

提案・要望項目	令和5年度当初予算案（堺市調べ）
◆新型コロナウイルス感染症対策の推進	
1 新型コロナウイルス感染症対策に取り組む自治体への支援について	
<p>○新型コロナウイルス感染症の拡大防止、地域経済の活性化など、新型コロナウイルス感染症への対策が必要な間は、必要な財政支援を継続すること。</p> <p>○長期化している新型コロナウイルス感染症が地方財政に及ぼす影響を的確に見込み、令和5年度の地方財政計画において、一般財源総額を確保すること。</p>	<p>○新型コロナウイルス感染症及び原油価格・物価高騰対策として1兆円減額したが、ウクライナ情勢経済緊急対応として1兆円増額となり、予備費は令和4年度と同額の5兆円を措置。</p> <p>○地方財政計画における一般財源総額については、水準超経費を除く交付団体ベースで令和4年度を1500億円上回る額を確保。</p> <p>【参考】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般財源総額（水準超経費を除く交付団体ベース）62兆1635億円【+1500億円】 ・自治体の施設の光熱費高騰への対応 一般行政経費（単独）700億円増額

提案・要望項目	令和5年度当初予算案（堺市調べ）								
最重点要望項目									
◆地方財政の推進									
1 真の分権型社会の実現のための国・地方間の税源配分の是正と臨時財政対策債の廃止について									
<p>○真の分権型社会の実現のため、消費税、所得税、法人税等、複数の基幹税からの税源移譲を行い、国・地方間の「税の配分」をまずは5:5とし、さらに国と地方の役割に応じた配分となるよう、地方税の割合を高めていくこと。</p> <p>○臨時財政対策債については、地方財源不足の対応として臨時的に導入されたものであることから、地方交付税の法定率引上げにより地方財源不足に対応した上で速やかに廃止すること。</p> <p>○地方交付税総額については、地方の財政需要や地方税等の収入を的確に見込むことで、必要額を確保すること。</p>	<p>○税配分の見直しについては、特段の動きなし。</p> <p>○臨時財政対策債の廃止については、特段の動きなし。 ただし、臨時財政対策債の発行は対前年比▲0.8兆円抑制。</p> <p>○地方交付税総額については、前年度と実質的に同水準を確保。</p> <p>【参考】</p> <table border="0"> <tr> <td>・地方交付税総額</td> <td>18兆3611億円【+3073億円】</td> </tr> <tr> <td>・臨時財政対策債</td> <td>9946億円【▲7859億円】</td> </tr> <tr> <td>・地方交付税+臨時財政対策債</td> <td>19兆3557億円【▲4786億円】</td> </tr> <tr> <td>・地方税、地方譲与税</td> <td>45兆4752億円【+1兆6469億円】</td> </tr> </table>	・地方交付税総額	18兆3611億円【+3073億円】	・臨時財政対策債	9946億円【▲7859億円】	・地方交付税+臨時財政対策債	19兆3557億円【▲4786億円】	・地方税、地方譲与税	45兆4752億円【+1兆6469億円】
・地方交付税総額	18兆3611億円【+3073億円】								
・臨時財政対策債	9946億円【▲7859億円】								
・地方交付税+臨時財政対策債	19兆3557億円【▲4786億円】								
・地方税、地方譲与税	45兆4752億円【+1兆6469億円】								
◆堺の特色ある歴史文化～Legacy～									
2 大和川左岸の河川空間と一体となった魅力向上の推進について									
<p>大和川沿川において、「堺市かわまちづくり計画」に基づき、連続した通行空間の確保と、賑わい拠点等の整備に向けて、本市との連携を強化し、必要な財源を継続的に確保すること。</p>	<p><国土交通省></p> <p>○社会資本整備総合交付金 5783億円【▲582億円】 (内訳)</p> <table border="0"> <tr> <td>令和5年度予算</td> <td>5492億円【▲325億円】</td> </tr> <tr> <td>令和4年度補正予算</td> <td>291億円</td> </tr> </table> <p>○水管理・国土保全局 治水事業等関係 8937億円【+34億円】 ※大和川河川事務所が、かわまちづくり計画推進に必要な予算を計上</p>	令和5年度予算	5492億円【▲325億円】	令和4年度補正予算	291億円				
令和5年度予算	5492億円【▲325億円】								
令和4年度補正予算	291億円								
◆人や企業を惹きつける都市魅力～Attractive～									
3 連続立体交差事業（南海本線・高野線）の推進について									
<p>踏切除却による交通渋滞の解消及び安全性の確保などのために、連続立体交差事業(南海本線・高野線)の推進に必要な予算を継続的に確保すること。</p>	<p><国土交通省></p> <p>○道路整備 1兆9836億円【+6億円】 (内訳)</p> <table border="0"> <tr> <td>令和5年度予算</td> <td>1兆6711億円【+51億円】</td> </tr> <tr> <td>令和4年度補正予算</td> <td>3126億円</td> </tr> </table>	令和5年度予算	1兆6711億円【+51億円】	令和4年度補正予算	3126億円				
令和5年度予算	1兆6711億円【+51億円】								
令和4年度補正予算	3126億円								

