

37 鉄

道

37-1 J

R

本表はJR阪和線の市内各駅における乗車人員を表章したものである。単位

単位：1,000人

| 年 度 | 総 数 | | | 浅 | |
|--------------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | 総 数 | 定 期 | 普 通 | 総 数 | 定 期 |
| 平成 2 年 度 | 29,667 | 20,394 | 9,273 | 1,393 | 937 |
| 3 年 度 | 29,758 | 20,448 | 9,310 | 1,395 | 935 |
| 4 年 度 | 29,130 | 20,062 | 9,069 | 1,343 | 901 |
| 5 年 度 | 28,735 | 19,678 | 9,057 | 1,310 | 883 |
| 6 年 度 | 28,162 | 19,344 | 8,819 | 1,269 | 838 |
| 1日平均乗車人員 (人) | 77,156 | 52,996 | 24,162 | 3,478 | 2,295 |

| 年 度 | 百 舌 鳥 | | | 上 野 | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 総 数 | 定 期 | 普 通 | 総 数 | 定 期 |
| 平成 2 年 度 | 1,783 | 1,188 | 595 | 3,628 | 2,602 |
| 3 年 度 | 1,862 | 1,229 | 634 | 3,537 | 2,543 |
| 4 年 度 | 1,888 | 1,255 | 632 | 3,426 | 2,467 |
| 5 年 度 | 1,877 | 1,245 | 633 | 3,378 | 2,424 |
| 6 年 度 | 1,883 | 1,238 | 645 | 3,338 | 2,396 |
| 1日平均乗車人員 (人) | 5,160 | 3,393 | 1,767 | 9,145 | 6,565 |

資料：西日本旅客鉄道(株)

37-2 地

下

鉄

本表は、平成2年11月6日に大阪市交通局が行なった調査の結果で地下鉄

| 駅 名 | 終 日 | 5 時 | 6 時 | 7 時 | 8 時 | 9 時 | 10 時 | 11 時 | 12 時 | |
|--------|-----|--------|-----|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 総 数 | 総数 | 92,608 | 518 | 2,477 | 11,375 | 14,849 | 5,323 | 3,436 | 2,470 | 2,571 |
| | 乗車 | 46,763 | 487 | 2,326 | 10,356 | 12,798 | 3,916 | 2,365 | 1,565 | 1,382 |
| | 降車 | 45,845 | 31 | 151 | 1,019 | 2,051 | 1,407 | 1,071 | 905 | 1,189 |
| 1 北花田 | 総数 | 13,891 | 87 | 397 | 1,610 | 2,350 | 749 | 417 | 368 | 375 |
| | 乗車 | 7,154 | 78 | 371 | 1,447 | 2,088 | 613 | 330 | 234 | 214 |
| | 降車 | 6,737 | 9 | 26 | 163 | 262 | 136 | 87 | 134 | 161 |
| 2 新金岡 | 総数 | 19,257 | 126 | 569 | 2,349 | 2,926 | 1,206 | 765 | 471 | 553 |
| | 乗車 | 9,871 | 117 | 543 | 2,118 | 2,521 | 765 | 491 | 322 | 327 |
| | 降車 | 9,386 | 9 | 26 | 231 | 405 | 441 | 274 | 149 | 226 |
| 3 中百舌鳥 | 総数 | 59,460 | 305 | 1,511 | 7,416 | 9,573 | 3,368 | 2,254 | 1,631 | 1,643 |
| | 乗車 | 29,738 | 292 | 1,412 | 6,791 | 8,189 | 2,538 | 1,544 | 1,009 | 841 |
| | 降車 | 29,722 | 13 | 99 | 625 | 1,384 | 830 | 710 | 622 | 802 |

資料：大阪市交通局

旅 客

阪 和 線

未満で四捨五入を行なったため、総数と内訳の合計は必ずしも一致しない。

| 香 普 通 | 堺 市 | | | 三 国 ヶ 丘 | | | 年度 |
|-------------|--------|-------|-------|---------|--------|-------|------|
| | 総 数 | 定 期 | 普 通 | 総 数 | 定 期 | 普 通 | |
| 456 | 5,248 | 3,171 | 2,077 | 7,032 | 4,956 | 2,076 | 2 |
| 460 | 5,225 | 3,176 | 2,050 | 7,144 | 5,032 | 2,113 | 3 |
| 442 | 5,119 | 3,100 | 2,018 | 7,017 | 4,961 | 2,057 | 4 |
| 427 | 5,087 | 3,016 | 2,071 | 6,935 | 4,887 | 2,048 | 5 |
| 432 | 5,011 | 2,969 | 2,043 | 6,662 | 4,823 | 1,840 | 6 |
| 1,183 | 13,730 | 8,133 | 5,598 | 18,253 | 13,213 | 5,040 | 1日平均 |

| 芝 普 通 | 津 久 野 | | | 鳳 | | | 年度 |
|-------------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|------|
| | 総 数 | 定 期 | 普 通 | 総 数 | 定 期 | 普 通 | |
| 1,026 | 4,754 | 3,476 | 1,278 | 5,829 | 4,064 | 1,765 | 2 |
| 994 | 4,794 | 3,510 | 1,284 | 5,799 | 4,024 | 1,775 | 3 |
| 958 | 4,667 | 3,428 | 1,239 | 5,671 | 3,949 | 1,721 | 4 |
| 954 | 4,580 | 3,346 | 1,234 | 5,568 | 3,877 | 1,691 | 5 |
| 942 | 4,433 | 3,216 | 1,217 | 5,564 | 3,864 | 1,701 | 6 |
| 2,580 | 12,145 | 8,811 | 3,335 | 15,245 | 10,586 | 4,659 | 1日平均 |

御 堂 筋 線

御堂筋線市内各駅における時間別の乗降人員を表章したものである。

平成2年11月6日

| 13 時 | 14 時 | 15 時 | 16 時 | 17 時 | 18 時 | 19 時 | 20 時 | 21 時 | 22 時 | 23 時 | 駅名 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| 2,562 | 2,440 | 3,524 | 4,621 | 7,171 | 8,335 | 6,624 | 5,239 | 4,113 | 2,844 | 2,116 | 総 乗 降 |
| 1,251 | 1,165 | 1,321 | 1,761 | 2,094 | 1,331 | 928 | 739 | 509 | 297 | 172 | |
| 1,311 | 1,275 | 2,203 | 2,860 | 5,077 | 7,004 | 5,696 | 4,500 | 3,604 | 2,547 | 1,944 | |
| 330 | 359 | 506 | 696 | 1,060 | 1,306 | 987 | 885 | 659 | 458 | 292 | 総 乗 降 |
| 171 | 147 | 181 | 260 | 363 | 210 | 146 | 127 | 81 | 54 | 39 | |
| 159 | 212 | 325 | 436 | 697 | 1,096 | 841 | 758 | 578 | 404 | 253 | |
| 656 | 651 | 683 | 905 | 1,462 | 1,840 | 1,140 | 1,171 | 670 | 692 | 422 | 総 乗 降 |
| 390 | 347 | 262 | 331 | 479 | 287 | 234 | 169 | 95 | 49 | 24 | |
| 266 | 304 | 421 | 574 | 983 | 1,553 | 906 | 1,002 | 575 | 643 | 398 | |
| 1,576 | 1,430 | 2,335 | 3,020 | 4,649 | 5,189 | 4,497 | 3,183 | 2,784 | 1,694 | 1,402 | 総 乗 降 |
| 690 | 671 | 878 | 1,170 | 1,252 | 834 | 548 | 443 | 333 | 194 | 109 | |
| 886 | 759 | 1,457 | 1,850 | 3,397 | 4,355 | 3,949 | 2,740 | 2,451 | 1,500 | 1,293 | |

37 鉄

道

37-3 南海電鉄本線・高野線

本表は上記鉄道の市内各駅における乗降人員を表章したものである。
は総数である。単位未満で四捨五入を行なったため、総数と内訳の合計

単位：1,000人

| 線・駅名 | 平成2年度 | 平成3年度 | 平成4年度 | 平成5年度 | 平成6年度 | 1日平均乗降人員(人) | 4月 |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|---------|
| 南海本線 | | | | | | | |
| 総数 定期 | 10,896 | 11,075 | 10,892 | 10,690 | 10,454 | 29,044 | 886 |
| 定期外 乗車 | 6,486 | 6,496 | 6,404 | 6,473 | 6,627 | 18,157 | 569 |
| 定期外 降車 | 6,484 | 6,433 | 6,245 | 6,331 | 6,395 | 17,524 | 550 |
| 1 七道 | | | | | | | |
| 定期 | 1,449 | 1,473 | 1,457 | 1,437 | 1,376 | 3,824 | 120 |
| 定期外 乗車 | 666 | 678 | 680 | 691 | 699 | 1,915 | 62 |
| 定期外 降車 | 676 | 677 | 664 | 685 | 686 | 1,881 | 59 |
| 2 堺 | | | | | | | |
| 定期 | 3,555 | 3,635 | 3,566 | 3,512 | 3,514 | 9,762 | 296 |
| 定期外 乗車 | 2,675 | 2,691 | 2,652 | 2,752 | 2,940 | 8,056 | 243 |
| 定期外 降車 | 2,588 | 2,600 | 2,562 | 2,604 | 2,661 | 7,291 | 227 |
| 3 湊 | | | | | | | |
| 定期 | 1,354 | 1,376 | 1,341 | 1,291 | 1,242 | 3,450 | 107 |
| 定期外 乗車 | 681 | 681 | 673 | 669 | 663 | 1,817 | 59 |
| 定期外 降車 | 652 | 644 | 616 | 624 | 628 | 1,720 | 55 |
| 4 石津川 | | | | | | | |
| 定期 | 2,428 | 2,466 | 2,446 | 2,434 | 2,398 | 6,662 | 203 |
| 定期外 乗車 | 1,004 | 1,012 | 1,019 | 1,019 | 999 | 2,738 | 89 |
| 定期外 降車 | 1,230 | 1,203 | 1,149 | 1,154 | 1,152 | 3,157 | 100 |
| 5 諏訪ノ森 | | | | | | | |
| 定期 | 1,382 | 1,387 | 1,364 | 1,332 | 1,271 | 3,532 | 106 |
| 定期外 乗車 | 892 | 868 | 839 | 824 | 809 | 2,215 | 73 |
| 定期外 降車 | 872 | 854 | 819 | 828 | 830 | 2,274 | 72 |
| 6 浜寺公園 | | | | | | | |
| 定期 | 728 | 737 | 718 | 684 | 653 | 1,814 | 54 |
| 定期外 乗車 | 568 | 567 | 541 | 518 | 517 | 1,416 | 43 |
| 定期外 降車 | 466 | 455 | 435 | 436 | 438 | 1,201 | 37 |
| 南海高野線 | | | | | | | |
| 総数 定期 | 26,805 | 27,152 | 26,490 | 25,898 | 25,089 | 69,690 | 2,137 |
| | (16,258) | (16,787) | (16,529) | (16,349) | (15,913) | (44,202) | (1,258) |
| 定期外 乗車 | 17,135 | 17,172 | 16,510 | 16,520 | 16,263 | 44,556 | 1,446 |
| 定期外 降車 | (5,055) | (5,232) | (5,462) | (5,652) | (5,690) | (15,588) | (532) |
| | 17,080 | 17,150 | 16,619 | 16,704 | 16,563 | 45,372 | 1,482 |
| | (4,858) | (4,885) | (4,936) | (5,068) | (5,120) | (14,028) | (455) |
| 1 浅香山 | | | | | | | |
| 定期 | 1,546 | 1,546 | 1,488 | 1,474 | 1,444 | 4,010 | 124 |
| 定期外 乗車 | 793 | 785 | 758 | 765 | 744 | 2,037 | 66 |
| 定期外 降車 | 809 | 812 | 781 | 800 | 791 | 2,168 | 70 |
| 2 堺東 | | | | | | | |
| 定期 | 8,597 | 8,667 | 8,393 | 8,112 | 7,865 | 21,848 | 656 |
| 定期外 乗車 | 6,601 | 6,579 | 6,242 | 6,257 | 6,127 | 16,786 | 545 |
| 定期外 降車 | 6,667 | 6,762 | 6,598 | 6,652 | 6,621 | 18,139 | 594 |
| 3 三国ヶ丘 | | | | | | | |
| 定期 | 2,283 | 2,327 | 2,272 | 2,230 | 2,212 | 6,144 | 176 |
| | (2,718) | (2,764) | (2,701) | (2,624) | (2,514) | (6,982) | (197) |
| 定期外 乗車 | 1,996 | 1,990 | 1,869 | 1,842 | 1,832 | 5,019 | 162 |
| 定期外 降車 | (690) | (699) | (679) | (679) | (658) | (1,802) | (64) |
| | 2,394 | 2,401 | 2,315 | 2,323 | 2,297 | 6,292 | 206 |
| | (710) | (738) | (708) | (708) | (692) | (1,896) | (63) |
| 4 百舌鳥八幡 | | | | | | | |
| 定期 | 529 | 526 | 536 | 531 | 487 | 1,353 | 42 |
| 定期外 乗車 | 443 | 451 | 458 | 448 | 428 | 1,174 | 37 |
| 定期外 降車 | 480 | 479 | 453 | 451 | 444 | 1,215 | 39 |

