

本表は堺泉北港における入港船舶を外内航、トン階級別に表章したものである。
 () 内の数値はフェリーで、内数である。

単位：トン

年次	総数		10,000トン以上		6,000～10,000トン未満		3,000～
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数
平成13年 計	39,330	72,507,957	1,475	46,860,446	672	5,250,533	1,088
外航	2,578	41,573,029	744	34,457,014	418	3,151,110	491
内航	36,752	30,934,928	731	12,403,432	254	2,099,423	597
	(657)	(9,127,416)	(657)	(9,127,416)	(-)	(-)	(-)
14年 計	38,338	72,952,042	1,746	47,938,211	617	4,736,927	1,207
外航	2,563	42,305,632	715	34,955,796	480	3,635,827	445
内航	35,775	30,646,410	761	12,982,415	137	1,101,100	762
	(670)	(9,300,669)	(670)	(9,300,669)	(-)	(-)	(-)
15年 計	37,467	71,009,983	1,426	46,781,632	554	4,191,383	1,247
外航	2,601	41,634,801	681	34,133,587	507	3,829,676	442
内航	34,866	29,375,182	745	12,648,045	47	361,707	805
	(672)	(9,427,534)	(672)	(9,427,534)	(-)	(-)	(-)
16年 計	38,749	74,241,361	1,466	49,804,030	463	3,494,913	1,234
外航	2,450	42,900,461	701	36,354,374	443	3,341,668	359
内航	36,299	31,340,900	765	13,449,656	20	153,245	875
	(680)	(9,599,970)	(680)	(9,599,970)	(-)	(-)	(-)
17年 計	38,986	75,124,133	1,422	49,234,233	489	3,798,491	1,407
外航	2,591	43,490,310	696	36,412,400	466	3,620,336	353
内航	36,395	31,633,823	726	12,821,833	23	178,155	1,054
	(649)	(9,151,692)	(649)	(9,151,692)	(-)	(-)	(-)

資料：大阪府港湾局総務部

7-10-4 用途、トン階級別入港船舶

本表は堺泉北港における入港船舶を用途、トン階級別に表章したものである。

単位：トン

用途別	総数		10,000トン以上		6,000～10,000トン未満		3,000～
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数
総数	39,777	85,864,806	2,118	59,651,891	509	3,981,565	1,420
貨物船	8,563	9,646,570	173	2,855,190	350	2,672,472	201
油送船	152	16,122,883	152	16,122,883	-	-	-
L P G 船	1,792	4,436,422	63	2,872,869	1	8,234	-
L N G 船	129	11,767,215	129	11,767,215	-	-	-
プロタクトオイルタンカー	13,746	9,292,384	73	2,865,158	2	16,015	327
内航ケミカル船	3,682	1,733,855	-	-	-	-	2
外航ケミカル船	247	1,029,488	18	445,949	5	41,837	72
その他のタンカー・タンク船	567	435,811	3	36,762	3	20,370	17
鋼材船	3,913	1,203,171	-	-	1	6,348	1
砂利・砂・石材船	2,232	958,552	-	-	-	-	-
セメント船	627	1,831,614	17	203,757	22	170,980	176
自動車専用船	605	4,938,486	176	3,727,527	48	424,772	99
その他専用船	-	-	-	-	-	-	-
フルコンテナ船	76	611,928	1	16,705	71	576,983	3
R O R O 船	888	3,457,622	15	434,492	5	36,379	522
自動車航送船(フェリー)	1,298	18,303,384	1,298	18,303,384	-	-	-
作業船	2	954	-	-	-	-	-
パトロール船	34	11,708	-	-	1	7,175	-
曳船・押船	1,223	80,309	-	-	-	-	-
訓練船	1	2,450	-	-	-	-	-

