

## 7-1 鉄道旅客

### 7-1-1 J R 阪和線

本表はJ R 阪和線の市内各駅における乗車人員を表章したものである。単位未満で四捨五入を行なったため、総数と内訳の合計は必ずしも一致しない。

単位：1,000人

年 度	総 数			浅	
	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期
平成 26 年度	27,682	19,580	8,102	847	581
27 年度	28,594	20,057	8,538	849	576
28 年度	28,561	20,078	8,483	817	553
29 年度	28,541	20,036	8,505	812	545
<b>30 年度</b>	<b>28,558</b>	<b>20,060</b>	<b>8,497</b>	<b>811</b>	<b>549</b>
1日平均乗車人員(人)	78,238	54,956	23,282	2,222	1,503

  

年 度	百 舌 鳥			上 野	
	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期
平成 26 年度	1,452	1,017	435	3,151	2,325
27 年度	1,477	1,042	436	3,208	2,359
28 年度	1,445	1,017	429	3,201	2,373
29 年度	1,425	1,002	423	3,194	2,361
<b>30 年度</b>	<b>1,419</b>	<b>997</b>	<b>422</b>	<b>3,197</b>	<b>2,366</b>
1日平均乗車人員(人)	3,888	2,731	1,157	8,759	6,482

資料：西日本旅客鉄道㈱

### 7-1-2 Osaka Metro御堂筋線

本表は、平成30年11月13日に大阪市高速電気軌道㈱が行った調査の結果でOsaka Metro御堂筋線市内各駅における時間帯別の乗降人員を表章したものである。

単位：人

駅 名	終 日	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時
<b>総 数 総数</b>	<b>123,043</b>	<b>1,436</b>	<b>6,425</b>	<b>17,951</b>	<b>14,608</b>	<b>5,940</b>	<b>4,500</b>	<b>3,300</b>	<b>3,282</b>	<b>2,875</b>
<b>乗車</b>	<b>62,334</b>	<b>1,296</b>	<b>5,788</b>	<b>15,670</b>	<b>10,782</b>	<b>4,137</b>	<b>2,578</b>	<b>2,042</b>	<b>1,831</b>	<b>1,510</b>
<b>降車</b>	<b>60,709</b>	<b>140</b>	<b>637</b>	<b>2,281</b>	<b>3,826</b>	<b>1,803</b>	<b>1,922</b>	<b>1,258</b>	<b>1,451</b>	<b>1,365</b>
1 北 花 田 総数	26,066	270	1,169	3,278	2,879	1,273	926	819	809	793
乗車	13,075	240	1,069	2,937	2,252	911	553	473	442	383
降車	12,991	30	100	341	627	362	373	346	367	410
2 新 金 岡 総数	21,414	279	1,179	3,307	2,370	1,018	666	622	605	566
乗車	10,813	258	1,064	2,742	1,635	711	456	409	349	270
降車	10,601	21	115	565	735	307	210	213	256	296
3 中 百 舌 鳥 総数	75,563	887	4,077	11,366	9,359	3,649	2,908	1,859	1,868	1,516
乗車	38,446	798	3,655	9,991	6,895	2,515	1,569	1,160	1,040	857
降車	37,117	89	422	1,375	2,464	1,134	1,339	699	828	659

資料：大阪市高速電気軌道㈱

香		堺 市			三 国 ケ 丘			年度
普 通	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期	普 通		
266	4,360	2,961	1,399	8,398	5,884	2,514	26	
273	4,450	3,008	1,442	8,768	6,040	2,728	27	
264	4,424	2,994	1,429	8,760	6,026	2,734	28	
266	4,401	2,969	1,432	8,741	5,998	2,742	29	
<b>262</b>	<b>4,387</b>	<b>2,966</b>	<b>1,421</b>	<b>8,780</b>	<b>6,027</b>	<b>2,753</b>	<b>30</b>	
719	12,019	8,125	3,894	24,054	16,512	7,542	1日平均	
芝		津 久 野			鳳			年度
普 通	総 数	定 期	普 通	総 数	定 期	普 通		
826	3,102	2,284	818	6,372	4,528	1,844	26	
849	3,254	2,368	886	6,588	4,664	1,924	27	
828	3,210	2,354	857	6,704	4,761	1,942	28	
833	3,154	2,318	837	6,814	4,843	1,972	29	
<b>831</b>	<b>3,084</b>	<b>2,262</b>	<b>822</b>	<b>6,880</b>	<b>4,893</b>	<b>1,986</b>	<b>30</b>	
2,277	8,448	6,197	2,251	18,848	13,406	5,442	1日平均	

平成30年11月13日

14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時	24 時	駅名
<b>2,891</b>	<b>3,700</b>	<b>5,313</b>	<b>8,688</b>	<b>11,107</b>	<b>9,748</b>	<b>7,353</b>	<b>5,980</b>	<b>3,982</b>	<b>2,805</b>	<b>1,159</b>	総乗降 } 総
<b>1,422</b>	<b>1,577</b>	<b>2,273</b>	<b>2,966</b>	<b>2,681</b>	<b>1,992</b>	<b>1,501</b>	<b>1,159</b>	<b>714</b>	<b>359</b>	<b>56</b>	
<b>1,469</b>	<b>2,123</b>	<b>3,040</b>	<b>5,722</b>	<b>8,426</b>	<b>7,756</b>	<b>5,852</b>	<b>4,821</b>	<b>3,268</b>	<b>2,446</b>	<b>1,103</b>	
706	880	1,283	1,820	2,470	2,144	1,471	1,294	983	565	234	総乗降 } 1
327	381	468	577	580	506	330	334	198	100	14	
379	499	815	1,243	1,890	1,638	1,141	960	785	465	220	
507	733	952	1,621	1,972	1,656	1,129	934	599	496	203	総乗降 } 2
247	321	395	636	491	348	211	136	80	41	13	
260	412	557	985	1,481	1,308	918	798	519	455	190	
1,678	2,087	3,078	5,247	6,665	5,948	4,753	3,752	2,400	1,744	722	総乗降 } 3
848	875	1,410	1,753	1,610	1,138	960	689	436	218	29	
830	1,212	1,668	3,494	5,055	4,810	3,793	3,063	1,964	1,526	693	

7-1-3 南海電鉄本線・高野線、泉北高速鉄道、阪堺線

本表は上記鉄道の市内各駅における乗降人員(定期分は乗車数のみ)を表章したものである。1. ( ) 内の数値は他線への乗継人員で外数である。2. 阪堺線については総数である。単位未満で四捨五入を行なったため、総数と内訳の合計は必ずしも一致しない。

単位：1,000人

線・駅名		平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	1日平均乗降	4月
							人員(人)	
<b>南海本線</b>								
総数	定期	7,940	8,152	8,522	8,632	8,731	24,253	730
	定期外	5,323	5,685	6,010	6,024	6,024	16,504	515
	乗車	5,496	5,895	6,620	6,577	6,575	18,014	562
	降車							
1 七道	定期	810	890	1,062	1,063	1,093	3,036	91
	定期外	516	642	935	904	888	2,433	77
	乗車	498	595	1,079	1,041	1,046	2,866	89
	降車							
2 堺	定期	3,482	3,598	3,705	3,757	3,825	10,625	318
	定期外	2,820	2,993	3,021	3,059	3,063	8,392	256
	乗車	2,751	2,985	3,267	3,266	3,260	8,932	275
	降車							
3 湊	定期	725	728	738	738	751	2,086	63
	定期外	414	428	448	444	444	1,216	39
	乗車	438	452	455	448	455	1,247	39
	降車							
4 石津川	定期	1,598	1,604	1,636	1,660	1,688	4,689	139
	定期外	786	821	828	832	833	2,282	74
	乗車	923	965	955	964	975	2,671	84
	降車							
5 諏訪ノ森	定期	872	879	910	940	908	2,522	80
	定期外	480	488	479	479	480	1,315	41
	乗車	572	577	554	546	529	1,449	47
	降車							
6 浜寺公園	定期	453	453	471	474	466	1,294	39
	定期外	307	313	299	306	316	866	28
	乗車	314	321	310	312	310	849	28
	降車							
<b>南海高野線</b>								
総数	定期	19,643	19,448	19,437	19,510	19,403	53,897	1,624
	定期外	(11,644)	(11,303)	(11,289)	(11,437)	(11,676)	(32,433)	(916)
	乗車	13,689	14,330	14,262	14,379	14,517	39,773	1,228
	降車	(4,552)	(5,198)	(5,517)	(5,631)	(5,707)	(15,636)	(495)
	乗車	14,325	14,874	14,616	14,698	14,805	40,562	1,268
	降車	(4,204)	(5,116)	(5,380)	(5,510)	(5,562)	(15,238)	(472)
1 浅香山	定期	1,013	1,009	1,010	1,013	1,044	2,900	90
	定期外	493	522	524	534	531	1,455	48
	乗車	505	529	493	497	499	1,367	44
	降車							
2 堺東	定期	6,069	5,926	5,980	6,000	5,962	16,561	490
	定期外	4,473	4,630	4,661	4,696	4,743	12,995	392
	乗車	5,044	5,189	5,030	5,027	5,013	13,734	428
	降車							
3 三国ヶ丘	定期	2,276	2,201	2,124	2,053	2,031	5,642	167
	定期外	(2,378)	(2,461)	(2,479)	(2,540)	(2,575)	(7,153)	(208)
	乗車	2,257	2,504	2,484	2,555	2,644	7,244	223
	降車	(208)	(194)	(168)	(152)	(137)	(375)	(13)
	乗車	2,161	2,397	2,403	2,462	2,515	6,890	215
	降車	(186)	(162)	(136)	(112)	(89)	(244)	(9)
4 百舌鳥八幡	定期	448	439	453	472	466	1,294	40
	定期外	335	354	354	359	361	989	29
	乗車	320	339	340	343	348	953	29
	降車							