最重点要望項目

◆人や企業を惹きつける都市魅力～Attractive～

4 泉北ニュータウンの新たな価値の創造について

(1) 榎・美木多駅前周辺地区における利便性と都市機能の拡充に向けて

泉北ニュータウンの新たな価値の創造に向け、榎・美木多駅前周辺地区の利便性向上や都市機能の拡充に必要な財源を継続的に確保すること。

<国土交通省>	
○社会資本整備総合交付金	5783億円【▲582億円】（再掲）
（内訳）	
令和5年度予算	5492億円【▲325億円】
令和4年度補正予算	291億円

(2) 泉ヶ丘駅前周辺地区の活性化と健康長寿のまちの実現に向けて

近畿大学医学部等の開設等を契機とした、泉ヶ丘駅前周辺地区における活性化と健康長寿のまちに資する施設整備等に必要な財源を継続的に確保すること。

<国土交通省>	
○社会資本整備総合交付金	5783億円【▲582億円】（再掲）
（内訳）	
令和5年度予算	5492億円【▲325億円】
令和4年度補正予算	291億円

◆強くしなやかな都市基盤～Resilient～

5 大都市活動を支える下水道事業の推進について

安全・安心なライフラインの確保と将来に向けた快適な暮らしの確保のため、下水道事業（防災・減災、国土強靱化）の推進に必要な予算を十分に確保すること。

<国土交通省>	
○社会資本整備総合交付金	5783億円【▲582億円】（再掲）
（内訳）	
令和5年度予算	5492億円【▲325億円】
令和4年度補正予算	291億円
○防災・安全交付金	1兆1166億円【▲723億円】
（内訳）	
令和5年度予算	8313億円【+157億円】
令和4年度補正予算	2853億円
○公園水道廃棄物処理等（下水道）	849億円【+194億円】
（内訳）	
令和5年度予算	773億円【+159億円】
令和4年度補正予算	76億円

最重点要望項目

◆強しなやかな都市基盤～Resilient～

6 基幹的広域防災拠点の耐震強化岸壁の早期整備について

<p>関西で唯一海上アクセス可能な基幹的広域防災拠点において、大規模災害発生時に多量の支援物資の輸送が可能となる耐震強化岸壁（水深10m）を早期に整備すること。</p>	<p><国土交通省> ○港湾局 港湾整備事業 2818億円【+23億円】 （内訳） 令和5年度予算 2069億円【+1億円】 令和4年度補正予算 749億円</p>
--	--

7 カーボンニュートラルの実現に向けた取組の推進について

<p>○2050年までのカーボンニュートラル実現に向け、ZEH(ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス)等の導入拡大に向けた支援の充実など、必要な取組を推進すること。</p> <p>○産業部門における温室効果ガスの排出削減のため、中小企業の脱炭素化に向けた支援の充実など、必要な取組を推進すること。</p>	<p><環境省> ○ZEH等の導入支援 114億円【▲11億円】 （内訳） 令和5年度予算 100億円【▲10億円】 令和4年度補正予算 14億円</p> <p>○省エネ設備の導入支援 196億円【+25億円】 （内訳） 令和5年度予算 96億円 令和4年度補正予算 100億円</p>
--	--

重点要望項目

◆堺の特色ある歴史文化～Legacy～

8 自転車利用環境整備の推進について

<p>自転車通行空間整備による安全で快適な自転車利用環境の創出に必要な財源を継続的に確保すること。</p>	<p><国土交通省> ○防災・安全交付金 1兆1166億円【▲723億円】（再掲） （内訳） 令和5年度予算 8313億円【+157億円】 令和4年度補正予算 2853億円</p>
---	--

◆人生100年時代の健康・福祉～Well-being～

9 介護保険制度の根幹をなす要介護認定の適正化について

<p>被保険者の理解を得て介護保険制度を安定的に運営するためには、制度の根幹をなす要介護認定を公平・公正に実施する必要がある。軽度者や認知症の方に対してもより状態像に合致した要介護度が出るよう一次判定の基準の見直しを行うなど介護保険の信頼性を高めるための措置を講ずること。</p>	<p>令和5年度当初予算案において、特段の動きなし。</p>
--	--------------------------------

