

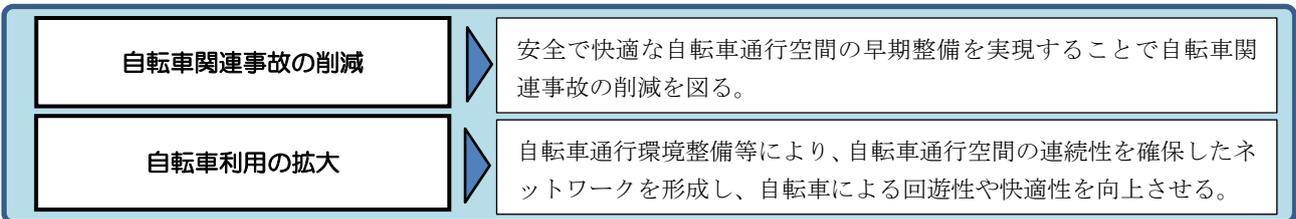
～提案・要望事項～

○ **自転車通行空間整備による安全で快適な自転車利用環境の創出に必要な財源を継続的に確保すること。**

【現状と課題】

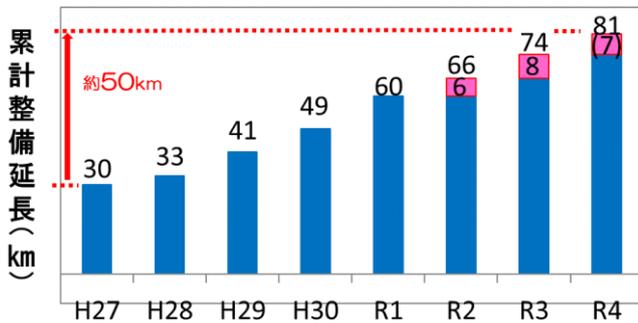
- 本市で発生する全交通事故の32%が自転車関連事故であり、**自転車関連事故の削減が喫緊の課題。** (R1 統計)
- 本市では、約2割の人が主な交通手段として自転車を利用しているがほぼ横ばいになっており、さらなる自転車利用促進のため安全、快適に自転車利用できる**自転車通行空間の整備**が必要。
- 自転車を活用した広域連携によるまちづくりを推進するため、大阪府泉州地域をつなぐサイクルルートや大和川河川敷を利用したサイクルルートを整備する等、**広域的な自転車ネットワーク形成**が必要。

◆本市における取組



- 平成27年（2015年）に「堺市自転車ネットワーク整備アクションプラン50km」を策定。積極的に自転車通行空間整備を進めている。また、**令和元年に地方版の自転車活用推進計画を策定。**

整備目標(アクションプラン50km)



◆国庫補助額の状況

| 自転車通行環境整備事業 | 令和2年度 | 令和3年度 (見込額) |
|----------------|------------------------|-----------------------------------|
| 事業費 | 70,800千円 | 128,510千円 |
| 国庫補助額 (要望額) | 38,940千円 (38,940千円) | 【要望額】 【70,680千円】 |

**自転車活用推進計画を踏まえ、自転車通行空間整備の整備を進める。
誰もが移動しやすく安全で快適な自転車利用環境の創出には財源の確保が必要**

【本件に関する連絡先】

建設局 自転車環境整備課長 高田 善裕 (TEL:072-228-0294)