資料：南海電気鉄道(株)、泉北高速鉄道(株)、阪堺電気軌道(株)

5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	線・ 駅名	
<b>755</b>	<b>760</b>	<b>749</b>	<b>730</b>	<b>735</b>	<b>747</b>	<b>732</b>	<b>681</b>	<b>717</b>	<b>697</b>	<b>698</b>	<b>本線</b> 定乗降	総
<b>536</b>	<b>481</b>	<b>492</b>	<b>510</b>	<b>445</b>	<b>504</b>	<b>504</b>	<b>534</b>	<b>500</b>	<b>458</b>	<b>545</b>		
<b>578</b>	<b>528</b>	<b>532</b>	<b>563</b>	<b>503</b>	<b>555</b>	<b>551</b>	<b>579</b>	<b>542</b>	<b>499</b>	<b>583</b>		
94	96	93	90	92	94	94	87	90	86	86	定乗降	1
74	69	78	78	65	72	71	79	82	64	79		
85	82	86	91	80	87	86	93	97	77	93		
330	331	329	320	321	327	319	299	316	307	308	定乗降	2
283	240	245	255	227	259	260	275	251	233	279		
298	259	263	278	248	277	277	287	263	245	290		
65	65	63	62	64	65	64	58	62	60	60	定乗降	3
38	36	36	37	33	36	37	39	37	35	41		
38	37	36	39	35	38	38	41	38	35	41		
145	147	145	143	142	144	142	129	137	136	139	定乗降	4
70	72	70	70	61	70	70	73	66	64	73		
82	82	80	83	75	83	81	86	78	76	85		
80	80	78	76	76	77	74	71	74	71	71	定乗降	5
40	39	38	40	36	40	41	42	40	38	45		
45	43	43	45	41	44	44	47	43	40	47		
41	41	41	39	40	40	39	37	38	37	34	定乗降	6
31	25	25	30	23	27	25	26	24	24	28		
30	25	24	27	24	26	25	25	23	26	27		
<b>1,710</b> <b>(1,047)</b>	<b>1,716</b> <b>(1,057)</b>	<b>1,668</b> <b>(1,040)</b>	<b>1,612</b> <b>(967)</b>	<b>1,649</b> <b>(977)</b>	<b>1,672</b> <b>(1,018)</b>	<b>1,649</b> <b>(1,013)</b>	<b>1,516</b> <b>(947)</b>	<b>1,588</b> <b>(919)</b>	<b>1,516</b> <b>(918)</b>	<b>1,483</b> <b>(857)</b>	<b>高線</b> 定乗降	総
<b>1,203</b> <b>(480)</b>	<b>1,176</b> <b>(455)</b>	<b>1,170</b> <b>(451)</b>	<b>1,221</b> <b>(476)</b>	<b>1,106</b> <b>(442)</b>	<b>1,229</b> <b>(477)</b>	<b>1,235</b> <b>(484)</b>	<b>1,306</b> <b>(496)</b>	<b>1,189</b> <b>(483)</b>	<b>1,123</b> <b>(458)</b>	<b>1,310</b> <b>(510)</b>		
<b>1,241</b> <b>(460)</b>	<b>1,209</b> <b>(439)</b>	<b>1,202</b> <b>(445)</b>	<b>1,260</b> <b>(477)</b>	<b>1,147</b> <b>(415)</b>	<b>1,250</b> <b>(473)</b>	<b>1,249</b> <b>(474)</b>	<b>1,314</b> <b>(495)</b>	<b>1,202</b> <b>(457)</b>	<b>1,132</b> <b>(437)</b>	<b>1,331</b> <b>(518)</b>		
100	101	93	78	89	96	95	77	83	73	69	定乗降	1
46	44	45	44	41	45	44	46	43	40	45		
42	41	41	41	39	42	42	44	42	38	43		
510	515	510	503	505	508	503	474	488	481	475	定乗降	2
383	384	376	385	358	409	411	438	390	378	439		
422	415	411	418	388	425	423	451	403	385	444		
185	185	179	169	171	176	173	157	164	156	149	定乗降	3
(228)	(231)	(228)	(215)	(216)	(221)	(220)	(209)	(203)	(204)	(192)		
216	212	212	229	201	225	224	239	216	202	245		
(12)	(11)	(11)	(11)	(12)	(11)	(11)	(11)	(12)	(11)	(11)		
208	205	204	215	191	212	214	224	203	193	231	定乗降	4
(8)	(7)	(7)	(8)	(7)	(7)	(7)	(8)	(7)	(6)	(8)		
41	41	39	39	40	40	39	36	38	37	36		
29	29	29	32	31	30	31	32	30	27	32		
28	28	28	30	29	29	30	31	29	26	31		

7-1-3 南海電鉄本線・高野線、泉北高速鉄道、阪堺線 つづき

単位：1,000人

線・駅名	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	4月	
						1日平均乗降人員(人)	
5 中百舌鳥							
定期	1,923	1,948	1,947	2,004	1,865	5,181	163
	(9,266)	(8,842)	(8,810)	(8,897)	(9,101)	(25,281)	(708)
定期外							
乗車	1,762	1,832	1,799	1,811	1,810	4,959	153
降車	1,692	1,775	1,772	1,802	1,913	5,241	161
	(4,344)	(5,004)	(5,349)	(5,479)	(5,570)	(15,260)	(482)
	(4,018)	(4,954)	(5,244)	(5,398)	(5,473)	(14,995)	(463)
6 白鷺							
定期	1,077	1,092	1,114	1,141	1,169	3,247	97
定期外							
乗車	672	698	698	698	731	2,003	58
降車	736	749	742	740	741	2,030	63
7 初芝							
定期	1,824	1,819	1,812	1,827	1,865	5,181	157
定期外							
乗車	1,139	1,154	1,135	1,117	1,179	3,230	100
降車	1,367	1,383	1,357	1,331	1,283	3,515	114
8 萩原天神							
定期	900	906	917	931	946	2,628	78
定期外							
乗車	416	443	447	443	447	1,225	38
降車	369	367	376	376	380	1,041	33
9 北野田							
定期	4,113	4,108	4,080	4,069	4,055	11,264	342
定期外							
乗車	2,142	2,193	2,160	2,166	2,071	5,674	187
降車	2,131	2,146	2,103	2,120	2,113	5,789	181
<b>泉北高速鉄道</b>							
<b>総数</b>							
定期	16,448	15,952	15,487	15,388	15,010	41,695	1,266
	(10,901)	(10,420)	(10,223)	(10,112)	(10,466)	(29,073)	(852)
定期外							
乗車	11,744	12,196	11,843	11,416	11,279	30,902	966
降車	4,023	4,695	5,110	5,589	5,666	15,523	487
	(4,150)	(5,016)	(5,353)	(5,492)	(5,551)	(15,207)	(470)
1 中百舌鳥							
定期	3,362	3,319	3,197	3,224	2,855	7,931	246
	(10,901)	(10,420)	(10,223)	(10,112)	(10,466)	(29,073)	(852)
定期外							
乗車	3,243	3,209	2,871	2,417	2,325	6,370	205
降車	2,905	2,730	2,507	2,448	2,367	6,485	206
	(4,023)	(4,695)	(5,110)	(5,589)	(5,666)	(15,523)	(487)
	(4,150)	(5,016)	(5,353)	(5,492)	(5,551)	(15,207)	(470)
2 深井							
定期	2,671	2,615	2,587	2,571	2,610	7,251	219
定期外							
乗車	1,795	1,943	1,978	2,038	2,077	5,691	174
降車	1,813	1,949	1,976	2,011	2,051	5,618	175
3 泉ヶ丘							
定期	4,706	4,519	4,373	4,332	4,310	11,973	360
定期外							
乗車	2,968	3,130	3,108	3,100	3,087	8,457	262
降車	2,996	3,116	3,088	3,072	3,068	8,407	264
4 梅・美木多							
定期	2,284	2,166	2,085	2,052	2,032	5,645	171
定期外							
乗車	1,531	1,598	1,582	1,553	1,506	4,126	130
降車	1,531	1,593	1,565	1,525	1,486	4,072	129
5 光明池							
定期	3,424	3,333	3,245	3,209	3,202	8,895	271
定期外							
乗車	2,207	2,317	2,304	2,308	2,284	6,258	195
降車	2,268	2,358	2,338	2,356	2,337	6,404	202
<b>阪堺線</b>							
<b>総数</b>							
定期	325	338	326	322	310	849	26
定期外							
乗車	972	1,019	1,071	1,084	1,148	3,146	96
降車	943	979	1,057	1,065	1,141	3,127	95

資料：南海電気鉄道(株)、泉北高速鉄道(株)、阪堺電気軌道(株)

