



#### 4 大和川左岸の河川空間と一体となった魅力向上の推進について

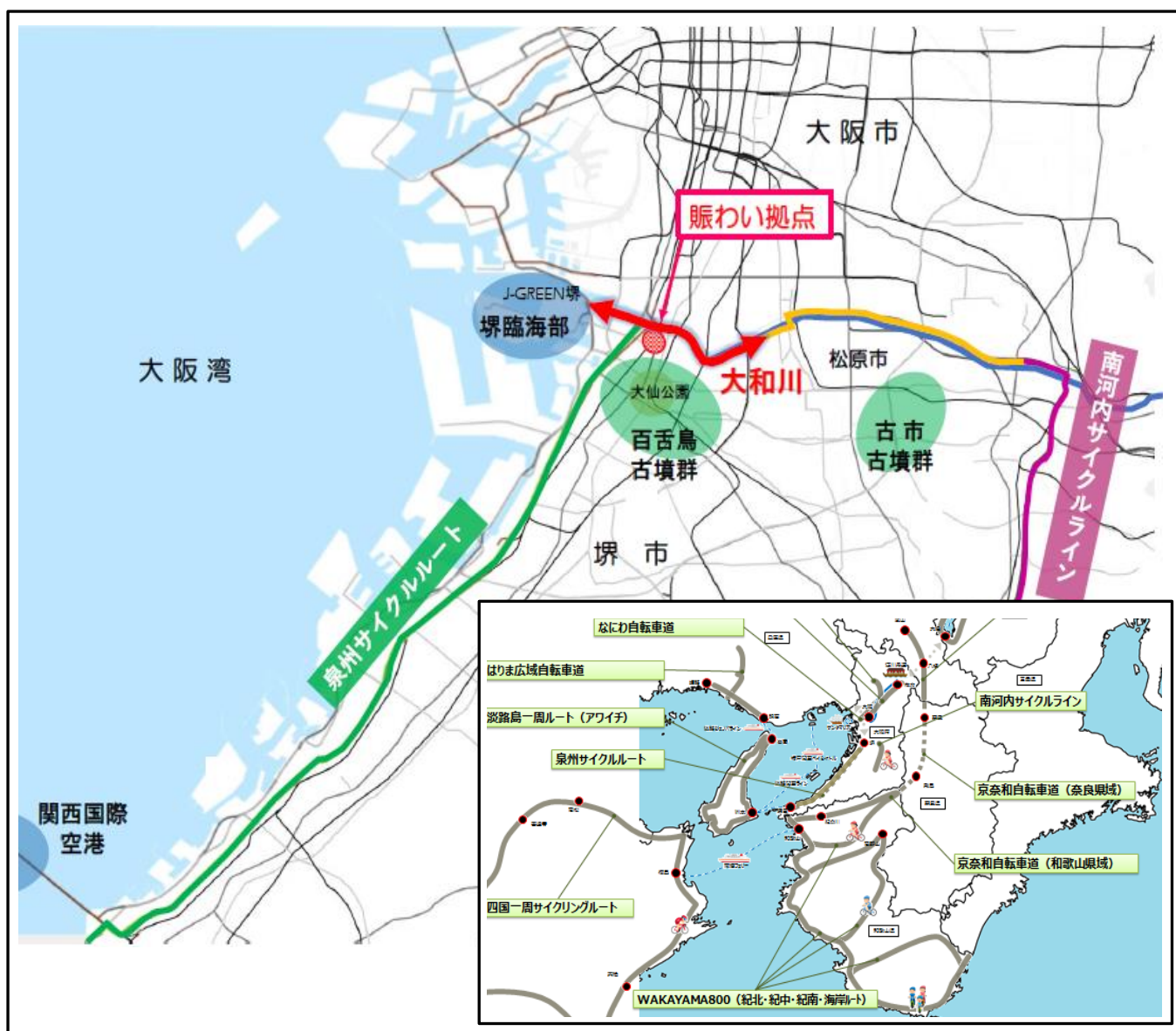
【提案・要望先】国土交通省

～提案・要望事項～

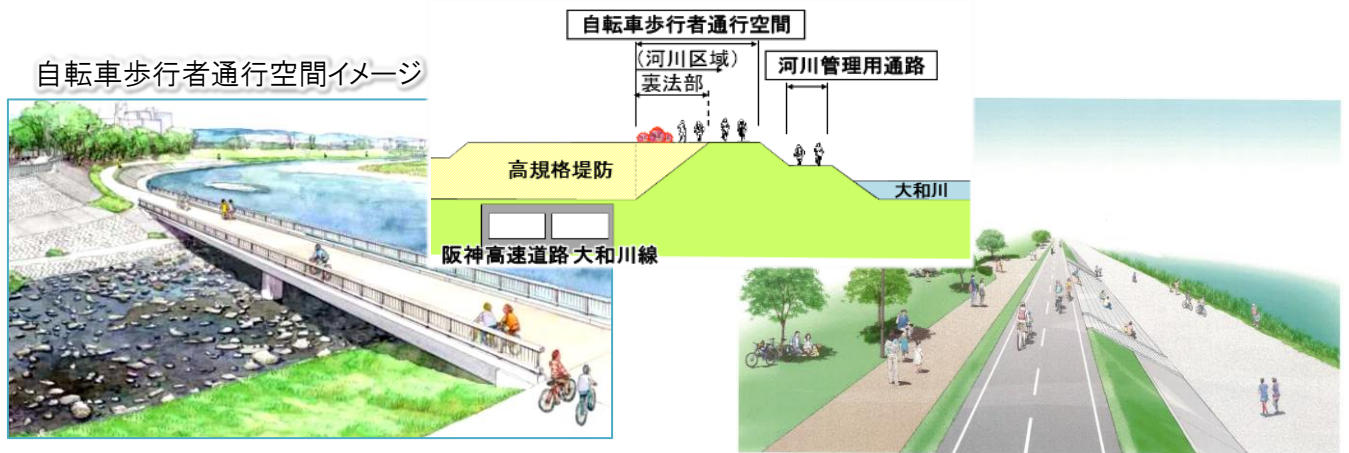
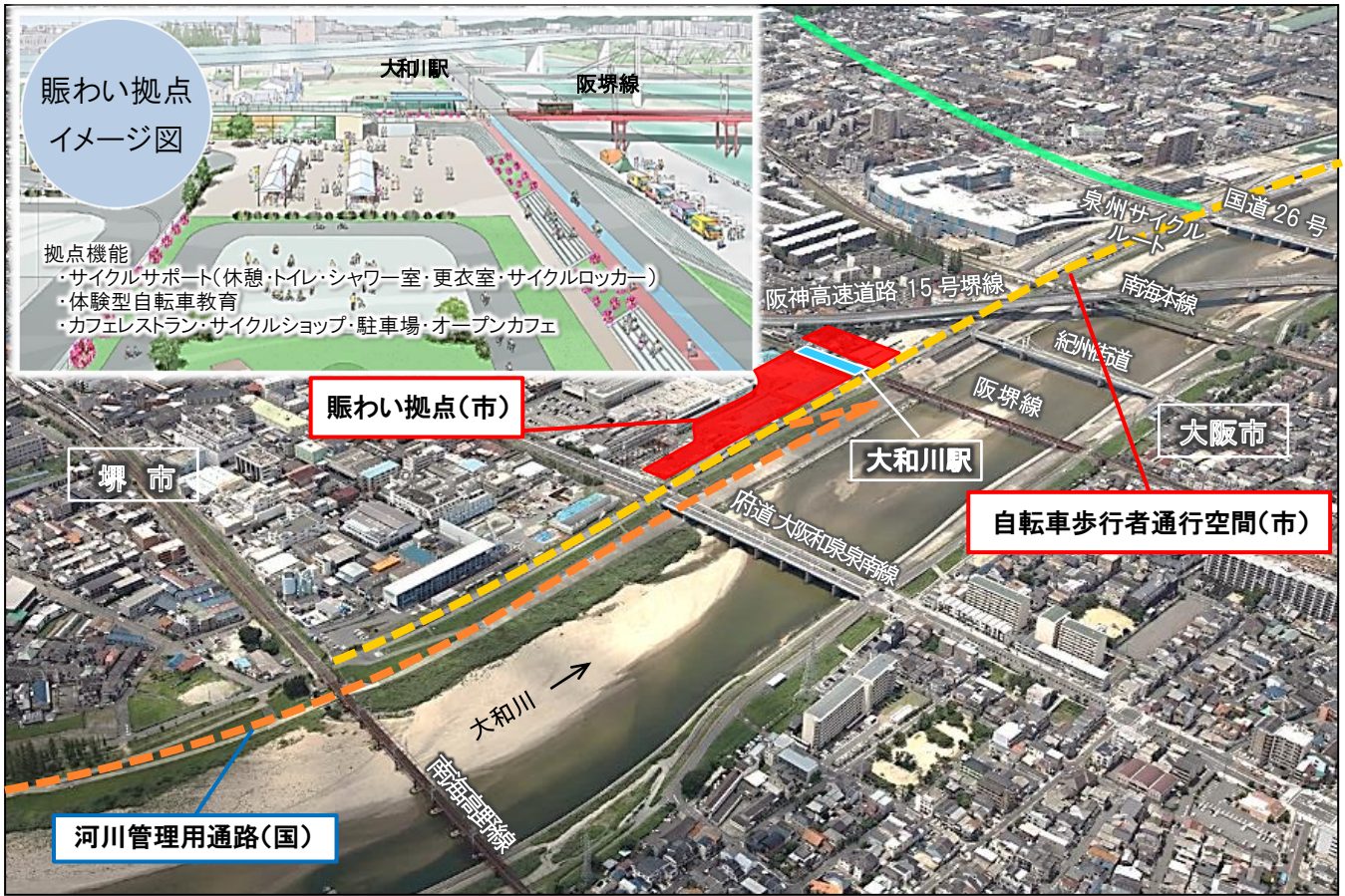
○大和川沿川において、「堺市かわまちづくり計画」に基づき、連続した通行空間の確保と、賑わい拠点等の整備に向けて、本市との連携を強化するとともに必要な財源を継続的に確保すること。

##### 【現状と課題】

- 本市では、大和川沿川において、まちと水辺が融合し賑わう環境づくりに取り組んでおり、平成31年3月「堺市かわまちづくり計画」が国の登録を受けた。
- 本市域は、南河内サイクルラインと泉州サイクルルートの結節点となっており、広域自転車ルートとしての機能向上の為、連続した通行環境を確保することが重要である。
- 大和川沿川における自転車を活用したまちづくりを推進するには、国の「かわまちづくり支援制度」に基づき、河川管理用通路の整備など国の役割を着実に進めることと、魅力創出に向けた施設整備などの財源確保が必要。







◆事業費及び国庫補助額

	令和2年度	令和3年度
事業費	292,000千円	687,000千円
国庫補助額 (要望額)	116,800千円 (129,800千円)	【要望額】 【274,800千円】



大和川沿川の連続した通行空間を確保し、自転車のトータルステーション機能を備えた「賑わい拠点」を整備することにより、堺・南大阪一带の一大サイクルルートが形成され、まちと水辺が一体となった魅力ある環境づくりの創出に繋がる

【本件に関する連絡先】

建設局 自転車環境整備課長 高田 善裕 (TEL:072-228-0294)