

令和8年度 国の施策・予算に関する提案・要望 政府予算案

令和7年12月26日現在

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）									
◆持続可能な行政運営の推進										
1 地方交付税の必要額の確保										
<ul style="list-style-type: none"> ○地方交付税総額は人件費、扶助費、物価や労務単価の上昇等による物件費の増加の影響を含む地方の財政需要や地方税等の収入を的確に見込むことで必要額を確保すること。 ○臨時財政対策債は臨時の措置であることから制度を延長せず、地方財源不足には地方交付税の法定率引上げなどにより対応すること。 	<p><総務省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○地方交付税総額について約20.2兆円を確保【+1.2兆円】 【参考】 <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>・地方交付税総額</td> <td>20兆1848億円</td> <td>【+1兆2273億円】</td> </tr> <tr> <td>・地方税及び地方譲与税</td> <td>51兆117億円</td> <td>【+2兆5963億円】</td> </tr> <tr> <td>・地方特例交付金等</td> <td>8156億円</td> <td>【+6220億円】</td> </tr> </table> ※当分の間税率（軽油引取税等）、環境性能割（自動車税等）廃止に伴う令和8年度の減収について地方特例交付金により全額補填。 ○臨時財政対策債は前年度に引き続き新規発行額をゼロとした上で臨時財政対策債償還基金費（仮称）（0.8兆円）を創設。 令和8年度末残高見込み38兆6260億円【▲3兆6903億円】 	・地方交付税総額	20兆1848億円	【+1兆2273億円】	・地方税及び地方譲与税	51兆117億円	【+2兆5963億円】	・地方特例交付金等	8156億円	【+6220億円】
・地方交付税総額	20兆1848億円	【+1兆2273億円】								
・地方税及び地方譲与税	51兆117億円	【+2兆5963億円】								
・地方特例交付金等	8156億円	【+6220億円】								
2 行政手続きのオンライン化の推進										
<ul style="list-style-type: none"> ○行政手続きのオンライン化を推進するため、原本提出や対面での本人確認を定める法令等によりオンライン化できない手続きは事務の簡素化を含めた抜本的な見直しを進めること。 	<ul style="list-style-type: none"> ○特段の動きなし。 									
3 自治体システム標準化の推進										
<ul style="list-style-type: none"> ○標準化基本方針に掲げる目標を確実に達成できるよう、国が主導的な役割を担うこと。 ○標準化移行に伴い必要となる標準化対象外システムの改修や再構築の経費への財政支援を行うこと。 ○ガバメントクラウド利用料を含むシステム運用経費高騰への対策について、十分な額を支援すること。 	<p><デジタル庁></p> <ul style="list-style-type: none"> ○地方公共団体情報システム運用最適化支援事業 令和7年度補正予算 366億円 									
◆堺の特色ある歴史文化～Legacy～										
4 自転車通行環境整備の推進										
<ul style="list-style-type: none"> ○安全で快適な自転車通行環境を実現するため、連続性を確保した自転車ネットワークの形成に必要な予算を措置すること。 	<p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○防災・安全交付金 1兆2378億円【+402億円】 (内訳) 令和8年度当初予算 8529億円【+59億円】 令和7年度補正予算 3849億円 									

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
<p>◆人生100年時代の健康・福祉～Well-being～</p> <p>5 予防接種制度の円滑な運用</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ○定期予防接種に係る費用の全額を予算措置すること。 ○予防接種健康被害救済制度を簡素化・迅速化し、国が申請に係る費用の全額を負担すること。 	<ul style="list-style-type: none"> ○特段の動きなし。
<p>◆将来に希望が持てる子育て・教育～Children's future～</p> <p>6 子育て支援の充実</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ○多子世帯の保育料無償化の対象範囲を拡充すること。 ○国の財政負担による小中学校の給食費無償化を早期に実現すること。 	<ul style="list-style-type: none"> ○多子世帯の保育料無償化の対象範囲については特段の動きなし。 ＜文部科学省＞ ○学校給食費の抜本的な負担軽減として給食を実施する公立小学校を対象に令和8年4月から児童1人当たり月5,200円を支援。中学校給食については特段の動きなし。
<p>7 安全・安心な保育体制の確保</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○保育の担い手が安定して働き続けることができるよう更なる処遇改善策を実施するほか、公定価格の地域区分は隣接地と平準化すること。 ○保育士の配置改善に係る加算について1歳児は要件を緩和し、4・5歳児は他の加算取得状況に関わらず対象とすること。 <p>＜こども家庭庁＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ○保育士等の処遇改善については人事院勧告に伴う国家公務員給与の改定に準じて令和7年4月に遡って公定価格の引上げを実施。地域区分の平準化については特段の動きなし。 ○保育士の配置改善に係る加算については特段の動きなし。
<p>8 学校体育館の空調整備の推進</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○教育環境と避難所環境の向上に資する学校体育館の空調整備の推進に必要な予算を確保すること。 <p>＜文部科学省＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ○公立学校施設の整備 3230億円【+463億円】 (内訳) 令和8年度当初予算 678億円【▲13億円】 令和7年度補正予算 2552億円