5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	線・ 駅名
167	165	160	155	158	159	157	145	151	143	142	定乗降 } 5
(819)	(826)	(812)	(752)	(761)	(797)	(793)	(738)	(716)	(714)	(665)	
153	149	151	155	138	152	152	159	145	137	166	
(468)	(444)	(440)	(465)	(430)	(466)	(473)	(485)	(471)	(447)	(499)	
162	158	156	163	147	162	162	168	153	147	174	定乗降 } 6
(452)	(432)	(438)	(469)	(408)	(466)	(467)	(487)	(450)	(431)	(510)	
102	103	101	97	98	100	100	92	97	93	89	
61	58	60	65	56	61	64	66	60	55	67	
63	60	61	66	57	62	64	65	60	54	66	定乗降 } 7
164	165	160	156	158	160	157	145	155	145	143	
97	94	91	100	93	99	101	105	98	92	109	
108	104	102	110	101	107	106	112	106	97	116	
82	83	82	79	81	81	80	74	77	75	74	定乗降 } 8
38	35	35	37	34	38	38	40	39	35	40	
32	31	30	32	28	32	32	33	32	30	35	
359	358	344	336	349	352	345	316	335	313	306	
180	171	171	174	154	170	170	181	168	157	188	
176	167	169	185	167	179	176	186	174	162	191	
<b>1,347</b>	<b>1,348</b>	<b>1,301</b>	<b>1,246</b>	<b>1,267</b>	<b>1,304</b>	<b>1,281</b>	<b>1,171</b>	<b>1,218</b>	<b>1,148</b>	<b>1,113</b>	<b>泉北</b> 定乗降 } <b>総</b>
<b>(939)</b>	<b>(951)</b>	<b>(918)</b>	<b>(865)</b>	<b>(875)</b>	<b>(920)</b>	<b>(911)</b>	<b>(834)</b>	<b>(838)</b>	<b>(808)</b>	<b>(758)</b>	
<b>949</b>	<b>907</b>	<b>934</b>	<b>968</b>	<b>872</b>	<b>959</b>	<b>955</b>	<b>983</b>	<b>899</b>	<b>872</b>	<b>1,016</b>	
<b>(472)</b>	<b>(453)</b>	<b>(450)</b>	<b>(474)</b>	<b>(438)</b>	<b>(477)</b>	<b>(480)</b>	<b>(498)</b>	<b>(473)</b>	<b>(455)</b>	<b>(508)</b>	
<b>949</b>	<b>913</b>	<b>935</b>	<b>961</b>	<b>894</b>	<b>956</b>	<b>958</b>	<b>975</b>	<b>908</b>	<b>883</b>	<b>1,002</b>	定乗降 } 1
<b>(459)</b>	<b>(437)</b>	<b>(443)</b>	<b>(475)</b>	<b>(410)</b>	<b>(474)</b>	<b>(471)</b>	<b>(496)</b>	<b>(458)</b>	<b>(438)</b>	<b>(520)</b>	
262	259	252	238	236	246	241	222	227	218	209	
(939)	(951)	(918)	(865)	(875)	(920)	(911)	(834)	(838)	(808)	(758)	
205	190	196	196	191	197	193	196	182	176	197	定乗降 } 2
(472)	(453)	(450)	(474)	(438)	(477)	(480)	(498)	(473)	(455)	(508)	
201	187	206	205	195	202	199	197	183	179	209	
(459)	(437)	(443)	(475)	(410)	(474)	(471)	(496)	(458)	(438)	(520)	
233	234	225	214	222	227	224	203	214	199	196	定乗降 } 3
170	166	171	176	160	176	176	184	169	163	190	
169	166	167	172	162	173	173	178	170	165	182	
387	390	375	359	363	379	371	338	348	329	312	
258	248	259	270	232	261	262	273	244	238	280	定乗降 } 4
258	250	254	262	240	257	260	268	247	240	269	
179	181	173	170	173	175	173	159	166	157	155	
125	122	123	129	114	129	129	130	121	117	138	
125	121	120	125	115	126	127	129	119	117	133	定乗降 } 5
286	284	277	265	272	277	273	250	262	246	241	
190	181	185	197	174	196	194	199	184	177	212	
196	188	188	198	183	199	199	203	189	183	210	
<b>27</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>阪堺</b> 定乗降 } <b>総</b>
<b>100</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>85</b>	<b>99</b>	<b>93</b>	<b>94</b>	<b>108</b>	<b>82</b>	<b>102</b>	
<b>99</b>	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	<b>84</b>	<b>99</b>	<b>93</b>	<b>94</b>	<b>108</b>	<b>82</b>	<b>101</b>	

## 7-2 バス乗車人員

### 7-2-1 南海バス乗車人員

本表は南海バス(堺・金岡・東山・泉北・光明池)の各営業所管内(堺市内を通過しない路線を除く)における乗車人員を表章したものである。

単位：1,000人

年 度	総 数	堺・大小路線 (シャトルバス)			堺 市 内			臨 港 六 区 線	北 野 田 線
		堺 市 内 南 回 り 線	堺 市 内 北 回 り 線	堺 市 内 中 回 り 線	堺 市 内 南 回 り 線	堺 市 内 北 回 り 線	堺 市 内 中 回 り 線		
平成26年度	22,538	1,111	452	376	361	36	571		
27年度	22,503	1,124	472	461	316	35	574		
28年度	22,318	1,136	515	394	299	47	591		
29年度	23,204	1,188	451	437	300	46	711		
<b>30年度</b>	<b>21,950</b>	<b>1,242</b>	<b>455</b>	<b>484</b>	<b>233</b>	<b>46</b>	<b>625</b>		

  

年 度	新 金 岡 団 地 線	初 芝 線	中 も ず ・ 平 尾 線		田 園 線	北 野 田 ・ 鳳 線	石 津 川 ・ 鳳 線	津 久 野 線	泉 北 泉 ヶ 丘 地 区 線
			中 も ず ・ 平 尾 線	田 園 線					
平成26年度	2	49	453	639	574	6	917	4,145	
27年度	5	50	465	624	570	1	1,014	4,132	
28年度	3	36	450	546	683	—	912	3,974	
29年度	3	32	444	576	581	—	1,047	3,902	
<b>30年度</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>450</b>	<b>515</b>	<b>549</b>	<b>—</b>	<b>910</b>	<b>3,696</b>	

  

年 度	堺 匠 町 線	住 之 江 狭 山 匠 町 線		泉 ヶ 丘 ・ Jグリーン ハートラインの 丘 線	泉 大 津 光 明 池 線	天 野 山 線	河 内 長 野 泉 ヶ 丘 線
		住 之 江 匠 町 線	狭 山 匠 町 線				
平成26年度	1,422	398	646	32	151	34	34
27年度	1,426	447	638	32	149	33	34
28年度	1,466	560	641	32	146	31	36
29年度	1,395	619	589	32	255	38	45
<b>30年度</b>	<b>1,335</b>	<b>603</b>	<b>593</b>	<b>32</b>	<b>262</b>	<b>38</b>	<b>49</b>

資料：南海バス(株)・南海ウイングバス金岡(株)

## 7-3 自動車登録台数

自動車の種類は道路運送車両法に基づくもので、小型車とはエンジンの総排気量が660ccを超え、2000cc以下のものであり、普通車は2000ccを超えるものである。

年 次	総 数	貨 物 用				乗 総 数	
		総 数	普 通 車	小 型 車	被 け ん 引 車		
平成27年	総 数	249,955	30,439	11,348	17,566	1,525	1,032
	自家用	236,895	22,504	5,344	17,116	44	458
	営業用	13,060	7,935	6,004	450	1,481	574
28年	総 数	249,411	30,527	11,487	17,542	1,498	1,110
	自家用	236,117	22,505	5,373	17,088	44	474
	営業用	13,294	8,022	6,114	454	1,454	636
29年	総 数	250,395	30,859	11,698	17,638	1,523	1,143
	自家用	237,051	22,780	5,551	17,188	41	486
	営業用	13,344	8,079	6,147	450	1,482	657
30年	総 数	250,525	31,050	11,783	17,737	1,530	1,157
	自家用	237,155	22,906	5,568	17,295	43	484
	営業用	13,370	8,144	6,215	442	1,487	673
<b>31年</b>	<b>総 数</b>	<b>251,260</b>	<b>31,684</b>	<b>12,181</b>	<b>17,963</b>	<b>1,540</b>	<b>1,163</b>
	<b>自家用</b>	<b>237,625</b>	<b>23,298</b>	<b>5,746</b>	<b>17,505</b>	<b>47</b>	<b>490</b>
	<b>営業用</b>	<b>13,635</b>	<b>8,386</b>	<b>6,435</b>	<b>458</b>	<b>1,493</b>	<b>673</b>

資料：近畿運輸局大阪運輸支局和泉自動車検査登録事務所

旧河内長野線	松屋線	堺東・鳳西町線	堺東・鳳線	野遠・北野田線	金岡線	河内天美線	布忍線	北野田・多治井線	年度
656	101	272	1,305	567	408	485	665	57	26
699	48	197	1,285	574	415	458	623	65	27
716	46	181	1,267	518	408	425	644	66	28
855	37	194	779	562	467	519	786	71	29
<b>743</b>	<b>46</b>	<b>169</b>	<b>398</b>	<b>500</b>	<b>378</b>	<b>438</b>	<b>641</b>	<b>73</b>	<b>30</b>

  

泉北梅地区線	泉北光明池線	光明池・鳳線	畑・鉢ヶ峯線	堺東・泉ヶ丘線	美木多線	東山・泉ヶ丘線	美原初芝線	美原金岡線	年度
1,561	716	697	242	1,330	338	410	162	155	26
1,465	749	733	264	1,225	339	343	175	168	27
1,478	812	716	228	1,226	321	316	177	181	28
1,591	722	889	272	1,432	515	362	172	192	29
<b>1,432</b>	<b>756</b>	<b>1,225</b>	<b>240</b>	<b>1,246</b>	<b>707</b>	<b>337</b>	<b>172</b>	<b>196</b>	<b>30</b>

  

市立総合医療センター線	年度
—	—
74	26
92	27
94	28
<b>101</b>	<b>29</b>

## 7-2-2 近鉄バス乗車人員

本表は近鉄バス(株)の堺市内を通過する路線に限り表章したものである。

北野田線には平成17年5月運行開始の北野田線(さつき野系統・多治井系統)を含まない。

単位：1,000人

年度	総数	松原線 (さつき野系統)	松原線 (余部系統)	丹比線	北野田線	北野田線 (さつき野系統)	北野田線 (多治井系統)	富田林線 (梅の里系統)
平成26年度	1,382	284	407	130	168	127	53	213
27年度	1,465	302	434	132	167	138	63	229
28年度	1,471	300	423	135	167	151	72	223
29年度	1,493	301	416	134	173	165	82	222
<b>30年度</b>	<b>1,432</b>	<b>301</b>	<b>417</b>	<b>138</b>	<b>177</b>	<b>166</b>	<b>80</b>	<b>153</b>