資料：南海電気鉄道(株)、大阪府都市開発(株)、阪堺電気軌道(株)

旅 客 つ き

泉北高速鉄道、阪堺線

1. () 内の数値は他線への乗継人員で外数である。2. 阪堺線については必ずしも一致しない。

| 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 線・ 駅名 |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| 929 | 922 | 889 | 865 | 876 | 896 | 883 | 778 | 863 | 829 | 838 | 本線 定乗降 } 総 |
| 547 | 518 | 575 | 574 | 535 | 561 | 528 | 586 | 527 | 504 | 603 | |
| 536 | 503 | 544 | 545 | 518 | 540 | 518 | 557 | 527 | 482 | 575 | |
| 125 | 121 | 114 | 113 | 114 | 118 | 117 | 103 | 113 | 107 | 111 | 定乗降 } 1 |
| 58 | 56 | 59 | 59 | 55 | 58 | 56 | 62 | 58 | 53 | 63 | |
| 58 | 54 | 58 | 58 | 55 | 57 | 55 | 60 | 60 | 53 | 59 | |
| 309 | 308 | 292 | 290 | 297 | 303 | 299 | 262 | 292 | 280 | 286 | 定乗降 } 2 |
| 237 | 226 | 251 | 249 | 242 | 255 | 237 | 266 | 237 | 227 | 270 | |
| 221 | 208 | 223 | 224 | 222 | 230 | 217 | 232 | 217 | 200 | 240 | |
| 112 | 110 | 105 | 103 | 105 | 107 | 105 | 91 | 103 | 97 | 97 | 定乗降 } 3 |
| 55 | 52 | 56 | 56 | 53 | 56 | 53 | 58 | 54 | 51 | 60 | |
| 53 | 50 | 54 | 54 | 49 | 52 | 51 | 55 | 52 | 47 | 56 | |
| 211 | 211 | 204 | 202 | 200 | 203 | 197 | 181 | 196 | 195 | 195 | 定乗降 } 4 |
| 82 | 79 | 86 | 83 | 80 | 82 | 78 | 90 | 80 | 78 | 92 | |
| 96 | 91 | 100 | 99 | 91 | 95 | 92 | 100 | 96 | 87 | 105 | |
| 114 | 115 | 105 | 103 | 107 | 110 | 111 | 94 | 106 | 99 | 101 | 定乗降 } 5 |
| 68 | 64 | 70 | 68 | 65 | 68 | 65 | 71 | 63 | 60 | 74 | |
| 70 | 65 | 72 | 72 | 66 | 69 | 67 | 72 | 67 | 62 | 76 | |
| 58 | 57 | 69 | 54 | 53 | 55 | 54 | 47 | 53 | 51 | 48 | 定乗降 } 6 |
| 47 | 41 | 53 | 59 | 40 | 42 | 39 | 39 | 35 | 35 | 44 | |
| 38 | 35 | 37 | 38 | 35 | 37 | 36 | 38 | 35 | 33 | 39 | |
| 2,326 (1,440) | 2,325 (1,483) | 2,083 (1,395) | 1,978 (1,259) | 2,120 (1,305) | 2,212 (1,389) | 2,192 (1,405) | 1,839 (1,278) | 2,063 (1,205) | 1,949 (1,291) | 1,865 (1,205) | 高線 定乗降 } 総 |
| 1,378 (508) | 1,318 (469) | 1,394 (440) | 1,372 (486) | 1,257 (500) | 1,364 (437) | 1,301 (464) | 1,437 (447) | 1,259 (499) | 1,233 (460) | 1,504 (448) | |
| 1,424 (419) | 1,331 (392) | 1,404 (432) | 1,419 (449) | 1,298 (389) | 1,373 (413) | 1,334 (399) | 1,438 (446) | 1,325 (409) | 1,256 (398) | 1,479 (519) | |
| 134 | 133 | 115 | 112 | 124 | 127 | 125 | 109 | 119 | 116 | 106 | |
| 69 | 61 | 62 | 60 | 57 | 62 | 60 | 64 | 57 | 59 | 67 | 定乗降 } 1 |
| 69 | 64 | 68 | 66 | 61 | 66 | 63 | 70 | 64 | 60 | 70 | |
| 704 | 710 | 661 | 643 | 666 | 677 | 676 | 584 | 638 | 627 | 623 | |
| 516 | 502 | 537 | 514 | 466 | 513 | 484 | 561 | 468 | 458 | 563 | |
| 568 | 530 | 563 | 564 | 522 | 545 | 536 | 581 | 532 | 502 | 584 | |
| 210 (235) | 211 (242) | 188 (217) | 166 (193) | 181 (201) | 200 (223) | 202 (224) | 170 (205) | 177 (193) | 175 (207) | 156 (177) | 定乗降 } 3 |
| 157 (60) | 150 (56) | 156 (52) | 157 (56) | 144 (57) | 156 (52) | 147 (53) | 158 (52) | 138 (52) | 138 (51) | 169 (53) | |
| 200 (59) | 188 (54) | 194 (59) | 197 (60) | 182 (54) | 194 (56) | 185 (54) | 197 (59) | 182 (53) | 173 (53) | 199 (68) | |
| 44 | 44 | 41 | 40 | 41 | 42 | 41 | 36 | 40 | 39 | 37 | |
| 36 | 34 | 35 | 36 | 36 | 36 | 34 | 38 | 34 | 32 | 40 | |
| 38 | 37 | 39 | 38 | 35 | 37 | 35 | 39 | 35 | 33 | 39 | |

3 7 鉄 道

37-3 南海電鉄本線・高野線、

単位：1,000人

| 線・駅名 | 平成2年度 | 平成3年度 | 平成4年度 | 平成5年度 | 平成6年度 | 4月 | |
|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | | | | | | 1日平均乗降人員(人) | |
| 5 中百舌鳥 | | | | | | | |
| 定期 | 1,729 (13,540) | 1,808 (14,023) | 1,814 (13,828) | 1,804 (13,725) | 1,725 (13,399) | 4,791 (37,220) | 154 (1,061) |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 1,379 (4,365) | 1,433 (4,533) | 1,402 (4,783) | 1,395 (4,973) | 1,389 (5,032) | 3,805 (13,786) | 124 (468) |
| 降車 | 1,329 (4,148) | 1,325 (4,147) | 1,271 (4,228) | 1,274 (4,360) | 1,263 (4,428) | 3,459 (12,132) | 112 (392) |
| 6 白鷺 | | | | | | | |
| 定期 | 1,815 | 1,796 | 1,679 | 1,564 | 1,463 | 4,064 | 126 |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 1,016 | 1,003 | 949 | 940 | 905 | 2,480 | 78 |
| 降車 | 980 | 967 | 916 | 918 | 905 | 2,479 | 81 |
| 7 初芝 | | | | | | | |
| 定期 | 3,727 | 3,718 | 3,635 | 3,546 | 3,402 | 9,451 | 291 |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 1,869 | 1,841 | 1,782 | 1,788 | 1,760 | 4,822 | 157 |
| 降車 | 1,739 | 1,714 | 1,647 | 1,639 | 1,614 | 4,421 | 144 |
| 8 萩原天神 | | | | | | | |
| 定期 | 1,052 | 1,081 | 1,050 | 1,029 | 1,014 | 2,816 | 84 |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 520 | 523 | 512 | 522 | 525 | 1,438 | 46 |
| 降車 | 407 | 403 | 387 | 387 | 381 | 1,044 | 34 |
| 9 北野田 | | | | | | | |
| 定期 | 5,527 | 5,683 | 5,623 | 5,608 | 5,477 | 15,213 | 484 |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 2,518 | 2,568 | 2,538 | 2,563 | 2,553 | 6,995 | 231 |
| 降車 | 2,275 | 2,286 | 2,251 | 2,260 | 2,247 | 6,155 | 202 |
| 泉北高速鉄道 | | | | | | | |
| 総数 | | | | | | | |
| 定期 | 23,609 (16,382) | 24,456 (17,015) | 24,239 (16,914) | 24,129 (16,807) | 23,816 (16,562) | 66,157 (46,007) | 2,007 (1,377) |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 11,862 (4,612) | 11,840 (4,778) | 11,736 (4,922) | 12,019 (5,095) | 12,187 (5,189) | 33,390 (14,216) | 1,086 (479) |
| 降車 | 12,097 (4,377) | 12,152 (4,466) | 12,056 (4,602) | 12,358 (4,757) | 12,548 (4,828) | 34,380 (13,227) | 1,142 (423) |
| 1 中百舌鳥 | | | | | | | |
| 定期 | 2,207 (16,382) | 2,273 (17,015) | 2,284 (16,914) | 2,322 (16,807) | 2,322 (16,562) | 6,450 (46,007) | 191 (1,377) |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 2,012 (4,612) | 1,976 (4,778) | 1,905 (4,922) | 1,952 (5,095) | 1,983 (5,189) | 5,431 (14,216) | 186 (479) |
| 降車 | 2,266 (4,377) | 2,215 (4,466) | 2,160 (4,602) | 2,221 (4,757) | 2,282 (4,828) | 6,251 (13,227) | 202 (423) |
| 2 深井 | | | | | | | |
| 定期 | 2,554 | 2,695 | 2,838 | 2,868 | 2,878 | 7,997 | 235 |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 1,499 | 1,511 | 1,614 | 1,692 | 1,748 | 4,790 | 152 |
| 降車 | 1,481 | 1,506 | 1,592 | 1,687 | 1,744 | 4,780 | 154 |
| 3 泉ヶ丘 | | | | | | | |
| 定期 | 8,517 | 8,779 | 8,519 | 8,337 | 8,028 | 22,301 | 692 |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 3,750 | 3,757 | 3,655 | 3,679 | 3,675 | 10,070 | 326 |
| 降車 | 3,667 | 3,687 | 3,583 | 3,611 | 3,596 | 9,851 | 332 |
| 4 梅・美木多 | | | | | | | |
| 定期 | 4,167 | 4,328 | 4,274 | 4,188 | 4,111 | 11,418 | 336 |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 1,956 | 1,941 | 1,904 | 1,926 | 1,933 | 5,296 | 174 |
| 降車 | 2,066 | 2,079 | 2,020 | 2,047 | 2,054 | 5,628 | 190 |
| 5 光明池 | | | | | | | |
| 定期 | 6,164 | 6,381 | 6,324 | 6,414 | 6,477 | 17,991 | 553 |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 2,645 | 2,655 | 2,658 | 2,770 | 2,848 | 7,803 | 248 |
| 降車 | 2,617 | 2,665 | 2,701 | 2,792 | 2,872 | 7,870 | 264 |
| 阪堺線 | | | | | | | |
| 総数 | | | | | | | |
| 定期 | 1,068 | 1,013 | 988 | 933 | 875 | 2,397 | 75 |
| 定期外 | | | | | | | |
| 乗車 | 1,424 | 1,375 | 1,330 | 1,304 | 1,300 | 3,562 | 104 |
| 降車 | 1,470 | 1,439 | 1,401 | 1,379 | 1,375 | 3,767 | 100 |