資料：大阪府港湾局総務部

6,000ト未満	1,000～3,000ト未満		500～1,000ト未満		100～500ト未満		5～100ト未満		年次
	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	
4,798,932	2,638	5,323,654	4,465	3,361,188	22,552	6,529,678	6,440	383,526	計外内 } 13
2,327,207	828	1,572,908	64	50,683	33	14,107	—	—	
2,471,725	1,810	3,750,746	4,401	3,310,505	22,519	6,515,571	6,440	383,526	
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	
5,247,444	2,564	5,175,497	4,264	3,219,272	21,956	6,259,040	6,254	375,651	計外内 } 14
2,143,836	796	1,482,098	84	69,150	43	18,925	—	—	
3,103,608	1,768	3,693,399	4,180	3,150,122	21,913	6,240,115	6,254	375,651	
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	
5,414,310	2,454	5,017,366	4,272	3,213,644	21,005	6,014,721	6,509	376,927	計外内 } 15
2,100,994	819	1,463,819	102	84,146	49	22,510	1	69	
3,313,316	1,635	3,553,547	4,170	3,129,498	20,956	5,992,211	6,508	376,858	
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	
5,212,420	2,809	5,910,015	4,230	3,182,272	21,323	6,218,819	7,224	418,892	計外内 } 16
1,680,775	811	1,418,080	124	100,317	12	5,247	—	—	
3,531,645	1,998	4,491,935	4,106	3,081,955	21,311	6,213,572	7,224	418,892	
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	
5,839,611	3,045	6,362,523	4,276	3,204,727	21,304	6,275,398	7,043	409,150	計外内 } 17
1,661,918	924	1,679,694	130	105,624	22	10,338	—	—	
4,177,693	2,121	4,682,829	4,146	3,099,103	21,282	6,265,060	7,043	409,150	
(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	

平成17年

6,000ト未満	1,000～3,000ト未満		500～1,000ト未満		100～500ト未満		5～100ト未満		用途
	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	
5,898,540	3,085	6,431,821	4,286	3,213,254	21,311	6,278,493	7,048	409,242	総
937,601	623	1,095,629	594	436,890	5,613	1,616,632	1,009	32,156	貸
—	—	—	—	—	—	—	—	—	油
—	322	505,014	1,288	992,580	118	57,725	—	—	L P
—	—	—	—	—	—	—	—	—	L N
1,175,885	1,001	2,316,141	1,248	955,955	7,040	1,629,478	4,055	333,752	プ
7,280	73	191,561	520	359,334	3,086	1,175,592	1	88	内
354,540	75	126,547	72	58,139	5	2,476	—	—	外
83,800	5	11,377	289	214,368	250	69,134	—	—	そ
4,095	224	435,298	68	50,503	2,608	685,048	1,011	21,879	鋼
—	—	—	—	—	2,232	958,552	—	—	砂
816,631	241	551,324	98	69,311	73	19,611	—	—	セ
375,777	174	334,918	108	75,492	—	—	—	—	自
—	—	—	—	—	—	—	—	—	そ
17,742	—	—	—	—	1	498	—	—	フ
2,125,189	346	861,562	—	—	—	—	—	—	R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	自
—	—	—	1	682	1	272	—	—	作
—	—	—	—	—	33	4,533	—	—	パ
—	—	—	—	—	251	58,942	972	21,367	曳
—	1	2,450	—	—	—	—	—	—	訓