資料：近鉄バス(株)

各年3月末現在

合 用		乗 用			特種(殊)用途用			年 次
普通車	小型車	総 数	普通車	小型車	総 数	特種用途車	大型特殊車	
530	502	211,605	96,157	115,448	6,879	5,906	973	総 自 営 } 27
97	361	209,187	95,238	113,949	4,746	3,848	898	
433	141	2,418	919	1,499	2,133	2,058	75	
581	529	210,710	97,492	113,218	7,064	6,087	977	総 自 営 } 28
95	379	208,285	96,601	111,684	4,853	3,952	901	
481	150	2,425	891	1,534	2,211	2,135	76	
591	552	211,179	99,983	111,196	7,214	6,241	973	総 自 営 } 29
97	384	208,804	99,142	109,662	4,981	4,083	898	
494	163	2,375	841	1,534	2,233	2,158	75	
598	559	210,926	102,331	108,595	7,392	6,418	974	総 自 営 } 30
95	389	208,682	101,563	107,119	5,083	4,183	900	
503	170	2,244	768	1,476	2,309	2,235	74	
<b>584</b>	<b>579</b>	<b>210,870</b>	<b>105,157</b>	<b>105,713</b>	<b>7,543</b>	<b>6,572</b>	<b>971</b>	総 自 営 } 31
<b>94</b>	<b>396</b>	<b>208,663</b>	<b>104,396</b>	<b>104,267</b>	<b>5,174</b>	<b>4,275</b>	<b>899</b>	
<b>490</b>	<b>183</b>	<b>2,207</b>	<b>761</b>	<b>1,446</b>	<b>2,369</b>	<b>2,297</b>	<b>72</b>	



### 7-4 軽自動車数

本表は軽自動車課税台帳における台数を表章したものである。( )内の数値はミニカーの台数で内数である。

年次	総数	原動機付自転車				軽	
		総数	50cc以下	50ccを超え 90cc以下	90ccを超え 125cc以下	総数	二輪車 (125ccを超え 250cc以下)
平成27年	205,628	65,825 (518)	53,313 (518)	2,473	10,039	131,126	8,842
28年	206,472	64,756 (525)	51,951 (525)	2,304	10,501	132,872	8,799
29年	205,893	63,161 (545)	50,024 (545)	2,179	10,958	133,989	8,687
30年	205,415	61,692 (585)	48,360 (585)	2,108	11,224	134,843	8,569
<b>31年</b>	<b>206,105</b>	<b>60,445 (595)</b>	<b>46,640 (595)</b>	<b>2,039</b>	<b>11,766</b>	<b>136,691</b>	<b>8,636</b>
堺区域	28,666	6,782 (90)	4,962 (90)	299	1,521	20,348	1,362
中区域	41,417	13,143 (113)	10,362 (113)	377	2,404	26,620	1,562
東区域	19,531	5,925 (50)	4,576 (50)	199	1,150	12,781	824
西区域	32,751	9,038 (131)	6,996 (131)	320	1,722	22,295	1,326
南区域	38,303	13,428 (82)	10,673 (82)	383	2,372	23,535	1,586
北区域	28,870	7,233 (64)	5,168 (64)	292	1,773	20,234	1,394
美原区域	16,567	4,896 (65)	3,903 (65)	169	824	10,878	582

資料：財政局税務部市税事務所法人諸税課

### 7-5 自動車運転免許保有者数

道路交通法の改正により、平成19年6月2日から中型自動車免許が増設された。  
二輪は大型二輪と普通二輪の合計である。  
道路交通法の改正により、平成29年3月12日から準中型自動車免許が増設された。

各年末現在

年次	免許の種類別								
	総数			中 型	準中 型	普 通	二 輪	原 付	そ の 他
	総 数	男	女						
平成26年	506,774	285,849	220,925	399,692	—	57,138	1,506	18,681	29,757
27年	505,562	284,204	221,358	392,849	—	64,726	1,415	17,375	29,197
28年	503,920	282,363	221,557	385,925	—	71,942	1,388	15,983	28,682
29年	502,124	280,211	221,913	378,486	73,166	5,890	1,382	14,995	28,205
<b>30年</b>	<b>500,937</b>	<b>278,385</b>	<b>222,552</b>	<b>371,915</b>	<b>72,420</b>	<b>13,245</b>	<b>1,323</b>	<b>14,318</b>	<b>27,716</b>

資料：大阪府警察本部交通部

### 7-6 阪神高速道路の概況

本表は阪神高速道路堺線及び湾岸線並びに大和川線における通行台数を表章したものである。乗継車両については集計に含まない。  
端数処理の関係上、合計が一致しないことがある。

単位：台

年 度	通 行 台 数			
	総 数	一日平均	普 通 車	大 型 車
平成26年度	12,567,274	34,431	11,434,041	1,133,233
27年度	12,840,632	35,084	11,668,660	1,171,972
28年度	13,052,069	35,759	11,779,640	1,272,429
29年度	13,325,315	36,508	11,990,432	1,334,883
<b>30年度</b>	<b>13,596,418</b>	<b>37,250</b>	<b>12,139,912</b>	<b>1,456,506</b>
堺線堺入口	7,248,876	19,860	7,075,552	173,324
湾岸線三宝入口	1,021,789	2,799	738,632	283,157
湾岸線大浜入口	—	—	—	—
湾岸線大浜北行入	1,062,419	2,911	932,906	129,513
湾岸線大浜南行入	759,233	2,080	732,759	26,474
湾岸線出島入口	1,644,189	4,505	1,121,480	522,709
湾岸線石津入口	416,377	1,141	367,889	48,488
湾岸線浜寺入口	642,750	1,761	395,263	247,487
大和川線鉄砲西行入	800,785	2,194	775,431	25,354

資料：阪神高速道路㈱

各年4月1日現在

自動車			小型特殊			小型二輪 〔250ccを 超えるもの〕	年次
三輪車	四輪車（乗用）	四輪車（貨物）	総数	農耕用	フォークリフト		
9	93,722	28,553	1,201	219	982	7,476	27
8	96,088	27,977	1,206	243	963	7,638	28
10	97,758	27,534	1,216	260	956	7,527	29
10	99,045	27,219	1,256	280	976	7,624	30
<b>10</b>	<b>100,758</b>	<b>27,287</b>	<b>1,285</b>	<b>293</b>	<b>992</b>	<b>7,684</b>	<b>31</b>
5	13,832	5,149	288	7	281	1,248	堺
-	19,715	5,343	160	43	117	1,494	中
1	9,863	2,093	98	65	33	727	東
1	16,604	4,364	226	14	212	1,192	西南
1	18,182	3,766	124	63	61	1,216	南
1	14,938	3,901	161	59	102	1,242	北
1	7,624	2,671	228	42	186	565	美原

## 7-7 阪和自動車道の概況

本表は阪和自動車道堺料金所及び美原北料金所における取り扱い台数を表章したものである。  
西日本高速道路(株)保有車両、公務用車両等(警察、消防等)緊急車両は除く。

区分	堺料金所					美原北料金所				
	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
取扱台数	6,465,737	6,668,086	6,643,230	6,464,552	<b>6,627,567</b>	3,471,234	3,439,542	3,451,111	3,641,425	<b>3,933,882</b>
一日平均	17,714	18,269	18,151	17,711	<b>18,158</b>	9,510	9,423	9,429	9,977	<b>10,778</b>

資料：西日本高速道路(株)関西支社阪奈高速道路事務所

注) 堺料金所交通量は、和歌山方面への流入交通量は除く

## 7-8 自転車等駐車場設置状況

1. 三国ヶ丘駅はJR阪和線に、中百舌鳥駅は南海高野線に含む。
2. 諏訪ノ森駅・浜寺公園駅には阪堺線を含む。
3. バイクは原動機付自転車(50cc以下)を示す。
4. 各数値には民営の駐車場を含む。

令和元年5月現在

駅名	自転車・バイク 集中台数	駐車場 収容数		駅名	自転車・バイク 集中台数	駐車場 収容数	
		箇所数	台数			箇所数	台数
<b>総数</b>	<b>44,010</b>	<b>145</b>	<b>72,138</b>	<b>南海本線</b>			
J R 阪和線				七	514	2	649
浅香	161	1	206	堺湊	945	4	2,217
堺市	2,224	4	2,501	川	455	4	1,224
三国ヶ丘	1,784	8	2,830	石津	1,035	2	1,491
百舌鳥	537	4	1,094	諏訪ノ森	482	7	820
上野芝	1,040	5	2,325	浜寺公園	479	2	720
久野	1,117	7	2,431	<b>泉北高速鉄道</b>			
鳳	4,029	6	6,097	深井	3,241	5	3,988
南海高野線				泉ヶ丘	2,495	4	4,125
浅香山	262	4	783	梅・美木	1,614	9	4,587
堺八幡	2,180	14	3,316	光明池	2,084	11	7,435
百舌鳥	184	2	647	<b>地下鉄御堂筋線</b>			
中百舌鳥	5,615	10	6,251	北花田	3,235	5	3,717
白鷺	532	3	1,150	新金岡	2,192	4	2,452
初芝	1,701	11	3,022				
萩原	827	2	1,600				
北野	3,046	5	4,460				

資料：建設局自転車まちづくり部自転車対策事務所

### 7-9 堺市内の主要路線の車両交通量

本表は、平成27年9月から11月に実施された全国道路・街路交通情勢調査(道路交通センサス)の堺市調査分の結果を表章したものである。観測時間は、平日の午前7時から午後7時までの12時間の観測であり、大型車混入率とは自動車類交通量に対する大型車(バス+普通貨物車)交通量の割合である。