資料：南海電気鉄道(株)、大阪府都市開発(株)、阪堺電気軌道(株)

旅

客 つづき

泉北高速鉄道、阪堺線 つづき

| 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 線・ 駅名 |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| 162 (1,205) | 161 (1,241) | 143 (1,178) | 136 (1,066) | 147 (1,104) | 150 (1,166) | 148 (1,181) | 123 (1,073) | 143 (1,012) | 130 (1,084) | 128 (1,028) | 定乗降 } 5 |
| 119 (448) | 111 (413) | 115 (388) | 119 (430) | 109 (443) | 116 (385) | 111 (411) | 114 (395) | 109 (447) | 105 (409) | 137 (395) | |
| 107 (360) | 103 (338) | 107 (373) | 108 (389) | 99 (335) | 107 (357) | 102 (345) | 109 (387) | 98 (356) | 96 (345) | 115 (451) | |
| 136 | 137 | 121 | 115 | 121 | 127 | 126 | 110 | 120 | 114 | 110 | 定乗降 } 6 |
| 76 | 77 | 77 | 74 | 70 | 76 | 74 | 79 | 74 | 68 | 82 | |
| 78 | 73 | 77 | 78 | 70 | 75 | 73 | 78 | 73 | 68 | 81 | |
| 318 | 313 | 283 | 273 | 289 | 300 | 294 | 246 | 280 | 261 | 254 | 定乗降 } 7 |
| 146 | 139 | 150 | 149 | 138 | 146 | 142 | 153 | 140 | 137 | 163 | |
| 137 | 129 | 136 | 140 | 126 | 132 | 129 | 138 | 131 | 123 | 149 | |
| 92 | 90 | 84 | 82 | 85 | 89 | 88 | 75 | 85 | 81 | 79 | 定乗降 } 8 |
| 44 | 41 | 45 | 45 | 41 | 44 | 42 | 45 | 42 | 41 | 49 | |
| 33 | 30 | 32 | 33 | 29 | 32 | 30 | 33 | 30 | 29 | 36 | |
| 526 | 526 | 447 | 411 | 466 | 500 | 492 | 386 | 461 | 406 | 372 | 定乗降 } 9 |
| 215 | 203 | 217 | 218 | 196 | 215 | 207 | 225 | 197 | 195 | 234 | |
| 194 | 177 | 188 | 195 | 174 | 185 | 181 | 193 | 180 | 172 | 206 | |
| 泉北 | | | | | | | | | | | |
| 2,205 (1,515) | 2,202 (1,512) | 1,960 (1,388) | 1,888 (1,330) | 1,994 (1,379) | 2,090 (1,444) | 2,063 (1,431) | 1,729 (1,233) | 1,923 (1,330) | 1,830 (1,285) | 1,925 (1,338) | 定乗降 } 総 |
| 1,011 (451) | 952 (423) | 1,053 (409) | 1,056 (437) | 958 (451) | 996 (405) | 961 (423) | 1,039 (418) | 942 (444) | 938 (418) | 1,195 (431) | |
| 1,064 (398) | 1,006 (369) | 1,056 (406) | 1,068 (425) | 1,042 (367) | 1,009 (392) | 1,006 (378) | 1,036 (421) | 993 (393) | 980 (376) | 1,146 (480) | |
| 218 (1,515) | 218 (1,512) | 195 (1,388) | 180 (1,330) | 190 (1,379) | 201 (1,444) | 200 (1,431) | 169 (1,233) | 181 (1,330) | 179 (1,285) | 200 (1,338) | 定乗降 } 1 |
| 179 (451) | 162 (423) | 161 (409) | 163 (437) | 171 (451) | 158 (405) | 160 (423) | 159 (418) | 156 (444) | 153 (418) | 175 (431) | |
| 189 (398) | 173 (369) | 193 (406) | 201 (425) | 177 (367) | 190 (392) | 182 (378) | 188 (421) | 173 (393) | 177 (376) | 237 (480) | |
| 260 | 266 | 242 | 231 | 238 | 253 | 250 | 221 | 223 | 231 | 228 | 定乗降 } 2 |
| 140 | 134 | 151 | 149 | 135 | 148 | 141 | 153 | 137 | 137 | 171 | |
| 144 | 142 | 145 | 147 | 146 | 141 | 144 | 146 | 144 | 139 | 152 | |
| 753 | 748 | 656 | 631 | 669 | 702 | 696 | 572 | 658 | 612 | 639 | 定乗降 } 3 |
| 303 | 284 | 324 | 324 | 283 | 301 | 287 | 318 | 281 | 282 | 362 | |
| 311 | 292 | 304 | 305 | 303 | 284 | 288 | 297 | 287 | 279 | 314 | |
| 375 | 377 | 343 | 331 | 339 | 359 | 355 | 314 | 321 | 324 | 337 | 定乗降 } 4 |
| 159 | 151 | 167 | 169 | 151 | 160 | 152 | 164 | 148 | 146 | 192 | |
| 178 | 168 | 172 | 171 | 173 | 165 | 166 | 169 | 160 | 160 | 182 | |
| 599 | 593 | 524 | 515 | 558 | 575 | 562 | 453 | 540 | 484 | 521 | 定乗降 } 5 |
| 230 | 221 | 250 | 251 | 218 | 229 | 221 | 245 | 220 | 220 | 295 | |
| 242 | 231 | 242 | 244 | 243 | 229 | 226 | 236 | 229 | 225 | 261 | |
| 阪堺 | | | | | | | | | | | |
| 77 | 76 | 87 | 67 | 71 | 72 | 71 | 64 | 71 | 80 | 64 | 定乗降 } 総 |
| 105 | 97 | 114 | 112 | 100 | 102 | 101 | 107 | 144 | 97 | 117 | |
| 110 | 103 | 121 | 118 | 107 | 100 | 105 | 113 | 150 | 114 | 134 | |

38 南 海 電 鉄 バ

本表は南海電鉄バス堺・金岡・東山・泉北・光明池の各営業所管内（堺

単位：1,000人

| 年 度 | 総 数 | 堺・市内 | | | 臨港六区線 | 北野田線 | |
|-------|--------|------------------|-------|-------|-------|------|-------|
| | | 大小路線 (シャトルバス) | 南回り線 | 北回り線 | | | |
| 平成2年度 | 39,609 | 3,143 | 1,790 | 1,270 | 948 | 40 | 1,369 |
| 3年度 | 39,504 | 3,007 | 1,658 | 1,179 | 886 | 42 | 1,350 |
| 4年度 | 38,854 | 2,960 | 1,632 | 1,142 | 870 | 39 | 1,329 |
| 5年度 | 37,045 | 2,853 | 1,533 | 1,079 | 817 | 37 | 1,251 |
| 6年度 | 36,058 | 2,823 | 1,529 | 1,071 | 811 | 36 | 1,181 |

| 年 度 | 新 団 地 | 金 岡 線 | 初 芝 線 | 初 富 田 林 芝 線 | | 田 園 線 | 北 野 田 線 | 津 久 野 線 | 泉 北 泉 ヶ 丘 線 |
|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|---------|---------|-------------|
| | | | | 初 富 田 | 林 芝 | | | | |
| 平成2年度 | 1,133 | 521 | 944 | 1,449 | 1,074 | 1,416 | 8,614 | | |
| 3年度 | 1,080 | 512 | 906 | 1,450 | 1,073 | 1,410 | 8,929 | | |
| 4年度 | 1,077 | 505 | 890 | 1,426 | 1,057 | 1,387 | 8,814 | | |
| 5年度 | 1,007 | 474 | 856 | 1,343 | 1,003 | 1,301 | 8,598 | | |
| 6年度 | 1,001 | 465 | 844 | 1,339 | 987 | 1,296 | 8,235 | | |

資料：南海電気鉄道(株)自動車事業本部

39 自 動 車

自動車の種類は道路運送車両法に基づくもので、小型とはエンジンの総

| 年 次 | 総 数 | 貨 物 用 | | | | 乗 総 数 | |
|------|-----|---------|--------|--------|-----------|-------|-----|
| | | 総 数 | 普 通 車 | 小 型 車 | 被 け ん 引 車 | | |
| 平成3年 | 総 数 | 217,961 | 39,936 | 10,317 | 28,852 | 767 | 920 |
| | 自家用 | 208,596 | 34,663 | 6,208 | 28,428 | 27 | 501 |
| | 営業用 | 9,365 | 5,273 | 4,109 | 424 | 740 | 419 |
| 4年 | 総 数 | 228,039 | 40,046 | 10,675 | 28,535 | 836 | 927 |
| | 自家用 | 218,378 | 34,563 | 6,407 | 28,129 | 27 | 494 |
| | 営業用 | 9,661 | 5,483 | 4,268 | 406 | 809 | 433 |
| 5年 | 総 数 | 235,058 | 39,753 | 10,873 | 28,038 | 842 | 920 |
| | 自家用 | 225,274 | 34,203 | 6,577 | 27,599 | 27 | 486 |
| | 営業用 | 9,784 | 5,550 | 4,296 | 439 | 815 | 434 |
| 6年 | 総 数 | 241,478 | 39,337 | 10,900 | 27,613 | 824 | 895 |
| | 自家用 | 231,670 | 33,833 | 6,608 | 27,192 | 33 | 458 |
| | 営業用 | 9,808 | 5,504 | 4,292 | 421 | 791 | 437 |
| 7年 | 総 数 | 247,567 | 38,737 | 10,923 | 26,950 | 864 | 833 |
| | 自家用 | 237,392 | 32,978 | 6,441 | 26,495 | 42 | 409 |
| | 営業用 | 10,175 | 5,759 | 4,482 | 455 | 822 | 424 |

資料：近畿運輸局大阪陸運支局和泉自動車検査登録事務所

乗 車 人 員

市内を通過しない路線を除く）における乗車人員を表章したものである。

| 河内長野線 | 松屋線 | 堺鳳西町線 | 東線 | 野北野田線 | 遠線 | 金岡線 | 河内天美線 | 布忍線 | 年度 |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|----|
| 865 | 697 | | 510 | | 275 | 901 | 872 | 1,987 | 2 |
| 873 | 705 | | 515 | | 281 | 906 | 877 | 1,983 | 3 |
| 848 | 692 | | 505 | | 270 | 890 | 863 | 1,950 | 4 |
| 748 | 671 | | 478 | | 253 | 836 | 828 | 1,829 | 5 |
| 740 | 633 | | 439 | | 247 | 822 | 788 | 1,770 | 6 |

| 泉北梅地区線 | 泉光明池線 | 北線 | 堺光明池線 | 東線 | 畑鉢ヶ峯線 | 豊田・泉ヶ丘線 | 美木多線 | 東山ヶ丘線 | 年度 |
|--------|-------|----|-------|----|-------|---------|-------|-------|----|
| 2,108 | 1,178 | | 2,262 | | 314 | 2,305 | 1,460 | 164 | 2 |
| 2,105 | 1,196 | | 2,318 | | 315 | 2,317 | 1,461 | 170 | 3 |
| 2,101 | 1,177 | | 2,270 | | 304 | 2,281 | 1,408 | 167 | 4 |
| 2,016 | 1,131 | | 2,163 | | 287 | 2,151 | 1,341 | 161 | 5 |
| 1,960 | 1,050 | | 2,122 | | 283 | 2,093 | 1,338 | 155 | 6 |

