

## 2.3 自転車利用環境整備の推進について

【提案・要望先】国土交通省

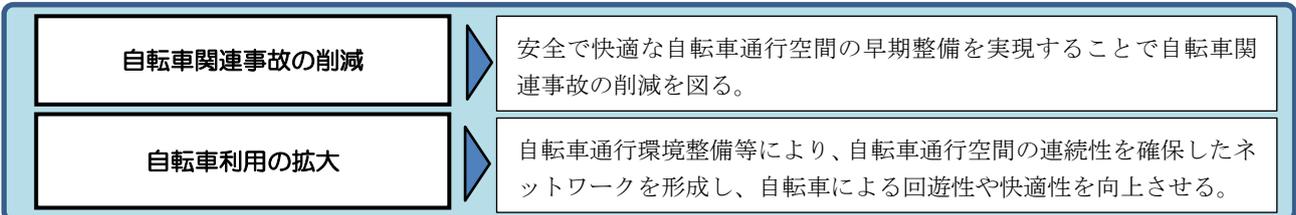
～提案・要望事項～

- **自転車通行空間整備による安全で快適な自転車利用環境の創出に必要な財源を十分に確保すること。**

### 【現状と課題】

- 本市で発生する全交通事故に占める自転車関連事故の割合は、全国平均 20%に対し 31%と非常に高い割合であり、**自転車関連事故の削減が喫緊の課題。**（H30 統計）
- 本市では、約 2 割の人が主な交通手段として自転車を利用しているがほぼ横ばいになっており、さらなる**自転車利用促進のため安全、快適に自転車を利用することができる自転車通行空間の整備**が必要。
- 自転車を活用した広域連携によるまちづくりを推進するため、大阪府泉州地域をつなぐサイクルルートや大和川河川敷を利用したサイクルルートを整備する等、**広域的な自転車ネットワーク形成**が必要。

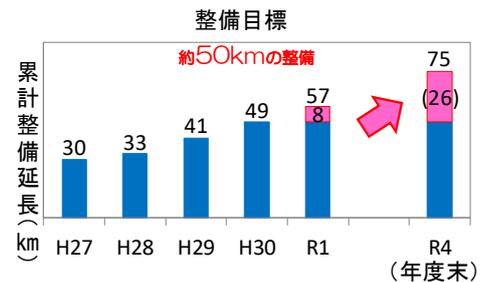
### ◆本市における取組



通行空間整備済区間（深井 73 号）

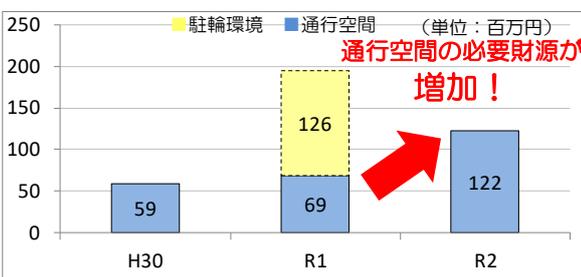


通行空間整備済区間（今池三国ヶ丘線）



- 平成 27 年（2015 年）に「堺市自転車ネットワーク整備アクションプラン 50km」を策定。積極的に自転車通行空間整備を進めている。また、**令和元年に地方版の自転車活用推進計画を策定予定。**

### ◆国庫補助額の状況



	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度 (見込額)
事業費	107,753 千円	356,680 千円	222,000 千円
国庫補助額 (要望額)	59,264 千円 (106,865 千円)	196,174 千円 (417,200 千円)	<b>【要望額】</b> <b>【122,100 千円】</b>

※踏切改良事業を含む

自転車活用施策の推進が一層重要！

### ◆自転車施策をめぐる国の動向

H29.5 自転車活用推進法施行 自転車活用推進本部発足

H30.6 自転車活用推進計画策定

**自転車活用推進計画を踏まえ、自転車通行空間整備の整備を進める。  
誰もが移動しやすく安全で快適な自転車利用環境の創出には財源の確保が必要**

### 【本件に関する連絡先】

建設局 自転車環境整備課長 高田 善裕 (TEL:072-228-0294)

建設局 道路整備課長 金谷 浩也 (TEL:072-228-7095)