路線名	観測地点名	総数	小型車			大型車			大型車混入率(%)
			総数	乗用車	小型貨物車	総数	バス	普通貨物車	
<b>一般国道</b>									
国道309号線	美原区木材通1	25,979	21,303	15,375	5,928	4,676	88	4,588	18.0
	美原区黒山	30,122	24,256	18,559	5,697	5,886	297	5,569	19.5
	美原区今井	30,794	25,580	19,210	6,370	5,214	178	5,036	9.7
国道310号線	堺区中安井町3	50,505	41,803	31,900	9,903	8,702	578	8,124	17.2
	堺区北丸保園3	57,328	48,692	36,634	12,058	8,636	522	8,114	15.1
	北区百舌鳥梅北町2	13,509	12,390	9,938	2,452	1,119	158	961	8.3
	中区新家町	12,295	11,376	8,973	2,403	919	171	748	7.5
	東区草尾	10,301	9,534	7,797	1,737	767	136	631	7.4
<b>主要地方道</b>									
府道大阪中央環状線	堺区向陵西町4	43,522	35,653	28,721	6,932	7,869	299	7,570	18.1
	北区長曾根町	40,091	32,221	24,117	8,104	7,870	129	7,741	19.6
	北区新金岡町5	47,277	38,103	29,491	8,612	9,174	331	8,843	19.4
	北区八下北2	44,973	36,327	27,329	8,998	8,646	211	8,435	19.2
府道堺大和高田線	堺区車之町西1	10,176	8,009	6,324	1,685	2,167	284	1,883	21.3
	北区北長尾町6	9,968	8,383	6,454	1,929	1,585	182	1,403	15.9
	北区南花田町	8,586	7,312	5,695	1,617	1,274	107	1,167	14.8
府道大阪狭山線	美原区菩提提	8,402	7,685	5,806	1,879	717	134	583	8.5
	美原区南余部	8,602	8,211	6,542	1,669	391	45	346	4.5
府道大阪高石線(新)	北区北花田町3	22,605	21,405	17,067	4,338	1,200	91	1,109	5.3
	北区北花田町2	26,397	25,083	20,147	4,936	1,314	179	1,135	5.0
	堺市北区新金岡町1	24,876	23,673	19,275	4,398	1,203	158	1,045	4.8
	北区長曾根町	26,027	24,278	19,554	4,724	1,749	189	1,560	6.7
	北区中百舌鳥町5	33,557	31,728	26,367	5,361	1,829	135	1,694	5.5
	北区百舌鳥西之町2	29,340	27,453	22,535	4,918	1,887	220	1,667	6.4
	西区神野町2	18,023	16,711	13,234	3,477	1,312	168	1,144	7.3
	西区津久野町1	18,124	16,202	12,282	3,920	1,922	160	1,762	10.6
	西区鳳北町10	23,703	21,417	17,420	3,997	2,286	130	2,156	9.6
	西区浜寺元町1	8,518	7,562	5,866	1,696	956	40	916	11.2
府道大阪高石線	北区東三国ヶ丘町5	7,690	7,181	5,676	1,505	509	20	489	6.6
	北区百舌鳥西之町2	1,701	1,645	1,325	320	56	13	43	3.3
	中区深井北町	6,535	5,988	4,834	1,154	547	220	327	8.4
	中区深井中町	5,642	5,336	4,399	937	306	159	147	5.4
	西区鳳北町2	5,041	4,732	3,806	926	309	82	227	6.1
	西区浜寺南町2	5,480	5,068	4,113	955	412	76	336	7.5
府道大阪臨海線	堺区山本町4	31,433	19,561	15,529	4,032	11,872	384	11,488	37.8
	堺区大浜西町	32,560	19,529	14,466	5,063	13,031	88	12,943	40.0
府道大阪臨海線(旧)	堺区戎島町5	4,651	2,733	1,977	756	1,918	45	1,873	41.2
府道大阪和泉泉南線	堺区北清水町2	20,287	18,867	14,017	4,850	1,420	43	1,377	7.0
	堺区南向陽町2	17,173	16,137	12,432	3,705	1,036	209	827	6.0
	堺区三国ヶ丘御幸通	18,152	16,625	13,574	3,051	1,527	751	776	8.4
	堺区大仙西町6	24,310	22,556	18,582	3,974	1,754	508	1,246	7.2
	堺区石津町3	13,037	11,952	9,511	2,441	1,085	279	806	8.3
	西区鳳南町5	11,799	10,950	9,198	1,752	849	230	619	7.2
府道堺羽曳野線(旧)	北区長曾根町	5,644	5,333	4,582	751	311	132	179	5.5
府道美原太子線(新)	美原区小平尾	9,011	7,310	5,529	1,781	1,701	22	1,679	18.9
	美原区小平尾	8,019	7,028	5,732	1,296	991	30	961	12.4
府道堺狭山線	堺区出島海岸通3	20,212	16,596	12,234	4,362	3,616	119	3,497	17.9
	西区浜寺石津町中1	18,153	13,976	10,528	3,448	4,177	113	4,064	23.0
	西区浜寺石津町東1	18,568	15,352	11,847	3,505	3,216	106	3,110	17.3
	北区百舌鳥陵南町1	30,831	27,619	22,828	4,791	3,212	191	3,021	10.4
	中区深井北町	43,514	39,625	32,372	7,253	3,889	157	3,732	8.9
	中区田園	57,033	53,552	47,967	5,585	3,481	308	3,173	6.1
	南区竹城台1	57,069	52,963	44,166	8,797	4,106	256	3,850	7.2
	南区三原台1	37,577	35,048	30,296	4,752	2,529	269	2,260	6.7
	南区岩室	32,976	29,986	25,157	4,829	2,990	471	2,519	9.1
府道堺富田林線	北区中百舌鳥町1	9,092	8,497	7,046	1,451	595	47	548	6.5
	北区金岡町	10,031	9,387	8,278	1,109	644	112	532	6.4
	東区野尻町	9,721	9,063	7,472	1,591	658	67	591	6.8
	美原区黒山	5,311	4,573	3,669	904	738	168	570	13.9
府道泉天津美原線(新)	西区菱木2	16,726	14,364	11,039	3,325	2,362	72	2,290	14.1
	中区平井	15,265	12,903	9,879	3,024	2,362	54	2,308	15.5

資料：建設局道路部道路計画課

平成27年

路線名	観測地点名	総数	小型車			大型車			大型車混入率 (%)
			総数	乗用車	小型貨物車	総数	バス	普通貨物車	
<b>主要地方道 つづき</b>									
府道泉大津美原線(新)	中区深井畑山町	25,912	22,129	17,345	4,784	3,783	132	3,651	14.6
	東区日置荘西町6丁	28,064	23,808	18,403	5,405	4,256	104	4,152	15.2
	美原区北余部	23,900	20,024	14,840	5,184	3,876	112	3,764	16.2
	美原区真福寺	24,918	19,672	13,996	5,676	5,246	118	5,128	21.1
	美原区真丹上	20,648	15,706	11,166	4,540	4,942	69	4,873	23.9
府道泉大津美原線	西区草部	7,273	6,806	5,554	1,252	467	179	288	6.4
	中区八田西町2丁	7,261	6,473	5,030	1,443	788	96	692	10.9
	中区福田	6,653	6,083	4,884	1,199	570	178	392	8.6
	東区大美野	4,239	3,754	3,010	744	485	345	140	11.4
	東区北野田	6,439	6,112	4,990	1,122	327	111	216	5.1
府道富田林泉大津線	南区高倉台4丁	9,214	8,682	7,499	1,183	532	228	304	5.8
	南区竹城台3丁	59,502	55,446	45,941	9,505	4,056	651	3,405	6.8
	南区新檜尾台2丁	46,468	43,039	37,010	6,029	3,429	372	3,057	7.4
府道堺かつらぎ線	堺区旭ヶ丘中町4丁	5,811	5,555	4,518	1,037	256	71	185	4.4
	西区平岡町18堺市中区毛穴町	24,317	21,614	17,183	4,431	2,703	332	2,371	11.1
	西区太平寺	25,031	21,315	16,838	4,477	3,716	222	3,494	14.8
	南区小庭代	25,954	22,826	18,054	4,772	3,128	294	2,834	12.1
	南区大庭寺	19,721	17,575	14,725	2,850	2,146	136	2,010	10.9
	南区原山台5丁	10,001	9,051	7,556	1,495	950	77	873	9.5
	南区御池台2丁	8,565	7,583	6,425	1,158	982	112	870	11.5
<b>一般府道</b>									
府道大堀堺線	北区東浅香山町4丁	8,980	8,189	6,440	1,749	791	129	662	8.8
	堺区錦之町西3丁	9,513	8,009	5,456	2,553	1,504	151	1,353	15.8
府道西藤井寺線	美原区太井	5,501	4,835	3,599	1,236	666	88	578	12.1
	美原区多治井	2,841	2,659	1,889	770	182	35	147	6.4
府道我堂金岡線(新)	北区新金岡町5丁	15,332	13,848	10,218	3,630	1,484	55	1,429	9.7
	北区金岡町	8,265	7,856	5,900	1,956	409	31	378	4.9
府道我堂金岡線	北区金岡町	3,232	3,044	2,368	676	188	67	121	5.8
府道堺港線	堺区大浜北町4丁	15,990	11,376	8,170	3,206	4,614	198	4,416	28.9
府道深井畑山宿院線	中区土塔町	4,511	4,122	3,184	938	389	84	305	8.6
	北区百舌鳥梅町2丁	4,049	3,748	2,883	865	301	71	230	7.4
	堺区大仙西町5丁	8,870	8,184	6,430	1,754	686	132	554	7.7
	堺区少林寺町東1丁	9,944	9,276	7,160	2,116	668	116	552	6.7
府道河内長野美原線	美原区平尾	8,730	7,816	6,167	1,649	914	10	904	10.5
府道西鳳東線	中区深井中町	4,916	4,774	3,914	860	142	11	131	2.9
府道堺阪南線	西区浜寺石津町西4丁	14,073	12,571	9,780	2,791	1,502	80	1,422	10.7
府道石津川停車場石津線	西区浜寺石津町東4丁	3,576	3,390	2,669	721	186	20	166	5.2
府道堺泉北環状線	南区三原台4丁	8,105	7,689	6,535	1,154	416	138	278	5.1
	南区深阪南	12,041	11,230	9,136	2,094	811	67	744	6.7
	南区大庭寺	12,195	11,316	9,203	2,113	879	66	813	7.2
	南区新檜尾台4丁	8,887	8,432	7,328	1,104	455	116	339	5.1
	南区庭代台2丁	8,143	7,862	7,395	467	281	101	180	3.5
府道平尾鳳停車場線	西区鳳東町4丁	5,478	5,328	4,680	648	150	51	99	2.7
府道別所草部線	南区御池台5丁	2,116	1,993	1,487	506	123	27	96	5.8
	南区檜尾	2,411	2,270	1,684	586	141	38	103	5.8
府道和田福泉線(新)	西区山田4丁	8,766	7,480	6,027	1,453	1,286	40	1,246	14.7
<b>市道</b>									
市道築港八幡2号線	堺区築港八幡町	5,859	3,426	2,755	671	2,433	242	2,191	41.5
市道築港八幡6号線	堺区築港八幡町	12,061	6,896	5,067	1,829	5,165	485	4,680	42.8
市道八幡三宝線	堺区海山町4丁	6,595	4,523	3,142	1,381	2,072	119	1,953	31.4
市道砂道翁橋線	堺区北花田口町1丁	14,376	13,054	10,057	2,997	1,322	267	1,055	9.2
市道大道筋	堺区櫛屋町東1丁	12,126	11,002	8,270	2,732	1,124	125	999	9.3
市道臨海1号線	西区築港新町3丁	14,391	7,850	5,239	2,611	6,541	350	6,191	45.5
	西区石津西町	28,238	15,151	10,959	4,192	13,087	706	12,381	46.3
市道臨海2号線	西区築港新町3丁	12,417	6,063	4,387	1,676	6,354	352	6,002	51.2
市道八田西八田北線	中区八田北町	8,661	8,139	6,500	1,639	522	124	398	6.0
市道新家深井線	中区土塔町	11,907	11,151	8,871	2,280	756	68	688	6.3
市道鳳西上1号線	西区上	11,929	11,361	10,192	1,169	568	53	515	4.8
市道三原台榎塚台線	南区榎塚台1丁	12,022	11,088	9,872	1,216	934	492	442	7.8
市道赤坂台庭代台線	南区桃山台2丁	7,926	7,548	6,489	1,059	378	149	229	4.8
市道城山台39号線	南区城山台5丁	15,163	14,186	12,666	1,520	977	340	637	6.4