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
◆人や企業を惹きつける都市魅力～Attractive～	
9 連続立体交差事業（南海本線・高野線）の推進	<p>○踏切除却による交通渋滞の解消及び安全性の確保などのため、連続立体交差事業（南海本線・高野線）の推進に必要な予算を継続的に措置すること。</p> <p>○国土交通省</p> <p>○道路整備 2兆868億円【+191億円】 (内訳) 令和8年度当初予算 1兆6783億円【+62億円】 令和7年度補正予算 4085億円</p>
10 堺都心部の活性化に資する便利・快適な移動環境の構築	<p>○堺都心部の活性化に資する便利・快適な移動環境の構築や地域公共交通の維持・確保に向け、無人自動運転移動サービスの実装に必要な走行実証及びインフラ協調設備の設置、道路改築等に係る予算を継続的に措置すること。</p> <p>○国土交通省</p> <p>○i-Construction2.0、建築・都市のDX等の「インフラ分野のDXアクションプラン」の推進 205億円【+26億円】 (内訳) 令和8年度当初予算 101億円【+22億円】 令和7年度補正予算 104億円</p> <p>○「交通空白」の解消等に向けた地域交通のリ・デザインの全面展開 558億円【+23億円】 (内訳) 令和8年度当初予算 206億円【▲3億円】 令和7年度補正予算 352億円</p>
11 地域発のイノベーション創出に挑戦するスタートアップ・ベンチャーへの支援策の拡充	<p>○地域発のイノベーション創出に挑戦するスタートアップやベンチャーに対し、持続的な成長に即した助成金等による資金調達の円滑化など支援策を拡充すること。</p> <p>○経済産業省</p> <p>○資金調達の円滑化や成長促進に資するスタートアップ支援事業やオープンイノベーション促進税制を拡充。</p>
12 泉北ニュータウンにおける新たな価値の創造	<p>○スマートシティの重点地域に位置付けている泉北ニュータウン地域において、泉ヶ丘駅前周辺の都市機能の充実を図るため、子どもが未来に向かい創造的に学び遊ぶ子育ちの拠点となり、広域避難地としての機能も担う泉ヶ丘公園の整備に必要な予算を確保すること。</p> <p>○国土交通省</p> <p>○社会資本整備総合交付金 5107億円【▲379億円】 (内訳) 令和8年度当初予算 4597億円【▲277億円】 令和7年度補正予算 510億円</p> <p>○防災・安全交付金 1兆2378億円【+402億円】（再掲） (内訳) 令和8年度当初予算 8529億円【+59億円】 令和7年度補正予算 3849億円</p>

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
13 地域拠点（深井駅周辺地域）の活性化（民間活力を最大限に活用した水賀池公園整備）	<p>○地域拠点である深井駅周辺地域の活性化のため、駅に近接した水賀池公園に民間活力を最大限に活用した、多様な世代が集う交流拠点整備の推進に必要となる予算を確保すること。</p> <p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○社会資本整備総合交付金 5107億円【▲379億円】（再掲） <ul style="list-style-type: none"> (内訳) 令和8年度当初予算 4597億円【▲277億円】 令和7年度補正予算 510億円 ○防災・安全交付金 1兆2378億円【+402億円】（再掲） <ul style="list-style-type: none"> (内訳) 令和8年度当初予算 8529億円【+59億円】 令和7年度補正予算 3849億円
◆強くしなやかな都市基盤～Resilient～	
14 橋りょう等の長寿命化修繕事業及び耐震強化事業の推進	<p>○安全・安心で災害に強い都市基盤を維持するため、橋りょう等の長寿命化修繕事業及び耐震強化事業の推進に必要な予算を継続的に確保すること。</p> <p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○道路整備 2兆868億円【+191億円】（再掲） <ul style="list-style-type: none"> (内訳) 令和8年度当初予算 1兆6783億円【+62億円】 令和7年度補正予算 4085億円 ○防災・安全交付金 1兆2378億円【+402億円】（再掲） <ul style="list-style-type: none"> (内訳) 令和8年度当初予算 8529億円【+59億円】 令和7年度補正予算 3849億円
15 都市計画道路事業の推進	<p>○防災機能の強化や安全で快適な交通環境の創出を目的とした道路ネットワークの早期形成に必要な予算を措置すること。</p> <p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○道路整備 2兆868億円【+191億円】（再掲） <ul style="list-style-type: none"> (内訳) 令和8年度当初予算 1兆6783億円【+62億円】 令和7年度補正予算 4085億円 ○防災・安全交付金 1兆2378億円【+402億円】（再掲） <ul style="list-style-type: none"> (内訳) 令和8年度当初予算 8529億円【+59億円】 令和7年度補正予算 3849億円