登 録 台 数

排気量が 660cc を超え、2000cc 以下のものであり、普通は 2000cc を超え

各年 3 月末現在

| 合 用 | | 乗 用 | | | 特 種 (殊) 用 途 用 | | | 年 次 |
|-------|-------|---------|--------|---------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|
| 普 通 車 | 小 型 車 | 総 数 | 普 通 車 | 小 型 車 | 総 数 | 特 殊 用 途 車 | 大 型 特 殊 車 | |
| 441 | 479 | 172,568 | 13,931 | 158,637 | 4,537 | 3,714 | 823 | 総 自 営 } 3 |
| 96 | 405 | 169,955 | 13,900 | 156,055 | 3,477 | 2,733 | 744 | |
| 345 | 74 | 2,613 | 31 | 2,582 | 1,060 | 981 | 79 | |
| 450 | 477 | 182,205 | 19,605 | 162,600 | 4,861 | 4,002 | 859 | 総 自 営 } 4 |
| 99 | 395 | 179,582 | 19,576 | 160,006 | 3,739 | 2,959 | 780 | |
| 351 | 82 | 2,623 | 29 | 2,594 | 1,122 | 1,043 | 79 | |
| 457 | 463 | 189,251 | 26,682 | 162,569 | 5,134 | 4,237 | 897 | 総 自 営 } 5 |
| 102 | 384 | 186,635 | 26,600 | 160,035 | 3,950 | 3,135 | 815 | |
| 355 | 79 | 2,616 | 82 | 2,534 | 1,184 | 1,102 | 82 | |
| 451 | 444 | 196,113 | 34,398 | 161,715 | 5,133 | 4,212 | 921 | 総 自 営 } 6 |
| 99 | 359 | 193,494 | 34,268 | 159,226 | 3,885 | 3,054 | 831 | |
| 352 | 85 | 2,619 | 130 | 2,489 | 1,248 | 1,158 | 90 | |
| 432 | 401 | 202,693 | 42,156 | 160,537 | 5,304 | 4,378 | 926 | 総 自 営 } 7 |
| 91 | 318 | 200,062 | 41,990 | 158,072 | 3,943 | 3,108 | 835 | |
| 341 | 83 | 2,631 | 166 | 2,465 | 1,361 | 1,270 | 91 | |

本表は軽自動車税課税台帳における台数を表章したもの

| 年次 | 総数 | 原動機付自転車 | | | | 軽 | |
|------|---------|------------|------------|-------------------|--------------------|--------|------------------------------|
| | | 総数 | 50cc以下 | 50ccを超え 90cc以下 | 90ccを超え 125cc以下 | 総数 | 二輪車 (125ccを超え 250cc以下) |
| 平成3年 | 171,942 | 87,515 (3) | 81,881 (3) | 3,734 | 1,900 | 78,615 | 8,026 |
| 4年 | 170,861 | 83,852 (4) | 78,328 (4) | 3,638 | 1,886 | 81,033 | 8,088 |
| 5年 | 169,845 | 80,692 (5) | 75,322 (5) | 3,544 | 1,826 | 83,051 | 8,059 |
| 6年 | 167,961 | 76,595 (2) | 71,432 (2) | 3,407 | 1,756 | 85,011 | 8,056 |
| 7年 | 168,332 | 74,901 (2) | 69,728 (2) | 3,395 | 1,778 | 86,816 | 7,991 |

資料：財政局税務部課税課

4.1 自動車運転免許保有者数

各年末現在

| 年次 | 免許の種類別 | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|
| | 総数 | | | 普通 | 二輪 | 原付 | その他 |
| | 総数 | 男 | 女 | | | | |
| 平成2年 | 374,399 | 244,905 | 129,494 | 301,200 | 4,818 | 39,553 | 28,828 |
| 3年 | 385,282 | 249,761 | 135,521 | 313,301 | 4,324 | 38,511 | 29,146 |
| 4年 | 395,316 | 253,867 | 141,449 | 325,215 | 3,921 | 36,751 | 29,429 |
| 5年 | 403,145 | 257,109 | 146,036 | 334,651 | 3,593 | 35,021 | 29,880 |
| 6年 | 411,536 | 260,466 | 151,070 | 343,967 | 3,414 | 33,999 | 30,156 |

資料：大阪府警察本部交通部

4.2 阪神高速道路の概況

本表は阪神高速道路堺線及び湾岸線における通行台数を表章したものである。湾岸線石津入口・浜寺入口は平成5年11月4日に営業を開始した。

単位：金額 1,000円

| 年度 | 通行台数 | | | | 通行料金 | |
|---------|------------|--------|------------|-----------|-----------|--------|
| | 総数 | 一日平均 | 普通車 | 大型車 | 収入額 | 一日平均 |
| 平成2年度 | 20,355,091 | 55,768 | 18,786,811 | 1,568,280 | 6,841,121 | 18,740 |
| 3年度 | 21,297,531 | 58,189 | 19,686,107 | 1,611,424 | 7,124,428 | 19,465 |
| 4年度 | 20,948,611 | 57,393 | 19,420,670 | 1,527,941 | 6,925,087 | 18,972 |
| 5年度 | 19,472,156 | 54,769 | 18,160,141 | 1,312,015 | 6,399,016 | 17,936 |
| 6年度 | 16,466,508 | 45,114 | 15,296,385 | 1,170,123 | 5,700,540 | 15,617 |
| 堺線堺入口 | 11,163,096 | 30,584 | 10,728,807 | 434,289 | 3,970,618 | 10,878 |
| 湾岸線三宝入口 | 791,957 | 2,170 | 691,983 | 99,974 | 264,539 | 725 |
| 湾岸線大浜入口 | 1,756,290 | 4,812 | 1,694,849 | 61,441 | 631,384 | 1,730 |
| 湾岸線出島入口 | 1,808,987 | 4,956 | 1,405,778 | 403,209 | 534,902 | 1,465 |
| 湾岸線石津入口 | 303,635 | 832 | 292,932 | 10,703 | 118,673 | 325 |
| 湾岸線浜寺入口 | 642,543 | 1,760 | 482,036 | 160,507 | 180,424 | 494 |

資料：阪神高速道路公団大阪管理部

動 車 数

である。()内の数値はミニカーの台数で内数である。

各年4月1日現在

| 自 動 車 | | | 小 型 特 殊 | | | 小型二輪 (250ccを 超えるもの) | 年 次 |
|-------|---------|---------|---------|-------|--------|---------------------------|-----|
| 三輪車 | 四輪車(乗用) | 四輪車(貨物) | 総 数 | 農 耕 用 | 7+7リット | | |
| 8 | 17,256 | 53,325 | 987 | 68 | 919 | 4,825 | 3 |
| 8 | 20,781 | 52,156 | 1,012 | 73 | 939 | 4,964 | 4 |
| 7 | 23,632 | 51,353 | 1,054 | 77 | 977 | 5,048 | 5 |
| 6 | 26,851 | 50,098 | 1,070 | 80 | 990 | 5,285 | 6 |
| 6 | 29,855 | 48,964 | 1,096 | 91 | 1,005 | 5,519 | 7 |

4 3 阪 和 自 動 車 道 の 概 況

本表は阪和自動車道料金所における取扱台数を表章したものである。阪和自動車道は平成5年9月25日に開通した。通行台数には大阪方面から堺に出る車輛は含まれていない。

| 区 分 | 平成5年度 | 平成6年度 |
|---------|-----------|-----------|
| 取 扱 台 数 | 1,098,990 | 1,757,691 |
| 1 日 平 均 | 5,870 | 4,816 |

資料：日本道路公団南大阪管理事務所

4 4 自 転 車 等 駐 車 場 設 置 状 況

1. 三国ヶ丘駅はJR阪和線に、中百舌鳥駅は南海高野線に含む。
2. 浜寺公園駅には阪堺線を含む。3. 自は自転車、原は原動機付自転車(50cc以下)を示す。4. 各数値には民営の駐車場を含む。

平成7年5月現在

| 駅 名 | 自転車・バイク 集中台数 | 駐車場計画 収 容 数 | | 駐車場 設置率 (%) | 駅 名 | 自転車・バイク 集中台数 | 駐車場計画 収 容 数 | | 駐車場 設置率 (%) |
|-----------|-----------------|----------------|--------|-------------------|---------------|-----------------|----------------|--------|-------------------|
| | | 箇所数 | 台数 | | | | 箇所数 | 台数 | |
| 総 数 | 76,583 | 136 | 75,608 | 98.7 | 南 海 本 線 | 6,787 | 12 | 7,671 | 113.0 |
| J R 阪 和 線 | 17,097 | 25 | 14,104 | 82.5 | 南 七 塚 | 756 | 2 | 1,350 | 178.6 |
| 浅 塚 | 251 | 1 | 600 | 239.0 | 堺 湊 | 1,992 | 4 | 2,480 | 124.5 |
| 三 国 ヶ 丘 | 2,525 | 3 | 2,414 | 95.6 | 石 川 | 928 | 2 | 1,250 | 134.7 |
| 百 舌 鳥 | 2,683 | 3 | 1,220 | 45.5 | 諏 訪 ノ 森 | 1,162 | 2 | 1,491 | 128.3 |
| 上 津 | 1,588 | 5 | 1,230 | 77.5 | 浜 寺 公 園 | 957 | 1 | 440 | 46.0 |
| 野 芝 野 | 1,871 | 5 | 2,350 | 125.6 | 泉 北 高 速 鉄 道 | 992 | 1 | 660 | 66.5 |
| 久 野 | 3,224 | 4 | 1,855 | 57.5 | 深 井 | 22,425 | 38 | 24,522 | 109.4 |
| 鳳 | 4,955 | 4 | 4,435 | 89.5 | 泉 ヶ 丘 | 5,823 | 6 | 4,340 | 74.5 |
| 南 海 高 野 線 | 24,247 | 49 | 23,750 | 98.0 | 梅 ヶ 丘 | 3,589 | 6 | 4,810 | 134.0 |
| 浅 香 | 894 | 4 | 730 | 81.7 | 自 原 | 1,710 | 2 | 2,240 | 131.0 |
| 浅 塚 | 4,354 | 10 | 4,312 | 99.0 | 自 原 | 4,151 | 9 | 4,427 | 106.6 |
| 百 舌 鳥 | 644 | 2 | 560 | 87.0 | 自 原 | 741 | 2 | 920 | 124.2 |
| 中 百 舌 鳥 | 7,220 | 6 | 7,510 | 104.0 | 自 原 | 5,270 | 11 | 6,195 | 117.6 |
| 白 野 芝 野 | 1,105 | 6 | 1,600 | 144.8 | 自 原 | 1,141 | 2 | 1,590 | 139.4 |
| 初 天 神 | 3,678 | 11 | 3,263 | 88.7 | 地 下 鉄 御 堂 筋 線 | 6,027 | 12 | 5,561 | 92.3 |
| 萩 原 | 1,502 | 1 | 1,700 | 113.2 | 北 花 田 | 3,088 | 8 | 3,114 | 100.8 |
| 北 野 田 | 4,850 | 9 | 4,075 | 84.0 | 新 金 岡 | 2,939 | 4 | 2,447 | 83.3 |