## 7-10 港湾貨物及び入港船舶

本表は堺泉北港において取扱った港湾貨物の数量及び入港船舶を表章したものである。  
品種別、用途別、船籍別については該当数値のない項目は除外している。

## 7-10-1 輸移出入別、年月別海上出入貨物

単位：トン

年 月	総 数	外 貿			内 貿		
		総 数	輸 出	輸 入	総 数	移 出	移 入
昭和60年	62,962,863	22,835,515	1,010,125	21,825,390	40,127,348	18,925,435	21,201,913
61年	60,996,016	21,938,962	1,180,164	20,758,798	39,057,054	18,362,538	20,694,516
62年	64,744,558	25,236,377	1,021,173	24,215,204	39,508,181	18,580,122	20,928,059
63年	70,094,604	26,573,303	701,228	25,872,075	43,521,301	20,491,664	23,029,637
平成元年	69,836,742	26,406,149	636,831	25,769,318	43,430,593	19,735,840	23,694,753
2年	69,595,341	24,521,980	697,287	23,824,693	45,073,361	20,216,652	24,856,709
3年	72,968,720	26,935,321	814,453	26,120,868	46,033,399	20,742,717	25,290,682
4年	71,512,339	24,637,185	763,816	23,873,369	46,875,154	20,673,796	26,201,358
5年	72,213,396	25,594,630	1,229,444	24,365,186	46,618,766	20,773,965	25,844,801
6年	75,800,646	27,529,139	1,334,906	26,194,233	48,271,507	21,150,954	27,120,553
7年	83,548,217	28,749,314	1,751,978	26,997,336	54,798,903	24,610,375	30,188,528
8年	82,165,540	31,503,026	1,891,493	29,611,533	50,662,514	22,479,483	28,183,031
9年	78,382,493	30,381,972	1,827,192	28,554,780	48,000,521	21,118,072	26,882,449
10年	76,281,515	29,274,005	2,406,691	26,867,314	47,007,510	20,589,211	26,418,299
11年	72,308,772	27,963,599	2,115,867	25,847,732	44,345,173	19,229,841	25,115,332
12年	74,519,478	28,849,386	2,029,419	26,819,967	45,670,092	19,036,852	26,633,240
13年	67,667,634	26,975,342	2,180,671	24,794,671	40,692,292	16,277,186	24,415,106
14年	66,030,539	25,532,776	2,277,373	23,255,403	40,497,763	16,410,685	24,087,078
15年	66,657,066	26,059,993	2,587,061	23,472,932	40,597,073	16,746,637	23,850,436
16年	72,750,198	27,339,540	2,489,136	24,850,404	45,410,658	19,367,762	26,042,896
17年	73,047,768	27,479,837	3,060,883	24,418,954	45,567,931	19,452,073	26,115,858
18年	74,522,474	27,724,297	3,221,350	24,502,947	46,798,177	19,433,235	27,364,942
19年	74,289,363	27,647,991	3,017,817	24,630,174	46,641,372	19,548,061	27,093,311
20年	77,936,956	29,589,912	3,694,864	25,895,048	48,347,044	20,503,023	27,844,021
21年	61,887,933	24,322,851	2,694,010	21,628,841	37,565,082	16,467,281	21,097,801
22年	67,809,456	28,340,295	2,902,573	25,437,722	39,469,161	17,738,383	21,730,778
23年	67,253,935	28,541,359	3,964,127	24,577,232	38,712,576	16,514,502	22,198,074
25年	71,791,006	29,803,092	3,635,933	26,167,159	41,987,914	18,565,429	23,422,485
26年	74,258,492	31,433,605	4,429,859	27,003,746	42,824,887	18,980,988	23,843,899
27年	70,784,333	27,966,394	4,518,149	23,448,245	42,817,939	17,639,453	25,178,486
28年	74,092,985	30,331,328	4,655,213	25,676,115	43,761,657	18,586,541	25,175,116
29年	72,111,791	27,740,745	4,493,364	23,247,381	44,371,046	17,912,700	26,458,346
<b>30年</b>	<b>72,116,118</b>	<b>26,757,569</b>	<b>3,786,698</b>	<b>22,970,871</b>	<b>45,358,549</b>	<b>18,237,099</b>	<b>27,121,450</b>
1月	6,036,825	2,668,224	256,992	2,411,232	3,368,601	1,452,202	1,916,399
2月	5,714,552	2,170,431	338,262	1,832,169	3,544,121	1,502,722	2,041,399
3月	6,445,880	2,447,841	254,961	2,192,880	3,998,039	1,669,895	2,328,144
4月	5,900,789	2,313,656	306,387	2,007,269	3,587,133	1,498,272	2,088,861
5月	6,613,564	2,776,253	409,494	2,366,759	3,837,311	1,638,099	2,199,212
6月	5,520,358	2,034,552	364,777	1,669,775	3,485,806	1,453,996	2,031,810
7月	5,999,542	2,230,979	310,703	1,920,276	3,768,563	1,587,641	2,180,922
8月	5,657,193	2,032,532	290,564	1,741,968	3,624,661	1,294,232	2,330,429
9月	5,225,320	1,346,057	321,927	1,024,130	3,879,263	1,423,152	2,456,111
10月	6,229,960	2,304,663	250,116	2,054,547	3,925,297	1,467,050	2,458,247
11月	6,623,521	2,407,506	400,290	2,007,216	4,216,015	1,713,995	2,502,020
12月	6,148,614	2,024,875	282,225	1,742,650	4,123,739	1,535,843	2,587,896