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
16 市民生活や社会経済活動を支える上下水道事業の推進	<p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○社会資本整備総合交付金 5107億円【▲379億円】(再掲) (内訳) 令和8年度当初予算 4597億円【▲277億円】 令和7年度補正予算 510億円 ○防災・安全交付金 1兆2378億円【+402億円】(再掲) (内訳) 令和8年度当初予算 8529億円【+59億円】 令和7年度補正予算 3849億円 ○上下水道 1819億円【+311億円】 (内訳) 令和8年度当初予算 1602億円【+218億円】 令和7年度補正予算 217億円 ○予防保全に資する取組などへの支援制度については緊急輸送道路下などの重要管路の更新や複線化等を重点支援するため個別補助事業を創設。
17 大和川の治水安全度の向上	<ul style="list-style-type: none"> ○大和川の治水安全度の向上を図るため、大和川高規格堤防整備事業及び土地区画整理事業等との一体整備に必要な予算を確保すること。また河道内における堆積土砂の維持掘削に取り組み、継続して流下能力を確保すること。 ○高規格堤防整備事業に伴い高規格堤防特別区域内に従前権利者が新築する家屋の固定資産税及び不動産取得税に係る軽減措置を継続すること。 <p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○水管理・国土保全局 治水等 1兆3847億円【+392億円】 (内訳) 令和8年度当初予算 9068億円【+49億円】 令和7年度補正予算 4779億円 <p><総務省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○高規格堤防整備事業に伴い高規格堤防特別区域内に従前権利者が新築する家屋の固定資産税及び不動産取得税に係る軽減措置を令和9年度まで延長。

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
18 基幹的広域防災拠点の耐震強化岸壁の早期整備	<p>○関西で唯一海上アクセス可能な基幹的広域防災拠点において、大規模災害発生時に多量の支援物資の輸送が可能となる耐震強化岸壁（水深10m）を早期に整備すること。</p> <p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○港湾局 港湾整備事業 2816億円【▲104億円】 (内訳) 令和8年度当初予算 2087億円【+9億円】 令和7年度補正予算 729億円
19 密集市街地整備事業の推進	<p>○住宅市街地総合整備事業（密集型）に必要となる予算を継続的に措置すること。</p> <p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○防災・安全交付金 1兆2378億円【+402億円】（再掲） (内訳) 令和8年度当初予算 8529億円【+59億円】 令和7年度補正予算 3849億円
20 道路施設の老朽化・長寿命化対策	<p>○道路施設の老朽化・長寿命化対策を推進するため、必要な予算を継続的に確保すること。</p> <p>○時限措置である公共施設等適正管理推進事業債、緊急自然災害防止対策事業債を恒久的な措置とし、あわせて対象範囲を拡大すること。</p> <p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○道路整備 2兆868億円【+191億円】（再掲） (内訳) 令和8年度当初予算 1兆6783億円【+62億円】 令和7年度補正予算 4085億円 ○防災・安全交付金 1兆2378億円【+402億円】（再掲） (内訳) 令和8年度当初予算 8529億円【+59億円】 令和7年度補正予算 3849億円 <p><総務省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○緊急自然災害防止対策事業債の事業期間を令和12年度まで延長。その他については特段の動きなし。
21 公園施設長寿命化事業の推進	<p>○緑豊かで潤いのある良好な都市環境の形成や安全・安心な市民生活の持続的な実現に向けて、公園施設長寿命化事業に必要な予算を継続的に確保すること。</p> <p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○防災・安全交付金 1兆2378億円【+402億円】（再掲） (内訳) 令和8年度当初予算 8529億円【+59億円】 令和7年度補正予算 3849億円

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
22 市営住宅建替等事業の円滑な推進	<p><国土交通省></p> <p>○防災・安全交付金 1兆2378億円【+402億円】(再掲) (内訳) 令和8年度当初予算 8529億円【+59億円】 令和7年度補正予算 3849億円</p>
23 カーボンニュートラルの実現に向けた取組の推進	<p><総務省></p> <p>○脱炭素化推進事業債の事業期間を令和12年度まで延長。</p>

※資料の金額は億円単位で四捨五入。端数処理の関係で内訳と合計が一致しない場合がある。