

移動手段が変われば
未来が変わる



堺を創る



プロジェクト



魅力と活力を創出し、豊かな住民サービスを持続的に提供するため
堺・モビリティ・イノベーション-SMIプロジェクトに取り組んでいます。

問 SMI プロジェクト推進担当 (☎340-0417 FAX228-8034)

SMIとは?

移動しやすく、居心地がいい

人が集まる魅力的な都心部をつくるための取組です!



1 今の都心部

にぎわいが減っている

- 来訪者数の減少
- 土地価格の低迷
- 事業所数の減少 など



2 未来の都心部

交通という切り口から都心部の魅力を向上

多くの人が集まり、
新たなビジネスがたくさん
生まれる、魅力的な都市に
変わります!



どう変わるの?



何を
するの?

SMI プロジェクトがめざす
5つの方向性を見てみよう!



魅力的な都心部



- ART や阪堺線、次世代モビリティなどを組み合わせ、都心部の移動を便利に
- オープンカフェや広場があり歩いて楽しい空間に

にぎわいが
出るね!



公共交通でつなぐ



- 都心部と美原を直接つなぐ BRT を導入し、移動を便利に
- 南河内の隣接市とのつながりを強化し地域全体の魅力を向上

人の流れが
活発になるね!



ART = 次世代都市交通

自動運転技術などを使い、これまでの公共交通に比べて、すべての人が安全・快適に利用できるもの

次世代モビリティ

電動車いすをはじめ、全ての人のニーズに対応できる新技術を用いた乗物の総称

BRT = バス高速輸送システム

優先レーンや優先信号システムなどを使って、高速・快適に移動できるシステム

バリアフリー



- 大小路筋に ART を導入し、スムーズな加減速や、停留所での隙間・段差のない乗降を可能に
- 次世代モビリティにより、高齢の方や障害のある方も快適な移動が可能に

脱炭素化をめざします

地球に
やさしいね!



- 自家用車からの利用転換を促進し、環境に配慮
- 公共交通の車両や公用車を電動化し、災害時に都市電源の一部として活用



生活やサービスが CaaS でつながる

- 都心部の交通、買い物、観光など自分に合った情報やサービスが簡単に受けられ、快適な回遊が可能に

ご意見を募集しています

SMIプロジェクトへのご意見を募集しています。詳しくは、市(区)役所市政情報センター(コーナー)などにある資料か市ホームページ(QRコード)をご覧ください。



CaaS = City as a Service

ICTを活用し、行政や交通、健康、子育て、安全・安心、買い物、観光などの情報・サービスを包括的に提供。DX(詳しくは12・13ページ)の取組の一つ。

併せて、SMIプロジェクトを含む(仮称)堺都心未来創造ビジョン<方針>(案)も公表しています。