資料：大阪府港湾局

7-10-2 輸移出入別、品種別海上出入貨物

単位：トン

平成30年

品 種 別	総 数	外 貿			内 貿		
		総 数	輸 出	輸 入	総 数	移 出	移 入
<b>総 数</b>	<b>72,116,118</b>	<b>26,757,569</b>	<b>3,786,698</b>	<b>22,970,871</b>	<b>45,358,549</b>	<b>18,237,099</b>	<b>27,121,450</b>
<b>農 水 産 品</b>	<b>163,822</b>	<b>30,590</b>	<b>1,043</b>	<b>29,547</b>	<b>133,232</b>	<b>30,015</b>	<b>103,217</b>
小麦	114,832	1,600	—	1,600	113,232	17,520	95,712
とうもろこし	30,476	17,006	1,005	16,001	13,470	12,225	1,245
その他雑穀	45	—	—	—	45	45	—
野菜・果物	600	—	—	—	600	105	495
その他農産物	17,176	11,366	—	11,366	5,810	60	5,750
花毛皮品	38	38	38	—	—	—	—
畜産品	487	457	—	457	30	15	15
その他畜産品	—	—	—	—	—	—	—
水産品	134	89	—	89	45	45	—
林産品	34	34	—	34	—	—	—
木材	302	47	—	47	255	—	255
脂質	130,948	63,783	17	63,766	67,165	4,065	63,100
樹脂	47,506	2,926	2,926	—	44,580	4,590	39,990
その他林産品	17,789	8	—	8	17,781	12,244	5,537
薪炭	3,141	131	—	131	3,010	345	2,665
<b>鉱 産 品</b>	<b>18,545,788</b>	<b>10,109,244</b>	<b>2,056</b>	<b>10,107,188</b>	<b>8,436,544</b>	<b>24,605</b>	<b>8,411,939</b>
炭石	34,288	34,288	—	34,288	—	—	—
鉄鉱石	30	—	—	—	30	30	—
金	17	—	—	—	17	—	17
砂利	1,565,414	—	—	—	1,565,414	—	1,565,414
砂	113,377	202	—	202	113,175	—	113,175
石油	16,651,530	9,929,886	—	9,929,886	6,721,644	—	6,721,644
石灰	846	—	—	—	846	15	831
非金属	180,286	144,868	2,056	142,812	35,418	24,560	10,858
<b>金 属 機 械 工 業 品</b>	<b>23,984,149</b>	<b>2,276,736</b>	<b>1,546,170</b>	<b>730,566</b>	<b>21,707,413</b>	<b>9,089,628</b>	<b>12,617,785</b>
鋼材	134,701	80,046	8,980	71,066	54,655	48,029	6,626
鉄鋼	8,215,131	899,981	303,758	596,223	7,315,150	2,018,490	5,296,660
非鉄金属	249,322	25,249	—	25,249	224,073	16,784	207,289
自動車	18,089	8,587	6,114	2,473	9,502	7,960	1,542
完成自動車	45	—	—	—	45	—	—
完成自動車(フェリー内)	14,401,528	1,255,198	1,221,581	33,617	13,146,330	6,337,595	6,808,735
その他自動車	11,704,445	—	—	—	11,704,445	5,719,975	5,984,470
自動車部品	377	48	48	—	329	179	150
その他輸送機械	804	804	719	85	—	—	—
その他輸送機械	953,808	411	217	194	953,397	657,470	295,927
電気機械	7,629	4,747	4,495	252	2,882	2,101	781
測量・工学・事務用機械	1,055	1,055	29	1,026	—	—	—
その他機械	—	—	—	—	—	—	—
化学工業品	1,660	610	229	381	1,050	975	75
陶器	529	529	—	—	—	—	—
セラミクス	1,370,735	—	—	—	1,370,735	—	1,370,735
窯業	4,481	11	—	11	—	—	4,470
揮発油	45,200	728	—	728	44,472	405	44,067
重油	3,742,724	226,042	226,042	—	3,516,682	2,738,757	777,925
揮発油	3,822,690	1,478,486	142,950	1,335,536	2,344,204	1,934,832	409,372
揮発油	4,736,902	1,639,803	1,333,429	306,374	3,097,099	2,068,407	1,028,692
LPG(液化天然ガス)	8,978,966	8,978,382	—	8,978,382	584	—	584
LPG(液化石油ガス)	1,131,641	687,287	18,941	668,346	444,354	109,021	335,333
その他石油製品	186,567	23,570	—	23,570	162,997	58,434	104,563
石油製品	996,024	312,084	—	312,084	683,940	588,160	95,780
化学工業品	2,822,540	333,594	240,973	92,621	2,488,946	1,378,005	1,110,941
化学工業品	22,931	10,453	5,040	5,413	12,478	10,732	1,746
染料・塗料・合成樹脂・その他	424,410	51,518	19,743	31,775	372,892	68,558	304,334
<b>軽 工 業 品</b>	<b>136,736</b>	<b>17,371</b>	<b>774</b>	<b>16,597</b>	<b>119,365</b>	<b>12,405</b>	<b>106,960</b>
紙	96,908	1,318	10	1,308	95,590	10,590	85,000
繊維	498	498	44	454	—	—	—
繊維	15,972	15,552	717	14,835	420	—	420
砂糖	375	—	—	—	375	330	45
飲料	180	—	—	—	180	180	—
飲料	20,130	—	—	—	20,130	1,035	19,095
たばこ	15	—	—	—	15	15	—
その他食料工業品	2,658	3	3	—	2,655	255	2,400
<b>雑 工 業 品</b>	<b>321,194</b>	<b>272,501</b>	<b>5,300</b>	<b>267,201</b>	<b>48,693</b>	<b>3,195</b>	<b>45,498</b>
衣服・身の用品	5,739	5,739	54	5,685	—	—	—
文具・運動用品	10,347	5,907	7	5,900	4,440	—	4,440
家具・他日用品	11,269	10,939	111	10,828	330	105	225
家具・他日用品	33,110	33,080	6	33,074	30	15	15
家具・他日用品	3,140	20	—	20	3,120	3,075	45
家具・他日用品	257,589	216,816	5,122	211,694	40,773	—	40,773
特殊工業品	—	—	—	—	—	—	—
金属	289,656	240,842	240,832	10	48,814	36,016	12,798
金属	88,254	131	118	13	88,123	44,220	43,903
金属	5,309	719	344	375	4,590	3,015	1,575
金属	—	—	—	—	—	—	—
金属	67,051	—	—	—	67,051	—	67,051
金属	5,108	53	—	53	5,055	—	5,055
金属	—	—	—	—	—	—	—
<b>分 類 不 能</b>	<b>23,025</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>23,025</b>	<b>17,445</b>	<b>5,580</b>

資料：大阪府港湾局

7-10-3 外内航、トン階級別入港船舶

本表は堺泉北港における入港船舶を外内航、トン階級別に表章したものである。  
 ( )内の数値はフェリーで、内数である。

単位：トン

年次	総数		10,000トン以上		6,000～10,000トン未満		3,000～
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数
平成26年 計	31,363	80,988,390	1,159	55,174,000	754	6,139,491	1,790
外航	2,049	51,087,679	713	46,260,634	282	2,430,897	234
内航	29,314 (352)	29,900,711 (4,703,926)	446 (352)	8,913,366 (4,703,926)	472 (-)	3,708,594 (-)	1,556 (-)
27年 計	30,134	78,263,431	1,154	52,180,424	822	6,699,694	1,805
外航	2,005	46,938,612	667	41,870,815	316	2,671,351	228
内航	(28,129) (370)	(31,324,819) (5,747,016)	(487) (370)	(10,309,609) (5,747,016)	(506) (-)	(4,028,343) (-)	(1,577) (-)
28年 計	30,829	83,610,469	1,152	56,652,022	974	7,945,435	1,593
外航	2,094	51,048,074	670	45,805,242	319	2,618,007	265
内航	(28,735) (354)	(32,562,395) (5,627,538)	(482) (354)	(10,846,780) (5,627,538)	(655) (-)	(5,327,428) (-)	(1,328) (-)
29年 計	30,118	78,860,253	1,096	52,654,792	925	7,576,253	1,539
外航	1,826	46,612,671	624	42,118,316	263	2,209,950	230
内航	(28,292) (353)	(32,247,582) (5,611,641)	(472) (353)	(10,536,476) (5,611,641)	(662) (-)	(5,366,303) (-)	(1,309) (-)
<b>30年 計</b>	<b>30,333</b>	<b>80,867,854</b>	<b>1,117</b>	<b>54,650,913</b>	<b>919</b>	<b>7,639,473</b>	<b>1,494</b>
外航	<b>1,727</b>	<b>48,055,819</b>	<b>656</b>	<b>44,068,735</b>	<b>236</b>	<b>2,029,133</b>	<b>155</b>
内航	<b>28,606</b> (362)	<b>32,812,035</b> (5,731,818)	<b>461</b> (362)	<b>10,582,178</b> (5,731,818)	<b>683</b> (-)	<b>5,610,340</b> (-)	<b>1,339</b> (-)

資料：大阪府港湾局

7-10-4 用途、トン階級別入港船舶

本表は堺泉北港における入港船舶を用途、トン階級別に表章したものである。

単位：トン

用途別	総数		3,000トン以上		1,000～3,000トン未満	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
<b>総</b>	<b>30,333</b>	<b>80,867,854</b>	<b>3,530</b>	<b>68,193,660</b>	<b>1,979</b>	<b>3,789,116</b>
一般貨物船	6,617	7,142,847	344	4,037,666	570	1,040,967
油送船	230	15,336,140	160	15,267,024	16	31,694
LPG船	1,751	3,504,579	79	1,827,563	388	679,932
LNG船	143	16,332,547	143	16,332,547	-	-
プロタクトオイルタンカー	9,355	10,542,965	1,124	7,471,246	480	958,898
内航ケミカル船	2,668	1,606,517	31	363,072	30	41,512
外航ケミカル船	158	734,298	73	602,249	46	104,864
その他のタンカー・タンク船	444	382,064	23	146,815	-	-
鋼材船	2,953	661,341	-	-	-	-
砂利・砂・石材船	1,682	779,234	-	-	-	-
セメント船	496	1,209,093	109	673,205	127	348,704
石炭船	234	127,391	-	-	8	13,040
自動車専用船	295	8,993,754	294	8,990,828	1	2,926
フルコンテナ船	128	1,273,788	101	1,264,876	-	-
セミコンテナ船	28	7,644	-	-	-	-
RORO船	821	5,720,707	676	5,401,982	145	318,725
自動車航送船(フェリー)	362	5,731,818	362	5,731,818	-	-
客船	1	26,594	1	26,594	-	-
作業船	98	99,323	1	3,122	7	14,858
パトロール船	9	976	-	-	-	-
曳船・押船	1,296	289,725	1	3,000	72	86,770
軍艦	3	6,760	1	4,250	1	2,000
その他の船舶	561	357,749	7	45,803	88	144,226