資料：建設局土木部交通安全対策課

45 堺市内の主要路

本表は国道及び府道交通情勢調査の結果を表章したものであり、昭和60は、午前7時から午後7時までの12時間の観測である。大型車混入率と通量である。

| 路線名 | 観測地点名 | 昭和60年 | 昭和63年 | 乗用 | |
|-------------|-----------------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | 総数 | 軽乗用車 |
| 一般国道線 | | | | | |
| 国道26号線 | ① 三大宝町東 3丁 | 27,588 | 30,168 | 29,264 | 664 |
| | ② 三大宝町東 3丁 | 31,305 | 33,845 | 36,725 | 1,406 |
| | ③ 浜寺船尾町東3丁(高架部) | 48,892 | 45,096 | 46,483 | 684 |
| | ④ 老松町1丁(側道部) | 22,887 | 26,230 | 28,043 | 768 |
| | ⑤ 浜寺船尾町東 3丁 | 63,495 | 68,602 | 72,687 | 1,414 |
| 国道310号線 | ⑥ 浜寺南井町 3丁 | 49,113 | 55,006 | 54,255 | 1,051 |
| | ⑦ 中舌鳥梅北町 3丁 | 52,253 | 61,792 | 61,065 | 1,300 |
| | ⑧ 新舌鳥梅北町 2丁 | 17,435 | 14,967 | 15,647 | 531 |
| | ⑧ 新舌鳥梅北町 2丁 | 13,295 | 13,482 | 13,817 | 475 |
| 主要地方道 | | | | | |
| 府道堺大和高田線 | ⑨ 車北之町西 2丁 | 7,841 | 7,644 | 11,053 | 333 |
| | ⑩ 三ヶ丘 3丁 | 16,538 | 16,413 | 19,847 | 599 |
| | ⑪ 北長尾町 8丁 | 13,561 | 13,535 | 13,694 | 486 |
| 府道堺富田林線 | ⑫ 金岡町 10丁 | 10,472 | 10,503 | 10,852 | 440 |
| 府道大阪和泉南線 | ⑬ 北南清向水陽町 2丁 | 27,637 | 26,209 | 25,141 | 524 |
| | ⑭ 南石津陽町 2丁 | 22,352 | 22,244 | 20,973 | 585 |
| | ⑮ 長曾津根町 3丁 | 14,188 | 16,001 | 16,450 | 438 |
| 府道堺羽曳野線 | ⑯ 八下根町 1丁 | 51,976 | 45,252 | 50,921 | 1,131 |
| | ⑰ 東三ヶ丘町 1丁 | 43,257 | 52,497 | 49,310 | 1,075 |
| 府道大阪高石線 | ⑱ 深井寺中 2丁 | 8,667 | 8,594 | 8,797 | 521 |
| | ⑲ 深井寺中 2丁 | 7,690 | 8,523 | 7,875 | 298 |
| | ⑳ 北花田 1丁 | 6,229 | 6,525 | 6,674 | 170 |
| | ㉑ 舌鳥西之町 1丁 | 21,996 | 28,158 | 28,289 | 603 |
| | ㉒ 舌鳥西之町 2丁 | 12,364 | 25,889 | 29,285 | 867 |
| 府道大阪臨海線 | ㉓ 海山園中 6丁 | 22,665 | 22,883 | 32,773 | 765 |
| | ㉔ 浜旭和 1丁 | 27,574 | 32,109 | 37,925 | 511 |
| 府道堺かつらぎ線 | ㉕ 寺ヶ丘 4丁 | 6,958 | 7,026 | 7,521 | 354 |
| | ㉖ 旭和 1丁 | 17,238 | 22,709 | 25,275 | 849 |
| 府道泉大津美原線 | ㉗ 和平 1丁 | 8,422 | 8,870 | 8,981 | 338 |
| | ㉘ 北野松倉 1丁 | 5,390 | 6,430 | 7,183 | 351 |
| 府道和泉富田林線 | ㉙ 若高釜出 2丁 | 31,677 | 36,103 | 45,199 | 1,349 |
| | ㉚ 高釜出 2丁 | 27,563 | 31,925 | 34,792 | 962 |
| | ㉛ 釜出 1丁 | 3,907 | 3,889 | 4,102 | 278 |
| 府道堺狭山線 | ㉜ 島海岸通 4丁 | 21,738 | 25,475 | 26,623 | 527 |
| | ㉝ 舌鳥陵南 1丁 | 27,296 | 31,048 | 31,952 | 1,008 |
| | ㉞ 深岩 1丁 | 33,285 | 39,677 | 46,200 | 3,393 |
| | ㉞ 深岩 1丁 | ... | 36,169 | 38,434 | 752 |
| 一般府道 | | | | | |
| 府道平尾鳳停車場線 | ㉟ 鳳東町 5丁 | 5,080 | 5,249 | 6,372 | 294 |
| 府道堺港線 | ㊱ 大浜北町東 4丁 | ... | 12,915 | 12,919 | 200 |
| 府道石津川停車場石津線 | ㊲ 浜寺石津山 3丁 | 1,720 | 1,791 | 4,867 | 360 |
| 府道大堀堺線 | ㊳ 新浅香岡町 4丁 | 10,486 | 11,001 | 12,332 | 346 |
| 府道我堂金岡線 | ㊴ 東新金山町 5丁 | 8,044 | 14,002 | 14,476 | 307 |
| 府道深井畑山宿院線 | ㊵ 百舌鳥赤畑町 4丁 | 5,165 | 5,899 | 6,674 | 340 |
| | ㊶ 少林寺町 1丁 | 19,808 | 21,527 | 15,620 | 525 |
| 府道西鳳東線 | ㊷ 深菱大宮 4丁 | 4,613 | 5,605 | 5,522 | 309 |
| 府道和田福泉線 | ㊸ 深菱大宮 4丁 | 9,630 | 9,221 | 9,724 | 366 |
| 府道別所草部線 | ㊹ 山代 4丁 | 1,627 | 1,640 | 2,004 | 75 |
| 府道堺泉北環状線 | ㊺ 山代 4丁 | 8,631 | 10,559 | 11,674 | 245 |
| | ㊺ 山代 2丁 | 3,169 | 6,991 | 6,855 | 377 |
| 高速道路 | | | | | |
| 阪神高速道路大阪堺線 | ㊻ 南清水町 1丁 | 54,848 | 51,804 | 54,873 | 1,518 |

資料：大阪府土木部道路課「国道及び府道交通情勢調査表」

線 の 車 両 交 通 量

年は春秋2回、63年・平成2年は秋1回調査を実施している。観測時間は大型車（バス+普通貨物車+特殊（種）車）交通量÷自動車類合計交

| 車 類 | | 平 成 2 年 | | | | | | | 大 型 車 率 (%) | 観 測 地 点 |
|--------|-----|---------|-------|-------|---------|---------|-------|------------------|----------------|---------|
| | | 乗 用 車 | バ ス | 総 数 | 軽 貨 物 車 | 小 貨 物 車 | 貨 客 車 | 普 通 貨 物 車 (種) | | |
| 13,262 | 141 | 15,197 | 3,895 | 3,104 | 3,198 | 3,925 | 1,075 | 17.6 | 国 | |
| 18,001 | 430 | 16,888 | 3,838 | 2,989 | 2,780 | 5,816 | 1,465 | 21.0 | ① | |
| 21,633 | 262 | 23,904 | 2,881 | 4,937 | 5,623 | 9,164 | 1,299 | 23.1 | ② | |
| 13,266 | 72 | 13,937 | 4,287 | 2,445 | 3,353 | 3,215 | 637 | 14.0 | ③ | |
| 33,693 | 361 | 37,219 | 7,001 | 8,656 | 7,482 | 12,160 | 1,920 | 19.9 | ④ | |
| 24,170 | 333 | 28,701 | 5,380 | 4,468 | 8,367 | 9,365 | 1,121 | 19.9 | ⑤ | |
| 29,517 | 608 | 29,640 | 7,404 | 4,065 | 6,938 | 8,992 | 2,241 | 19.4 | ⑥ | |
| 7,757 | 234 | 7,125 | 2,794 | 993 | 1,963 | 1,146 | 229 | 10.3 | ⑦ | |
| 6,869 | 229 | 6,244 | 2,387 | 1,278 | 1,007 | 1,273 | 299 | 13.0 | ⑧ | |
| 5,106 | 95 | 5,519 | 1,697 | 717 | 1,087 | 1,590 | 428 | 19.1 | 地 | |
| 9,470 | 329 | 9,449 | 3,106 | 1,498 | 1,912 | 2,219 | 714 | 16.4 | ⑨ | |
| 5,958 | 289 | 6,961 | 2,227 | 998 | 1,303 | 1,961 | 472 | 19.9 | ⑩ | |
| 5,490 | 124 | 4,798 | 1,290 | 1,389 | 1,169 | 688 | 262 | 9.9 | ⑪ | |
| 13,022 | 80 | 11,515 | 4,026 | 2,822 | 2,724 | 1,590 | 353 | 8.0 | ⑫ | |
| 11,834 | 258 | 8,296 | 3,143 | 1,367 | 2,543 | 965 | 278 | 7.2 | ⑬ | |
| 8,159 | 203 | 7,650 | 2,590 | 1,375 | 1,661 | 1,799 | 225 | 13.5 | ⑭ | |
| 20,692 | 255 | 28,843 | 5,786 | 3,698 | 7,308 | 9,194 | 2,857 | 24.2 | ⑮ | |
| 20,148 | 167 | 27,920 | 5,295 | 4,649 | 5,970 | 10,178 | 1,828 | 24.7 | ⑯ | |
| 4,486 | 155 | 3,635 | 878 | 934 | 1,218 | 490 | 115 | 8.6 | ⑰ | |
| 3,850 | 106 | 3,621 | 1,600 | 597 | 919 | 455 | 50 | 7.8 | ⑱ | |
| 3,327 | 72 | 3,105 | 1,125 | 816 | 1,016 | 109 | 39 | 3.3 | ⑲ | |
| 15,059 | 84 | 12,543 | 4,321 | 2,323 | 3,936 | 1,607 | 356 | 7.2 | ⑳ | |
| 13,988 | 201 | 14,229 | 4,861 | 2,857 | 3,891 | 2,153 | 467 | 9.6 | ㉑ | |
| 11,166 | 250 | 20,592 | 2,997 | 3,088 | 1,730 | 11,102 | 1,675 | 39.7 | ㉒ | |
| 13,873 | 201 | 23,340 | 4,208 | 2,651 | 2,509 | 10,488 | 3,484 | 37.4 | ㉓ | |
| 4,034 | 84 | 3,049 | 1,508 | 436 | 725 | 313 | 67 | 6.2 | ㉔ | |
| 12,853 | 119 | 11,454 | 4,463 | 1,664 | 2,033 | 2,666 | 628 | 13.5 | ㉕ | |
| 3,603 | 149 | 4,891 | 2,131 | 859 | 986 | 713 | 202 | 11.8 | ㉖ | |
| 3,495 | 53 | 3,284 | 1,143 | 867 | 717 | 446 | 111 | 8.5 | ㉗ | |
| 25,566 | 374 | 17,910 | 6,238 | 2,778 | 4,496 | 3,872 | 526 | 10.6 | ㉘ | |
| 18,069 | 215 | 15,546 | 4,837 | 4,311 | 4,195 | 1,591 | 612 | 6.9 | ㉙ | |
| 1,737 | 52 | 2,035 | 796 | 603 | 528 | 53 | 55 | 3.9 | ㉚ | |
| 10,952 | 120 | 15,024 | 2,939 | 2,989 | 3,278 | 4,560 | 1,258 | 22.3 | ㉛ | |
| 16,084 | 162 | 14,698 | 5,061 | 2,786 | 3,700 | 2,468 | 683 | 10.4 | ㉜ | |
| 25,907 | 137 | 16,763 | 5,500 | 3,034 | 4,522 | 2,440 | 1,267 | 8.3 | ㉝ | |
| 19,257 | 315 | 18,110 | 5,712 | 2,790 | 4,424 | 4,244 | 940 | 14.3 | ㉞ | |
| 3,498 | 92 | 2,488 | 1,307 | 390 | 569 | 136 | 86 | 4.9 | 府 | |
| 3,966 | 39 | 8,714 | 1,369 | 951 | 1,207 | 3,990 | 1,197 | 40.5 | ㉟ | |
| 2,288 | 3 | 2,216 | 1,081 | 453 | 620 | 54 | 8 | 1.3 | ㊱ | |
| 5,486 | 145 | 6,355 | 2,420 | 1,247 | 1,547 | 878 | 263 | 10.4 | ㊲ | |
| 6,164 | 43 | 7,962 | 2,663 | 1,825 | 2,043 | 1,185 | 246 | 10.2 | ㊳ | |
| 2,937 | 121 | 3,276 | 1,405 | 863 | 668 | 250 | 90 | 6.9 | ㊴ | |
| 7,259 | 130 | 7,706 | 2,741 | 1,487 | 1,911 | 1,210 | 357 | 10.9 | ㊵ | |
| 2,315 | 16 | 2,882 | 1,503 | 748 | 410 | 204 | 17 | 4.3 | ㊶ | |
| 4,734 | 159 | 4,465 | 1,912 | 876 | 574 | 919 | 184 | 13.0 | ㊷ | |
| 811 | 75 | 1,043 | 587 | 253 | 100 | 85 | 18 | 8.9 | ㊸ | |
| 5,493 | 39 | 5,897 | 2,311 | 968 | 1,098 | 1,267 | 253 | 13.4 | ㊹ | |
| 3,935 | 148 | 2,395 | 1,259 | 493 | 262 | 231 | 150 | 7.7 | ㊺ | |
| 25,575 | 472 | 27,308 | 2,430 | 4,773 | 9,691 | 9,056 | 1,358 | 19.8 | 高 | |

