

5 大和川左岸の河川空間と一体となった魅力向上の推進について

【提案・要望先】国土交通省

～提案・要望事項～

○大和川沿川において、「堺市かわまちづくり計画」に基づき、連続した通行空間の確保と、賑わい拠点等の整備に向けて、本市との連携を強化するとともに必要な財源を確保すること。

【現状と課題】

- 本市では、大和川沿川において、まちと水辺が融合し賑わう環境づくりに取り組んでおり、平成31年3月「堺市かわまちづくり計画」が国の登録を受けた。
- 本市域は、南河内サイクルラインと泉州サイクルルートの結節点となっており、広域自転車ルートとしての機能向上の為、連続した通行環境を確保することが重要である。
- 大和川沿川における自転車を活用したまちづくりを推進するには、国の「かわまちづくり支援制度」に基づき、河川管理用通路の整備など国の役割を着実に進めることと、魅力創出に向けた施設整備などの財源確保が必要。



