

## 9 阪神高速道路大和川線事業の推進について

【提案・要望先】国土交通省

堺市国土強靱化地域計画取組事業

～提案・要望事項～

○ 関西都市圏の社会経済活動に大きく寄与する阪神高速道路大和川線事業の完了に必要な財源を確保すること。

### 【現状と課題】

- 阪神高速道路大和川線は、都市再生プロジェクトに位置づけられている「大阪都心部における新たな環状道路」の一部を担う道路であり、大阪南部地域における高速道路の利便性の向上や東西方向一般道の交通混雑が大幅に緩和されることから、関西都市圏の社会経済活動の活性化に大きく寄与するもの。
- 令和元年度末に大和川線の全線供用を開始予定であるが、供用開始後も開削トンネル工事区間の上面復旧工事が継続している。
- 大規模工事による地域住民への負担をなくし、大和川線の整備効果を発現させるには、大和川線事業を令和2年度に確実に完了させることが必要。

大和川線の整備効果例  
(堺市臨海部)

新たに8つの  
大型物流施設  
(約73ha)が進出!

大和川線の整備状況

L=約9.9km



	平成30年度	令和元年度	令和2年度
国庫補助額 (要望額)	3,594,655千円 (4,067,000千円)	2,731,281千円 (3,568,000千円)	【要望額】 【1,200,000千円】

大和川線事業の完了  
に絶対必要となる額

大和川線の供用開始後も引き続き上面復旧工事を確実に施工し、大和川線事業を完了させるため、財源の確保が必要

### 【本件に関する連絡先】

建設局 大和川線推進室長 加勢 英哉 (TEL:072-228-8435)