46 港 湾 貨 物 及

本表は堺北港において取扱った港湾貨物の品種別、用途別、船籍別については該当数値

46-1 輸移出入別、年月別海上出入貨物

単位：トン

| 年月 | 総数 | 外 買 | | | 内 買 | | |
|-------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| | | 総数 | 輸 出 | 輸 入 | 総数 | 移 出 | 移 入 |
| 昭和45年 | 49,120,562 | 21,690,431 | 1,201,013 | 20,489,418 | 27,430,131 | 12,383,570 | 15,046,561 |
| 46年 | 63,987,762 | 28,591,384 | 1,663,715 | 26,927,669 | 35,396,378 | 18,387,490 | 17,008,888 |
| 47年 | 67,248,712 | 28,768,034 | 1,834,923 | 26,933,111 | 38,480,678 | 19,525,517 | 18,955,161 |
| 48年 | 76,067,117 | 30,191,523 | 1,932,316 | 28,259,207 | 45,875,594 | 22,047,832 | 23,827,762 |
| 49年 | 69,845,097 | 29,431,301 | 2,279,069 | 27,152,232 | 40,413,796 | 19,739,417 | 20,674,379 |
| 50年 | 61,559,383 | 25,932,900 | 1,831,788 | 24,101,112 | 35,626,483 | 17,640,494 | 17,985,989 |
| 51年 | 61,950,216 | 27,889,055 | 1,730,458 | 26,158,597 | 34,061,161 | 18,035,647 | 16,025,514 |
| 52年 | 64,660,925 | 29,194,395 | 1,995,989 | 27,198,406 | 35,466,530 | 18,006,057 | 17,460,473 |
| 53年 | 63,903,217 | 27,769,979 | 1,801,978 | 25,968,001 | 36,133,238 | 19,381,247 | 16,751,991 |
| 54年 | 67,604,613 | 29,011,955 | 1,732,113 | 27,279,842 | 38,592,658 | 20,128,317 | 18,464,341 |
| 55年 | 63,549,016 | 26,921,120 | 1,541,658 | 25,379,462 | 36,627,896 | 18,313,816 | 18,314,080 |
| 56年 | 63,180,418 | 26,099,708 | 1,265,880 | 24,833,828 | 37,080,710 | 18,749,544 | 18,331,166 |
| 57年 | 61,777,003 | 25,390,866 | 1,330,798 | 24,060,068 | 36,386,137 | 18,132,633 | 18,253,504 |
| 58年 | 58,683,199 | 21,428,834 | 950,569 | 20,478,265 | 37,254,365 | 17,601,305 | 19,653,060 |
| 59年 | 63,283,493 | 24,566,383 | 921,760 | 23,644,623 | 38,717,110 | 18,994,236 | 19,722,874 |
| 60年 | 62,962,863 | 22,835,515 | 1,010,125 | 21,825,390 | 40,127,348 | 18,925,435 | 21,201,913 |
| 61年 | 60,996,016 | 21,938,962 | 1,180,164 | 20,758,798 | 39,057,054 | 18,362,538 | 20,694,516 |
| 62年 | 64,744,558 | 25,236,377 | 1,021,173 | 24,215,204 | 39,508,181 | 18,580,122 | 20,928,059 |
| 63年 | 70,094,604 | 26,573,303 | 701,228 | 25,872,075 | 43,521,301 | 20,491,664 | 23,029,637 |
| 平成元年 | 69,836,742 | 26,406,149 | 636,831 | 25,769,318 | 43,430,593 | 19,735,840 | 23,694,753 |
| 2年 | 69,595,341 | 24,521,980 | 697,287 | 23,824,693 | 45,073,361 | 20,216,652 | 24,856,709 |
| 3年 | 72,968,720 | 26,935,321 | 814,453 | 26,120,868 | 46,033,399 | 20,742,717 | 25,290,682 |
| 4年 | 71,512,339 | 24,637,185 | 763,816 | 23,873,369 | 46,875,154 | 20,673,796 | 26,201,358 |
| 5年 | 72,213,396 | 25,594,630 | 1,229,444 | 24,365,186 | 46,618,766 | 20,773,965 | 25,844,801 |
| 6年 | 75,800,646 | 27,529,139 | 1,334,906 | 26,194,233 | 48,271,507 | 21,150,954 | 27,120,553 |
| 1月 | 6,327,872 | 2,428,576 | 78,507 | 2,350,069 | 3,899,296 | 1,867,421 | 2,031,875 |
| 2月 | 6,196,943 | 2,132,295 | 73,969 | 2,058,326 | 4,064,648 | 1,751,024 | 2,313,624 |
| 3月 | 6,946,294 | 2,357,382 | 141,067 | 2,216,315 | 4,588,912 | 2,112,775 | 2,476,137 |
| 4月 | 6,442,672 | 2,426,734 | 135,465 | 2,291,269 | 4,015,938 | 1,692,950 | 2,322,988 |
| 5月 | 5,582,062 | 2,155,867 | 112,100 | 2,043,767 | 3,426,195 | 1,417,292 | 2,008,903 |
| 6月 | 5,903,712 | 2,038,621 | 115,207 | 1,923,414 | 3,865,091 | 1,615,972 | 2,249,119 |
| 7月 | 6,475,720 | 2,292,635 | 100,355 | 2,192,280 | 4,183,085 | 1,993,956 | 2,189,129 |
| 8月 | 6,149,061 | 2,080,576 | 108,655 | 1,971,921 | 4,068,485 | 1,790,302 | 2,278,183 |
| 9月 | 5,706,120 | 1,908,836 | 78,235 | 1,830,601 | 3,797,284 | 1,533,444 | 2,263,840 |
| 10月 | 6,870,592 | 2,606,970 | 119,028 | 2,487,942 | 4,263,622 | 1,850,575 | 2,413,047 |
| 11月 | 6,283,401 | 2,327,523 | 123,262 | 2,204,261 | 3,955,878 | 1,676,867 | 2,279,011 |
| 12月 | 6,916,197 | 2,773,124 | 149,056 | 2,624,068 | 4,143,073 | 1,848,376 | 2,294,697 |

46-2 輸移出入別、品種別海上出入貨物

単位：トン

平成6年

| 品 種 別 | 総数 | 外 買 | | | 内 買 | | |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| | | 総数 | 輸 出 | 輸 入 | 総数 | 移 出 | 移 入 |
| 総 数 | 75,800,646 | 27,529,139 | 1,334,906 | 26,194,233 | 48,271,507 | 21,150,954 | 27,120,553 |
| 農 水 産 品 | 478,969 | 420,241 | — | 420,241 | 58,728 | 54,423 | 4,305 |
| 麦 | 220,064 | 168,254 | — | 168,254 | 51,810 | 51,343 | 467 |
| 米、雑穀、豆 | 79,680 | 75,197 | — | 75,197 | 4,483 | 1,410 | 3,073 |
| 野菜、果物 | 171,475 | 171,340 | — | 171,340 | 135 | 135 | — |
| その他農産品 | 6,160 | 5,450 | — | 5,450 | 710 | 710 | — |