重点要望項目

◆将来に希望が持てる子育て・教育～Children's future～

10 特区小規模保育事業の受入れ上限引き上げの条件改正について

小規模保育事業の「卒園後の受け皿」の役割を担う特区小規模保育事業について、幼稚園と併設していない場合でも、受入れ上限の引き上げが実施できるようにすること。

令和5年度当初予算案において、特段の動きなし。

◆強くしなやかな都市基盤～Resilient～

11 橋りょう等の長寿命化修繕及び耐震強化について

「安全・安心で災害に強い都市基盤の整備」を目的とした、橋りょう等の長寿命化修繕及び耐震強化事業を推進するために、継続的に財源を確保すること。

<国土交通省>

○道路整備 1兆9836億円【+6億円】（再掲）
（内訳）
令和5年度予算 1兆6711億円【+51億円】
令和4年度補正予算 3126億円

○防災・安全交付金 1兆1166億円【▲723億円】（再掲）
（内訳）
令和5年度予算 8313億円【+157億円】
令和4年度補正予算 2853億円

12 都市の安全性・利便性などの確保に向けた都市公園の整備の推進について

都市の安全性・利便性などの確保に向けた都市公園の整備を行うために継続的に財源を確保すること。

<国土交通省>

○社会資本整備総合交付金 5783億円【▲582億円】（再掲）
（内訳）
令和5年度予算 5492億円【▲325億円】
令和4年度補正予算 291億円

13 水道管の耐震化の推進について

交付金（水道管路緊急改善事業）について、水道料金等の採択要件を緩和すること。

<厚生労働省>

○水道の基盤強化 743億円【▲34億円】※他府省分を含む
（内訳）
令和5年度予算 372億円【▲15億円】
令和4年度補正予算 371億円

○交付金（水道管路緊急改善事業）の採択要件については、特段の動きなし。

重点要望項目

◆強くなやかな都市基盤～Resilient～

14 大和川高規格堤防整備事業及び土地区画整理事業等との一体整備の推進について

<p>大和川の治水安全度の向上を図るため、大和川高規格堤防整備事業及び土地区画整理事業等との一体整備に必要な財源を引き続き確保すること。</p>	<p><国土交通省> ○水管理・国土保全局 治水事業 令和5年度予算 8518億円【+34億円】 ○防災・減災、国土強靱化の推進 令和4年度補正予算 1兆1169億円</p>
--	--

15 直轄河川改修の促進について

<p>大和川が引き起こす洪水から都市基盤を守るため、河口部における河道断面を確保し、流下能力の向上に資する河道掘削の推進に取り組むこと。</p>	<p><国土交通省> ○水管理・国土保全局 治水事業等関係 8937億円【+34億円】 ※大和川河川事務所が、河道の機能維持に必要な予算を計上。</p>
--	--

16 密集市街地整備事業の推進について

<p>住宅市街地総合整備事業（密集型）に必要な財源を継続的に確保すること。</p>	<p><国土交通省> ○防災・安全交付金 1兆1166億円【▲723億円】（再掲） （内訳） 令和5年度予算 8313億円【+157億円】 令和4年度補正予算 2853億円</p>
---	--

17 市営住宅建替事業等の円滑な推進について

<p>市営住宅建替事業等の推進に必要な予算を確保すること。</p>	<p><国土交通省> ○社会資本整備総合交付金 5783億円【▲582億円】（再掲） （内訳） 令和5年度予算 5492億円【▲325億円】 令和4年度補正予算 291億円 ○防災・安全交付金 1兆1166億円【▲723億円】（再掲） （内訳） 令和5年度予算 8313億円【+157億円】 令和4年度補正予算 2853億円</p>
-----------------------------------	---

重点要望項目

◆強くしなやかな都市基盤～Resilient～

18 公園施設長寿命化事業の財源確保について

<p>緑豊かで潤いのある良好な都市環境の形成や安全・安心な市民生活の持続的な実現をめざすために、公園施設長寿命化事業に必要な財源を継続的に確保すること。</p>	<p><国土交通省> ○防災・安全交付金 1兆1166億円【▲723億円】（再掲） （内訳） 令和5年度予算 8313億円【+157億円】 令和4年度補正予算 2853億円</p>
--	--

19 都市計画道路の整備について

<p>都市防災機能の強化や安全で快適な道路交通環境の創出を目的とした道路ネットワークの早期形成に必要な予算を確保すること。</p>	<p><国土交通省> ○道路整備 1兆9836億円【+6億円】（再掲） （内訳） 令和5年度予算 1兆6711億円【+51億円】 令和4年度補正予算 3126億円</p> <p>○防災・安全交付金 1兆1166億円【▲723億円】（再掲） （内訳） 令和5年度予算 8313億円【+157億円】 令和4年度補正予算 2853億円</p>
---	---

20 安全で快適な道路空間の創出と保全の推進について

<p>○舗装や道路附属物の点検・補修等を確実に実施し、国土強靱化に資する安全で快適な道路空間の創出と保全を推進するため、必要な財源を継続的に確保すること。</p> <p>○舗装や道路附属物の点検・補修等について、コスト縮減や効率化に向けた新技術の活用を進めるために必要な積算基準類等を整備すること。</p>	<p><国土交通省> ○防災・安全交付金 1兆1166億円【▲723億円】（再掲） （内訳） 令和5年度予算 8313億円【+157億円】 令和4年度補正予算 2853億円</p>
---	--