7-10-5 船籍別外航船舶

単位：トン

船籍別	平成15年		平成16年		平成17年	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総	2,601	41,634,801	2,450	42,900,461	2,591	43,490,310
日	86	5,418,842	104	5,492,250	95	5,707,339
ア	680	8,416,689	800	9,640,995	955	8,998,098
韓国	218	561,854	306	637,456	426	1,065,952
朝鮮	1	607	1	1,548	2	996
中国(香港)	50	229,896	69	481,132	73	522,821
台湾	31	669,409	50	817,861	79	1,520,410
シンガポール	1	6,913	5	11,700	2	3,769
インドネシア	—	—	2	11,104	1	5,552
フィリピン	16	86,818	13	77,921	3	21,569
タイ	101	155,602	110	157,916	155	240,241
ミャンマー	66	2,557,832	74	2,367,480	62	2,093,064
マレーシア	6	41,767	3	25,533	4	32,509
ジャバ	5	48,842	4	32,056	10	80,636
スマタラ	41	371,570	24	204,613	23	178,829
マレー	22	1,085,848	24	1,191,264	25	1,231,684
ベトナム	63	1,088,288	55	1,495,430	46	1,111,932
インドネシア	9	42,820	11	50,488	17	87,811
タイ	1	26,474	1	146,541	3	201,795
フィリピン	6	672,414	10	1,120,690	1	112,090
ミャンマー	39	641,813	26	470,939	22	472,524
ジャバ	1	42,904	2	94,742	—	—
スマタラ	—	—	1	2,496	—	—
マレー	1	57,190	1	57,190	—	—
ベトナム	2	27,828	1	16,621	1	13,914
インドネシア	—	—	3	32,684	—	—
フィリピン	—	—	2	95,497	—	—
ミャンマー	—	—	2	40,093	—	—
大	53	3,386,629	61	3,116,051	117	6,402,723
オーストラリア	7	735,070	3	315,030	6	630,060
ニュージーランド	5	42,073	6	77,482	5	96,765
アメリカ	41	2,609,486	44	2,656,271	76	5,587,628
カナダ	—	—	3	61,428	1	45,007
フランス	—	—	5	5,840	29	43,263
ドイツ	—	—	—	—	—	—
イタリア	—	—	—	—	—	—
スペイン	—	—	—	—	—	—
ポルトガル	—	—	—	—	—	—
ギリシャ	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—	—	—	—	—	—
インドネシア	—	—	—	—	—	—
フィリピン	—	—	—	—	—	—
タイ	—	—	—	—	—	—
ミャンマー	—	—	—	—	—	—
ジャバ	—	—	—	—	—	—
スマタラ	—	—	—	—	—	—
マレー	—	—	—	—	—	—
ベトナム	—					

7-11 電話の概況

1. 加入電話は、一般加入電話(事務用・住宅用)とビル電話の合計である。
2. 「ISDN(回線)総数」はINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

各年度末現在

種 別	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度
加入電話(加入)総数	308,858	304,072	305,331	272,079
事務用	53,768	51,389	51,545	48,200
住宅用	255,015	252,617	253,729	223,828
ビル電話	75	66	57	51
ISDN(回線)総数	49,370	42,390	41,113	37,246
ISNネット64・INSネット64ライト	49,241	42,266	40,981	37,107
事務用	26,878	26,367	28,407	27,541
住宅用	22,363	15,899	12,574	9,566
INSネット1500	129	124	132	139
公衆電話(個)総数	3,354	2,925	2,584	2,319
アナログ(緑)	2,495	2,093	1,828	1,774
デジタル(グレー)	494	478	490	545
ICカード(オレンジ/ブラック)	365	354	266	—

資料：NTT西日本大阪支店総務部広報担当

7-12 郵便関係施設

本表は堺市内所在の郵便関係施設を表章したものである。

浜寺局(高石市に所在)の「特定郵便局」は堺市内にある数を、「郵便切手類販売所」は浜寺局管轄の全ての数(高石市内管轄所を含む)を表章している。

平成18年3月末現在

局 名	郵 便 局		郵便切手 類販売所
	普通郵便局	特定郵便局	
総 数	6	97	624
堺 局	1	25	189
堺 金 岡 局	1	23	104
鳳 局	1	18	63
泉 北 局	1	16	56
堺 中 局	1	6	110
浜 寺 局	—	5	70
美 原 局	1	4	32

資料：日本郵政公社近畿支社

7-13 郵便物・小包の引受数

本表は市内所在の各郵便局（普通局）における内国郵便物・小包の引受数を表章したものである。浜寺局(高石市に所在)は堺市域も管轄しているため本表に表章しており、高石市内の引き受け数も含めた数値を表章している。年賀及び選挙郵便は除く。単位未満で四捨五入を行なったため必ずしも総数と内訳の合計は一致しない。
 なお、美原局の平成16年度は平成17年2月、3月のみの合算である。

単位：1,000通、1,000個

年 度	通 常			小 包
	総 数	普 通	書留・書留速達・速達	
平成 13年度	94,556	92,418	2,140	794
14年度	86,953	84,903	2,051	528
15年度	71,593	70,177	1,415	1,060
16年度	63,908	62,492	1,417	1,081
17年度	64,707	63,141	1,566	1,456
堺 局	21,225	20,575	649	362
堺 金 岡 局	8,151	8,022	129	277
鳳 局	5,878	5,732	146	150
泉 北 局	7,530	7,425	105	121
堺 中 局	12,756	12,467	290	298
浜 寺 局	6,822	6,659	163	176
美 原 局	2,344	2,262	82	72

資料：日本郵政公社近畿支社