資料：大阪府港湾局

6,000トン未満		1,000～3,000トン未満		500～1,000トン未満		100～500トン未満		5～100トン未満		年次
総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		
6,924,774	2,166	4,221,780	4,153	3,112,997	16,580	5,120,421	4,761	294,927	計外内 } 26	
1,017,023	709	1,301,751	75	60,758	34	16,578	2	38		
5,907,751	1,457	2,920,029	4,078	3,052,239	16,546	5,103,843	4,759	294,889		
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
7,072,265	2,057	4,088,011	4,131	3,086,881	15,435	4,850,492	4,730	285,664	計外内 } 27	
1,055,448	685	1,264,819	64	53,923	45	22,256	-	-		
(6,016,817)	(1,372)	(2,823,192)	(4,067)	(3,032,958)	(15,390)	(4,828,236)	(4,730)	(285,664)		
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
6,322,852	2,087	4,047,323	4,449	3,374,089	15,647	4,960,053	4,927	308,695	計外内 } 28	
1,201,358	743	1,352,891	72	58,139	25	12,437	-	-		
(5,121,494)	(1,344)	(2,694,432)	(4,377)	(3,315,950)	(15,622)	(4,947,616)	(4,927)	(308,695)		
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
6,172,564	1,921	3,780,017	4,419	3,374,822	15,501	4,999,424	4,717	302,381	計外内 } 29	
1,073,904	633	1,157,215	54	42,638	22	10,648	-	-		
(5,098,660)	(1,288)	(2,622,802)	(4,365)	(3,332,184)	(15,479)	(4,988,776)	(4,717)	(302,381)		
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
<b>5,903,274</b>	<b>1,979</b>	<b>3,789,116</b>	<b>4,398</b>	<b>3,346,888</b>	<b>15,714</b>	<b>5,223,052</b>	<b>4,712</b>	<b>315,138</b>	計外内 } 30	
<b>739,868</b>	<b>635</b>	<b>1,187,274</b>	<b>30</b>	<b>23,833</b>	<b>14</b>	<b>6,957</b>	<b>1</b>	<b>19</b>		
<b>5,163,406</b>	<b>1,344</b>	<b>2,601,842</b>	<b>4,368</b>	<b>3,323,055</b>	<b>15,700</b>	<b>5,216,095</b>	<b>4,711</b>	<b>315,119</b>		
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		

平成30年

500～1,000トン未満		100～500トン未満		5～100トン未満		用途
隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
<b>4,398</b>	<b>3,346,888</b>	<b>15,714</b>	<b>5,223,052</b>	<b>4,712</b>	<b>315,138</b>	総
390	277,786	5,199	1,775,585	114	10,843	一
38	29,445	16	7,977	-	-	油
1,271	990,941	13	6,143	-	-	LP
-	-	-	-	-	-	LN
1,262	1,008,324	3,611	865,352	2,878	239,145	ブ
489	346,073	2,016	847,026	102	8,834	内
25	20,228	14	6,957	-	-	外
186	135,736	235	99,513	-	-	そタ
37	28,260	1,989	589,430	927	43,651	鋼
2	1,419	1,680	777,815	-	-	砂
254	185,175	6	2,009	-	-	セ
60	44,847	166	69,504	-	-	石
-	-	-	-	-	-	自
2	1,498	25	7,414	-	-	フ
-	-	28	7,644	-	-	セミ
-	-	-	-	-	-	R
-	-	-	-	-	-	自航
89	81,204	1	139	-	-	客
-	-	8	952	1	24	作
140	96,086	475	92,965	608	10,904	パ
1	510	-	-	-	-	曳
152	99,356	232	66,627	82	1,737	軍
						そ船



7-10-5 船籍別外航船舶

単位：トン

船籍別	平成28年		平成29年		平成30年	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
<b>総数</b>	<b>2,094</b>	<b>51,048,074</b>	<b>1,826</b>	<b>46,612,671</b>	<b>1,727</b>	<b>48,055,819</b>
<b>日本</b>	<b>62</b>	<b>5,360,619</b>	<b>70</b>	<b>6,815,528</b>	<b>57</b>	<b>5,663,193</b>
<b>アジア</b>	<b>880</b>	<b>13,839,560</b>	<b>650</b>	<b>10,387,736</b>	<b>622</b>	<b>11,640,368</b>
韓国	484	1,393,829	356	1,080,975	357	919,268
中国	—	—	—	—	1	1,162
台湾	19	636,299	17	255,806	13	321,892
シンガポール	57	1,576,357	94	2,844,008	87	2,268,133
インドネシア	4	385,545	7	658,316	1	109,281
フィリピン	48	70,192	1	1,483	1	1,434
タイ	96	4,034,845	64	2,551,554	57	2,345,437
ミャンマー	3	14,459	6	51,272	1	8,479
マレーシア	—	—	1	8,501	—	—
ジャバ	6	51,024	6	58,993	6	84,090
スマタラ	9	967,060	3	303,075	6	603,225
インドネシア	70	2,417,622	54	1,449,029	53	2,195,227
マダガスカル	3	70,144	2	65,300	8	57,360
インドネシア	3	102,093	2	89,711	2	114,844
タイ	—	—	—	—	1	81,346
フィリピン	—	—	—	—	2	320,283
インドネシア	1	57,243	—	—	2	114,486
ジャバ	75	1,966,640	35	915,141	8	560,124
スマタラ	2	96,208	—	—	4	640,082
インドネシア	—	—	—	—	3	483,066
ジャバ	—	—	2	54,572	9	411,149
<b>大洋州</b>	<b>163</b>	<b>5,833,937</b>	<b>105</b>	<b>4,778,955</b>	<b>90</b>	<b>4,882,727</b>
オーストラリア	3	315,030	2	210,020	3	315,030
ニュージーランド	—	—	—	—	2	5,332
ニュージーランド	2	11,086	1	2,666	—	—
ニュージーランド	1	1,986	4	6,193	1	1,597
ニュージーランド	6	15,132	6	11,693	2	2,324
ニュージーランド	2	22,876	1	11,438	—	—
ニュージーランド	58	72,680	14	19,467	—	—
ニュージーランド	91	5,395,147	77	4,517,478	81	4,555,936
ニュージーランド	—	—	—	—	1	2,508
<b>カリフォルニア</b>	<b>73</b>	<b>2,624,876</b>	<b>120</b>	<b>2,114,740</b>	<b>113</b>	<b>2,215,989</b>
モントレー	1	7,464	—	—	—	—
エドワーズ	8	14,586	34	45,185	32	45,827
ベリ	18	35,598	37	51,841	34	58,573
ロックス	46	2,567,228	49	2,017,714	47	2,111,589
イオダ	17	1,733,546	15	1,049,083	15	1,199,808
イオダ	1	81,499	2	107,150	1	59,574
イオダ	1	6,288	1	6,288	1	6,288
デフ	—	—	1	28,095	—	—
デフ	1	30,241	3	81,730	1	29,242
デフ	—	—	—	—	2	319,612
デフ	8	832,069	5	588,256	16	1,608,880
デフ	3	332,760	1	110,920	1	116,246
デフ	10	273,006	6	122,706	8	163,608
デフ	10	323,403	3	226,109	10	505,302
デフ	2	46,218	—	—	—	—
デフ	33	465,759	15	652,106	9	378,763
デフ	—	—	—	—	3	12,539
デフ	—	—	—	—	6	400,757
<b>北アメリカ</b>	<b>820</b>	<b>19,240,542</b>	<b>819</b>	<b>19,518,622</b>	<b>762</b>	<b>18,828,158</b>
バハマ	6	602,870	16	1,580,901	8	834,631
バハマ	—	—	—	—	1	2,611
バハマ	642	12,740,803	611	12,193,828	595	11,016,816
バハマ	61	5,526,777	56	5,283,341	67	6,492,713
バハマ	86	178,825	113	246,893	78	180,977
メキシコ	—	—	—	—	2	221,540
セントクリストファー	1	8,770	—	—	—	—
セントクリストファー	2	3,944	3	4,716	—	—
アンティグワ	21	158,445	18	129,060	11	78,870
ケイマン	1	20,108	2	79,883	—	—
<b>南アメリカ</b>	<b>1</b>	<b>1,597</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
ブラジル	1	1,597	—	—	—	—
<b>旧ソ連</b>	<b>9</b>	<b>22,154</b>	<b>10</b>	<b>24,647</b>	<b>10</b>	<b>24,765</b>
ロシア	9	22,154	10	24,647	10	24,765

資料：大阪府港湾局

## 7-11 電話の概況

加入電話は、一般加入電話(事務用・住宅用)とビル電話の合計である。加入電話等の数値については、平成30年5月15日現在の数値である。ISDNはINSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。

各年度末現在

種 別	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
<b>加入電話(加入)総数</b>	<b>102,325</b>	<b>95,647</b>	<b>89,845</b>	<b>83,783</b>	<b>78,324</b>
事務用	21,269	19,332	17,690	16,559	15,793
住宅用	81,056	76,314	72,155	67,224	62,531
ビル電話	—	1	—	—	—
<b>I S D N (回線) 総数</b>	<b>12,881</b>	<b>11,652</b>	<b>10,601</b>	<b>9,621</b>	<b>8,625</b>
INSネット64、INSネット64・ライト	12,820	11,602	10,555	9,578	8,593
事務用	11,334	10,334	9,452	8,594	7,756
住宅用	1,486	1,268	1,103	984	837
I N S ネット 1 5 0 0	61	50	46	43	32
<b>公衆電話(個)総数</b>	<b>1,240</b>	<b>1,155</b>	<b>1,112</b>	<b>1,040</b>	<b>1,003</b>
アナログ	833	723	695	657	644
デジタル	407	432	417	383	359

資料：NTT西日本関西事業本部

## 7-12 郵便関係施設

本表は堺市内所在の郵便関係施設を表章したものである。  
 浜寺郵便局(高石市に所在)の「郵便切手類販売所」は浜寺郵便局管轄の全ての数  
 (高石市内所管所含む)を表章している。

平成31年3月末現在

局 名	郵便切手類販売所
<b>総 数</b>	<b>549</b>
堺 郵 便 局	156
堺 金 岡 郵 便 局	85
鳳 郵 便 局	60
泉 北 郵 便 局	47
堺 中 郵 便 局	108
浜 寺 郵 便 局	64
美 原 郵 便 局	29

資料：日本郵便(株)近畿支社