資料：大阪府港湾局企画振興部

び 入 港 船 舶

数量及び入港船舶を表章したものである。
のない項目は除外している。

46-2 輸移出入別、品種別海上出入貨物 つづき

単位：トン

平成6年

| 品 種 別 | 総 数 | 外 買 | | | 内 買 | | |
|-----------|------------|------------|---------|------------|------------|------------|------------|
| | | 総 数 | 輸 出 | 輸 入 | 総 数 | 移 出 | 移 入 |
| その他畜産品 | 555 | — | — | — | 555 | 345 | 210 |
| 水産品 | 1,035 | — | — | — | 1,035 | 480 | 555 |
| 林産品 | 321,000 | 253,385 | — | 253,385 | 67,615 | 10,012 | 57,603 |
| 原樹 | 136,129 | 125,972 | — | 125,972 | 10,157 | 6,947 | 3,210 |
| 脂 | 1,815 | — | — | — | 1,815 | 75 | 1,740 |
| その他木材 | 183,056 | 127,413 | — | 127,413 | 55,643 | 2,990 | 52,653 |
| 鉱産品 | 25,956,581 | 14,511,256 | — | 14,511,256 | 11,445,325 | 1,650,450 | 9,794,875 |
| 石炭 | 4,229 | — | — | — | 4,229 | — | 4,229 |
| 鉄鉱 | 94,231 | — | — | — | 94,231 | 94,231 | — |
| その他金属鉱 | 37,909 | 28,247 | — | 28,247 | 9,662 | 990 | 8,672 |
| 砂利、砂、石材等 | 4,369,711 | 2,000 | — | 2,000 | 4,367,711 | 78,609 | 4,289,102 |
| 原油 | 20,726,612 | 13,885,273 | — | 13,885,273 | 6,841,339 | 1,416,245 | 5,425,094 |
| 石灰 | 4,395 | 4,395 | — | 4,395 | — | — | — |
| その他非金属鉱物 | 719,494 | 591,341 | — | 591,341 | 128,153 | 60,375 | 67,778 |
| 金属機械工業品 | 19,802,187 | 2,338,731 | 780,752 | 1,557,979 | 17,463,456 | 6,927,066 | 10,536,390 |
| 鉄鋼 | 10,932,069 | 1,897,793 | 401,243 | 1,496,550 | 9,034,276 | 2,845,345 | 6,188,931 |
| 非鉄金属 | 199,398 | 25,843 | 1,200 | 24,643 | 173,555 | 25,943 | 147,612 |
| 輸送機 | 87,514 | 35,927 | — | 35,927 | 51,587 | 25,601 | 25,986 |
| フェリー(内数) | 8,550,278 | 375,139 | 374,476 | 663 | 8,175,139 | 4,003,685 | 4,171,454 |
| その他機械 | 7,191,965 | — | — | — | 7,191,965 | 3,817,090 | 3,374,875 |
| その他 | 32,928 | 4,029 | 3,833 | 196 | 28,899 | 26,492 | 2,407 |
| 化学工業品 | 28,459,608 | 9,575,525 | 537,331 | 9,038,194 | 18,884,083 | 12,297,575 | 6,586,508 |
| 陶磁 | 120 | — | — | — | 120 | 120 | — |
| セメント | 2,786,460 | 98,296 | — | 98,296 | 2,688,164 | 900 | 2,687,264 |
| ガラス | 13,405 | — | — | — | 13,405 | 1,767 | 11,638 |
| その他窯業 | 41,001 | — | — | — | 41,001 | 10,607 | 30,394 |
| 重油 | 5,976,520 | 374,400 | — | 374,400 | 5,602,120 | 4,694,191 | 907,929 |
| 石油製品 | 16,246,163 | 8,355,402 | 7,801 | 8,347,601 | 7,890,761 | 6,533,647 | 1,357,114 |
| 化学製品 | 8,241 | 6,498 | — | 6,498 | 1,743 | — | 1,743 |
| 化学肥料 | 2,850,674 | 536,113 | 376,123 | 159,990 | 2,314,561 | 866,339 | 1,448,222 |
| 化学肥料 | 293,008 | 152,862 | 152,862 | — | 140,146 | 121,142 | 19,004 |
| 染料塗料合成樹脂 | 244,016 | 51,954 | 545 | 51,409 | 192,062 | 68,862 | 123,200 |
| その他の化学工業品 | — | — | — | — | — | — | — |
| 軽工業品 | 182,906 | 13,817 | — | 13,817 | 169,089 | 65,836 | 103,253 |
| 紙・パルプ | 36,913 | — | — | — | 36,913 | 18,228 | 18,685 |
| 糸及び紡績半製品 | 930 | — | — | — | 930 | 885 | 45 |
| 砂糖 | 4,800 | 4,800 | — | 4,800 | — | — | — |
| その他食料工業品 | 140,263 | 9,017 | — | 9,017 | 131,246 | 46,723 | 84,523 |
| 雑工業品 | 385,208 | 375,008 | 436 | 374,572 | 10,200 | 7,225 | 2,975 |
| 日用製品 | 2,559 | — | — | — | 2,559 | 2,214 | 345 |
| ゴム製品 | 4,702 | 436 | 436 | — | 4,266 | 3,841 | 425 |
| 木製品 | 377,197 | 374,572 | — | 374,572 | 2,625 | 510 | 2,115 |
| その他製造工業品 | 750 | — | — | — | 750 | 660 | 90 |
| 特殊品 | 214,187 | 41,176 | 16,387 | 24,789 | 173,011 | 138,367 | 34,644 |
| 金属 | 139,725 | 41,176 | 16,387 | 24,789 | 98,549 | 80,493 | 18,056 |
| 動物性製造飼料 | 13,260 | — | — | — | 13,260 | 6,190 | 7,070 |
| 廃棄物 | 20,627 | — | — | — | 20,627 | 11,940 | 8,687 |
| 輸送容器 | 16,293 | — | — | — | 16,293 | 15,507 | 786 |
| 取り合せ | 24,282 | — | — | — | 24,282 | 24,237 | 45 |

資料：大阪府港湾局企画振興部

4 6 港 湾 貨 物 及

46-3 外 内 航 、 ト ン

本表は堺泉北港における入港船舶を外内航、トン階級別に表章

単位：トン

| 年 次 | 総 数 | | 10,000トン以上 | | 6,000~10,000トン未満 | | 3,000~ | |
|------|-----|-------------------|----------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|-------|
| | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | |
| 平成2年 | 計 | 53,920 | 58,335,050 | 1,038 | 35,470,597 | 249 | 1,804,586 | 532 |
| | 外航 | 2,020 | 32,668,856 | 617 | 28,554,509 | 145 | 1,132,378 | 379 |
| | 内航 | 51,900 (365) | 25,666,194 (4,303,814) | 421 (355) | 6,916,088 (4,230,370) | 104 (10) | 672,208 (73,444) | 153 |
| 3年 | 計 | 51,898 | 62,604,492 | 1,109 | 38,729,036 | 373 | 2,772,684 | 642 |
| | 外航 | 2,191 | 36,213,894 | 686 | 31,583,967 | 195 | 1,520,426 | 423 |
| | 内航 | 49,707 (441) | 26,390,598 (4,825,782) | 423 (346) | 7,145,069 (4,123,134) | 178 (95) | 1,252,258 (702,648) | 219 |
| 4年 | 計 | 51,202 | 67,550,040 | 1,079 | 38,279,432 | 611 | 4,557,462 | 733 |
| | 外航 | 2,125 | 35,331,563 | 636 | 30,681,603 | 198 | 1,536,559 | 432 |
| | 内航 | 49,077 (2,871) | 32,218,477 (10,811,593) | 443 (354) | 7,597,829 (4,218,441) | 413 (334) | 3,020,903 (2,510,982) | 301 |
| 5年 | 計 | 52,003 | 71,846,065 | 1,098 | 38,895,217 | 611 | 4,531,476 | 949 |
| | 外航 | 2,238 | 36,114,393 | 667 | 31,329,761 | 196 | 1,492,109 | 438 |
| | 内航 | 49,765 (4,191) | 35,731,672 (13,116,781) | 431 (348) | 7,565,456 (4,146,942) | 415 (337) | 3,039,367 (2,543,041) | 511 |
| 6年 | 計 | 49,767 | 69,642,847 | 1,117 | 39,905,339 | 608 | 4,330,025 | 1,044 |
| | 外航 | 2,304 | 36,371,687 | 657 | 31,349,593 | 202 | 1,530,638 | 444 |
| | 内航 | 47,463 (1,450) | 33,271,160 (7,981,725) | 460 (361) | 8,555,746 (4,307,239) | 406 (321) | 2,799,387 (2,247,736) | 600 |

46-4 用 途 、 ト ン 階

本表は堺泉北港における入港船舶を用途、トン階級別に表章

単位：トン

| 用 途 別 | 総 数 | | 10,000トン以上 | | 6,000~10,000トン未満 | | 3,000~ |
|------------|--------|------------|------------|------------|------------------|-----------|--------|
| | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 |
| 総 数 | 49,767 | 69,642,847 | 1,117 | 39,905,339 | 608 | 4,330,025 | 1,044 |
| 客 船 | 2 | 31,801 | 1 | 28,717 | — | — | 1 |
| 貨 物 船 | 15,826 | 11,368,426 | 181 | 2,677,204 | 178 | 1,354,814 | 340 |
| 油 タンカー | 16,508 | 25,317,948 | 268 | 17,923,581 | — | — | 123 |
| L.P.G.タンカー | 2,024 | 4,947,551 | 76 | 3,399,175 | — | — | — |
| L.N.G.タンカー | 106 | 9,173,840 | 106 | 9,173,840 | — | — | — |
| 液体タンカー | 4,968 | 2,949,282 | 25 | 661,603 | — | — | 53 |
| セメントタンカー | 936 | 2,310,655 | 18 | 219,542 | 88 | 566,988 | 160 |
| その他タンカー | 256 | 322,883 | 4 | 62,380 | 2 | 14,319 | 39 |
| ローロー船 | 304 | 1,359,969 | — | — | 8 | 54,452 | 296 |
| フルコンテナ船 | 60 | 71,700 | — | — | — | — | — |
| セミコンテナ船 | 45 | 592,062 | 44 | 582,215 | 1 | 9,847 | — |
| コンテナ積在来船 | 39 | 58,044 | — | — | — | — | — |
| 車 輛 運 搬 船 | 409 | 1,444,514 | 33 | 869,843 | 10 | 81,869 | 30 |
| 冷 蔵 運 搬 船 | 1 | 1,445 | — | — | — | — | — |
| その他の運搬船 | 29 | 7,918 | — | — | — | — | — |
| 砂・砂利運搬船 | 4,160 | 1,559,047 | — | — | — | — | — |
| 漁 船 | 2 | 276 | — | — | — | — | — |
| 引 船 | 2,538 | 118,827 | — | — | — | — | — |
| プッシャー船 | 89 | 8,656 | — | — | — | — | — |
| フェリー | 1,450 | 7,981,725 | 361 | 4,307,239 | 321 | 2,247,736 | — |
| 修 理 船 | 9 | 4,491 | — | — | — | — | — |
| そ の 他 | 6 | 11,787 | — | — | — | — | 2 |

資料：大阪府港湾局企画振興部

び 入 港 船 舶 つづき

階 級 別 入 港 船 舶

したものである。()内の数値はフェリーで、内数である。

| 6,000ト未満 | | 1,000 ~3,000ト 未満 | | 500~1,000 トン未満 | | 100~500 トン未満 | | 5~100 トン未満 | | 年 次 |
|-----------|------------------|---------------------------|-------|----------------|--------|--------------|--------|------------|--------------|-----|
| 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | | |
| 2,161,967 | 2,343 | 4,591,937 | 5,401 | 4,119,649 | 33,179 | 9,521,788 | 11,178 | 664,526 | 計外 } 2 計内 | |
| 1,599,871 | 520 | 1,125,479 | 251 | 205,993 | 108 | 50,626 | — | — | | |
| 562,096 | 1,823 | 3,466,458 | 5,150 | 3,913,656 | 33,071 | 9,471,162 | 11,178 | 664,526 | | |
| 2,667,929 | 2,248 | 4,417,780 | 5,672 | 4,306,979 | 31,393 | 9,108,899 | 10,461 | 601,185 | 計外 } 3 計内 | |
| 1,887,414 | 466 | 959,370 | 232 | 184,481 | 189 | 78,236 | — | — | | |
| 780,515 | 1,782 | 3,458,410 | 5,440 | 4,122,498 | 31,204 | 9,030,663 | 10,461 | 601,185 | | |
| 3,063,588 | 4,337 | 8,305,558 | 5,153 | 3,922,064 | 30,093 | 8,908,338 | 9,196 | 513,598 | 計外 } 4 計内 | |
| 1,983,429 | 432 | 882,787 | 189 | 146,818 | 238 | 100,367 | — | — | | |
| 1,080,159 | 3,905 (2,183) | 7,422,771 (4,082,170) | 4,964 | 3,775,246 | 29,855 | 8,807,971 | 9,196 | 513,598 | | |
| 4,037,334 | 5,932 | 11,121,573 | 5,335 | 4,000,461 | 29,616 | 8,778,719 | 8,462 | 481,285 | 計外 } 5 計内 | |
| 1,987,702 | 526 | 1,067,010 | 201 | 151,789 | 208 | 85,978 | 2 | 44 | | |
| 2,049,632 | 5,406 (3,506) | 10,054,563 (6,426,798) | 5,134 | 3,848,672 | 29,408 | 8,692,741 | 8,460 | 481,241 | | |
| 4,441,293 | 3,611 | 7,049,728 | 5,872 | 4,358,281 | 30,895 | 9,177,170 | 6,620 | 381,011 | 計外 } 6 計内 | |
| 2,018,629 | 678 | 1,284,098 | 150 | 113,774 | 173 | 74,955 | — | — | | |
| 2,422,664 | 2,933 (768) | 5,765,630 (1,426,750) | 5,722 | 4,244,507 | 30,722 | 9,102,215 | 6,620 | 381,011 | | |

級 別 入 港 船 舶

したものである。その他には軍艦・練習船を含む。

平成6年

| 6,000ト未満 | | 1,000 ~3,000 ト 未満 | | 500~1,000 トン未満 | | 100~500 トン未満 | | 5~100 トン未満 | | 用途 |
|-----------|-------|-------------------|-------|----------------|--------|--------------|-------|------------|----------------------------|----|
| 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | | |
| 4,441,293 | 3,611 | 7,049,728 | 5,872 | 4,358,281 | 30,895 | 9,177,170 | 6,620 | 381,011 | 総客貨油LP LN液セソロフセコ車冷そ砂漁引プフ修そ | |
| 3,084 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 1,559,818 | 663 | 1,272,951 | 1,138 | 899,708 | 12,854 | 3,579,697 | 472 | 24,234 | | |
| 386,698 | 1,281 | 2,752,270 | 2,203 | 1,634,469 | 8,833 | 2,327,978 | 3,800 | 292,952 | | |
| — | 265 | 404,308 | 1,371 | 1,003,605 | 312 | 140,463 | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 229,128 | 82 | 126,226 | 748 | 531,545 | 4,058 | 1,400,622 | 2 | 158 | | |
| 664,716 | 312 | 676,943 | 138 | 98,902 | 220 | 83,564 | — | — | | |
| 183,367 | 1 | 1,584 | 11 | 8,665 | 191 | 52,087 | 8 | 481 | | |
| 1,305,517 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | 60 | 71,700 | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | 37 | 57,047 | — | — | 2 | 997 | — | — | | |
| 98,100 | 141 | 258,504 | 194 | 135,699 | 1 | 499 | — | — | | |
| — | 1 | 1,445 | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | 29 | 7,918 | — | — | | |
| — | — | — | 68 | 45,185 | 4,092 | 1,513,862 | — | — | | |
| — | — | — | — | — | 2 | 276 | — | — | | |
| — | — | — | — | — | 280 | 62,595 | 2,258 | 56,232 | | |
| — | — | — | — | — | 10 | 1,721 | 79 | 6,935 | | |
| — | 768 | 1,426,750 | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | 9 | 4,491 | — | — | | |
| 10,865 | — | — | 1 | 503 | 2 | 400 | 1 | 19 | | |

46 港湾貨物及び入港船舶 つづき

46-5 船籍別外航船舶

単位：トン

| 船籍別 | 平成4年 | | 平成5年 | | 平成6年 | |
|--------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 総数 | 2,125 | 35,331,563 | 2,238 | 36,114,393 | 2,304 | 36,371,687 |
| 日本 | 214 | 10,436,700 | 217 | 10,611,631 | 194 | 9,822,041 |
| アジア | 609 | 3,202,180 | 655 | 4,202,181 | 611 | 4,870,263 |
| 韓国 | 363 | 488,906 | 335 | 500,523 | 310 | 505,050 |
| シンガポール | 42 | 251,116 | 50 | 327,421 | 47 | 355,669 |
| フィリピン | 32 | 446,465 | 23 | 772,285 | 27 | 810,389 |
| ジャバ | 48 | 525,465 | 99 | 1,043,840 | 85 | 991,843 |
| インドネシア | 5 | 199,372 | 6 | 181,346 | 6 | 274,195 |
| タイ | 8 | 233,748 | 8 | 233,748 | 8 | 200,283 |
| マレーシア | 1 | 14,261 | 4 | 50,694 | — | — |
| インドネシア | 18 | 157,755 | 33 | 289,971 | 38 | 316,847 |
| タイ | 10 | 127,034 | 3 | 26,008 | 10 | 52,216 |
| マレーシア | 27 | 149,460 | 38 | 221,450 | 23 | 126,010 |
| インドネシア | 4 | 17,683 | 2 | 9,661 | 1 | 5,470 |
| タイ | 31 | 313,970 | 39 | 285,606 | 27 | 271,967 |
| マレーシア | 11 | 106,385 | 2 | 28,658 | 2 | 18,532 |
| インドネシア | 3 | 48,221 | 6 | 89,382 | 5 | 87,432 |
| タイ | 3 | 11,927 | 2 | 2,998 | 1 | 3,778 |
| マレーシア | — | — | — | — | 14 | 701,048 |
| インドネシア | 1 | 77,191 | 2 | 87,805 | — | — |
| タイ | — | — | — | — | 2 | 68,049 |
| マレーシア | 1 | 8,522 | — | — | 1 | 5,776 |
| インドネシア | — | — | 3 | 50,785 | 3 | 61,795 |
| タイ | — | — | — | — | 1 | 13,914 |
| マレーシア | 1 | 24,699 | — | — | — | — |
| ヨーロッパ | 133 | 3,785,439 | 119 | 3,058,302 | 146 | 2,813,098 |
| イギリス | 34 | 1,784,762 | 23 | 1,183,752 | 7 | 308,551 |
| ドイツ | 17 | 269,863 | 13 | 305,430 | 12 | 197,274 |
| フランス | 36 | 1,117,122 | 34 | 939,496 | 46 | 1,052,206 |
| イタリア | 10 | 220,297 | 3 | 116,983 | 36 | 642,622 |
| オランダ | 4 | 88,670 | — | — | 6 | 163,438 |
| ポルトガル | — | — | — | — | 1 | 35,731 |
| スペイン | 1 | 23,779 | — | — | 1 | 9,069 |
| スウェーデン | — | — | 4 | 46,804 | 2 | 23,402 |
| ロシア | 20 | 123,114 | 13 | 45,138 | 17 | 94,603 |
| アメリカ | — | — | 3 | 43,661 | 3 | 50,287 |
| カナダ | 5 | 69,259 | 3 | 61,010 | 5 | 78,949 |
| 日本 | — | — | 1 | 9,858 | — | — |
| 韓国 | 1 | 9,417 | 19 | 242,753 | 4 | 112,282 |
| シンガポール | — | — | 1 | 47,597 | — | — |
| フィリピン | 1 | 11,584 | 1 | 6,268 | 5 | 35,132 |
| ジャバ | 1 | 9,552 | 1 | 9,552 | 1 | 9,552 |
| インドネシア | 3 | 58,020 | — | — | — | — |
| アジア | 105 | 3,609,207 | 108 | 3,607,637 | 102 | 2,930,870 |
| アメリカ | 102 | 3,522,799 | 106 | 3,589,929 | 93 | 2,514,976 |
| カナダ | — | — | 1 | 6,416 | 6 | 387,374 |
| 日本 | — | — | — | — | 3 | 28,520 |
| 韓国 | 3 | 86,408 | 1 | 11,292 | — | — |

資料：大阪府港湾局企画振興部

46 港湾貨物及び入港船舶つづき

46-5 船籍別外航船舶つづき

単位：トン

| 船籍別 | 平成4年 | | 平成5年 | | 平成6年 | |
|----------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 北アメリカ | 1,052 | 14,132,813 | 1,135 | 14,580,706 | 1,245 | 15,783,177 |
| パナマ | 809 | 9,126,218 | 872 | 9,237,767 | 981 | 10,613,145 |
| アメリカ | 48 | 4,098,438 | 40 | 3,381,580 | 40 | 3,269,207 |
| バハマ | 40 | 749,166 | 53 | 1,840,334 | 45 | 1,682,274 |
| ホンジュラス | 118 | 50,285 | 120 | 54,881 | 107 | 70,503 |
| ベリーズ | 1 | 697 | 21 | 14,532 | 43 | 42,073 |
| セントビンセント | 35 | 96,823 | 26 | 26,885 | 29 | 105,975 |
| その他 | 1 | 11,186 | 3 | 24,727 | — | — |
| 南アメリカ | 7 | 63,049 | 1 | 6,624 | 1 | 497 |
| アルゼンチン | 6 | 53,376 | — | — | 1 | 497 |
| エクアドル | 1 | 9,673 | 1 | 6,624 | — | — |
| 大洋州 | 5 | 102,175 | 3 | 47,312 | 5 | 151,741 |
| オーストラリア | 1 | 52,900 | — | — | 1 | 105,010 |
| バヌアツ共和国 | 4 | 49,275 | 1 | 11,504 | 3 | 38,782 |
| ニュージーランド | — | — | — | — | 1 | 7,949 |
| その他 | — | — | 2 | 35,808 | — | — |

資料：大阪府港湾局企画振興部

47 電話の概況

平成3年度～5年度の一般加入電話の数値は百未満の端数は表示して
いない。高石市を含む。()はカード公衆の数で内数である。

各年度末現在

| 年度 | 一般加入電話 | 公衆電話 | | 普及率 | |
|-------|---------|------------------|----------------|---------------------|-----------------|
| | | 総数 | BOX (再掲) | 一般加入電話 (100人当たり) | 公衆電話 (千人当たり) |
| 平成3年度 | 430,200 | 5,550 (4,802) | 1,017 (993) | 49.4 | 6.3 |
| 4年度 | 381,500 | 5,402 (5,315) | 1,005 (983) | 44.2 | 6.3 |
| 5年度 | 387,900 | 5,302 (4,984) | 1,000 (975) | 44.7 | 6.1 |
| 6年度 | 394,572 | 5,123 (5,123) | 950 (950) | 45.6 | 5.9 |

資料：日本電信電話株式会社

48 郵便関係施設

本表は堺市内所在の郵便関係施設を表章したものである。
浜寺局（普通郵便局）は高石市内にあるため含まない。

平成7年3月末現在

| 局名 | 郵便局 | | | | | | 郵便類 切手販売所 | ポスト | | |
|------|-----|-------|-------|-----|-------|----|--------------|--------------|-----|---|
| | 総数 | 普通郵便局 | 特定郵便局 | | 簡易郵便局 | 総数 | | 普通用 (含私設) | 速達用 | |
| | | | 総数 | 集配局 | 無集配局 | | | | | |
| 総数 | 96 | 5 | 91 | — | 91 | — | 381 | 628 | 628 | — |
| 堺局 | 25 | 1 | 24 | — | 24 | — | 127 | 191 | 191 | — |
| 堺金岡局 | 24 | 1 | 23 | — | 23 | — | 102 | 143 | 143 | — |
| 鳳凰局 | 19 | 1 | 18 | — | 18 | — | 44 | 112 | 112 | — |
| 泉北局 | 17 | 1 | 16 | — | 16 | — | 25 | 72 | 72 | — |
| 福田局 | 6 | 1 | 5 | — | 5 | — | 31 | 41 | 41 | — |
| 浜寺局 | 5 | — | 5 | — | 5 | — | 52 | 69 | 69 | — |

資料：近畿郵政局

49 郵便物・小包の引受数

本表は市内所在の各郵便局（普通局）における内国郵便物・小包の引受数を表章したものである。浜寺局には高石市を含む。年賀及び選挙用郵便は除く。単位未満で四捨五入を行なったため必ずしも総数と内訳の合計は一致しない。

単位：1,000通、1,000個

| 年 度 | 通 | | 常 | | 小 包 |
|--------|--------|--------|------------|--|-----|
| | 総 数 | 普 通 | 書留・書留速達・速達 | | |
| 平成 2年度 | 74,732 | 71,931 | 2,801 | | 333 |
| 3年度 | 83,951 | 81,294 | 2,657 | | 452 |
| 4年度 | 75,510 | 72,994 | 2,516 | | 505 |
| 5年度 | 72,410 | 70,068 | 2,342 | | 397 |
| 6年度 | 73,256 | 70,483 | 2,773 | | 267 |
| 堺局 | 41,714 | 39,949 | 1,766 | | 88 |
| 金岡局 | 5,002 | 4,929 | 73 | | 52 |
| 鳳凰局 | 6,434 | 5,945 | 489 | | 28 |
| 泉北局 | 8,737 | 8,581 | 158 | | 18 |
| 福田局 | 3,219 | 3,134 | 85 | | 39 |
| 浜寺局 | 8,151 | 7,946 | 205 | | 42 |

資料：近畿郵政局